

SASKAŅOTS
Latvijas Autobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre
L.Medne
2022.gada ____.

APSTIPRINĀTS
LAF RK padomes
priekšsēdētājs
R.Strokšs
2022.gada ____.

Rallijs “Cēsis 2022” Cēsis, 2022.gada 5. - 6. augusts



Papildus nolikums

3.posms 2022. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē

2.posms 2022.gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”

2.posms 2022. gada Latvijas Rallijaspinta kausa ieskaitē

Rallija “Cēsis 2022” interneta mājas lapa
www.rallijs.eu



Satura rādītājs

1.	RAKSTUROJUMS	3
2.	ORGANIZĀCIJA	3
3.	PROGRAMMA	5
4.	PIETEIKUMI	7
5.	APDROŠINĀŠANA	9
6.	REKLĀMA UN STARTA NUMURI	11
7.	DISKI UN RIEPAS	12
8.	DEGVIELA	12
9.	IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	13
10.	ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	14
11.	TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	15
12.	RALLIJA NORISE	17
13.	OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	20
14.	APBALVOŠANA	21
15.	NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI	21

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Iepazīšanās ar trasi grafiks
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Starta numuri un Reklāma
5. Aizliegtās teritorijas
6. GPS sekošanas sistēma
7. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami mājas lapā www.rallijs.eu <http://www.autorally.lv/> sadaļā dokumenti, rallijs “Cēsis 2022”.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallija „Cēsis 2022” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, FIA, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti 2022.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallija „Cēsis 2022” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

1.2. Trases segums

Ātrumposms	Segums
SS3;4;5;6;7;8	Grants
SS1/2	Grants 78% , Asfalts 22%

1.3. Trase

Rallijs notiks 2022. gada 5. – 6. augustā, Latvijā, Cēsu novadā.

	<i>Rallijs</i>	<i>Historic</i>	<i>Rallijsprints</i>
Papildsacensību kopējais garums	līdz 90 km	līdz 90 km	līdz 63 km
Rallija trases kopējais garums	līdz 345 km	līdz 345 km	līdz 230 km
Papildsacensību skaits	8	8	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4	4	3
Sekciju skaits	4	4	3
Apļu skaits	2	2	2
Power stage	PS 8		

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijā „Cēsis 2022” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 3. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 2. posms Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 2. posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

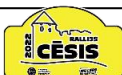
2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2022. gada sacensību kalendārā (Nr. 005/22).

2.3. Rīkotājs

Biedrība „Millers motorsport” Reģistrācijas Nr. 40008256358
Juridiskā adrese: Raunas iela 11-3, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101
Mob.tel.: +371 22020962
E-pasts: vidzemes.kauss@gmail.com

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar SIA “Millers MS”, biedrību “Rally Cēsis”, Cēsu novada pašvaldību un Latvijas automobiļu federāciju.



2.4. Organizācijas komiteja:

Priekšsēdētājs:	Māris Millers	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Andris Millers	(LVA)
	Dāvis Kalniņš	(LVA)
	Guntars Norbutis	(LVA)
	Jānis Rozenbergs	(LVA)
	Didzis Blūms	(LVA)
	Linda Vecgaile	(LVA)

2.5. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:	Andris Millers	(LVA)
Komisārs:	Linda Medne	(LVA)
Komisārs:	Jānis Sniedzāns	(LVA)
Komisāru sekretāre:	Unda Žurevska	(LVA)

2.6. Novērotāji un delegāti:

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF tehniskais delegāts	Andris Šimkus	(LVA)

2.7. Oficiālās personas:

Sacensību vadītājs:	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Māris Millers	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Jānis Teteris	(LVA)
Drošības komisārs:	Gints Gaiķis	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks:	Aldis Pīlēns	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaisma:	Māris Podiņš	(LVA)
Rallija centra administratore:	Eva Meijere	(LVA)
Galvenā sekretāre:	Ilona Gaigole	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators:	Voldemārs Kalve	(LVA)
Starta/finiša iekārtu administrators:	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība:	Itars Siliņš	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Gints Freimanis	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis:	Māris Kulšs	(LVA)
GPS sistēmas administrators:	TBA	
Sacensību galvenais ārsts:	Ivars Bekmanis	(LVA)
Mediju centra vadītājs:	Krista Blūma	(LVA)
Servisa Parka vadītājs:	Aivars Vīksna	(LVA)

