



# BAJA TT DEHESA

[29 - 30 - 1]  
ABRIL MAYO / 2022

# EXTREMADURA



**CERTT**  
AVATEL  
TELUCUM

**AVATEL**  
TELECOM



**LOTERÍAS**  
CON EL DEPORTE



**MICHELIN**



Extremadura



Fundación Municipal  
de Deportes.  
Ayuntamiento de Badajoz

Fundación  
**jóvenes**  
y deporte  
JUNTA DE EXTREMADURA



elijoBadajoz





# BUJARKAY



ALQUILER DE  
4X4



PASEOS A  
CABALLO



RUTAS GUIADAS  
EN BUGGY



SERVICIO DE  
TAXI

## TURISMO ACTIVO

 643 08 83 39



TREN TURÍSTICO AL  
PARQUE CINEGÉTICO



P.N. DE CAZORLA,  
SEGURA Y LAS VILLAS



SERVICIO DE  
TRANSFER



EL CARRASCAL  
ALOJAMIENTOS RURALES



Nº REGISTRO: A/JA/00127

 953 72 11 11



## **SALUDA**

D. Guillermo Fernández  
Vara



**Información  
Etapa Prologo**



## **SALUDA**

D. Ignacio Grajera  
Barrera



**Favoritos a la  
victoria**



## **SALUDA**

D. Manuel Aviño



**Información  
Etapa 2**



## **SALUDA**

D. Pedro Pecero



**Información  
Etapa 3**



## **Entrevista**

Félix Macías



**Unex motorport**



## **Heat Cool Event**



**Badajoz, Alcazaba  
Y Murallas**



**Revista oficial 2022**

## **AGRADECIMIENTOS**

Desde la organización de la Baja TT Dehesa Extremadura, queremos agradecer el apoyo prestado por las siguientes instituciones y empresas: Ayuntamientos de Badajoz, Almendral, Alconchel, Salvatierra, Villanueva del Fresno, Cheles, Nogales, Entín Alto y Entrín Bajo, Higuera de Vargas, La Albuera, Santa Marta, Retamal, Corte de Peleas Motor Club Almendralejo, Auto Club Campanario, Motor Club Guareña, Sociedad Artística Reguenguense – Sección de Motor, Protección Civil, Voluntarios y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Y a todos aquellos que de una forma u otra han colaborado con la Organización.

**Edita:** MCV motorsport

# Saluda

## Guillermo Fernández Vara

Presidente de la  
Junta de Extremadura

El rallye Baja TT Dehesa de Extremadura es un escaparate para la región y una apuesta por la sostenibilidad; una prueba que va por su sexta edición, que sigue creciendo en relevancia y que este año servirá como escenario para disputar la prueba en el campeonato FIA (FIA European Cup Cross-Country Bajas), poniendo a la región en el mapa del mundo del motor.

Cabe destacar la evolución de esta prueba que comenzó siendo una prueba novata en una disciplina de Rallye Todo Terreno en 2017 y ha seguido creciendo y creciendo, pasando de ser solo una carrera para coches TT a tener SSV, motos, quads y puntuar para numerosos campeonatos nacionales e internacionales.

En la Junta de Extremadura tenemos un firme compromiso con el automovilismo y el mundo del motor y prueba de ello es que este rallye ha sido galardonado recientemente con El Premio al Mejor Evento Deportivo de la región en 2020; una prueba de más de 600 km, casi un centenar de equipos inscritos de más de 8 países, y más de 30 medios de comunicación acreditados que se reflejan en una gran repercusión mediática y un importante impacto económico para la región extremeña y, en especial, para las localidades por donde discurre.

Quiero aprovechar también esta oportunidad para dar valor al compromiso que los organizadores de la Baja TT Dehesa de Extremadura demuestran con el medio ambiente y la sostenibilidad, implicando a todos los vehículos participantes.



Antes de despedirme, me gustaría hacer alusión como máximo responsable de nuestra región al trabajo que desde la Junta de Extremadura realizamos para la consolidación de Extremadura como destino de excelencia en la práctica deportiva, y eventos como la Baja TT Dehesa Extremadura sirven de ejemplo de todo lo que nuestra región puede ofrecer como sede de eventos nacionales e internacionales. Por todo ello me llena de orgullo que este rallye tenga como objetivo mostrar Extremadura a través de su pasión por el deporte y en este caso en uno de los mejores circuitos que tiene, la dehesa.

Deseo que esta nueva edición del rallye Baja TT Dehesa de Extremadura vuelva a ser una vez más, todo un éxito. Os animo a asistir a esta prueba cuyo éxito también se verá reflejado en la aceptación de los espectadores e invito a todas las personas a practicar actividad física, porque en Extremadura, Somos Deporte.

Un abrazo.

# Saluda

## Ignacio Gragera Barrera

Alcalde de Badajoz

Este 2022 regresa el Rally Baja TT Dehesa Extremadura con su 6ª edición y Badajoz vuelve a formar parte de este apasionante evento del automovilismo y motociclismo extremeño que ha conseguido situar a nuestra ciudad en el panorama internacional.

Un evento deportivo que, además, sirve de gran apoyo para incentivar el turismo en nuestra localidad, desarrollándose en lugares icónicos de Badajoz como son nuestra Alcazaba o los alrededores del río Guadiana. Esta prueba es espectacular y tiene lugar en un panorama inigualable de nuestra geografía. Un entorno único como es la dehesa extremeña, un paraíso natural que cuenta con uno de los ecosistemas mejores conservados en Europa, que, junto con el compromiso que la organización de la Baja TT Dehesa Extremadura tiene con el medio ambiente, conseguirán que el impacto ecológico sea prácticamente nulo.

Quiero agradecer a todos los voluntarios que participan en la organización el empeño que muestran para conseguir que esta prueba se desarrolle bajo las mejores condiciones posibles, apelando siempre a la responsabilidad social y garantizando que se cuenten con las medidas de protección necesarias para sus participantes y seguidores.



