BAJA TT
DEHESA
EXTREMADURA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS CERTT AVATEL

REGLAMENTO PARTICULAR CERTT AVATEL

29 Y 30 DE ABRIL 1 MAYO

MCV motorsport

ÍNDICE

1. Championships and titles for which the Rally counts / Campeonatos y títulos para los que la prueba es puntuable 2
2. Stewards of the Meeting / Comisarios deportivos 2
3. Eligible cars / Vehículos admisibles 3
4. Entry fee packages / Derechos de Inscripción 3
5. Sanctions / Penalizaciones 3
6. Itinerario 3
6.1 itinerary T8 / Itinerario T8 6
7. Trophy / Trofeos 7
8. Regularity / Regularidad 7
7.1 Eligible cars / Vehículos admisibles 7
7.2 Entry fee packages / Derechos de Inscripción 7
7.3 itinerary regularity / Itinerario Regularidad 8
ANEXO 1 NAMES AND PHOTOGRAPHS OF THE COMPETITORS RELATION OFFICER(S) AND THEIR SCHEDULES / NOMBRES Y FOTOS DE LOS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO 10
ANEXO 2 DECALS AND POSITIONING OF SUPPLEMENTARY ADVERTISING / ADHESIVOS Y UBICACIÓN DE LA PUBLICIDAD FACULTATIVA 10
ANEXO 3 EXTRACTS FROM FIA ISC APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS, AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS. / EXTRACTO DEL ANEXO L DEL CDI FIA RELATIVO A MONOS, CASCOS Y OTROS REQUISITOS DE SEGURIDAD. 12
ANEXO 4 GPS 13

NATIONAL EVENT / EVENTO NACIONAL

INFORMATIVE NOTE:

In accordance with article 1 of the Spanish All-Terrain Championship and since this event counts towards the FIA European Cup for All-Terrain Bajas, the regulations established by the International Federation will apply.

In articles not regulated by the FIA, the regulations of the Spanish Championship will apply.

In accordance with said article 1, and for the vehicles that score points for both Championships, the PENALTIES applicable in matters that do not harm the normal development of the event (in which case the one with the highest rank will apply) will be the one included in the regulations of the each Contest (for example: if the FIA Contest establishes a penalty of 60 seconds and in the RFEDA for the same fact 10 seconds, in the final classifications of the FIA Contest 60 seconds will be established and in the finals of the RFEDA 10 seconds. The penalties corresponding to the Spanish Championship (if they are different from those of the FIA Contest) will be applied only in the final classification if they cannot be carried out before, because the computer system does not allow it.In this case, it must be indicated, for the affected vehicles, by means of a asterisk in the unofficial classifications that are published.

NOTA INFORMATIVA:

De conformidad con el artículo 1 del Campeonato de España de Todo Terreno y dado que esta prueba es puntuable para la Copa de Europa FIA de Bajas Todo Terreno será de aplicación la reglamentación establecida por la Federacion Internacional.

En los artículos no reglamentados por la FIA, será de aplicación la normativa del Campeonato de España.

De conformidad con dicho artículo 1, y para los vehículos que puntúen para ambos Campeonatos, las PENALIZACIONES aplicables en temas que no perjudiquen el normal desarrollo de la prueba (en cuyo caso será de aplicación el de mayor rango) será la que recojan los reglamentos de cada Certamen (por ejemplo: si el Certamen FIA establece una penalización de 60 segundos y en la de la RFEDA por el mismo hecho 10 segundos, en las clasificaciones finales del Certamen FIA se establecerán 60 segundos y en las finales de la RFEDA 10 segundos. Las penalizaciones correspondientes al Campeonato de España (si fueran diferentes a las del Certamen FIA) se aplicarán únicamente en la clasificación final si no pudieran realizarse antes, por no permitirlo el sistema informático. En ese caso debe indicarse, para los vehículos afectados, mediante un asterisco en las clasificaciones oficiosas que se publiquen.

