



Chemnitz
AMC

57. ADAC RALLYE ERZGEBIRGE

22./23.04.2022

präsentiert vom Chemnitzer AMC



DRM (Nat. A) und R70



facebook.com/Erzgebirgsrallye
www.erzgebirgsrallye.de

Ausschreibung R70



DMSB - Ausschreibung Rallye 2022

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 57. ADAC Rallye Erzgebirge
Veranstaltungs-Zeitraum: 23. April 2022

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 61,06 km Schotter 8,54 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>219,60</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,60</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2022	National	Min. National C	SM0 15/22
Thüringer Rallye Meisterschaft 2022	National	Min. National C	R2022/001.

Art. 2.2 Registernummer des ADAC / DMSB

Reg.-Nr.: <u>2022/A05/002</u>	genehmigt am: <u>11.03.2022</u>
DMSB-Reg.-Nr.: <u>RY-13061/22</u>	genehmigt am: <u>28.03.2022</u>

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters: Daniela Pöttsch
Straße: Rehwiesenstraße 8
PLZ/Ort: 09125 Chemnitz
Tel. und Fax: +49 371 4330908, +49 (0)172 2112937 Fax +49 371 44459545
E-Mail: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 18:00 Uhr bis 19:00 Uhr unter 0172/7596215

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Oliver Bittner, André Erler, Simon-Peter Fröhlich, Remo Palm, Daniela Pöttsch,

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Ronny Baumbach	Liz. -Nr. SPA1069256
	Ingo Güß	Liz. -Nr. SPA1122932

Art. 2.6 DMSB ADAC -Delegierte

	Name
ADAC Delegierter	N.N.
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Daniela Pöttsch	Liz. -Nr.
Rallyeleiter (RyL):	Martin Zurhoff	Liz. -Nr. SPA 1121956
Stellv. RyL:	Remo Palm	Liz. -Nr. SPA1037590
Veranstaltungssekretär:	Christian Ilgert	Liz. -Nr. SPA 1101218
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	André Erler	Liz. -Nr. SPA 1099014
Techn. Kommissare (Obmann):	Dirk Raithel	Liz. -Nr. SPA1129738
Techn. Kommissare:	Jens Raithel	Liz. -Nr. SPA1152221
Techn. Kommissare:	Detlef Härtel	Liz. -Nr. SPA 1038609
Medizinischer Einsatzleiter*:	Ulrike Erler	Liz. -Nr. SPA 1155709
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr. SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.
Auswertung:	ZNTS – Winfried Weber	Liz. -Nr. SPA 1018683
Pressebetreuung:	Denny Michel	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Lars Leibiger	Liz. -Nr.
Hygienebeauftragter:	Daniela Pöttsch	Liz. -Nr. SPA 1100097

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Fahrerlager 1 (Pressezentrum / Start- und Ziel Turm)

Straße: Lerchenstraße 14

PLZ-Ort: 09337 Hohenstein-Ernstthal

Tel. und Fax: +49 371 4330908, 0172 2112937 Fax +49 371 44459545

E-Mail.: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 22. 04. 2022 bis: 23.04.2022 23:00 Uhr

Fahrerlager eingerichtet

von 23.04.2022 06:00 Uhr bis: 24.04.2022 12:00 Uhr

Virtueller Aushang (Link): Virtueller Aushang unter www.erggebirgrallye.de

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn		13.03.2022	
1. Nennschluss		03.04.2022	23:59 Uhr
2. Nennschluss (optional)		10.04.2022	23:59 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		19.04.2022	
ROAD-BOOK-Ausgabe		23.04.2022	Zur Dokumentenabnahme
Beginn der Besichtigung		23.04.2022	06:00 Uhr siehe Art. 8.3
Ende der Besichtigung		23.04.2022	10:30 Uhr siehe Art. 8.3
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ (Pressezentrum)	22.04.2022	19:00 Uhr bis 21:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ (Pressezentrum)	23.04.2022	06:00 Uhr bis 09:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Ausgabe Datalogger Abfahren und Tracking System	Dokumentenabnahme	22.04.2022 und 23.04.2022	10:30 Uhr bis 14:30 Uhr 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Box	22.04.2022	19:15 Uhr bis 21:15 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Technische Abnahme	Box	23.04.2022	06:15 Uhr bis 09:15 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Nennschluss Mannschaften	HQ (Pressezentrum)	23.04.2022	09:30 Uhr
Rücknahme des Trackingsystems fürs Abfahren	VSZ Sachsenring Rallye HQ	23.04.2022	
Fahrerbesprechung (optional)	erfolgt schriftlich	19.04.2022	Mit Nennbestätigung
Erste Sitzung der Sportkommissare	HQ (Start- und Ziel Turm)	23.04.2022	10:45 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Virtueller Aushang unter www.ergebirsrallye.de	23.04.2022	11:15 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	VSZ Sachsenring	23.04.2022	20 Min nach dem DRM Feld Ca.12:27 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	VSZ Sachsenring	23.04.2022	20 Min nach dem DRM Feld Ca.18:56 Uhr
Technische Schlusskontrolle	VSZ Sachsenring	23.04.2022	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Virtueller Aushang unter www.ergebirsrallye.de	23.04.2022	20:15 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Virtueller Aushang unter www.ergebirsrallye.de	23.04.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung			21:30 Uhr

