



Ortsclub
im ADAC

57. ADAC RALLYE ERZGEBIRGE

22./23.04.2022

präsentiert vom Chemnitzer AMC



RALLYE GUIDE

DRM (Nat. A) und R70



facebook.com/Erzgebirgsrallye

www.erzgebirgsrallye.de



Dieser Rallye Guide gilt nur zur Information,
er hat keine regulative Gültigkeit.

INHALTSVERZEICHNIS

- 01. EINLEITUNG & BEGRÜSSUNG**
- 02. KONTAKTDATEN DES VERANSTALTERS**
 - 02.01 PERMANENTE KONTAKTDATEN**
 - 02.02 KONTAKTDATEN RALLYELEITUNG**
- 03. ZEITPLAN WÄHREND DER RALLYE**
- 04. SERVICEPARK & Parc Ferme**
 - 04.01 ALLGEMEINE INFORMATIONEN SERVICEPARK**
 - 04.02 UMWELT**
- 05. TANKEN**
- 06. BESICHTIGUNG**
- 07. TECHNISCHE ABNAHME, VERPLOMBUNGEN UND MARKIERUNG**
- 08. START & ZIEL**
- 09. MEDIA**

Anhang : Karten&Pläne

Übersicht VSZ Sachenring
Übersicht Service Park Fahrerlage 1
Regrouping AH Nicolai Niederdorf
Tankstellen Nicht-FIA-Kraftstoff
Zeitplan V1.4

Rallye 70
Fahrerlager Rallye 70 ADAC Gelände
Anfahrt Fahrerlager R70 ZK 2D Start R70 (Service OUT DRM) und Tankzone nach ZK 5C
Zeitplan R70 V1.4

01. EINLEITUNG & BEGRÜSSUNG

Liebe Fans und Freunde, Gäste und Unterstützer, Einsatzkräfte und Helfer sowie Teilnehmer der ADAC Rallye Erzgebirge,

der Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC freut sich, Sie alle nach zweijähriger Unterbrechung nun endlich wieder an und auf den Strecken zum Auftakt der Deutschen Rallye Meisterschaft begrüßen zu können.

Doch dem nicht genug: Entgegen der Vorjahre wird in diesem Jahr nahtlos die Rallye 70 folgen, welche auch wieder zur Sächsischen Rallyemeisterschaft gewertet wird und in diesem Jahr ebenso zur Thüringer Rallyemeisterschaft zählt.

Seien Sie also auf packende, fesselnde und aufregende Fights bei beiden Veranstaltungen gespannt.

Die letzten beiden Jahre waren für alle nicht einfach. Wir planten die Rallye für 2020 und genauso für 2021. Wieder mit viel Engagement planten wir bis zuletzt auch für 2022, ohne zu wissen, ob eine Durchführung gelingen wird. Umso froher sind wir heute, dass in diesem Jahr die unzähligen Stunden der Vorbereitung und die Gespräche zu den Genehmigungen mit der Durchführung der Veranstaltung belohnt werden.

Auf Grund dieser schwierigen Zeit haben wir allerdings auch in diesem Jahr auf Bestandteile der Streckenführung zurückgegriffen, welche uns als veranstaltender Club die Durchführung ein klein wenig vereinfacht haben.

Wir sind uns sicher, mit diesen Strecken dem Charakter der Traditionsveranstaltung wieder gerecht zu werden.

Nach 14 Jahren schönen Jahren in Stollberg ist das Rallyehauptquartier dank der guten Zusammenarbeit mit Ruben Zeltner wieder am Sachsenring.

Wir sind stolz, dass uns dies in guter und vertrauensvoller Zusammenarbeit mit allen Städten und Gemeinden, dem RVE, den Anliegern und Eigentümern, sowie Agrargenossenschaften, Firmen und Anwohnern gelungen ist.

Vielen herzlichen Dank auch all denen, die uns finanziell oder materiell unterstützen, denn nur dank dieser Unterstützung ist eine Durchführung möglich.

Wir bitten alle Aktiven und fairen Zuschauer um Unterstützung. Nur durch ein diszipliniertes Verhalten und umsichtiges Miteinander aller Beteiligten, egal ob als Teilnehmer oder Fans, kann eine Veranstaltung in dieser Größenordnung auch in Zukunft durchgeführt werden.

Danken Sie damit mit uns gemeinsam auch allen Sportwarten sowie den Feuerwehren, dem Rettungsdienst und allen anderen unzähligen Helfern, denn es sind diese Personen, die egal bei welchem Wetter vor, während und nach der Rallye an den Strecken stehen und zum Gelingen der Rallye beitragen.

Ein Dankeschön geht auch an alle Bürger und Anwohner, die mit viel Toleranz und Verständnis unserer Veranstaltung gegenüberstehen.

Wir wünschen allen eine unfallfreie Veranstaltung, den Teilnehmern dazu noch sportliche Erfolge und allen Zuschauern erlebnisreiche und spannende Stunden.

Daniela Pöttsch

Organisationsleiter/Geschäftsführer (ehrenamtlich)

Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC

Artikel 02. KONTAKTDATEN DES VERANSTALTERS

02.01 PERMANENTE KONTAKTDATEN

Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADMV
Rehwiesenstrasse 8
09125 Chemnitz

Telefon : +49 371/4330908 Mobil : +49 (0) 1722112937
Fax : +49 371 44459545 E-Mail : geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Organisationskomitee

Oliver Bittner, André Erler, Simon-Peter Fröhlich, Daniela Pöttsch, Martin Zurhoff

Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Daniela Pöttsch	
Rallyeleiter (RyL):	Martin Zurhoff	SPA 1121956
Stellv. RyL:	Remo Palm	SPA 1037590
Veranstaltungssekretär (VS):	Dennis Broedel	SPM 1028652
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	André Erler	SPA 1099014
DMSB - Techn. Kommissar (Obmann):	Uwe Führer	SPA 1075854
DMSB - Techn. Kommissar:	Florian Wilke	SPA 1152455
	Dirk Raithel	SPA 1129738
	Jens Raithel	SPA 1152221
	Detlef Härtel	SPA 1038609
Medizinischer Einsatzleiter*:	Ulrike Erler	SPA 1155709
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Benjamin Derda	
Auswertung:	ZNTS – Winfried Weber	SPA 1018683
Pressebetreuung:	Denny Michel	
Umweltbeauftragter:	Lars Leibiger	
Hygienebeauftragter:	Daniela Pöttsch	SPA 1100097

Zusätzliche Kontaktdaten :

DRM 2022 – Kontakte vor Ort

Serienmanager ADAC e.V.: DRM - ADAC Opel e-Rally Cup

Timo Lewerenz, ADAC München

E-Mail: timo.lewerenz@adac.de

Tel.: +49 (0) 89 7676 4410 oder

Mob.: +49 (0) 171 55 579 10

02.02 KONTAKTDATEN RALLYELEITUNG

Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Fahrerlager 1 (Pressezentrum / Start- und Zielturm)
Straße:	Lerchenstraße 14
PLZ-Ort:	09337 Hohenstein-Ernstthal
Tel. und Fax:	+49 371 4330908, 0172 2112937 Fax +49 371 44459545
E-mail.:	geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Artikel 03. ZEITPLAN WÄHREND DER RALLYE Nat.A

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		13.03.2022	
1. Nennungsschluss		04.04.2022	23:59 Uhr
2. Nennungsschluss (optional)		11.04.2022	23:59 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		19.04.2022	
ROAD-BOOK-Ausgabe Für freiwillige Besichtigung	HQ (Pressezentrum)	22.04.2022	7.00 – 9.00 Uhr
Ausgabe Datalogger Für freiwillige Besichtigung	HQ (Pressezentrum)	22.04.2022	7.00 – 9.00 Uhr siehe Art. 8.3
freiwillige Besichtigung	HQ (Pressezentrum)	22.04.2022	7.30 – 10.00 Uhr siehe Art. 8.3
ROAD-BOOK-Ausgabe		22.04.2022	Zur Dokumentenabnahme
Beginn der Besichtigung		22.04.2022	15:30 Uhr siehe Art. 8.3
Ende der Besichtigung		23.04.2022	10:30 Uhr siehe Art. 8.3
Öffnung Servicepark		22.04.2022	ab 07:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ (Pressezentrum)	22.04.2022	10:30 Uhr bis 14:30 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Ausgabe Datalogger Abfahren und Tracking System	Dokumentenabnahme	22.04.2022	10:30 Uhr bis 14:30 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Technische Abnahme	VSZ Box 27/28	22.04.2022	11:00 Uhr bis 15:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Nennungsschluss Mannschafter	HQ (Pressezentrum)	22.04.2022	16:15 Uhr
Rücknahme des Trackingsystems fürs Abfahren	VSZ Sachsenring Rallye HQ	23.04.2022	
Erste Sitzung der Sportkommissare	HQ (Start- und Zielturm)	22.04.2022	17:30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1	Virtueller Aushang unter www.erzgebirgsrallye.de	22.04.2022	18:00 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	VSZ Sachsenring	22.04.2022	19:00 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	VSZ Sachsenring	22.04.2022	22:23 Uhr
Aushang der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2	Virtueller Aushang unter www.erzgebirgsrallye.de	23.04.2022	07:00 Uhr
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	VSZ Sachsenring	23.04.2022	11:00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	VSZ Sachsenring	23.04.2022	20:29 Uhr
Technische Schlusskontrolle	VSZ Sachsenring Box 27/28	23.04.2022	Nach Zielankunft
Aushang des vorläufigen Endergebnisses	Virtueller Aushang unter www.erzgebirgsrallye.de	23.04.2022	21:15 Uhr
Aushang des offiziellen Endergebnisses	Virtueller Aushang unter www.erzgebirgsrallye.de	23.04.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung		23.04.2022	22:00 Uhr

Artikel 04. SERVICE PARK & Parc Ferme

04.01 ALLGEMEINE INFORMATIONEN SERVICE PARK

Service Park : VSZ Sachenring Fahrerlager 1 (optional bei Bedarf auch Platz unterhalb Lerchenstraße)

Lerchenstraße 14
09337 Hohenstein-Ernstthal
GPS : 50°47.469'N 12°41.087'E

Untergrund: Asphalt

Anfahrt über B180 / Wüstenbrander Straße/Lerchenstraße (Gewerbegebiet am Sachenring)

Stromanschluss und Wasser

Stromanschlüsse sind im Servicebereich Nat.A Fahrerlager 1 vorhanden. Für die entsprechenden Anschluss & Verlängerungskabel sind die Teams selbst verantwortlich.
Das Betreiben von Generatoren ist auf dem Serviceplatz gestattet.

Im Fahrerlager Rallye 70 ist keine Strom und Wasserversorgung verfügbar

Eine Wasserentnahme im Fahrerlager 1 steht begrenzt zur Verfügung. Es sind eigene Kanister mitzubringen.

Fahrerlager / Regrouping / Reifenmontagezone (RMZ) Rallye 70

ADAC Gelände an der B180 Oberlungwitz
GPS : 50°47.008'N 12°41.468'E (Einfahrt)
Untergrund : Schotter (ggf. Unterlagen für Wagenheber erforderlich)

Anfahrt über untere Einfahrt (Schranke) bei Ortsaus/Eingang Hermsdorf auf B180

Toiletten sind vorhanden. Stromanschluss ist nicht vorhanden.

Die Reifen für die Reifenmontagezone können von den Teams zwischen 11.00 – 15.30Uhr in die RMZ gebracht werden.

Die Regeln betreffend Reifenmontagezone DMSB RR Art. 60.5 müssen befolgt werden.