Sirvan, pues, estas líneas para enviar mis más sinceras felicitaciones a todas las personas que, de una forma u otra, han estado involucradas en hacer de este Rally Baja TT Dehesa Extremadura un evento automovilístico que consigue poner a Badajoz en el punto de mira internacional.

# Saluda

## Manuel Aviño Presidente RFEdA

Apreciad@s aficionad@s:

Es un auténtico honor dar la bienvenida a una nueva temporada del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno (CERTT-Avatel), que arranca por todo lo alto con esta sexta edición de la Baja Dehesa Extremadura. Una prueba de máximo nivel, que también marcará el inicio del Europeo de Bajas de la Federación Internacional de Automovilismo.

Un año más, Badajoz volverá a ser el centro neurálgico de este gran evento deportivo, que nos permitirá disfrutar de todo el esplendor de los parajes extremeños durante los tres días de intensa actividad que abarca la Baja. La jornada del viernes, con la prólogo, culminará con la ceremonia oficial de salida, en la Plaza Alta de Badajoz, donde todos los aficionados podrán ver de cerca a los participantes, que, durante el sábado y el domingo, nos deleitarán con su mejor versión al volante.

Quisiera agradecer de forma especial la excelente labor que realiza todo el equipo humano de MCV Motorsport para que esta prueba siga creciendo y se haya consolidado como uno de los grandes referentes dentro del todo terreno. Por ello, mi más sincero reconocimiento para los más de 300 voluntarios que hacen posible el perfecto desarrollo de esta cita tan emblemática.



No quisiera despedirme sin poner en valor el importante apoyo que prestan las instituciones, patrocinadores y demás colaboradores para que la Baja Dehesa Extremadura haya alcanzado el nivel que hoy conocemos, luciendo ya en el panorama internacional con toda su fuerza. A todos ellos, así como a las marcas involucradas en el campeonato y a los medios de comunicación, mi absoluto agradecimiento.

¡Feliz fin de semana racing!

# Saluda

## Pedro Pecero Sánchez

Presidente del comité  
organizador

Los sueños, a veces, no son sueños. Se convierten en realidades.

Esta frase, que parece más bien el título largo de una película, es la que en este 2022 podríamos decir que estrenamos en cartelera en el mundo del festival del motor.

No ha sido fácil el camino recorrido en estas más de tres décadas, camino de la cuarta, en las que el MCV Motorsport lleva inmerso en el mundo de la competición. Sin embargo, el tesón, la pasión, el trabajo, el esfuerzo, etc. ha conseguido que los hombres y mujeres que formamos el Comité Organizador de la Baja TT Dehesa Extremadura podamos decir este año aquella famosa frase: ¡¡Por fin, somos Europeos!!

Desde aquí quiero agradecer a TODOS y cada uno (sería interminable la lista) de los que han hecho posible que a lo largo de estos años nuestra prueba haya entrado a formar parte del CAMPEONATO FIA CROSS COUNTRY BAJAS EUROPEAN CUP.

Ahora nos toca consolidar la prueba en este Campeonato FIA y seguir trabajando para conseguir metas mayores. Y os puedo prometer que así será.

En esta edición tan especial, el trabajo ha sido arduo durante meses. Espero y deseo que se vea recompensado los próximos días 29, 30 abril y 1 de mayo, y tanto los equipos participantes como los miles de aficionados que seguirán la carrera disfruten del espectáculo del motor en nuestra región.



Desde aquí quiero agradecer, una vez más, a los más de 300 oficiales y voluntarios que estarán trabajando en la prueba. Su dedicación y esfuerzo para que todo salga bien. Agradecer también a todos los representantes de las poblaciones por donde pasamos, su apuesta por esta carrera y, cómo no, a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad de Estado. Gracias, por supuesto, a todas las empresas colaboradoras y patrocinadores, haciendo mención especial a la Junta de Extremadura, a través de la Dirección General de Deportes, y al ayuntamiento de Badajoz a través de la Fundación Municipal de Deportes. Sin TODOS vosotros no hubiéramos podido traer este evento deportivo internacional a nuestra querida Extremadura.

Para finalizar, pido a todo el público asistente que guarde las normas de seguridad y hagan caso en todo momento a los comisarios que están velando por la seguridad de todos.

Le deseo mucha suerte a todos los participantes venidos de más de una docena de países de tres continentes.

**QUE DISFURTEIS DE UNA BUENA CARRERA !!**

## Entrevista felix Mácias

**“La sensación de ganar el campeonato es un subidón espectacular, pero al cabo de cinco minutos te hace poner los pies en la tierra y pensar que sigues siendo el mismo de siempre”**

**El año pasado ganaste el campeonato de España de Rallye Todo terreno, ¿Qué sensaciones te dio ganar el campeonato?**

La sensación de ganar el campeonato es un subidón espectacular, pero al cabo de cinco minutos te hace poner los pies en la tierra y pensar que sigues siendo el mismo de siempre, pero es algo que queda para recordar y que no todos pueden decir que son campeones de España. Pensar que fuiste el mejor en algo sabiendo el trabajo y esfuerzo que hace falta para eso es inolvidable.



**¿Cómo fue el campeonato?**

El campeonato nos costó sangre, sudor y lágrimas, se nos hizo muy largo por todos los problemas sufridos en la temporada, tanto mecánicos como físicos pero al final la suerte se puso de nuestro lado y logramos el objetivo con el que empezamos esta aventura.

**Has participado durante muchos años en Rallye y sigues compitiendo en rallye, ¿Por qué diste el paso a los Raids?**

Este tipo de pruebas llevaba un tiempo llamándome la atención ya que necesita menos tiempo a dedicar a la carrera, ya que te ahorras todo el tiempo que se dedica a los reconocimientos. Y por el contrario el tiempo de carrera en un raid se multiplica por cuatro con lo cual para mí es perfecto por el poco tiempo disponible que tengo.