1. Championships and titles for which the Rally counts / Campeonatos y títulos para los que la prueba es puntuable

The competition will count towards the Spanish Championships, Cups and Trophies included in article 3.1 of the Sporting Regulations of the Spanish RTT Championship.

La competición será puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

2. Oficiales de la Competición / Stewards of the Meeting

	Name /Nombre	License nº. Licencia nº.
Stewards of the Meeting (Chairperson): *Colegio comisarios deportivos (Presidente)*	Jose Luis Conde	CD-0021-AN
2nd Steward *2º Comisario*	Daniel Conde	*En trámite*
3nd Steward *3º Comisario*	Juan B. Pardo	CD-0021-EX
Secretary to the Stewards *Secretario del colegio comisarios*	Juan Fernández	CD/I-0040-ESP

Observador RFEDA	Virginia Gomez	CD/I-0078-ESP
Delegado Seguridad RFEDA	Virginia Gomez	CD/I-0078-ESP
Delegado Técnico RFEDA	Miguel Angel Hernández	JOC-1173-C
Adjunto Delegado Técnico RFEDA	Francisco Calvo-Manzano	JOC/I-0024-ESP
Jefe Servicios Médicos	Pablo Carreño	*En trámite*
Responsable GPS	Alkamel	

3. Eligible cars / Vehículos admisibles

ADMITTED VEHICLES The vehicles described in Annex 9 of the Sports Regulations of the Spanish RTT Championship are admitted to participate and score in the competition.

VEHÍCULOS ADMITIDOS Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

4. Entry fee packages / Derechos de Inscripción

CHAMPIONSHIPS CAMPEONATOS	PRICE / PRECIO			
	WITH ADVERTISING / CON PUBLICIDAD		SIN PUBLICIDAD / WITHOUT ADVERTISING	
	Until / Hasta 1/4/2022	Registration closes / Cierre inscripciones	Until / Hasta 1/4/2022	Registration closes / Cierre inscripciones
CERTT (T1/T2/T3/T4)	**1.550 €**	**1.850 €**	**3.100 €**	**3.700 €**
CERTT T8	**850 €**	**1.100 €**	**1.700 €**	**2.200 €**
SHAKEDOWN	**150 €**			

5. Sanctions / Penalizaciones

The sanctions are those described in the FIA Supplementary Regulations, except as provided in the INFORMATION NOTE of these Supplementary Regulations.

5.1. Reinstatement of a retired vehicle (Super Rally)

- The reincorporation of a vehicle to the race is allowed according to the provisions of article 22.3 of the Sporting Regulations of the Spanish RTT Championship.
- In the case of a vehicle participating in the FIA test, and assuming that it cannot benefit from the FIA Regulations established for this purpose, the participating team may choose, whenever possible, its passage to the Spanish Championship test that is being held. celebrating simultaneously.

Las Penalizaciones son las descritas en el Reglamento Particular FIA, excepto lo dispuesto en la NOTA INFORMATIVA del presente Reglamento Particular.

5.1. Reincorporación de un vehículo retirado (Súper Rallye)

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- En el caso de un vehículo participando en la prueba FIA, y suponiendo que no pueda acogerse a la Reglamentación FIA establecida al efecto, el equipo participante podrá optar, siempre que sea posible, su paso a la prueba de Campeonato de España que se esté celebrando simultáneamente.

6. Itinerario

The CERTT teams will carry out the itinerary according to Annex 1.

The T8 vehicles will perform SS1, SS2 and SS4,

Los equipos del CERTT realizarán el itinerario según el Anexo 1.

Los vehículos T8 realizarán SS1,SS2 y SS4, tendrá

they will have a different itinerary.	un itinerario diferente.