Um gegenseitige Rücksichtnahme der Service-Teams wird dringend gebeten !!

Parc Ferme

Der Parc Ferme am Freitag und Samstag (auch für Rallye70) befindet sich in der Boxengasse GP-Strecke.

Alle Fahrzeuge müssen bis spätestens Sonntag 12.00Uhr aus dem Parc Ferme entfernt sein.

04.02 UMWELT

Es wird eine Kautions für die Reinigung des zugeordneten Serviceplatzes in Höhe von EUR 100,00 zusammen mit dem Nenngeld erhoben. Die Kautions wird bei vollständiger Räumung des gereinigten Serviceplatzes nach Abnahme durch den Serviceplatz-Beauftragten per Überweisung erstattet.
Der zugewiesene Serviceplatz ist durch Öl- und Benzinundurchlässige Kunststoffplanen gegen mögliche Verschmutzungen zu sichern. Es dürfen zur Zeltbefestigung keine Erdnägeln in die Pflasterflächen eingeschlagen werden. Die Sicherungen dürfen nur durch Ballast erfolgen. **Anfallender Müll ist bei der Abreise mitzunehmen.**

Serviceplatz-Verantwortlicher *Mike Schaarschmidt* Tel: 0162 268 323 2

Nach Verlassen ohne Kontrolle des Serviceplatzes (nach 24:00 Uhr) erfolgt keine Rückzahlung. Es wird weiterhin ausdrücklich darauf hingewiesen, dass keine Behälter für die Entsorgung von Altölen, Bremsflüssigkeiten, sowie ölverschmutzten Putzlappen o. ä. zur Verfügung stehen. Für die Entsorgung des/der Müllbeutel sowie des Sondermülls ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Bei Zuwiderhandlungen und Nachweisbarkeit trägt der Teilnehmer die Entsorgungskosten.

Auf Serviceplätzen ist jegliche Art von Feuer (incl. Grillen mit Holzkohle) verboten. Bei festgestellter Nichtbeachtung erfolgt Meldung an die Sportkommissare.

Pro Team ist ein Serviceauto, welches entsprechend angemeldet und gekennzeichnet (Rallyeschild „Kennzeichen“ auf dem Fahrzeug geklebt) ist, zulässig.

Bei Vorfällen (Beschädigungen, Ölverlust, Unfällen ect.) auf den Verbindungsetappen ist laut StVO sofort die Polizei zu benachrichtigen. Weiterhin ist darüber sofort das Rallyezentrum zu informieren.

Im Servicepark ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben

Alle nicht angemeldeten Fahrzeuge incl. Trainingsfahrzeuge können auf dem Platz (Schotter) gegenüber Start-Ziel-Turm abgestellt werden. (siehe Plan Übersicht VSZ Sachenring)

04.03 ANHÄNGER PARKEN UND WOHNANHÄNER/MOBILE

Der Abstellplatz für Anhänger befindet sich auf dem ADAC-Gelände (Fahrerlager Rallye70) an der B180. Das Abstellen der Anhänger erfolgt links nach der Einfahrt (Schranke) entlang der Bäume (Straßenseite) und entlang des Bauzaunes oberhalb .

Wohnanhängern und Zelten und ähnlichen ist streng verboten.

Weiterhin bitten wir, aus Platzgründen am Rallyezentrum, zur Dokumentenabnahme sowie zur technischen Abnahme nur mit einem Fahrzeug und ohne Trailer zu erscheinen.

Wohnmobile können auf dem ADAC-Gelände (Hängerplatz und Fahrerlager Rallye 70) abgestellt werden. Strom und Wasser sind dort jedoch nicht vorhanden.

Artikel 05. Tanken

Der Veranstalter weist speziell darauf hin, den Artikel 61 und 62. „TANKEN UND ABLÄUFE (ASN-Regelung)“ des DMSB-RR 2022 V1 BESTIMMUNGEN FÜR NATIONALE A RALLYES zu beachten.

Für alle angemeldeten Teilnehmer mit Tanksystem nach FIA-Standard ist eine Tankzone nach ZK Service OUT Platz vor dem Tunnel (siehe Plan VSZ))

Die Teams müssen für den Tankvorgang eine flüssigkeitsdichte Plane verwenden , diese wird von Veranstalter gestellt.

Für alle Teilnehmer, welche die Tankzone nicht nutzen. sind Tankstellen ARAL (102 Octan) an der Strecke vorgesehen. Diese sind:

ARAL Autohof Niederdorf , Neue Schichtstraße 16, 09366 Niederdorf (Referenztankstelle Rallye 70 RR V3/62)
ARAL Thalheim , Chemnitzer Str. 47D, 09380 Thalheim/Erzgeb.

Weiterhin sind die
TOTAL Tankstelle Lugau und
TOTAL Tankstelle Zwönitz
im Bordbuch enthalten

Genauere Distanzen sind zu finden in der „Tabelle Tankstellen“ im Anhang.

Wichtiger Hinweis :

Für Teilnehmer , welche die Tankzone **nicht** nutzen besteht am Freitag (Section 1 und 2) keine Tankmöglichkeit . Bitte sorgen sie für ausreichende Betankung der Wettbewerbsfahrzeuge vor dem Start.

Die nächste Tankmöglichkeit besteht am Samstag 13km nach Service B OUT (ARAL Niederdorf)

Rallye70

Teilnehmer der Rallye70 welche die Tankzone nutzen , müssen die Tankzone der Nat.A Rallye nutzen. Es wird keine gesonderte Tankzone R70 eingerichtet.

Artikel 06. BESICHTIGUNG

Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Ablauf der Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35.3 sind zu beachten.

Da die Besichtigung der Samstagsprüfungen (außer RK Sachsenring) am Samstag stattfindet, am Freitag bereits 2 Prüfungen in Wertung gefahren werden, dass Wettbewerbsfahrzeug im Parc fermé verbleiben muss, ist unbedingt ein Trainingsfahrzeug vor Ort für Samstag nötig!