2.8. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
4. augusts 2022	18:00 – 22:00
5. augusts 2022	07:30 – 22:00
6. augusts 2022	07:45 – 20:30

Oficiālā rallija informācijas vietne: www.rallijs.eu

Oficiālās informācijas e-stends : sportity/app parole piekļuvei informācijas vietnei: CESIS2022



2.9. Mediju centrs

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
4.augusts 2022	18:00 - 22:00
5.augusts 2022	07:30 – 22:00
6.augusts 2022	07:45 – 21:30

2.10. Servisa parks

Vieta: „AK12”, Lapsu iela 17, Cēsis

Datums:	Laiks:
5.augusts 2022	06:30 – 23:00
6.augusts 2022	07:00 – 21:30

2.11. Slēgtais parks

Vieta: Uzvaras bulvāris 1, Cēsis

Datums:	pēc LK 9
6.augusts 2022	

2.12. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis	N 57.3109	E 25.2883
Servisa parks	Lapsu iela 17, Cēsis	N 57.3111	E 25.2857
Pirmsstarta tehniskā komisija	Ata Kronvalda iela 40, Cēsis	N 57.3109	E 25.2883
Rallija starts LK0	Vienības laukums, Cēsis	N 57.3132	E 25.2748
Noslēguma tehniskā komisija	Ata Kronvalda iela 40, Cēsis	N 57.3109	E 25.2883
Slēgtais parks	Uzvaras bulvāris 1, Cēsis	N 57.3142	E 25.2757

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

Ceturtdiena, 7. jūlijs, 2022

12:00	Papildus nolikuma publicēšana	www.rallijs.eu
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā)	

Piektdiena, 22.jūlijs, 2022

18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	

3.2. Sacensību nedēļas programma

Svētdiena, 24.jūlijs, 2022

18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
-------	-------------------------------	--

Ceturtdiena, 28. jūlijs, 2022

12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	www.rallijs.eu
-------	-----------------------------------------------------	----------------------------------------------------



Trešdiena, 3.augusts, 2022		
No 12:00	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā	www.rallijs.eu
Ceturtdiena, 4.augusts, 2022		
18:00 – 22:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
Piektdiena, 5.augusts, 2022		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
06:30 – 23:00	Servisa Parka „AK12” darbības laiks	Lapsu iela 17, Cēsis
07:30 – 22:00	Rallija centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
07:30 – 11:30	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
08:30 – 14:20	Tehniskā komisija	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
08:00 – 16:00	Iepazīšanās ar trasi	Cēsu novads
7:30 – 22:00	Mediju centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
15:30	Pirmā Komisāru sapulce	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
15:30	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
16:30	Starta saraksta publicēšana	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis un www.rallijs.eu
Līdz 17:30	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
18:30	Rallija atklāšana	Vienības laukums, Cēsis
19:00	Rallija starts	Vienības laukums, Cēsis
Sestdiena, 6. augusts, 2022		
07:00 – 21:30	Servisa parka „AK12” darbības laiks	Lapsu iela 17, Cēsis
07:45 – 21:00	Rallija centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
07:45 – 21:00	Mediju centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
19:00	Plānotais finišs LK 9	Vienības laukums, Cēsis
No 19:00	Slēgtais parks pēc finiša	Uzvaras bulvāris 1, Cēsis
No 19:00	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
20:15	Otrā plānotā Komisāru sapulce	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
20:30	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
21:30	Apbalvošanas ceremonija	Vienības laukums, Cēsis



4. PIETEIKUMI

4.1. *Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas*

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **2022.gada 22.jūlijs** plkst.18:00.

4.2. *Pieteikšanās procedūra*

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.rallijs.eu Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2022.gada 2.augustam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

4.3. *Akceptēto ekipāžu skaits un klases*

4.3.1. *Dalībnieku skaits*

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā Cēsis 2022 – 60 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. *Antidopinga noteikumi*

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

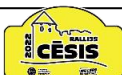
4.3.3. *Sacensību automašīnas*

Rallijā Cēsis 2022 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaites grupai saskaņā ar 2022. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu.