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Chemnitzer AMC e.V. im ADAC

Straße: Rehwiesenstraße 8

PLZ/Ort: 09125 Chemnitz

Fax: +49 371 44459545

E-Mail: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Online-Link zur Nennung: https://www.dmsb-sport.de/57_ADAC_Rallye_Erzgebirge_13061/

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 50 begrenzt.

Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p>

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung:

EUR 325,00	nur für Teilnehmer der Sächsischen Rallyemeisterschaft oder der Thüringer Rallye Meisterschaft bis zum 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei fristgerechter Überweisung
EUR 360,00	bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 460,00	bei normalem Nennschluss

NMN: RY-13061/22
 genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Kaution für den Serviceplatz
(wird nach Rückgabe des gereinigten Serviceplatzes zurückgezahlt per Überweisung):

EUR 100,00

Mannschaftsnennung _____

EUR 50,00 _____

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreditinstitut:	Skat Bank Altenburg
Kontoinhaber:	Chemnitzer AMC e.V. im ADMV
IBAN:	DE21 8306 5408 0004 9738 28
BIC:	GENO DEF1 SLR
Verwendungszweck:	Rallye Erzgebirge / Teamname

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat oder mit der Aktivierung der Nennung seitens des Teilnehmers oder Veranstalters auf der Veranstalterhomepage. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)) und ist entsprechend des Zeitpunktes der Nennung in der Höhe fällig. (Nenngeldermäßigung Sächsische Rallye Meisterschaft und Thüringer Rallye Meisterschaft nur zum 1. Nennschluss bei fristgerechter Überweisung)

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Wird im Bulletin bekannt gegeben

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird im Bulletin bekannt gegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Je 600cm² auf beiden vorderen und hinteren Kotflügeln

Startnummerträger entfällt

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger, der ab Beginn der Besichtigung (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert sein muss. Es ist verboten, den Data Logger auszuschalten. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten sowie die Anzahl der Durchfahrten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger, spätestens innerhalb einer Stunde nach Ende der Besichtigung (s. Art. 3) im Rallye HQ abzugeben.

Eine verspätete Abgabe wird den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet.

Die Besichtigung der Wertungsprüfungen ist maximal zweimal möglich und Fahrten entgegengesetzt der Fahrtrichtung sind verboten. Die Anzahl der Durchfahrten sowie die Fahrtrichtung werden durch das Tracking System (Rally Safe) kontrolliert.

Die Wertungsprüfungen können nur wie folgt besichtigt werden

WP 3 / 6 / 9 Jahnsdorf

Samstag, 23. April 2022

06:30 Uhr bis 09:30 Uhr

WP 4 / 7 RK Grünhain

Samstag, 23. April 2022

06:30 Uhr bis 10:30 Uhr

WP 5 / 8 Oberdorf

Samstag, 23. April 2022

06:30 Uhr bis 10:30 Uhr

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Durchlaufliste Technische Abnahme

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Für die Dokumentenabnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.

Detaillierter Zeitplan erfolgt mit der Nennbestätigung.

Wichtig ist hierfür bei der Nennung die Angabe der Teilnahme am Freitag oder Samstag.

Bei keiner Angabe wird die Zeit für Samstag zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird mit der Nennbestätigung verbindlich mitgeteilt.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste Technische Abnahme

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Für die Technische Abnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.
Detaillierter Zeitplan erfolgt mit der Nennbestätigung
Wichtig ist hierfür bei der Nennung die Angabe der Teilnahme am Freitag oder Samstag.
Bei keiner Angabe wird die Zeit für Samstag zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird mit der Nennbestätigung verbindlich mitgeteilt.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (Rally Safe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (beide für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).
Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss nicht schaltbar an dem Pluspol der Batterie angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die

Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden: <https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder es kann zu einem Preis von 160 € über das Internet gekauft werden:

<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger im Rallye HQ abzugeben.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug nach der Dokumenten Abnahme, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3).