**Compites en todo terreno con una Toyota overdrive y en rallye con un skoda fabia r5, los dos grandes vehículos dentro de sus disciplinas, ¿Qué destacarías de ellos, en que se parece y en que se diferencian?**

La sensaciones que te transmiten son brutales ya que fueron coches diseñados exclusivamente para competicion, pero al mismo tiempo tenemos que tener en cuenta que uno pesa 1200 y eñ otro 2200 con lo cual la forma de pilotarlos es completamente distinta. La forma en que puedes atacar un tramo con un R5 es brutal porque vas a sacar lo maximo del coche en esos 10 km. Pero un T1 como la hilux en el cual vas a estar horas en un tramo hace que tenga que ser rapida, resistente y al mismo tiempo muy comoda.

**Cuáles son tus planes para este año?**

De momento hacer la baja TT extremadura y el Andaluca Rally, pruebas que ademas son puntuales para el europeo y el mundial . Pero seguir un campeonatos es complicado ya que estes ultimos años las pruebas se amontonan a final de temporada y es muy dificil compaginar el trabajo con ellas asi que iremos viendo sobre la marcha las pruebas que realizaremos.

**Por último, ¿rallye o rallye todo terreno?**

Es complocado, ¿que quieres mas a papa o a mama? cada modalidad te da unas sensaciones y satisfacciones que no sabia por cual decantarme por eso compito en ambas modalidades.

# HEAT COOL EVENT

## Especialistas en climatización de eventos deportivos, culturales, congresos y exposiciones

Heatcool lleva más de 30 años prestando sus servicios de electricidad, climatización e iluminación en toda España, Europa y África, dando vida a eventos de primer nivel desde sus diferentes sedes en España y Marruecos. Este sector, demanda una reacción rápida, eficaz, de alta calidad y de exigencia para este tipo de eventos dinámicos y cambiantes. Heatcool cuenta con un equipo técnico preparado y de gran experiencia, dando seguridad y confianza a sus clientes.



Una fuerte apuesta en inversiones de I+D, les ha permitido desarrollar un sistema propio de supervisión remota que permite conectar sus equipos online al servicio de asistencia técnica (SAT) durante las 24 hs, garantizando así una atención inmediata ante cualquier incidencia. Como proyectos de relevancia en territorio nacional, se pueden señalar El Mutua Madrid Open de Tenis y Copa Davis en la Caja Mágica de Madrid



Open de Golf de Gran Canaria y Tenerife, Valderrama etc., fuerte presencia en instalaciones temporales en los Leroy Merlin en diferentes provincias, y los hospitales de campaña que se han instalado de urgencia en distintos puntos de España (Comunidad Valenciana, Zaragoza, Málaga, Madrid, Badajoz...).

A nivel internacional ha participado en eventos de primer nivel como son, Grandes Premios de Motociclismo en Europa, El SIAM (Salón Internacional de la Agricultura) y La Asamblea General de la Onu (para la Conferencia Internacional sobre migración) en Marruecos, El SARA (Salón Internacional de la Agricultura y Recursos Animales) en Costa de Marfil o la Ceremonia de Inauguración y Clausura de la Copa de Fútbol Africana en Angola.

Su sede principal se encuentra en Nogales, un pequeño municipio extremeño de 700 habitantes que, siendo fiel a sus orígenes, se sigue manteniendo como el



Fotos cedidas por Madrid Trophy Promotion

motor de la empresa y cuenta con el apoyo de delegaciones en Badajoz-Madrid-Valencia-Meknes y Rabat para dar un mejor servicio.

Heatcool tiene un fuerte compromiso social con su entorno, apoya activamente diversos proyectos deportivos patrocinando equipos locales (de tenis, fútbol, pádel, ping-pong o el rally de la Baja TT Dehesa Extremadura). Colabora con diversas instituciones benéficas (como Cáritas o comedores sociales) y apoya programas educativos llevando a cabo en sus instalaciones un programa piloto de formación de jóvenes

especialistas. Cabe destacar su nuevo patrocinio de proyectos de investigación y prácticas firmado recientemente con la Universidad de Extremadura.

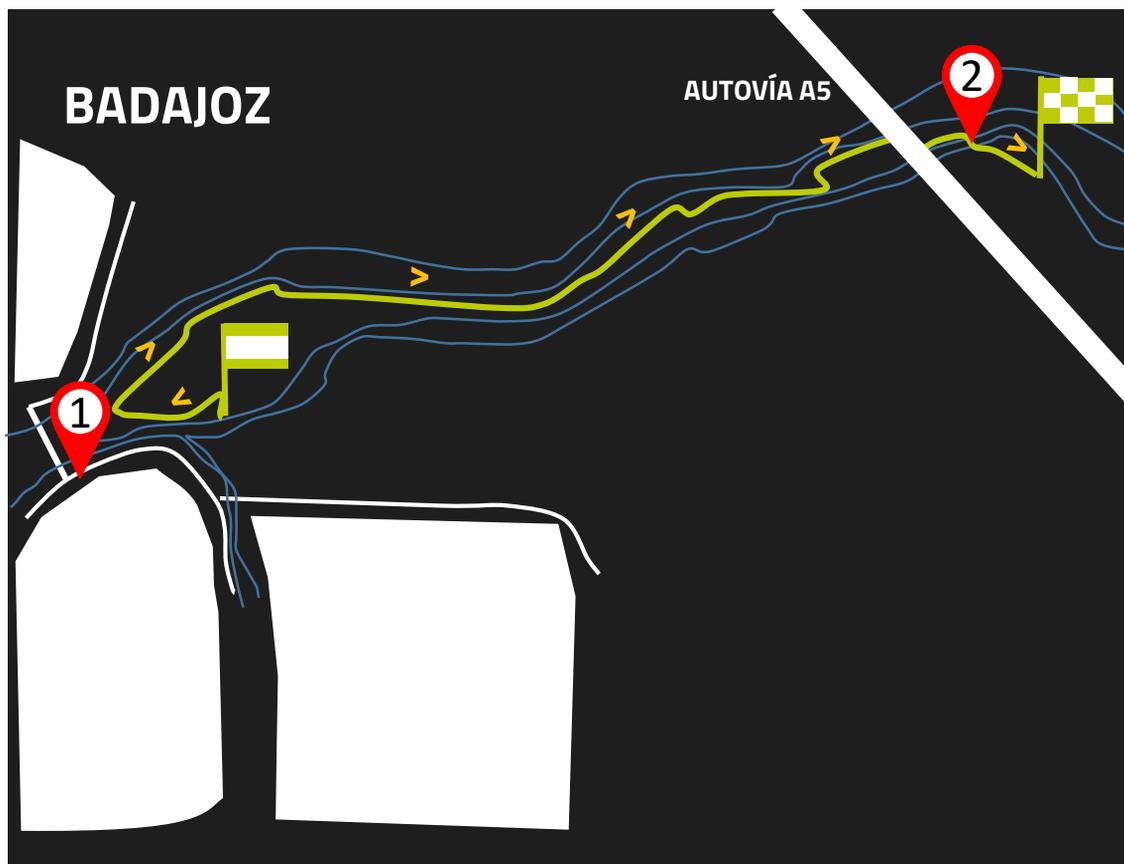
También participa activamente en el cuidado del medio ambiente renovando continuamente sus equipos para que cumplan con la última tecnología en ecodiseño.