4.3.4. *Ieskaites grupas*

4.3.4.1. *Ieskaites grupas Rallijam „Cēsis 2022”:*

LRČ 1	Ietilpst a/m: -WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem. -PROTO atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
LRČ 2	Ietilpst: FIA Rally 2 automašīnas: - kuras atbilst FIA 2022.g. J pielikuma 261. punktam.
LRČ 3	Ietilpst: FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2022.g. J pielikuma 254.punktam; LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju. FIA (R4 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2022.g. J pielikuma 260.E. punktam. FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 260. punktam.



LRČ 4	<p>Ietilpst: FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 26.punktam. FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 260. punktam. LAF R2-LV automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju. FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 260. Punktam. FIA R1 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un kuras atbilst 2018.g. J pielikuma 260. Punktam.</p>
	FIA R3 automašīnas.
	<ul style="list-style-type: none"> - Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 260.punktam. - Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31/12/2019 un kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 260D.punktam. - Grupas A automašīnas, kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 255. punktam.
LRČ 5	<p>Ietilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai. - L13; L12; L11; L10- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - Baltic Open “B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
LRČ 6	<p>Ietilpst 2WD RWD a/m ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Klases L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 7	<p>Ietilpst 2WD a/m a/m ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm³: L10; L9, L8 PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem Noteikumiem.</p>
RK 8 (RSK)	Ietilpst automašīnas līdz 4000cm ³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.
RK 9 (RSK)	<p>Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 3000cm³:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aizm. Piedz. a/m atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem, - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK 10 (RSK)	<ul style="list-style-type: none"> - Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 1700cm³, atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem ar ātrumkārbu, kam ir H tipa slēgšanas mehānisms. - Ietilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
RK 11 (VRK)	Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.97. līdz 4000cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
RK 12 (VRK)	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 2000cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
RK 13 (VRK)	Ietilpst vēsturiskās “LADA” klasiskās piedziņas a/m, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 1600m ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
Latvijas rallija junioru Čempionāta ieskaite	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF Kodeksu), kuri tekošajā sezonas pirmajā posmā nav vecāki par 27 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .



4.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

LRČ1; LRČ2; LRČ3; LRČ5	650 EUR
LRČ4; LRČ6; LRČ7	550 EUR
RK11, RK12, RK13	500 EUR
RK8, RK9, RK10	400 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu vidzemes.kauss@gmail.com.

Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

4.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	Biedrība "Rally Cēsis"
Reģistrācijas Nr.:	40008315897
Adrese:	Cēsis, Raunas iela 11-3, LV-4101
Banka:	"Swedbank" AS
Konta Nr.:	LV03HABA0551052693176
SWIFT kods:	HABALV22

4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie braucēji
Servisa laukumi	54 m ² 1 a/m
Leģenda	1
Komandas dalībnieku kartes	4
Servisa automašīnu uzlīmes	1
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1
Uzlīmju komplekts	1

5. APDROŠINĀŠANA

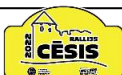
5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies



trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Cēsis 2022, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.



10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī došu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.”

15. Esmu iepazinies ar valsts noteiktiem noteikumiem un apņemos ievērot visus noteiktos ierobežojumus saistībā ar COVID-19.

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3. Ziņošana par bojājumiem

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trase nodarījusi viņu automašīnai. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

5.4. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5. Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.4. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.



Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Saskaņā ar LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem

7.2. Riepas sacensībām

7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Saskaņā ar FIA ISC pielikumu J un LAF tehniskajiem noteikumiem.

7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

Visām izmantotajām riepām jāatbilst CSN prasībām.

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaites dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai LAF tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.4)

Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.rallijs.eu.



8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

8.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurļaidīgs paklājs.

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto adekvāts ķermeni nosedzošs apģērbs, brilles, cimdi un balaklavas.

Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāriem.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālruņu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikuma 2.10.punktam.

9.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc



caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4. *Iepazīšanās ar trasi ierobežojums*

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 30.06.2022. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5. *Ātrumposmu iepazīšanās skaits*

LRČ posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu skaits - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRČ iesācējiem (pirmais gads LRČ) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām.

