



Reg.-Nr.: RY-12469/22  
Datum: 22.-23.04.2022  
Seite 2 zu Entscheidung Nr.: 1  
Veranstaltung: 57. ADAC Rallye Erzgebirge  
Rallye

# DMSB

**Einlassung des Betroffenen:** (Zeilenumbruch = gleichzeitiges Drücken von "Alt" und "Enter")

*Der Beifahrer lässt sich dahingehend ein, er habe kein manuelles SOS gedrückt. Lediglich die HAZARD Anzeige, nachdem das Fahrzeug stand, habe er mit OK bestätigt. Ebenso die beiden Nachfragen der Leitstelle mit ja.*

---

**Weitere Zeugen:** (Zeilenumbruch = gleichzeitiges Drücken von "Alt" und "Enter")

Name: \_\_\_\_\_ Adresse: \_\_\_\_\_  
Kontakt (Email, Tel): \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_ Adresse: \_\_\_\_\_  
Kontakt (Email, Tel): \_\_\_\_\_

---


**Weitere Darlegung der Entscheidungsgründe:** (Zeilenumbruch = gleichzeitiges Drücken von "Alt" und "Enter")

*Dies stellt grundsätzlich eine Fehlbedienung des Tracking-Systems dar. Die ausgesprochene Strafe ist für dieses Vergehen angemessen und ausreichend.*

Die Sportkommissare:

  
Michael Heß

  
Ingo Güß

  
Wieland Unnasch

Ort: Sachsenring

Datum: 23/04/2022