[www.heatcool.es](http://www.heatcool.es)

[informacion@heatcool.es](mailto:informacion@heatcool.es)

+34 924 24 67 50

# Zonas de Público



— Recorrido      > Sentido  
 Carreteras

**1 BADAJOZ** 

Km del tramo: 0  
 Hora pasada:  
 SS1 Motos: 17:00      SS1 Coches: 18:00  
 Espectacularidad: ★ ★ ★ ★ ★  
 Visibilidad del tramo: ★ ★ ★ ★ ★  
**Características del tramo:** Los primeros metros de la baja será alrededor de la zona del pico de Badajoz, zona rápida y espectacular.  
**Como llegar:** Llegar a Ronda circunvalación Reina Sofía.

**2 BADAJOZ** 

Km del tramo: 5,5  
 Hora pasada:  
 SS2 Motos: 17:02      SS2 Coches: 18:02  
 Espectacularidad: ★ ★ ★ ★ ★  
 Visibilidad del tramo: ★ ★ ★ ★ ★  
**Características del tramo:** Espectacular paso de agua al final de la prueba.  
**Como llegar:** Seguir camino de Badajoz a Talavera y seguir indicaciones de los carteles de senha.

## FAVORITOS A LA VICTORÍA

Dos victorias lleva en la Baja TT Dehesa Extremadura Felix Macias y Jose Luis conde con su Toyota Overdrive y también dos victorias tiene en su poder el equipo Luso Alejandro Martins y Jose Marques, los dos equipos tienen confirmada su presencia en la baja tt dehesa Extremadura. Los dos equipos son favoritos, el duelo Mini vs Toyota, Diesel vs Gasolina está servido Daniel Alonso en los raids, y los equipos portugueses como Joao Franco con una nueva Mercedes, el siempre rápido Henrique Silva, Pedro Dias da Silva entran dentro de las quinielas para optar a la victoria. Pero sobre todo la irrupción de o, pero la nueva Ford traída de Surafrica por Santiago Carnicer, con motor turbo V6, la experiencia de Luis Recuenco y Sergio Peinado, la nueva aventura de Daniel Alonso en los raids, y los equipos portugueses como Joao Franco con una nueva Mercedes, el siempre rápido Henrique Silva, Pedro Dias da Silva entran dentro de las quinielas para optar a la victoria. Pero sobre todo la irrupción de Joao Ferreira con dos carreras disputada

este año y dos victorias deja muy abierta las opciones de victorias en esta edición de la Baja TT dehesa Extremadura. Tampoco podemos descartar al equipo Polaco Pawel Molgo con una Ford F-150. Y además



de un nutrido grupo de ssv, con la alemana Lina van de Mars, Ricardo Ramilo, Jesus Fuster, Eduardo Eslava, Tomasz Białkowski, Victor Grasa, etc.

Mario Patrao, Albert Martí y Javi Vega protagonizaron el año pasado una espectacular lucha por la victoria en la Baja TT dehesa Extremadura en la categoría de motos, pero la presencia confirmada del equipo Sherco con Lorenzo Santolino y Rui Gonçalves además de Tosha Shareina ha elevado el nivel de la prueba. Que el equipo sherco es favorito nadie lo discute, pero que Tosha Shareina, y los habituales del campeonato van a ponérselo muy difícil también. En la categoría de quads tenemos un importante aumento de participantes, con el Dakariano Toni Vingut, la joven checa Nelly Caisová y el francés Antoine Sanchez.



# Zonas de Público



 Recorrido  
 Carreteras

 Población  
 Sentido

## 1 ALCONCHEL



**Km del tramo:** 0 y 180

**Hora pasada:**

**SS2 Motos:** 8:30      **SS2 Coches:** 11:00

**SS3 Motos:** 13:30      **SS3 Coches:** 16:00

**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ★

**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ★

**Características del tramo:** Espectacular paso de la carrera por la población con el tradicional paso por el puente de Alconchel

**Como llegar:** Llegar a la población de Alconchel e ir al puente que está a la salida de la población en la carretera hacia Villanueva del Fresno

## 2 HIGUERA DE VARGAS



**Km del tramo:** 10

**Hora pasada:**

**SS2 Motos:** 8:40      **SS2 Coches:** 11:10

**SS3 Motos:** 13:40      **SS2 Coches:** 16:10

**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ★

**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ☆

**Características del tramo:** Espectacular paso de agua cerca de Higuera de Vargas

**Como llegar:** Llegar a la población de Higuera de Vargas y acceder por camino junto a naves blancas en la carretera hacia Barcarrota.