9.3.6. *Personu skaits automašīnā*

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsakāņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7. *Nelegāla iepazīšanās ar trasi*

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8. *Ātruma pārkāpums*

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.9. *Radara detektora aprīkojums*

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts 2022.gada 3.augustā plkst.12:00 rallija mājas lapā www.rallijs.eu

10.1. *Administratīvā pārbaude*

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
4.augusts 2022	18:00 – 22:00
5.augusts 2022	07:30 – 11:30

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. *Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:*

- derīga pieteicēja un sacensību dalībnieka licence;



- derīgas braucēju licences;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts 2022.gada 3. augustā plkst.12:00 rallija mājas lapā www.rallijs.eu

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
5.augusts 2022	08:30 - 14:20

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-pastu scrutineer@autorally.lv aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa.

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallija ieskaite automašīnām 5.08.2022. no plkst.14:50 līdz 16:00 norādītajā zonā (pielikums Nr.6) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaipta startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jāņoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 9

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 6.08.2022. plkst 20:00.

GPS iekārtas nodošanas vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos



datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

11.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

Braucēji var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz “A” un “SLOW”, novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbraucienu ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK (“E”) homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienu ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA



12. RALLIJA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs piektdien, 2022. gada 5.augustā plkst. 19:00, Vienības laukumā, Cēsis, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas stenda (atbilstoši rallija programmai). Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. Rallija atklāšana

Visiem dalībniekiem jāierodas pirmsstarta laukumā saskaņā ar grafiku, kurš tiks publicēts 05.08.2022. plkst. 15:30 uz oficiālā informācijas stenda.

Ja ekipāža nevar piedalīties rallija atklāšanā ar savu sacensību automašīnu, tā drīkst startēt atlikušajā rallijā tai norādītajā starta laikā, ar nosacījumu, ka par to tiks informēti Komisāri un tā veiks nepieciešamo tehnisko un drošības sekošanas iekārtas pārbaudi. Ekipāžai tomēr ir jāierodas kombinezonos uz rallija atklāšanu.

Sods par kavējumu – 30 EUR.

12.1.4. “Power stage”

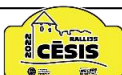
“Power Stage” Rallijā “Cēsis 2022” būs PS 8.

12.1.5. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

	Sanem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 1A
2.sekcija	LK 1A	LK 2A
3.sekcija	LK 2B	LK 4A
4.sekcija	LK 4A	LK 9



VRK:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 1A
2.sekcija	LK 1A	LK 2A
3.sekcija	LK 2B	LK 4A
4.sekcija	LK 4A	LK 9

RSK:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 1A
2.sekcija	LK 1A	LK 2A
4.sekcija	LK 4C	LK 9

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu: +371 28255751

12.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas ie braucot laika kontroles zonā LK 9 (Rallijs), LK 9 (VRK), LK 9 (RSK). Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. RSK slēgtais parks netiek pielietots. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 9 (Rallijs), LK 9 (VRK), LK 9 (RSK).

12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR/gab

12.5.1. Servisa parki

LRČ, VRK :

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A „AK12”	30 min	Jā	Jā
B „AK12”	Līdz LK2B	Jā	Jā
C „AK12”	90 min	Jā	Jā



RSK:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A „AK12”	30 min	Jā	Jā
B „AK12”	Līdz LK 4C	Jā	Jā
C „AK12”	90 min	Jā	Jā

12.5.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīgam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.4. Atbildīgā persona par servisa parku

Aivars Vīksna, tālrunis: +371 29103230

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem vai siena ruļļiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

12.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.3. Ekipāža

Regrupinga zonās ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama www.rallijs.eu. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem



Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža veste
Medicīnas darbinieks	Balts halāts
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zila veste



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



14. APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Cēsis 2022” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Vienības laukums, Cēsis

Datums:

6.augusts, 2022

Laiks:

21:30

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: „Sinhro-C” Vilku iela 1, Cēsis

Datums:

6.augusts, 2022

Laiks:

no 19:00 (Rallijs)

15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 250 EUR

15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu ralliju!