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger, der ab Beginn der Besichtigung (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert sein muss. Es ist verboten, den Data Logger auszuschalten. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten sowie die Anzahl der Durchfahrten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger, spätestens innerhalb einer Stunde nach Ende der Besichtigung (s. Art. 3) im Rallye HQ abzugeben.

Eine verspätete Abgabe wird den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet.

Die Besichtigung der Wertungsprüfungen ist maximal zweimal möglich und Fahrten entgegengesetzt der Fahrtrichtung sind verboten. Die Anzahl der Durchfahrten sowie die Fahrtrichtung werden durch das Tracking System (Rally Safe) kontrolliert.

Die Wertungsprüfungen können nur wie folgt besichtigt werden

WP 1 / 2 RK Mitteldorf	Freitag, 22. April 2022	15:30 Uhr bis 17:00 Uhr
WP 10 Sachsenring	Freitag, 22. April 2022	17:00 Uhr bis 18:00 Uhr
WP 3 / 6 / 9 Jahnsdorf	Samstag, 23. April 2022	06:00 Uhr bis 10:00 Uhr
WP 4 / 7 RK Grünhain	Freitag, 22. April 2022	07:30 Uhr bis 10:00 Uhr
	Samstag, 23. April 2022	06:00 Uhr bis 10:30 Uhr
WP 5 / 8 Oberdorf	Freitag, 22. April 2022	07:30 Uhr bis 10:00 Uhr
	Samstag, 23. April 2022	06:00 Uhr bis 10:30 Uhr

Wichtiger Hinweis:

Alle Schikanen und Bremskurven sind den örtlichen Gegebenheiten angepasst und im Bordbuch dargestellt sowie auf der Fahrbahn markiert.

Um das Schneiden der Innenkurven und damit Flurschäden zu reduzieren werden teilweise in den Innenkurven Hindernisse aufgestellt. Diese sind zur Besichtigung eventuell noch nicht vorhanden, sind aber auf der Fahrbahn oder anderweitig markiert.

Der Veranstalter bittet alle Teilnehmer um größtmögliche Vorsicht und Rücksichtnahme gegenüber andern Verkehrsteilnehmern und Anwohnern sowie um das Einhalten der Geschwindigkeitsbestimmungen.

Festgestellte Verstöße werden gemäß DMSB-RR bestraft!

Artikel 07. TECHNISCHE ABNAHME, VERPLOMBUNGEN UND MARKIERUNG

Die technische Abnahme findet am

Freitag, 22.04. von 11:00 Uhr - 15:00 Uhr

im VSZ Sachsenring Fahrerlager 1 (Service Park) Box 27/28 statt.
Detaillierter Zeitplan wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Rallye70:

Freiwillige Technische Abnahme Freitag, 22.04. von 10.00 Uhr – 21.00 Uhr Box 27

Technische Abnahme Samstag 23.04. von 6.15 Uhr – 9.15 Uhr Box 27

Detaillierter Zeitplan wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Die Anfahrt ist nur mit dem Wettbewerbsfahrzeug gestattet .Auf Grund der eingeschränkten Platzverhältnisse ist die Anfahrt mit Trailer sowie Be- und Entladen in diesem Bereich verboten.

Vorzulegende Dokumente:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste Technische Abnahme

Fahrsicherheitsausrüstung :

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Schlußabnahme:

Die Schlußabnahme findet an gleicher Stelle statt (Box 27/28)

Artikel 08. START & ZIEL

Der Start der Veranstaltung ist für alle Teilnehmer (Nat.A) an der ZK0 Start / Service OUT VSZ Boxengasse.
Der Zieleinlauf ZK10A Ziel / Parc ferme IN befindet sich ebenfalls in der Boxengasse .

Rallye 70

Der Start R70 ist an ZK 2D Service OUT (Nat.A.) Lerchenstraße.

Die Teilnehmer sollen sich nicht früher als 10min vor ihrer individuellen Startzeit an ZK 2D Lerchenstraße einfinden.

(Anfahrt siehe Plan im Anhang , ca.1.2km vom Fahrerlager R70 , über Fahrerlager 1/Service Nat.A)

Der Zieleinlauf ZK8A Ziel / Parc Ferme IN befindet sich in der Boxengasse (gleich Nat.A Regrouping IN).