## 3 ZAHINOS



**Km del tramo:** 45

**Hora pasada:**

**SS2 Coches:** 11:45      **SS2 Motos:** 14:15

**SS3 Coches:** 16:45

**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ★

**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ★

**Características del tramo:** Paso de la carretera por dehesa junto a la población, zona rápida y muy bonita.

**Como llegar:** Llegar al recinto ferial de Zahinos y junto al recinto ferial se encuentra la carrera

## 4 VALENCIA DEL MONBUEY



**Km del tramo:** 70

**Hora pasada:**

**SS2 Coches:** 12:00      **SS2 Motos:** 14:30

**SS3 Coches:** 17:00

**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ★

**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ☆

**Características del tramo:** Espectacular paso de la carrera por la población cruzando varias calle y junto a un parque.

**Como llegar:** Llegar a la plaza de Extremadura de Valencia del Monbuey,

## 5 VILLANUEVA DEL FRESNO



**Km del tramo:** 100

**Hora pasada:**

**SS2 Motos:** 15:00      **SS2 Coches:** 12:30

**SS3 Coches:** 17:30

**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ☆

**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ★

**Características del tramo:** La finca de los campos de Villanueva es espectacular, teniendo todo tipo de zonas, un lugar espectacular para ver la carrera

**Como llegar:** Carretera de Villanueva del Fresno a Portugal, caminos que salen hacia los campos de Villanueva.

## 6 CHELES



**Km del tramo:** 150

**Hora pasada:**

**SS2 Motos:** 9:30      **SS2 Coches:** 13:00

**SS3 Motos:** 16:00

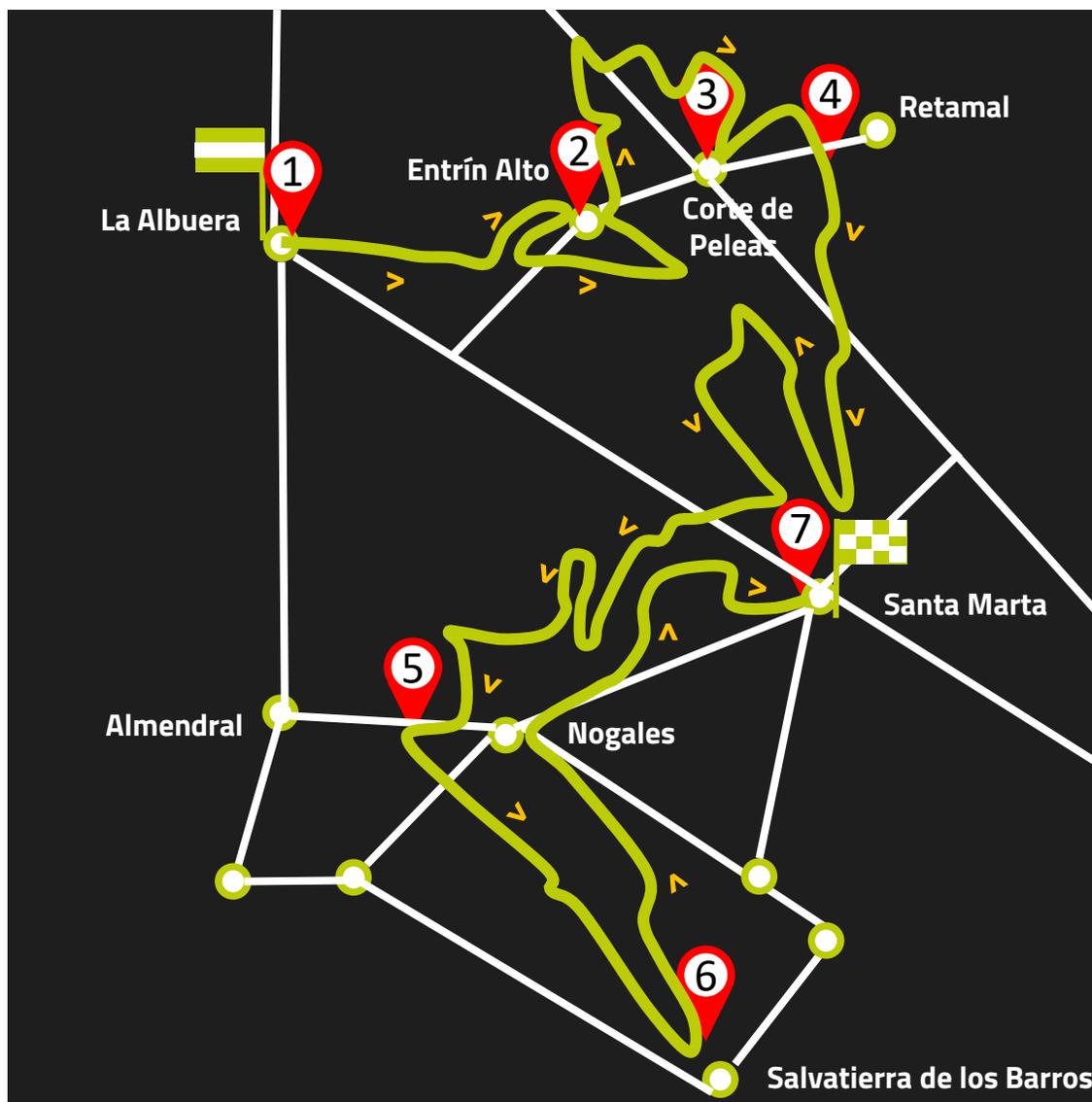
**Espectacularidad:** ★ ★ ★ ★ ★

**Visibilidad del tramo:** ★ ★ ★ ★ ★

**Características del tramo:** El paso de los competidores por Cheles es siempre espectacular, pasan de tierra a asfalto.