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

CAR TT / VEHÍCULOS TT

Etapa/Leg 1 — **Friday April 29th 2022 / Viernes 29 Abril 2022**

Amanece/Sunrise 7:31 — Anochece/Sunset 21:15

TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora
0	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)					17:30
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
1	TC SS1 Badajoz		5,83	5,83	**0:25**	17:55
DSS1	***SS1 Badajoz - Qualifying Stage*** *(SS1 maximum time/tiempo máximo: 0:30h)*				**(0:05)**	**18:00**
ASS1	***Stop Badajoz***	**5,87**	hora aproximada llegada/expected time of arrival			(18:05)
1B	**Entrada** Asistencia/Service **IN** (Badajoz)		9,6	21,3	**0:45**	(18:50)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
	Asistencia/Service B (Badajoz)				**0:30**	
1C	**Salida** Asistencia/Service **OUT** (Badajoz) / Entrada reagrupamiento/Regroup In			0		(19:20)
1D	**Salida** reagrupamiento/Regroup **Out**					20:40
1E	**Entrada** parque cerrado ceremonia salida/ parc ferme Ceremonial Start **In**		4,97	26,27	**0:20**	21:00
	Elección de posición salida después etapa prólogo/Selection of Starting Position after QS					21:00
	Ceremonía Salida/Ceremonial Start (Plaza alta Badajoz)					
1E	**Salida** parque cerrado / parc ferme Ceremonial Start **OUT** (Badajoz-Alcazaba)					21:30
1F	**Entrada** Parque Cerrado/ Parc ferme **In** (Badajoz)*		3,49	29,76	**0:40**	(22:10)*
Km etapa/leg 1		5,87	23,89	29,76		
Porcentaje/ percentage %		19,72	80,28	100%		

Sección/Section 1

Sección/Section 2

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *

Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The time in brackets are approximate (17:00)

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

CAR TT / VEHÍCULOS TT

Etapa/Leg 2 — **Saturday April 30th 2022 / Sábado 30 Abril 2022**

Amanece/Sunrise 7:30 — Anochece/Sunset 21:16

TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora
1G	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)					9:00
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
2	TC SS2 Alconchel		43,57	43,57	**0:55**	9:55
DSS2A	***SS2 Alconchel*** *(SS2A maximum time/tiempo máximo: 1:45h)*				**(0:05)**	**10:00**
ASS2A	***Valencia del Monbuey***	**82,9**	*hora aproximada llegada/expected time of arrival*			(11:10)
	Zona Neutralizada/Neutralisation Zone					
DSS2B	***Villanueva del Fresno*** *(SS2B maximum time/tiempo máximo: 2:00h)*		12,3		**0:20**	(11:30)
ASS2B	***Stop SS2 Alconchel***	**93,9**	*hora aproximada llegada/expected time of arrival*			(12:50)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
2B	**Entrada** reagrupamiento/Regroup **In** (Badajoz)		43,68	276,35	**0:55**	(13:45)

Sección/Section 2

2C	**Salida** reagrupamiento/Regroup **OUT** -**Entrada** Asistencia/Service **IN** (Badajoz)					14:30
	Asistencia/Service B (Badajoz)				**0:30**	
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
2D	**Salida** Asistencia/Service **OUT** (Badajoz)			276,35		15:00
3	TC SS3 Alconchel		43,57	319,92	**0:55**	15:55
DSS3A	***SS3 Alconchel*** *(SS3A maximum time/tiempo máximo: 1:45h)*				**(0:05)**	**16:00**
ASS3A	***Valencia del Monbuey***	**82,9**				(17:10)
	Zona Neutralizada/Neutralisation Zone					
DSS3B	***Villanueva del Fresno*** *(SS3B maximum time/tiempo máximo: 0:40h)*		12,3		**0:20**	(17:30)
ASS3B	***Stop SS3 Villanueva del Fresno***	**30,6**	*hora aproximada llegada/expected time of arrival*			(17:55)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
3B	**Entrada** asistencia/Service **IN** (Badajoz)*		63,87	509,59	**1:20**	(19:15)*
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
	Asistencia/Service 3 (Badajoz)				**3:00**	
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
3C	**Salida** asistencia/Service **OUT** (Badajoz)*					(22:15)*
3D	**Entrada** Parque Cerrado / Parc ferme **In** (Badajoz)*				**0:40**	(22:55)*
Km etapa/leg 2		290,3	219,29	509,59		
Porcentaje/ percentage %		56,97	43,03	100%		