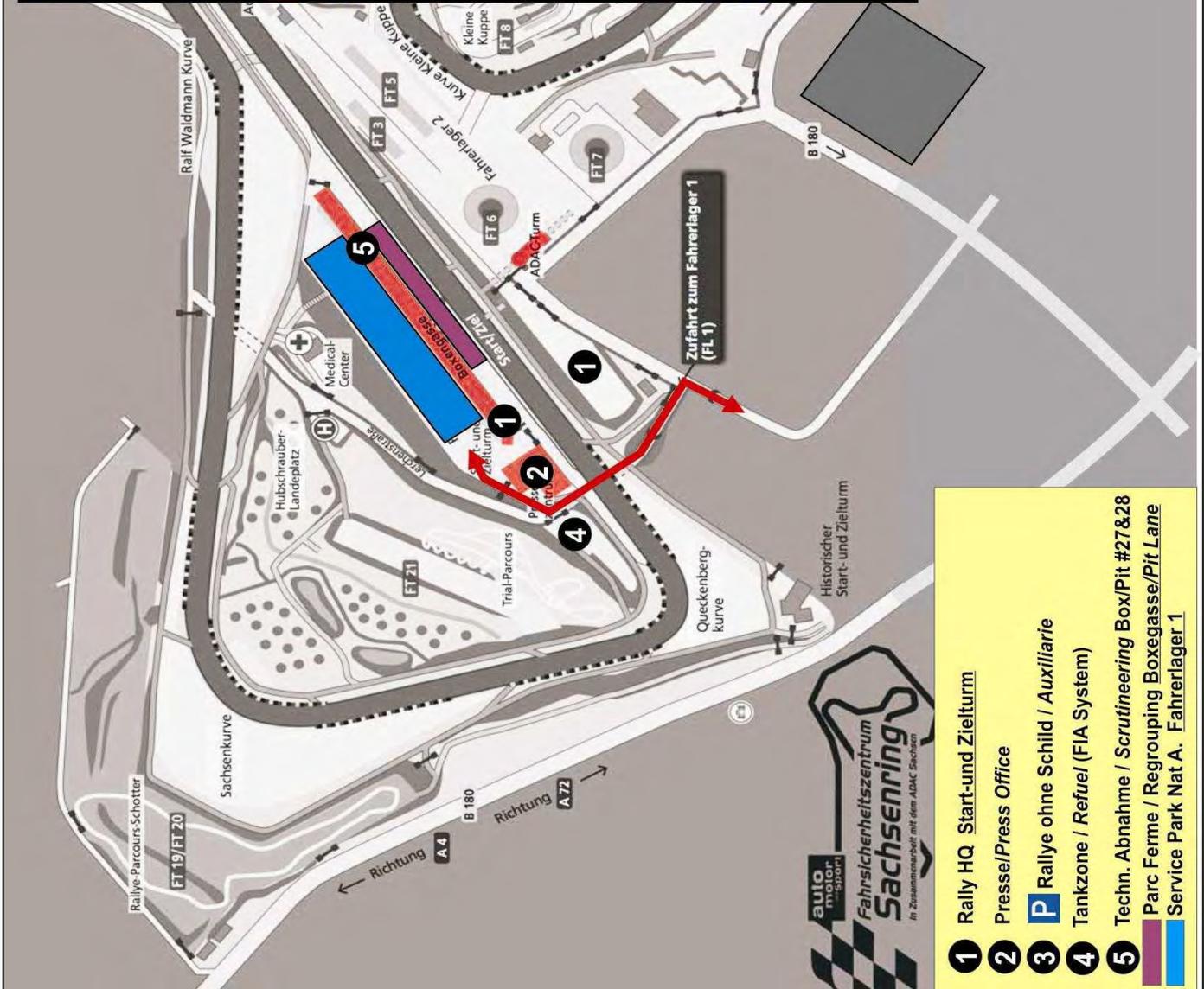
Artikel 09. MEDIA

Das Pressebüro der 57. ADAC Rallye Erzgebirge 2022 befindet sich im Pressezentrum Sachsenring.
Fahrerlager 1, gegenüber Start-Ziel-Turm

Dort befinden sich die notwendigen Arbeitsplätze für die Journalisten mit entsprechenden Netzanschlüssen. Für weitere Auskünfte, Vorabinformationen und Akkreditierungsunterlagen kontaktieren Sie bitte unseren Verantwortlichen für die Pressearbeit.