**Como llegar:** Llegar a la población de Cheles e ir hasta el campo de futbol.

# Zonas de Público



 Recorrido  
 Carreteras

 Población  
 Sentido

## 1 LA ALBUERA



**Km del tramo:** 0

**Hora pasada:**

**SS4 Motos:** 9:30    **SS4 Coches:** 11:00

**Espectacularidad:** ★★☆☆☆

**Visibilidad del tramo:** ★★☆☆☆

**Características del tramo:** Salida de la etapa junto al paso de agua en el parque Wellintong.

**Como llegar:** Llegar a la población de La Albuera e ir al parque Wellintong donde se hace la salida.

## 2 ENTRÍN ALTO



**Km del tramo:** 10

**Hora pasada:**

**SS4 Motos:** 9:40    **SS4 Coches:** 11:10

**Espectacularidad:** ★★★★★

**Visibilidad del tramo:** ★★★★★☆

**Características del tramo:** Espectacular paso de la carrera por la población DE Entrín Alto.

**Como llegar:** Llegar a Entrín Alto

## 3 CORTE DE PELEAS



**Km del tramo:** 35

**Hora pasada:**

**SS4 Motos:** 10:00    **SS4 Coches:** 11:30

**Espectacularidad:** ★★★★★

**Visibilidad del tramo:** ★★★★★

**Características del tramo:** Espectacular paso de la carrera por el pinar junto a la población Corte Peleas y ermita San José.

**Como llegar:** Llegar a Corte de Peleas e ir hacia la ermita San José y el pinar.

## 4 RETAMAL



**Km del tramo:** 0 y 180

**Hora pasada:**

**SS4 Motos:** 10:05    **SS4 Coches:** 11:35

**Espectacularidad:** ★★★★★

**Visibilidad del tramo:** ★★★★★☆

**Características del tramo:** Espectacular paso de la carrera de la carretera cerca de retamal.

**Como llegar:** Carretera entre Retamal y corte de peleas.

## 5 NOGALES



**Km del tramo:** 85

**Hora pasada:**

**SS4 Motos:** 10:30    **SS4 Coches:** 12:00

**Espectacularidad:** ★★★★★

**Visibilidad del tramo:** ★★★★★

**Características del tramo:** Espectacular paso de los participantes por dos puentes.

**Como llegar:** Carretera de Nogales a Almendral, puente que cruza junto a Nogales.

## 6 SALVATIERRA DE LOS BARROS



**Km del tramo:** 100

**Hora pasada:**

**SS4 Motos:** 10:45    **SS4 Coches:** 12:15

**Espectacularidad:** ★★★★★

**Visibilidad del tramo:** ★★★★★☆

**Características del tramo:** Orquilla muy cerrada y espectacular.

**Como llegar:** En Salvatierra de los Barros buscar camino sale junto a la ermita de los mártires.

## 7 SANTA MARTA



**Km del tramo:** 130

**Hora pasada:**

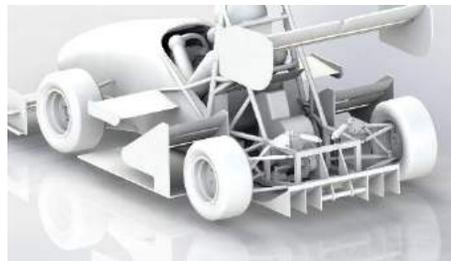
**SS4 Motos:** 11:00    **SS4 Coches:** 13:00

**Espectacularidad:** ★★★★★

**Visibilidad del tramo:** ★★★★★

**Características del tramo:** Zona rápida con dos curvas cerrada muy bonitas.

**Como llegar:** Acceder desde Santa marta por acceso asfaltado carretera de Santa Marta a Nogales.



# UNEX MOTORSPORT

La Formula 1 y la universidad no han sido nunca temas que vayan de la mano. Estamos comparando una competición de muy alto nivel con centros de formación superior, pero... realmente son tan incompatibles? Eso mismo se preguntaron en 2018 alumnos de segundo de grado de ingeniería. Dirigiéndose al director de la Escuela, se pudo organizar una charla que propició la unión de estos dos elementos tan dispares en Extremadura, surgiendo UNEX Motorsport, el equipo de Formula Student Extremeño.

La Formula Student es una competición internacional en la que los estudiantes compiten con un coche diseñado y fabricado íntegramente por ellos. La competición en sí se desarrolla durante una semana en el Circuito de Barcelona-Cataluña. Allí se pone a prueba no solo el vehículo, sino la capacidad de liderazgo de un proyecto como es UNEX Motorsport, en forma de presentaciones ante el jurado no solo del diseño, sino también de un plan de empresa que demuestre que el proyecto es viable.

UNEX Motorsport está formado por un equipo de 35 estudiantes de varios grados de la Universidad de Extremadura, desde ingeniería a administración y dirección de empresas pasando por periodismo. Pese a que inicialmente podría parecer que los jóvenes no tienen mucho en común, todos son apasionados del motor, la competición, y ambiciosos por demás. Debido a que es una actividad extracurricular, se aprenden aquellas competencias que no se ven en las clases a diario: trabajo en taller, gestión de proyectos, fabricación, relaciones interpersonales...

Desde la soldadura del chasis hasta los cálculos dinámicos, ahora en Extremadura tenemos a un equipo de jóvenes que trabaja en la competición. Y como tal, la distribución del equipo es similar a uno de competición. Desde aerodinamicistas a ingenieros dinámicos, cada integrante es especialista en un apartado del vehículo, para así asegurar que el mismo cumple el reglamento de la competición y pasa el escrutinio previo a las pruebas en Barcelona. El objetivo de UNEX Motorsport no es otro que formar a los jóvenes de cara a su introducción en el

mercado laboral, consiguiendo que adquieran esas competencias y experiencia que no es fácil conseguir sin experiencia laboral. El equipo aporta un entorno de trabajo muy dinámico en el que cada día se debe resolver un problema nuevo, por lo que los estudiantes que forman parte de él salen más preparados al mundo laboral que aquellos que no.