Sección/Section 4

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *
Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours (17:00)
Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

CAR TT / VEHÍCULOS TT

Etapa/Leg 3 — **Sunday May 1st 2022 / Domingo 1 Mayo 2022**

Amanece/Sunrise 7:28 — Anochece/Sunset 21:17

TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora
3E	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)					10:45
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
4	TC SS4 La Albuera		26,44	26,44	**0:40**	11:25
DSS4	***SS4 La Albuera*** *(SS4 maximum time/tiempo máximo: 2:45h)*			,	**(0:05)**	**11:30**
ASS4	***Stop SS4 Santa Marta***	**130,1**	*hora aproximada llegada/expected time of arrival*			(13:30)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
4B	**Entrada** Parque cerrado/In Parc ferme (Badajoz-Alcazaba)		44,1	200,64	**1:00**	(14:30)*
Km etapa/leg 3		130,1	70,54	200,64		
Porcentaje/ percentage %		64,84	35,16	100%		

Sección/Section 5

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *
Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours (17:00)
Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization
Los refuelling en los sectores especiales solo están autorizados para los vehículo SSV

6.1 itinerary T8 / Itinerario T8

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

CAR T8 / VEHÍCULOS T8

Etapa/Leg 1 — **Friday April 29th 2022 / Viernes 29 Abril 2022**

Amanece/Sunrise 7:31 — Anochece/Sunset 21:15

TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora
0	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)					(17:30)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
1	TC SS1 Badajoz		5,83	5,83	**0:25**	(17:55)
DSS1	***SS1 Badajoz - Qualifying Stage*** *(SS1 maximum time/tiempo máximo: 0:30h)*				**(0:05)**	**(18:00)**
ASS1	***Stop Badajoz***	**5,87**	hora aproximada llegada/expected time of arrival			(18:05)
1B	**Entrada** Asistencia/Service **IN** (Badajoz)		9,6	21,3	**0:45**	(18:50)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
	Asistencia/Service B (Badajoz)				**0:30**	
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
1C	**Salida** Asistencia/Service **OUT** (Badajoz) / Entrada reagrupamiento/Regroup In			0		(19:20)
1D	**Salida** reagrupamiento/Regroup **Out**					(20:40)
1E	**Entrada** parque cerrado ceremonia salida/ parc ferme Ceremonial Start **In**		4,97	26,27	**0:20**	(21:00)
	Ceremonía Salida/Ceremonial Start (Plaza alta Badajoz)					
1E	**Salida** parque cerrado **/** parc ferme Ceremonial Start **OUT** (Badajoz-Alcazaba)					(21:30)
1F	**Entrada** Parque Cerrado/ Parc ferme **In** (Badajoz)*		3,49	29,76	**0:40**	(22:10)*
Km etapa/leg 1		5,87	23,89	29,76		
Porcentaje/ percentage %		19,72	80,28	100%		

Sección/Section 1

Sección/Section 2

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *
Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The time in brackets are approximate (17:00)
Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization
Los equipos T8 sandrá detrás del último equipo del CERTT / T8 teams will trail behind the last CERTT team