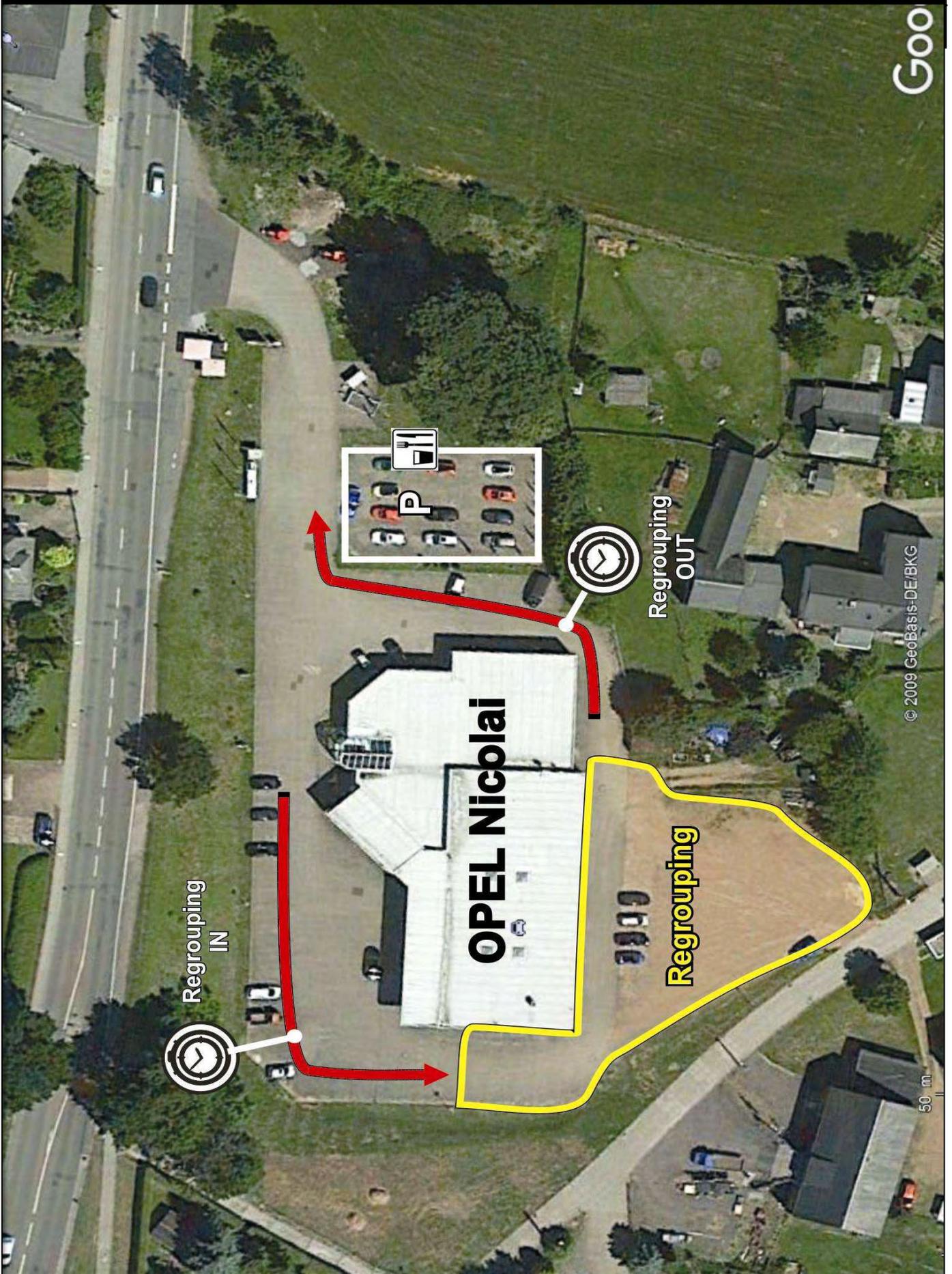
Kontaktdaten

Denny Michel media@erzgebirgsrallye.de + 49 (0) 162 9812486	Öffnungszeiten des Pressebüros 04.10.2019 14.00 – 22.00Uhr 05.10.2019 7.00 – 22.00Uhr
---	--



- 1** Rally HQ Start- und Zielturn
- 2** Presse/Press Office
- 3** Rallye ohne Schild / Auxiliarie
- 4** Tankzone / Refuel (FIA System)
- 5** Techn. Abnahme / Scrutineering Box/Pit #27&28
 Parc Ferme / Regrouping Boxgasse/Pit Lane
 Service Park Nat. A. Fahrerlager 1

Regrouping OPEL Nicolai



Goo

© 2009 GeoBasis-DEIBKG

Tankstellen an der Rallyestrecke***Petrol Stations along the Rally Route***

Streckenabschnitt / road section	Ort/ location / Km	Tankstelle / petrol station
Freitag/Friday 22.04.2022		
ZK/TC 0 - ZK/TC 1	7.5km nach ZK 0 7.5km after TC 0	TOTAL Lugau (98)
Keine Tankmöglichkeit in Etappe 1 für 102 Oktan Kraftstoff. Bitte vor dem Start ausreichend Tanken ! (Nächste Tankmöglichkeit 13km nach Service B OUT / Etappe 2) No refuel in leg 1 for 102 octane fuel. Please refuel before Start sufficiently. (next refuel 13km after Service B OUT/ leg 2)		
Samstag /Saturday 23.04.2022		
ZK/TC 2D/5C/8C - ZK/TC 3/6/9	7.5km nach ZK 2D/5C/8C 7.5km after TC 2D/5C/8C	TOTAL Lugau (98)
ZK/TC 2D/5C/8C - ZK/TC 3/6/9	13km nach ZK 2D/5C/8C 13km after TC 2D/5C/8C	ARAL Niederdorf (102) (350m Abseits / off route)
WP/SS 3/6 - ZK/TC 4/7	5 km nach WP 3/6 / after SS 3/6	ARAL Thalheim (102) (150m Abseits / off route)
WP/SS 4/7 - ZK/TC 5/8	10.5km nach WP4/7 / after SS4/7	TOTAL Zwönitz (98)

Zahlen in Klammern=Oktananzahl

numbers in brackets=octane rate

Diese Tankstellen sind die erlaubten Tankstellen der Veranstaltung und sind im Bordbuch enthalten.

Wichtiger Hinweis:

Es wird darauf hingewiesen, dass in Etappe 1 keine Tankmöglichkeit besteht für 102 Oktan Kraftstoff (außer Nutzer der Tankzone). Die Teams haben deshalb selbst für eine ausreichende Betankung der Wettbewerbsfahrzeuge vor dem Start (ZK0) zu sorgen.

These petrol stations are the allowed petrol stations of the event and are included in the road book.

Important notice:

It is mentioned that there is no refuel in Leg 1 for 102 octane fuel (except users of the refuel zone). The teams therefore have to take care for a sufficient refuel of their competition cars before the start (TC0).

57.ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2022

Zeitplan / *Itinerary* Section 1+2

Freitag / Friday 22.04.2022

ZK /WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liason km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
0	Start Sachsenring					19:00
TZ1	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	13.92	40.72	54.64		
1	Mitteldorf		17.21	17.21	00:35	19:35
WP/SS 1	Rundkurs Mitteldorf 2R+A 1	6.96			00:07	19:42
1A	Regrouping / Tech. Zone Stollberg IN		3.38	10.34	00:20	20:02
	Regrouping Stollberg AH Nicolai				00:40	
1B	Regrouping Stollberg OUT					20:42
2	Mitteldorf		4.13	4.13	00:12	20:54
WP/SS 2	Rundkurs Mitteldorf 2R+A 2	6.96			00:07	21:01
2A	Service IN (VZ)		16.00	22.96	00:37	21:38
	Service A (Sachsenring)	13.92	40.72	54.64	00:45	
2B	Service OUT/ Parc Ferme IN (VZ)					22:23
Totals		13.92	40.72	54.64		