Al principio de este artículo hablábamos de la Formula 1, pero el vehículo es algo distinto a un Formula. Propulsado por motor de motocicleta y pesando entre 250 y 300kg, se podría decir que el vehículo es un híbrido entre un Kart y un Formula, ya que su chasis es tubular pero el apartado aerodinámico está muy trabajado. La longitud del mismo es cercana a los 3 metros, debido a que el circuito donde correrá no es especialmente grande. Con una velocidad máxima adaptada al mismo de aproximadamente 110 km/h, sus desarrollos son muy cortos, y por ello, la aceleración es muy rápida. Tanto es así que el 0-100 km/h más rápido del mundo está registrado en 1.513 segundos por AMZ Racing, equipo Alemán de Formula Student. Dinámicamente, se debe contar con un tren de rodaje lo más puntero posible. En el caso de UNEX Motorsport, el motor es de combustión, concretamente un KTM LC4 690. Con él se asegura que el coche responderá bien a bajas revoluciones y conseguirá la aceleración que se requiere. En cuanto a suspensiones, debido a la peculiaridad de estos vehículos, el equipo ha optado por equipar unas Öhlins TTX-22, modelo de vástago muy corto y regulable en 3 vías, garantizando así las prestaciones dinámicas del vehículo.





Como todo equipo de competición, UNEX Motorsport se financia por medio de patrocinios deportivos. El equipo cuenta con un gran apoyo tanto de empresas regionales como nacionales, colaborando tanto de forma económica como en especie mediante aportación de material. Según comenta el líder del equipo, Antonio Ángel Laguna: "Es gracias a estas empresas que el equipo sale adelante. Contamos con patrocinios muy variados, desde Altair Engineering y SolidWorks para software y Milwaukee Tool para herramientas y el Ayuntamiento de Badajoz que aporta liquidez, hasta la Baja TT Dehesa de Extremadura que nos ayudan a dar visibilidad al proyecto. Además, contamos con patrocinios de distintos niveles para asegurar que todo aquel que desee colaborar pueda hacerlo. Tenemos empresas, por ejemplo, que nos surten de materiales para fabricar, y ofrecemos también posibilidad de realizar micropatrocinios por medio de GoFundMe, que está en nuestras redes sociales, por si a algún extremeño le gusta la idea y quiere aportar su granito de arena".

Hablando con Jorge Salguero, también líder del equipo, comenta que entró al proyecto porque quería acercarse más al mundo de la competición lo antes posible, pudiendo así estar un paso por delante de los demás estudiantes y salir mejor preparado. "El proyecto me ha enseñado, además, que no todo es calcular y diseñar. Hay mucho más detrás, muchas tareas

que jamás hubiera imaginado que tendría que hacer. Ahí es donde está lo bonito de proyectos como este y equipos de competición. Es un trabajo muy dinámico en el que aunque hay días mejores que otros, disfrutamos mucho, porque realmente, al ser un proyecto sin ánimo de lucro todos los que estamos en él lo hacemos por pasión. No hay nada más bonito como ver que ese proyecto que empezamos en 2018 empieza a rodar en el circuito de Barcelona este 2022".

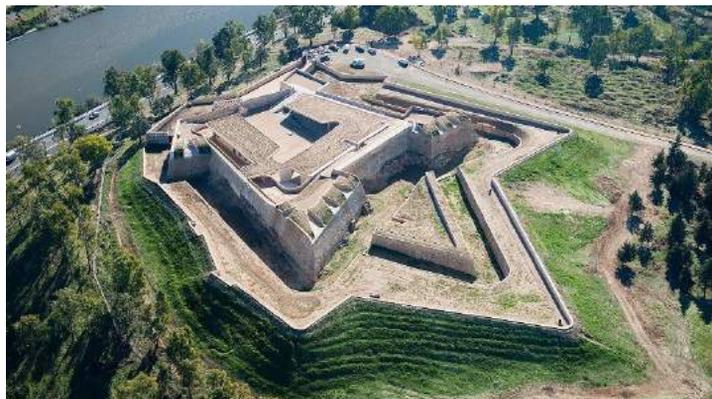
Jorge comenta que: "Es muy gratificante y te enseña muchas cualidades que solo puedes aprender en un equipo de competición. Lidiamos, de cara a la competición y los eventos que realizamos, con mucho estrés. Competimos una sola vez al año y es primordial que todo salga lo mejor posible. El equipo es maravilloso, con gente que trabaja mucho y muy bien, con muchas ganas de aprender. Gracias a los miembros y sobre todo a los patrocinadores podemos estar donde estamos y decir que somos el equipo de Formula Student de Extremadura, lo cual nos enorgullece mucho".

Será posible ver al equipo trabajar en la Baja TT Dehesa de Extremadura, y desde aquí quieren transmitir que estarán encantados de que los paréis para hablar. Además, podréis visitar su stand en el Parc Fermé, donde tendrán expuesto el vehículo actualmente en construcción para 2022 y podréis conocerlos personalmente. Además, están muy presentes en redes sociales (UNEX Motorsport).

El equipo está abierto a patrocinios, como comentan sus miembros. En caso de querer conocer más información, nos invitan a visitar sus redes sociales y contactar directamente con ellos.

## BADAJOS, ALCAZABA Y MURALLAS

**VEN A CONOCER LA ALCAZABA  
MÁS GRANDE DE EUROPA**



El carácter fronterizo de la ciudad de Badajoz desde su fundación en 875 le ha conferido un marcado carácter militar. Al menos dos murallas distintas han defendido el perímetro completo de la ciudad, una medieval y otra de tipo moderno o abaluartado, construida a finales del siglo XVII, con un completo conjunto de baluartes, fosos, camino cubiertos, revellines y fuertes exteriores. En constante oposición a la fortaleza portuguesa de Elvas, a la que vigilaban y desde la que eran vigiladas, las murallas de Badajoz han sido ciudad.