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

CAR T8 / VEHÍCULOS T8

Etapa/Leg 2 — **Saturday April 30th 2022 / Sábado 30 Abril 2022**

Amanece/Sunrise 7:30 — Anochece/Sunset 21:16

TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora
1G	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)					(9:00)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
2	TC SS2 Alconchel		43,57	43,57	**0:55**	(9:55)
DSS2A	***SS2 Alconchel*** *(SS2A maximum time/tiempo máximo: 1:45h)*				**(0:05)**	**(10:00)**
ASS2A	***Valencia del Monbuey***	**82,9**	*hora aproximada llegada/expected time of arrival*			(11:10)
	Zona Neutralizada/Neutralisation Zone					
DSS2B	***Villanueva del Fresno*** *(SS2B maximum time/tiempo máximo: 2:00h)*		12,3		**0:20**	(11:30)
ASS2B	***Stop SS2 Alconchel***	**93,9**	*hora aproximada llegada/expected time of arrival*			(12:50)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
2B	**Entrada** asistencia/Service **In** (Badajoz)		43,68	276,35	**0:55**	(13:45)
	Asistencia/Service 3 (Badajoz)				**3:00**	
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
3C	**Salida** asistencia/Service **OUT** (Badajoz)*					(22:15)*
3D	**Entrada** Parque Cerrado/**In** parc ferme (Badajoz)*				**0:40**	(22:55)*
Km etapa/leg 2		176,8	99,55	276,35		
Porcentaje/ percentage %		63,98	36,02	100%		

Sección/Section 3

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *
Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours (17:00)
Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization
Los equipos T8 sandrá detrás del último equipo del CERTT / T8 teams will trail behind the last CERTT team

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

CAR T8 / VEHÍCULOS T8

Etapa/Leg 3 — **Sunday May 1st 2022 / Domingo 1 Mayo 2022**

Amanece/Sunrise 7:28 — Anochece/Sunset 21:17

TC SS	Localización/Location	SS Km	#¡VALOR!	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora
3E	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)					(10:45)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
4	TC SS4 La Albuera		26,44	26,44	**0:40**	(11:25)
DSS4	***SS2 La Albuera*** *(SS4 maximum time/tiempo máximo: 2:45h)*			,	**(0:05)**	**(11:30)**
ASS4	***Stop SS3 Santa Marta***	**130,1**	*hora aproximada llegada/expected time of arrival*			(13:30)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
4B	**Entrada** Parque cerrado/In Parc ferme (Badajoz-Alcazaba)		44,1	200,64	**1:00**	(14:30)*
Km etapa/leg 3		130,1	70,54	200,64		
Porcentaje/ percentage %		64,84	35,16	100%		

Sección/Section 4

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *
Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours (17:00)
Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization
Los equipos T8 sandrá detrás del último equipo del CERTT / T8 teams will trail behind the last CERTT team

7. Trophy / Trofeos

In accordance with article 31 of the CERTT Sports Regulations and the Program Schedule of these Supplementary Regulations.	De acuerdo con el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT y el Horario Programa de este Reglamento Particular.

8. Regularity / Regularidad

Participants in the Regularity modality will follow a specific route indicated in article 7.3 of this Annex.	Los participantes en la modalidad de regularidad seguirán un recorrido específico indicado en el artículo 7.3 del presente Anexo.

7.1 Eligible cars / Vehículos admisibles

They will be those indicated in the General Regulations of the Spanish Cup of Regularity	Serán los indicados en el Reglamento General de la Copa de España de Regularidad

7.2 Entry fee packages / Derechos de Inscripción

CHAMPIONSHIPS CAMPEONATOS	PRICE / PRECIO			
	WITH ADVERTISING / CON PUBLICIDAD		SIN PUBLICIDAD / WITHOUT ADVERTISING	
	Until / Hasta 1/4/2022	Registration closes / Cierre inscripciones	Until / Hasta 1/4/2022	Registration closes / Cierre inscripciones
REGULARIDAD CERTT	**400 €**	**500 €**	**800 €**	**1.000 €**

7.3 itinerary regularity / Itinerario Regularidad

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

REGULARITY / REGULARIDAD

Etapa/Leg 1 — **Friday April 29th 2022 / Viernes 29 Abril 2022**

Amanece/Sunrise 7:31 — Anochece/Sunset 21:15

TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora
0	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)					(17:30)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
1	TC SS1 Badajoz		5,83	5,83	**0:25**	(17:55)
DSS1	***SS1 Badajoz - Qualifying Stage*** *(SS1 maximum time/tiempo máximo: 0:30h)*				**(0:05)**	**(18:00)**
ASS1	***Stop Badajoz***	**5,87**	hora aproximada llegada/expected time of arrival			(18:05)
1B	**Entrada** Asistencia/Service **IN** (Badajoz)		9,6	21,3	**0:45**	(18:50)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
	Asistencia/Service B (Badajoz)				**0:30**	
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
1C	**Salida** Asistencia/Service **OUT** (Badajoz) / Entrada reagrupamiento/Regroup In			0		(19:20)