Section 1

Section 2

VZ= Vorzeit/Early Check In

Version 1.4 10.4..2022

Sonne-Sun ↑ 5:492 ↓ 20:14

57.ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2022

Zeitplan / Section 2 - 5

Samstag / Saturday 23.04.2022

ZK / WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liason km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
2C	Parc Ferme OUT/Service IN					11:00
	Service B (Sachsenring)	0.00	0.00	0.00	00:17	
2D	Service OUT					11:17
TZ2	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	37.46	84.43	121.89		
3	Pfaffenhain		17.72	17.72	00:32	11:49
WP/SS 3	Jahnsdorf 1	9.60			00:03	11:52
4	Grünhain		24.51	34.11	00:47	12:39
WP/SS 4	Grünhain 1 (3R+A)	15.41			00:03	12:42
5	S255		24.55	39.96	00:48	13:30
WP/SS 5	Oberdorf 1	12.45			00:03	13:33
5A	Regrouping/Tech.Zone IN		17.65	30.10	00:42	14:15
5B	Regrouping/Tech.Zone OUT/Service IN				00:15	14:30
	Service C (Sachsenring)	37.46	84.43	121.89	00:32	
5C	Service OUT					15:02
TZ3	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	37.46	84.43	121.89		
6	Pfaffenhain		17.72	17.72	00:32	15:34
WP/SS 6	Jahnsdorf 2	9.60			00:03	15:37
7	Grünhain		24.51	34.11	00:47	16:24
WP/SS 7	Grünhain 2 (3R+A)	15.41			00:03	16:27
8	S255		24.55	39.96	00:48	17:15
WP/SS 8	Oberdorf 2 (Power Stage)	12.45			00:03	17:18
8A	Regrouping/Tech.Zone IN		17.65	30.10	00:42	18:00
8B	Regrouping/Tech.Zone OUT/Service IN				00:15	18:15
	Service D (Sachsenring)	37.46	84.43	121.89	00:32	
8C	Service OUT					18:47
TZ4	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	17.90	44.69	62.59		
9	Pfaffenhain		17.72	17.72	00:32	19:19
WP/SS 9	Jahnsdorf 3	9.60			00:03	19:22
10	VSZ		25.98	35.58	00:47	20:09
WP/SS 10	Sachsenring (1R+A)	8.30			00:03	20:12
10A	Ziel/Finish Sachsenring Pit Lane / Parc Freme IN		0.99	9.29	00:17	20:29
Totals		92.82	213.55	314.67		

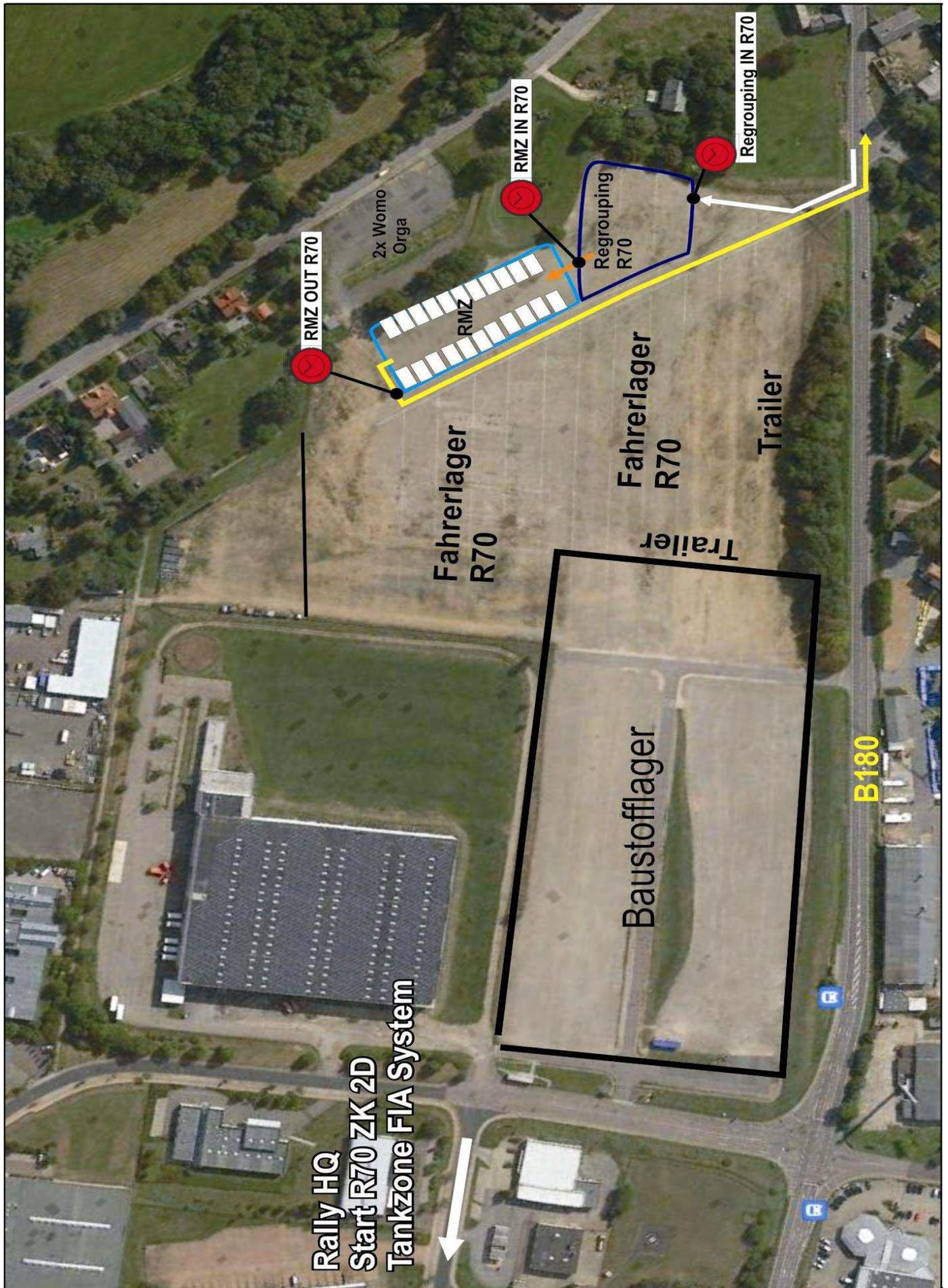
Rallye Totals				
	WP/SS	Verb./Lias.	Total	WP/SS %
Section1-2 2 WP/SS	13.92	40.72	54.64	25.5%
Section 3-5 8 WP/SS	92.82	213.55	306.37	30.3%
Total - 10 WP/SS	106.74	254.27	361.01	29.6%