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Das System muss vor der Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein. Das System muss während dem Shakedown und dem sportlichen Wettbewerb funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs zurückgegeben werden.

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Logger sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhalten die betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist.

Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems Rally Safe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) im Organisationsbüro abgeben. Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems Rally Safe nach der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK 10A) selbstständig ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Samstag, 23. April 2022 ZK 8A Ziel/Parc Fermé IN

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Keine Anwendung

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

11.6.1. Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



11.6.2. Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2

Die Strecke führt nach vor WP 3 und vor WP 6 am ARAL Autohof in Niederdorf vorbei, der im Roadbook gekennzeichnet ist und an welchem getankt werden kann sowie Fahrzeuge mit 2-Takt-Motoren (gem. Art. 2.13 RyR.) aus Kanistern tanken dürfen.

Für Fahrzeuge, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen, wird folgende Tank Zone eingerichtet in der Kraftstoffe gem. Art. 58 RyR. V2 nachgetankt werden kann:

Tank Zone: „Sachsenring“

Zum Befüllen der Tanksysteme ist nur Kraftstoff von der Referenztankstelle Aral Neue Schichtstraße 16, 09366 Niederdorf zu verwenden.

11.6.2. Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

Rundkurs Grünhain 3 zu fahrende Runden zzgl. Ausfahrt

!Gilt nur für WP 4 Grünhain 1!

Die WP 7 Grünhain 2 sind 2 zu fahrende Runden zzgl. Ausfahrt

11.6.3 Reifenwechsel

In Anlehnung an das RyR Art. 60.5 richtet der Veranstalter eine Reifenmontagezone ein. Diese befindet sich Nähe VSZ Sachsenring nach dem Regrouping. (s. Bordbuch der Rallye).

Die Reifenmontagezone (RMZ) wird unter folgenden Bedingungen eingerichtet:

In der Reifenmontagezone (RMZ)

- sind innerhalb der markierten Zone keine Arbeiten erlaubt, außer dem Wechseln der Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeugen, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Aus Sicherheitsgründen ist es jedoch erlaubt, Hydraulikwagenheber, Akkuschauber und Drehmomentschlüssel zu verwenden.
- es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren
- eine Reifenmarkierungszone wird am Ende der RMZ eingerichtet.

Der Transport der Reifen in die RMZ kann mit max. zwei Team-Mitgliedern und mit nur einem Servicefahrzeug oder ohne erfolgen. Jedes Servicefahrzeug hat eine entsprechende Genehmigung bei der Einfahrt vorzulegen, die vom Veranstalter ausgegeben wird.

Sollten keine Team-Mitglieder vor Ort sein, können die Fahrer ggf. außerhalb der RMZ gelagerte Reifen selbstständig in die RMZ transportieren

Art. 11.6.4 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassement.

Art. 11.6.5. Ergebnislisten:

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.6.7. Bremsschikanen:

Alle Schikanen und Bremskurven sind den örtlichen Gegebenheiten angepasst und im Bordbuch dargestellt sowie auf der Fahrbahn markiert.

Art. 11.6.8 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 4 / 7 Grünhain Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	weiße Signalweste mit Beschriftung – ZK
Wertungsprüfungsleiter:	grüne Signalweste mit Beschriftung – WP Leitung
Streckenposten:	orange Signalweste mit Beschriftung – Streckensicherung oder Sportwart
Zeitnehmer:	grüne Signalweste mit Beschriftung – Zeitnahme

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teilnehmer
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

X DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100, - EUR
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 500,-EUR
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App





DMSB

weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Wir bitten aus Platzgründen am Rallyezentrum, zur Dokumentenabnahme sowie zur Technischen Abnahme nur mit einem Fahrzeug und ohne Trailer zu erscheinen.

Auf allen Plätzen ist jegliche Art von Feuer (incl. Grillen mit Holzkohle) verboten. Bei festgestellter Nichtbeachtung erfolgt Meldung an die Sportkommissare.

Bei Vorfällen (Beschädigungen, Ölverlust, Unfällen etc.) auf den Verbindungsetappen ist laut StVO sofort die Polizei zu benachrichtigen. Weiterhin ist darüber sofort das Rallyezentrum zu informieren.

Es besteht keine Möglichkeit eines Stromanschlusses.

Anhänge 6,7 etc. Keine Anwendung

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-13061/22
genehmigt am: 28.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App