Sección/Section 1

1D	**Salida** reagrupamiento/Regrouping **Out**					(20:40)
1E	**Entrada** parque cerrado ceremonia salida/ parc ferme Ceremonial Start **In**		4,97	26,27	**0:20**	(21:00)
	Ceremonía Salida/Ceremonial Start (Plaza alta Badajoz)					
1E	**Salida** parque cerrado / parc ferme Ceremonial Start **OUT** (Badajoz-Alcazaba)					21:30
1F	**Entrada** Parque Cerrado/ Parc ferme **In** (Badajoz)*		3,49	29,76	**0:40**	(22:10)*

Sección/Section 2

Km etapa/leg 1	5,87	23,89	29,76
Porcentaje/ percentage %	19,72	80,28	100%

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *
Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The time in brackets are approximate (17:00)
Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization
Los equipos regularidad sandrá detrás del último equipo de velocidad / The regularity teams will stray behind the last speed team

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

REGULARITY / REGULARIDAD

Etapa/Leg 2 — **Saturday April 30th 2022 / Sábado 30 Abril 2022**

Amanece/Sunrise 7:30 — Anochece/Sunset 21:16

TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora
1G	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)					(9:00)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
2	TC SS2 Alconchel		43,57	43,57	**0:55**	(9:55)
DSS2A	***SS2 Alconchel***				**(0:05)**	**(10:00)**
ASS2B	***SS2 Villanueva del Fresno***	**56,5**	*hora aproximada llegada/expected time of arrival*			(12:50)
2B	**Entrada** reagrupamiento/Regrouping **In** (Alconchel)		36,3	136,37	**0:55**	(13:45)

Sección/Section 3

3	Salida reagrupamiento/OUT Reagrouping - TC SS3 Alconchel		0	136,37	**0:55**	(15:55)
DSS3A	***SS3 Alconchel***				**(0:05)**	**(16:00)**
ASS3A	***Villanueva del Fresno***	**82,9**				(17:10)
3B	**Entrada** asistencia/Service **IN** (Badajoz)*		76,17	295,44	**1:20**	(19:15)*
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
	Asistencia/Service 3 (Badajoz)				**3:00**	
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
3C	**Salida** asistencia/Service **OUT** (Badajoz)*					(22:15)*
3D	**Entrada** Parque Cerrado/**In** parc ferme (Badajoz)*				**0:40**	(22:55)*

Sección/Section 4

Km etapa/leg 2	139,4	156,04	295,44
Porcentaje/ percentage %	47,18	52,82	100%

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *
Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours (17:00)
Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization
Los equipos regularidad sandrá detrás del último equipo de velocidad / The regularity teams will stray behind the last speed team

REGULARITY / REGULARIDAD

Etapa/Leg 3 — **Sunday May 1st 2022 / Domingo 1 Mayo 2022**

Amanece/Sunrise 7:28 — Anochece/Sunset 21:17

TC SS	Localización/Location	SS Km	Enlace/Liason Km	Total Km	Tiempo Time	1º Coche/Car hora
3E	**Salida** Parque Cerrado/ **Start** Parc ferme (Badajoz)					(10:45)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
4	TC SS4 La Albuera		26,44	26,44	**0:40**	(11:25)
DSS4	***SS2 La Albuera***			,	**(0:05)**	**(11:30)**
ASS4	***Stop SS3 Nogales***	**73,6**	*hora aproximada llegada/expected time of arrival*			(13:30)
	Zona Control Neumáticos / Tyre control Zone					
4B	**Entrada** Parque cerrado/In Parc ferme (Badajoz-Alcazaba)		52,3	152,34	**1:00**	(14:30)*
Km etapa/leg 3		73,6	78,74	152,34		
Porcentaje/ percentage %		48,31	51,69	100%		