VZ= Vorzeit/Early Check In

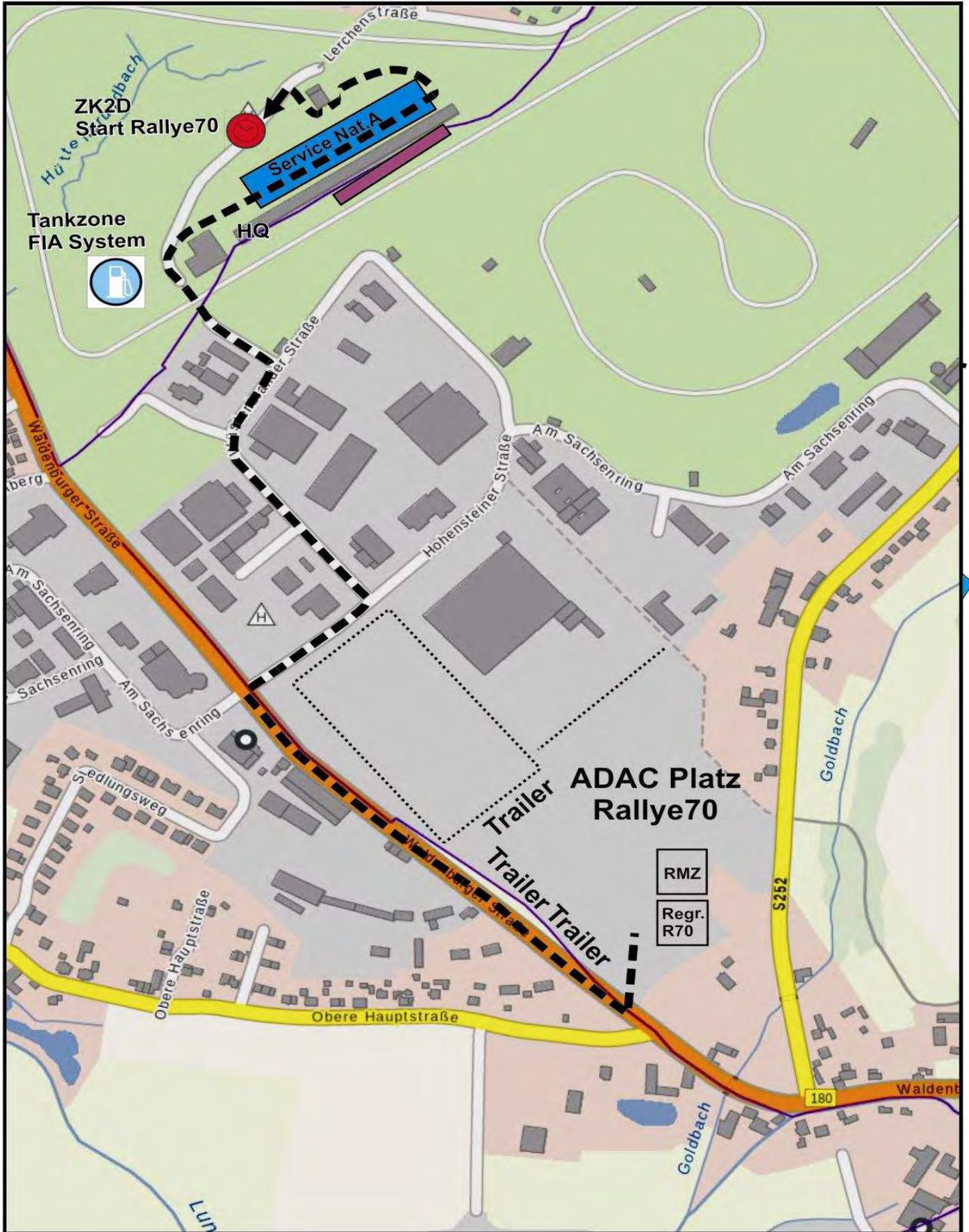
Version 1.4 10.4.2022

Sonne-Sun ↑ 5:57 ↓ 20.16

Fahrerlager Rallye 70 ADAC Gelände an B180



Anfahrt Rallye 70 Start ZK2D & Tankzone



57.ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2022 Rallye70

Zeitplan / Itinerary

Samstag / Saturday 23.04.2022

ZK/WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liason km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
2D	Start VSZ				<i>vorgesehen</i>	12:39
TZ1	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	37.46	83.17	120.63		
3	Pfaffenhain		17.72	17.72	00:32	13:11
WP/SS 3	Jahnsdorf 1	9.60			00:03	13:14
4	Grünhain		24.51	34.11	00:47	14:01
WP/SS 4	Grünhain 1 (3R+A)	15.41			00:03	14:04
5	S255		24.55	39.96	00:48	14:52
WP/SS 5	Oberdorf 1	12.45			00:03	14:55
5A	Regrouping/Tech.Zone IN		16.39	28.84	00:42	15:37
5B	Regrouping/Tech.Zone OUT/Service IN				00:32	16:09
RMZ	Reifen Montage Zone (Sachsenring)	37.46	83.17	120.63	00:15	
5C	Service OUT					16:24
TZ2	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	33.51	83.32	116.83		
6	Pfaffenhain		16.61	16.61	00:32	16:56
WP/SS 6	Jahnsdorf 2	9.60			00:03	16:59
7	Grünhain		24.51	34.11	00:47	17:46
WP/SS 7	Grünhain 2 (2R+A)	11.46			00:03	17:49
8	S255		24.55	36.01	00:48	18:37
WP/SS 8	Oberdorf 2	12.45			00:03	18:40
8A	Ziel/Finish Parc Ferme IN		17.65	30.10	00:42	19:22

Rallye Totals				
	WP/SS	Verb./Lias.	Total	WP/SS %
Total - 6 WP/SS	70.97	166.49	237.46	29.9%

VZ= Vorzeit/Early Check In

Version 1.4 11.4.2022

Sonne-Sun ↑ 5:57 ↓ 20.16

Section 1

Section 2