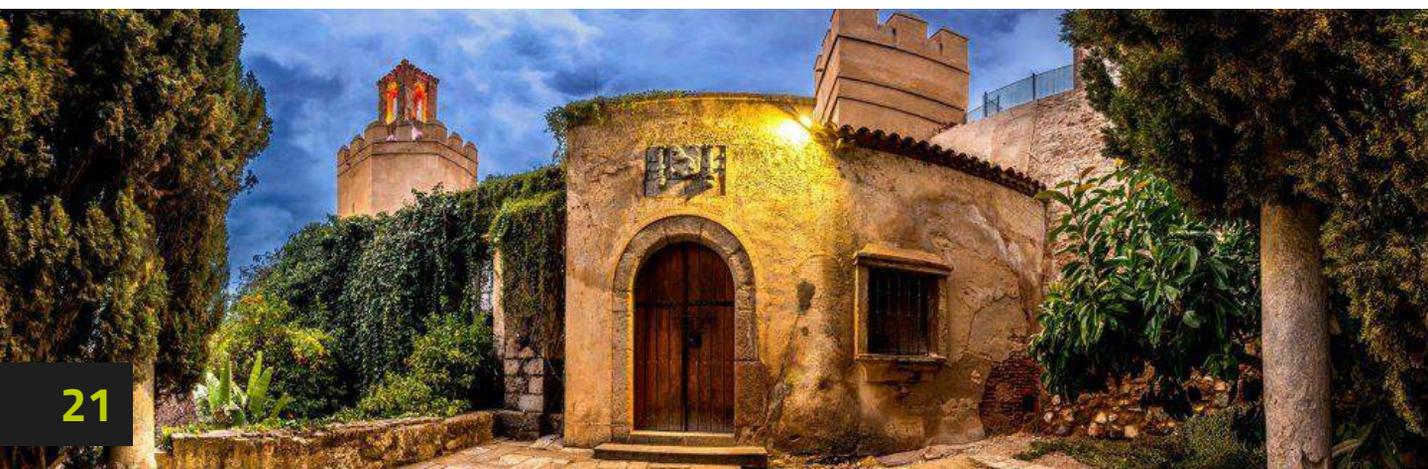




fruto de los proyectos de numerosos ingenieros militares. Sucesivas ampliaciones y reformas crearon en la ciudad una moderna fortificación que permaneció intacta hasta comienzos del siglo XX.

La fortificación de Badajoz se componía históricamente de ocho baluartes: San Pedro, Trinidad, Santa María, San Roque, San Juan, Santiago, San José y San Vicente; y dos semibaluartes: Palmas y San Antonio. Este último conectaba la fortificación abaluartada con la muralla medieval de la alcazaba musulmana. Hoy día solo ha desaparecido el baluarte de San Juan, manteniéndose el resto de sus elementos principales.

El cinturón que forman los restos conservados de la fortificación, considerada como una de las grandes señas de identidad histórica de la ciudad, se está aprovechando como un gran espacio público ciudadano, un parque urbano que rodea el casco histórico de la ciudad.



# Para tu Hogar

**CALEFACCIÓN  
AIRE ACONDICIONADO  
AEROTERMIA  
CALDERAS - CALENTADORES  
TERMOS ELÉCTRICOS  
FOTOVOLTAICA  
TERMOSOLAR  
INSTALACIONES DE GAS  
PUNTO RECARGA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS  
DOMÓTICA**

**GV energía**

# Para tu Industria

**Instalaciones receptoras de Gas  
Gasoductos  
Salas de Calderas  
Estaciones reguladoras de Gas  
Plantas de GNL  
Fotovoltaica  
Mantenimientos  
Vapor  
Punto recaragda vehiculos eléctricos  
Ingeniería**

# MEDIDAS DE SEGURIDAD



SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA, EN ESPECIAL EL ANEXO III



PROHIBIDO PÚBLICO

NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE UNA ZONA MARCADA CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

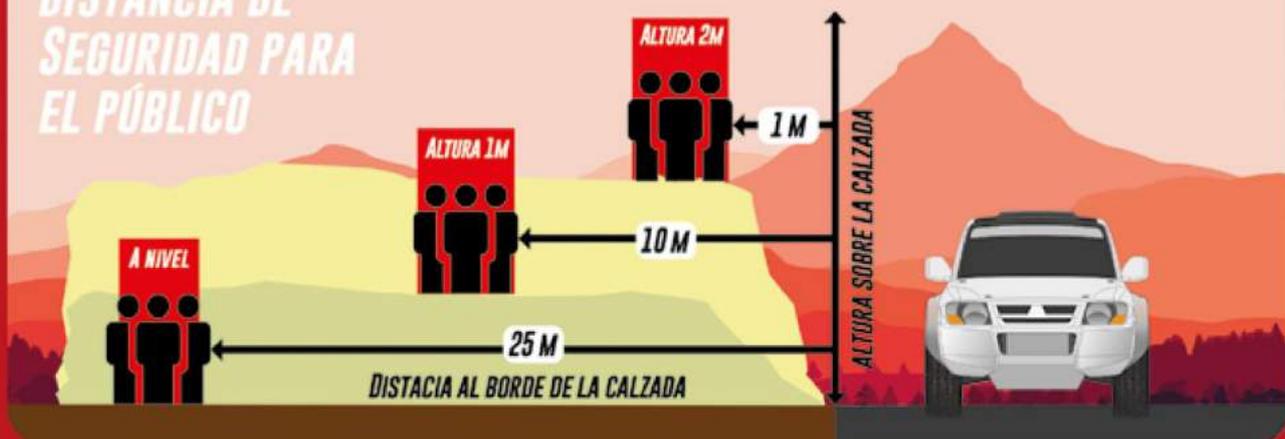


ZONA DE PÚBLICO

DEBERÁ UBICARSE DETRAS DE LAS ZONAS CON CINTA AMARILLA O DE LOS CARTELES DE ZONA DE PÚBLICO

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A LA FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

## DISTANCIA DE SEGURIDAD PARA EL PÚBLICO



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA

EN ESTE CASO SE DEBERÁ SEGUIR EL SIGUIENTE CRITERIO:

ALTURA MÍNIMA: **2,5** METROS DE LA CALZADA

DISTANCIA MÍNIMA: **20** METROS DE LA CALZADA

PUEDE CONSULTAR EL RESTO DE NORMAS EN MATERIA DE SEGURIDAD EN [WWW.RFEDA.ES](http://WWW.RFEDA.ES) O AQUÍ





organización



Patrocinadores oficiales



Extremadura



elijoBadajoz



patrocinadores



campeonatos