Sección/Section 5

*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is autorized *

Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours (17:00)

Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

Los equipos regularidad sandrá detrás del último equipo de velocidad / The regularity teams will stray behind the last speed team

ANEXO 1 NAMES AND PHOTOGRAPHS OF THE COMPETITORS RELATION OFFICER(S) AND THEIR SCHEDULES / NOMBRES Y FOTOS DE LOS RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Y PLAN DE TRABAJO

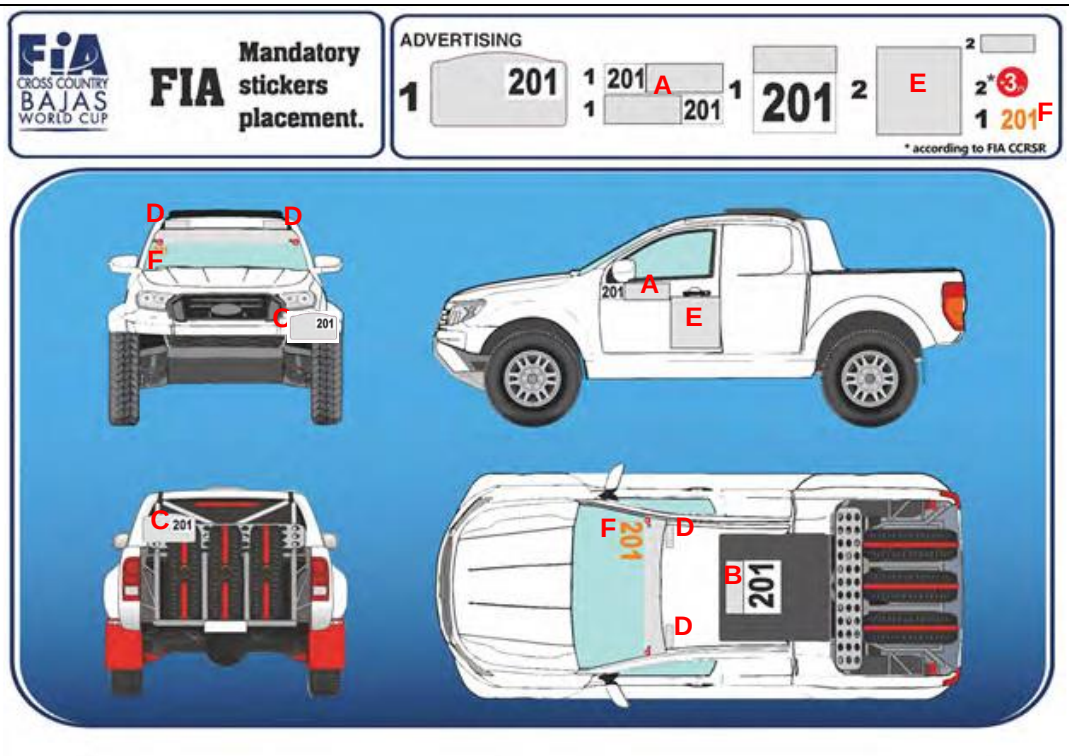
Name *Nombre*	Arielle Tramont	Yony Luis Pérez Curbelo
Lenguage *Idiomas*	Spanish, French, English *Español, Francés, Ingles*	Spanish *Español*
Telephone Nr *Nº telefono*	TBC	+34 667 963 583
e-mail		rpttdehesaextremadura@gmail.com

CRO Schedule
Plan de trabajo CRO

Día	Horario	Place	Lugar
28/04/2022	16:00	Administrative Checks	Verificaciones administrativas
	17:00	Scrutineering	Verificaciones técnicas
29/04/2022	8:30	Administrative Checks	Verificaciones administrativas
	9:00	Scrutineering	Verificaciones técnicas
	17:30	Star leg 1	Salida etapa 1
	19:50	Regrouping 1	Reagrupamiento 1
	19:50	Regrouping 1	Reagrupamiento 1
	21:00	Selection of Starting Position after QS	Elección posición de salida después de la prologo
	22:00	Ceremonial Start	Ceremonia de Salida
	22:10	Arrival Stage 2	Llegada etapa 1
30/04/2022	9:00	Start Stage 2	Salida Etapa 2
	13:20	Regrouping 2	Reagrupamiento 2
	20:00	Arrival Stage 2	Llegada etapa 2
01/04/2022	9:00	Start leg 3	Salida etapa 3
	12:45	Rallye Baja	Llegada Baja
	16:00	Prize Ceremony	Entrega Premios

ANEXO 2 DECALS AND POSITIONING OF SUPPLEMENTARY ADVERTISING / ADHESIVOS Y UBICACIÓN DE LA PUBLICIDAD FACULTATIVA

B D



		PUBLICIDAD	
		OBLIGATORIO	OPCIONAL
A	2 Placas puerta (17 x 67 cm)	X	
B	1 Placa techo (50x52 cm)	X	
C	2 Placa rallye	X	
D	2 placas (10x25 cm)		X
E	2 placas de lado (50x52 cm)		X
F	1 placa com número (20x10cm)	X	

ANEXO 3 EXTRACTS FROM FIA ISC APPENDIX L RELATING TO OVERALLS, HELMETS, AND ANY OTHER SAFETY REQUIREMENTS. / EXTRACTO DEL ANEXO L DEL CDI FIA RELATIVO A MONOS, CASCOS Y OTROS REQUISITOS DE SEGURIDAD.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L.

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) **as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.**

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de los conductores.

Cascos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los estándares FIA enumerados en el Apéndice L.

Reposacabezas frontal, (FHR, Apéndice L, Capítulo III, Art. 3)

Todas las tripulaciones deben utilizar sistemas FHR aprobados por la FIA y homologados según el estándar 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29.

Véase también la tabla de compatibilidad de cascos en el Apéndice L, Capítulo III, Art. 3.3.

Ropa ignífuga (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los pilotos y copilotos deben llevar mono y guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N ° 27) o 8856-2018 (Lista técnica N ° 74). Preste especial atención a las prescripciones del art. 2 sobre el bordado y la impresión en prendas ignífugas (certificados de fabricante, etc.), **así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Véase también el artículo 48.1 del Reglamento deportivo de rallyes de campo traviesa de la FIA.**

Dispositivos biométricos (Apéndice L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante las carreras.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada según el Estándar FIA 8856, la prenda deberá estar homologada según los Estándares FIA 8856 y 8868-2018.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente según el estándar FIA 8868-2018. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar FIA 8856.

Uso de joyas (Apéndice L, Capítulo III, Art. 5)

El uso de joyas en forma de piercings en el cuerpo o cadenas metálicas para el cuello está prohibido

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-County Rally Sporting Regulations)

A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallys (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: https://www.fia.com/regulation/category/123

FIA Technical Lists: https://www.fia.com/regulation/category/761

durante la competición y, por lo tanto, se puede comprobar antes de la salida.

EQUIPO MÉDICO Y DE SUPERVIVENCIA (Apéndice III de las Regulaciones Deportivas de Rally Cross-County)

En el interior del habitáculo se debe colocar un botiquín médico sellado y válido de acuerdo con la Especificación para Rallies y Bajas de Cross Country (Lista Técnica n ° 83). El peso mínimo debe cumplir con la Lista Técnica n ° 83.

ENLACES RELACIONADOS:

Codigo Deportivo Internacional Fia y Anexos: https://www.fia.com/regulation/category/123

Listas Técnicas FIA : https://www.fia.com/regulation/category/761

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 18 de abril de 2022

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva