

DRM
Deutscher Rallye-Meisterschaft



ADAC

Ordnung
im ADAC

57. ADAC RALLYE ERZGEBIRGE

22./23.04.2022

präsentiert vom Chemnitzer AMC



TOP-SPEED

DRM (Nat. A) und R70



facebook.com/Erzgebirgsrallye
www.erzgebirgsrallye.de

Ausschreibung DRM



DMSB – Ausschreibung DRM Rallye 2022

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 57. ADAC Rallye Erzgebirge

Veranstaltungs-Zeitraum: 22. und 23. April 2022

Status: **National A**

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen. Im Zweifelsfall ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt <u>12,10</u> km	Schotter <u>1,82</u> km
Etappe 2: Asphalt <u>81,03</u> km	Schotter <u>10,37</u> km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>5</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>10</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>339,32</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>105,32</u> km		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2022 – DRM/DRM2	National A	Min. Int. Lizenz D-Circuit/Road	-
Deutsche Rallye Meisterschaft 2022 – DRM Classic / DRM Nationals	National A	Min. National A	-
ADMV-Rallye-Meisterschaft 2022	National A	Min. National A	ADMV VS/01/2022
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2022	National A	Min. National A	SM0 15/22

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12469/22 genehmigt am: 10.03.2022

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Daniela Pöttsch
 Straße: Rehwiesenstraße 8
 PLZ/Ort: 09125 Chemnitz
 Tel. und Fax: +49 371 4330908, +49 (0)172 2112937 Fax +49 371 44459545
 E-Mail: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 18:00 Uhr bis 19:00 Uhr unter 0172/7596215

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Oliver Bittner, André Erler, Simon-Peter Fröhlich, Daniela Pöttsch, Martin Zurhoff,

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michael Heß	SPA 1141572
	Ingo Güß	SPA 112923
	Ronny Baumbach	SPA 1069256

Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.	Timo Lewerenz
DMSB Safety Delegate	N.N.
ADAC Delegate	Andreas Bachmeier

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Daniela Pöttsch	
Rallyeleiter (RyL):	Martin Zurhoff	SPA 1121956
Stellv. RyL:	Remo Palm	SPA 1037590
Veranstaltungssekretär (VS):	Christian Ilgert	SPA 1101218
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	André Erler	SPA 1099014
DMSB - Techn. Kommissar (Obmann):	Uwe Führer	SPA 1075854
DMSB - Techn. Kommissar:	Florian Wilke	SPA 1152455
	Dirk Raithel	SPA 1129738
	Jens Raithel	SPA 1152221
	Detlef Härtel	SPA 1038609
Medizinischer Einsatzleiter*:	Ulrike Erler	SPA 1155709
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Benjamin Derda	
Auswertung:	ZNTS – Winfried Weber	SPA 1018683
Pressebetreuung:	Denny Michel	
Umweltbeauftragter:	Lars Leibiger	
Hygienebeauftragter:	Daniela Pöttsch	SPA 1100097

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
 genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Fahrerlager 1 (Pressezentrum / Start- und Zielturm)
 Straße: Lerchenstraße 14
 PLZ-Ort: 09337 Hohenstein-Ernstthal
 Tel. und Fax: +49 371 4330908, 0172 2112937 Fax +49 371 44459545
 E-mail.: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Rallyezentrum eingerichtet
 von 22. 04. 2022 bis: 23.04.2022

Servicepark eingerichtet
 von 22.04.2022 09:00 Uhr 24.04.2022 12:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang unter www. erzgebirgsrallye.de

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		13.03.2022	
1. Nennungsschluss		04.04.2022	23:59 Uhr
2. Nennungsschluss (optional)		11.04.2022	23:59 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		19.04.2022	
ROAD-BOOK-Ausgabe		22.04.2022	Zur Dokumentenabnahme
Beginn der Besichtigung		22.04.2022	15:30 Uhr siehe Art. 8.3
Ende der Besichtigung		23.04.2022	10:30 Uhr siehe Art. 8.3
Öffnung Servicepark		22.04.2022	ab 09:00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ (Pressezentrum)	22.04.2022	10:30 Uhr bis 14:30 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Ausgabe Datalogger Abfahren und Tracking System	Dokumentenabnahme	22.04.2022	10:30 Uhr bis 14:30 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Technische Abnahme	Boxengelände	22.04.2022	11:00 Uhr bis 15:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
Nennungsschluss Mannschafter	HQ (Pressezentrum)	22.04.2022	16:15 Uhr
Rücknahme des Trackingsystems fürs Abfahren	VSZ Sachsenring Rallye HQ	23.04.2022	
Erste Sitzung der Sportkommissare	HQ (Start- und Zielturm)	22.04.2022	17:30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1	Virtueller Aushang unter www. erzgebirgsrallye.de	22.04.2022	18:00 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	VSZ Sachsenring	22.04.2022	19:00 Uhr
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	VSZ Sachsenring	22.04.2022	22:27 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
 genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Aushang der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2	Virtueller Aushang unter www.erzgebirgsrallye.de	23.04.2022	07:00 Uhr
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	VSZ Sachsenring	23.04.2022	11:00 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	VSZ Sachsenring	23.04.2022	20:11 Uhr
Technische Schlusskontrolle	VSZ Sachsenring	23.04.2022	Nach Zielankunft
Aushang des vorläufigen Endergebnisses	Virtueller Aushang unter www.erzgebirgsrallye.de	23.04.2022	21:15 Uhr
Aushang des offiziellen Endergebnisses	Virtueller Aushang unter www.erzgebirgsrallye.de	23.04.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung		23.04.2022	22:00 Uhr

Art. 4

Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Chemnitzer AMC e.V. im ADAC
 Straße: Rehwiesenstraße 8
 PLZ/Ort: 09125 Chemnitz
 Fax: +49 371 44459545
 E-Mail: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Online-Link zur Nennung: https://www.dmsb-sport.de/57_ADAC_Rallye_Erzgebirge_12469/

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 70 begrenzt.

Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally : 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019/2020 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
 genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



	R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2014 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT

(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit Veranstalterwerbung:

Alle Klassen

EUR 470,00	nur für Teilnehmer der ADMV Rallye Meisterschaft bis zum 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei fristgerechter Überweisung
EUR 520,00	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 620,00	bis 2. Nennungsschluss

Zusätzliche Servicefläche (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 5,00 pro m²

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen ohne Anspruch auf zusätzliche Fläche im Servicepark (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 50,00

EUR 5,00 je m² zusätzliche Fläche siehe 11.12. der Ausschreibung

Kautions für den Serviceplatz

(wird nach Rückgabe des gereinigten Serviceplatzes zurückgezahlt per Überweisung):

EUR 100,00

Miete Box Sachsenring (nur nach Absprache mit Veranstalter)

EUR 120,00

Kautions Box Sachsenring

(wird nach Rückgabe des gereinigten Serviceplatzes zurückgezahlt per Überweisung):

EUR 100,00

EUR 50,00 Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:	Skatbank Altenburg
Kontoinhaber:	Chemnitzer AMC e.V. im ADMV
IBAN:	DE21 8306 5408 0004 9738 28
BIC:	GENO DEF1 SLR
Verwendungszweck:	Rallye Erzgebirge / Teamname

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat oder mit der Aktivierung der Nennung seitens des Teilnehmers oder Veranstalters auf der Veranstalterhomepage. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB VR Art. 6 (4)) und ist entsprechend des Zeitpunktes der Nennung in der Höhe fällig. (Nenngeldermäßigung ADMV Rallye Meisterschaft nur zum 1. Nennschluss bei fristgerechter Überweisung)

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4.6 Nennelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung**Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: Wird im Bulletin bekannt gegeben
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird im Bulletin bekannt gegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: : Je 600cm² auf beiden vorderen und hinteren Kotflügeln

Art. 7 Reifen**Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO



Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35.3 sind zu beachten.

Da die Besichtigung der Samstagsprüfungen (außer RK Sachsenring) am Samstag stattfindet, am Freitag bereits 2 Prüfungen in Wertung gefahren werden, dass Wettbewerbsfahrzeug im Parc fermé verbleiben muss, ist unbedingt ein Trainingsfahrzeug vor Ort für Samstag nötig!

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger, der ab Beginn der Besichtigung (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert sein muss. Es ist verboten, den Data Logger auszuschalten. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten sowie die Anzahl der Durchfahrten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger, spätestens innerhalb einer Stunde nach Ende der Besichtigung (s. Art. 3) im Rallye HQ abzugeben.

Eine verspätete Abgabe wird den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet.

Die Besichtigung der Wertungsprüfungen ist maximal zweimal möglich und Fahrten entgegengesetzt der Fahrtrichtung sind verboten. Die Anzahl der Durchfahrten sowie die Fahrtrichtung werden durch das Tracking System (Rally Safe) kontrolliert.

Die Wertungsprüfungen können nur wie folgt besichtigt werden

WP 1 / 2 RK Mitteldorf	Freitag, 22. April 2022	15:30 Uhr bis 17:00 Uhr
WP 10 Sachsenring	Freitag, 22. April 2022	17:00 Uhr bis 18:00 Uhr
WP 3 / 6 / 9 Jahnsdorf	Samstag, 23. April 2022	06:00 Uhr bis 10:00 Uhr
WP 4 / 7 RK Grünhain	Samstag, 23. April 2022	06:00 Uhr bis 10:30 Uhr
WP 5 / 8 Oberdorf	Samstag, 23. April 2022	06:00 Uhr bis 10:30 Uhr

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Anmeldung Tankzone

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Dokumentenabnahme

Für die Dokumentenabnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.

Detaillierter Zeitplan erfolgt mit der Nennbestätigung

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste Technische Abnahme

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Technische Abnahme

Für die Technische Abnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.

Detaillierter Zeitplan erfolgt mit der Nennbestätigung

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

keine Anwendung



Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (beide für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss nicht schaltbar an dem Pluspol der Batterie angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder es kann zu einem Preis von 160 € über das Internet gekauft werden: <https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/>

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger im Rallye HQ abzugeben.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug nach der Dokumenten Abnahme, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3).

Das System muss vor der Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein. Das System muss während dem Shakedown und dem sportlichen Wettbewerb funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs zurückgeben werden.

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Logger sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurück gebracht werden, dann erhalten die betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist.

Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) im Organisationsbüro abgeben. Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe nach der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK 10A) selbstständig ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Freitag, 22. April 2022

ZK 2A Service IN, ZK 2B Service OUT / Parc Fermé IN

Samstag, 23. April 2022

ZK 10A Ziel/Parc fermé IN

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 8 - (Sprint, Länge 12,45 Km)

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 61

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

Die Umweltmatte stellt der Veranstalter.

Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 54.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

Rundkurs Grünhain WP 4 / 7 3 zu fahrende Runden zzgl. Ausfahrt

Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen

WP 1 / 2	Mitteldorf	Rollender Start mit Gruppeneaufstellung
WP 4 / 7	Grünhain	Fliegender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Fahrzeitsumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten

Art. 11.5.6 Einbringen in den Startpark

keine Anwendung

Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Art. 11.5.8 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.5.9 Verwendung gelber/roter Flaggen

DMSB Regelung Art 40.5

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 62

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotoren (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter www.dmsb.de), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103,0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Verwendung von Bioethanol ist in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 19 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Es erfolgt aktuell keine Fahrerbesprechung. Die Information einer Fahrerbesprechung erfolgt online mittels offiziellem Aushang online. ~~Muss jedoch eine Fahrerbesprechung zur Veranstaltung stattfinden wird dies mittels Bulletin mitgeteilt.~~

~~Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Alle Fahrer und Beifahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Anwesenheit wird durch Unterschrift bestätigt. Eine Unterschriftenliste liegt am Eingang zur Fahrerbesprechung aus. Sollte die Anwesenheit nicht bis zum Zeitpunkt des Beginns der Fahrerbesprechung bestätigt sein, so ist der jeweilige Teilnehmer zur Zahlung einer Geldbuße in Höhe von 100 € verpflichtet.~~

Art. 11.11 Zeitkontrollen (DMSB RyR. Art. 44)

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:
für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.12 Servicepark

Mit der Nennung muss das Formular "Anmeldung Servicezone" mit Angabe der benötigten Standfläche abgegeben werden, sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche. Die Zufahrt zu dem Serviceplatz ist nur erlaubt mit dem mit Startnummern beklebten Wettbewerbsfahrzeug und/oder einem Fahrzeug, das in der Windschutzscheibe das vom Veranstalter ausgegebene Schild, welches mit dem Kennzeichen zu versehen ist, eingeklebt hat.

1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrunterlagen/Nenngeld enthalten.

Ein zusätzlicher Satz Serviceunterlagen ohne zusätzliche m² Standfläche in der Servicezone kann für EUR 50 erworben werden.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Nicht gekennzeichnete Fahrzeuge werden an der Einfahrt zurückgewiesen. Alle Teams erhalten eine normale Standfläche von bis zu 50 m².

Je nach Starterzahl und verfügbaren Standflächen können zusätzliche Standflächen angemietet werden; jeder zusätzliche m² Standfläche kostet 5,00 €. Der entsprechende Betrag ist mit dem Nenngeld zusammen zu überweisen. Die Zuteilung von zusätzlichen Standflächen erfolgt mit der Nennbestätigung. Bei Nichtzuteilung wegen vollständiger Ausnutzung der Standplätze durch die normalen Standflächen-Zuteilungen werden zusätzlich gezahlte Standflächen-Mieten zurückgezahlt.

Bei einer Mietung von zusätzlichen Servicefläche ist ein Stellplatzplan an den Veranstalter per Mail zu senden!

Es wird eine Kautions für die Reinigung des zugeordneten Serviceplatzes in Höhe von EUR 100,00 zusammen mit dem Nenngeld erhoben. Die Kautions wird bei vollständiger Räumung des gereinigten Serviceplatzes nach Abnahme durch den Serviceplatz-Beauftragten per Überweisung erstattet.

Der zugewiesene Serviceplatz ist durch Öl- und Benzinundurchlässige Kunststoffplanen gegen mögliche Verschmutzungen zu sichern. Es dürfen zur Zeltbefestigung keine Erdnägel eingeschlagen werden. Die Sicherungen dürfen nur durch Ballast erfolgen. **Anfallender Müll ist bei der Abreise mitzunehmen.** Eine Wasserentnahme steht begrenzt zur Verfügung. Es sind eigene Kanister mitzubringen. Im Servicepark ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben

Art. 11.13. Team-Datenblatt

Jedem Team wird mit Versand der Nennungsbestätigung ein Datenblatt übermittelt, das komplett ausgefüllt bei der Dokumentenabnahme beim Veranstalter abzugeben ist.

Art. 11.14. Bremsschikanen

Alle Schikanen und Bremskurven sind den örtlichen Gegebenheiten angepasst und im Bordbuch dargestellt sowie auf der Fahrbahn markiert.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	weiße Signalweste mit Beschriftung – Zeitkontrolle
Wertungsprüfungsleiter:	grüne Signalweste mit Beschriftung – WP Leitung
Streckenposten:	Signalweste teilweise mit Beschriftung – Streckensicherung oder Sportwart
Zeitnehmer:	grüne Signalweste mit Beschriftung – Zeitnahme

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise – Pokale

Gesamtklassament:	1. bis 3. Platz
Divisionswertung:	30 % der gestarteten Teilnehmer
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz

Die Vergabe weiterer Preise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Art. 15.1 Protestkaution

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A / National A (NEAFP): Protestkaution 300,- EUR

Art. 15.2 Berufungskautio

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB

Status National A / National A (NEAFP): Berufungskautio 1.000,- EUR

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)



ANHANG

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(Nat. A-Rallye)

57.ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2022						
Zeitplan geplant / Draft Itinerary Section 1+2				Freitag / Friday 22.04.2022		
ZK / WP TC / SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liasion km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
0	Start Sachsenring					19:00
TZ1	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	13.92	46.00	59.92		
1	Mitteldorf		22.00	22.00	00:37	19:37
WP/SS 1	Rundkurs Mitteldorf 2R+A 1	6.96			00:03	19:40
1A	Regrouping / Tech. Zone Stollberg IN		5.00	11.96	00:27	20:07
	Regrouping Stollberg				00:40	
1B	Regrouping Stollberg OUT					20:47
2	Mitteldorf		4.00	4.00	00:15	21:02
WP/SS 2	Rundkurs Mitteldorf 2R+A 2	6.96			00:03	21:05
2A	Service IN (VZ)		15.00	21.96	00:37	21:42
	Service A (Sachsenring)	13.92	46.00	59.92	00:45	
2B	Service OUT/ Parc Ferme IN (VZ)					22:27
Totals		13.92	46.00	59.92		

VZ= Vorzeit/Early Check In

Version 1.2 7.3.2022

Sonne-Sun ↑ 5:492 ↓ 20:14

Section 1

Section 2

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



57. ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2022						
Zeitplan geplant / Draft Itinerary Section 2 - 5				Samstag / Saturday 23.04.2022		
ZK / WP TC / SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liason km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
2C	Parc Ferme OUT/Service IN					11:00
	Service B (Sachsenring)	0.00	0.00	0.00	00:17	
2D	Service OUT					11:17
TZ2	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	36.95	75.00	111.95		
3	Pfaffenhain		17.00	17.00	00:30	11:47
WP/SS 3	Jahnsdorf 1	9.50			00:03	11:50
4	Grünhain		22.00	31.50	00:45	12:35
WP/SS 4	Grünhain 1 (3R+A)	15.00			00:03	12:38
5	S255		24.00	39.00	00:47	13:25
WP/SS 5	Oberdorf 1	12.45			00:03	13:28
5A	Regrouping/Tech.Zone IN		12.00	24.45	00:40	14:08
5B	Regrouping/Tech.Zone OUT/Service IN				00:15	14:23
	Service C (Sachsenring)	36.95	75.00	111.95	00:32	
5C	Service OUT					14:55
TZ3	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	36.95	75.00	111.95		
6	Pfaffenhain		17.00	17.00	00:30	15:25
WP/SS 6	Jahnsdorf 2	9.50			00:03	15:28
7	Grünhain		22.00	31.50	00:45	16:13
WP/SS 7	Grünhain 2 (3R+A)	15.00			00:03	16:16
8	S255		24.00	39.00	00:47	17:03
WP/SS 8	Oberdorf 2 (Power Stage)	12.45			00:03	17:06
8A	Regrouping/Tech.Zone IN		12.00	24.45	00:40	17:46
8B	Regrouping/Tech.Zone OUT/Service IN				00:15	18:01
	Service D (Sachsenring)	36.95	75.00	111.95	00:32	
8C	Service OUT					18:33
TZ4	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	17.50	38.00	55.50		
9	Pfaffenhain		17.00	17.00	00:30	19:03
WP/SS 9	Jahnsdorf 3	9.50			00:03	19:06
10	VSZ		20.00	29.50	00:45	19:51
WP/SS 10	Sachsenring	8.00			00:03	19:54
10A	Zielfinish Sachsenring Pit Lane / Parc Freme IN		1.00	9.00	00:17	20:11
Totals		91.40	188.00	287.40		
Rallye Totals						
		WP/SS	Verb./Lias.	Total	WP/SS %	
	Section1-2 2 WP/SS	13.92	46.00	59.92	23.2%	
	Section 3-5 8 WP/SS	91.40	188.00	279.40	32.7%	
	Total - 10 WP/SS	105.32	234.00	339.32	31.0%	
VZ= Vorzeit/Early Check In				Version 1.2 7.3.2022	Sonne-Sun ↑ 5:57 ↓ 20.16	

57 ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2022

Anhang 2 Besichtigungszeitplan

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
Besichtigungsfahrzeug erforderlich!!!

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Wir bitten aus Platzgründen am Rallyezentrum, zur Dokumentenabnahme sowie zur Technischen Abnahme nur mit einem Fahrzeug und ohne Trailer zu erscheinen.

Auf allen Serviceplätzen ist jegliche Art von Feuer (incl. Grillen mit Holzkohle) verboten. Bei festgestellter Nichtbeachtung erfolgt Meldung an die Sportkommissare.
Bei Vorfällen (Beschädigungen, Ölverlust, Unfällen ect.) auf den Verbindungsetappen ist laut StVO sofort die Polizei zu benachrichtigen. Weiterhin ist darüber sofort das Rallyezentrum zu informieren.

Anhang 6 **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

DRM 2022 – Kontakte vor Ort

Serienmanager ADAC e.V.: DRM - ADAC Opel e-Rally Cup

Timo Lewerenz, ADAC München

E-Mail: timo.lewerenz@adac.de

Tel.: +49 (0) 89 7676 4410 oder

Mob.: +49 (0) 171 55 579 10

Pressearbeit:

tba

Anhang 7 **Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen**

Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2022

- > marked areas are to be kept clear for the serial partners

SPACES

ADAC Series Partners



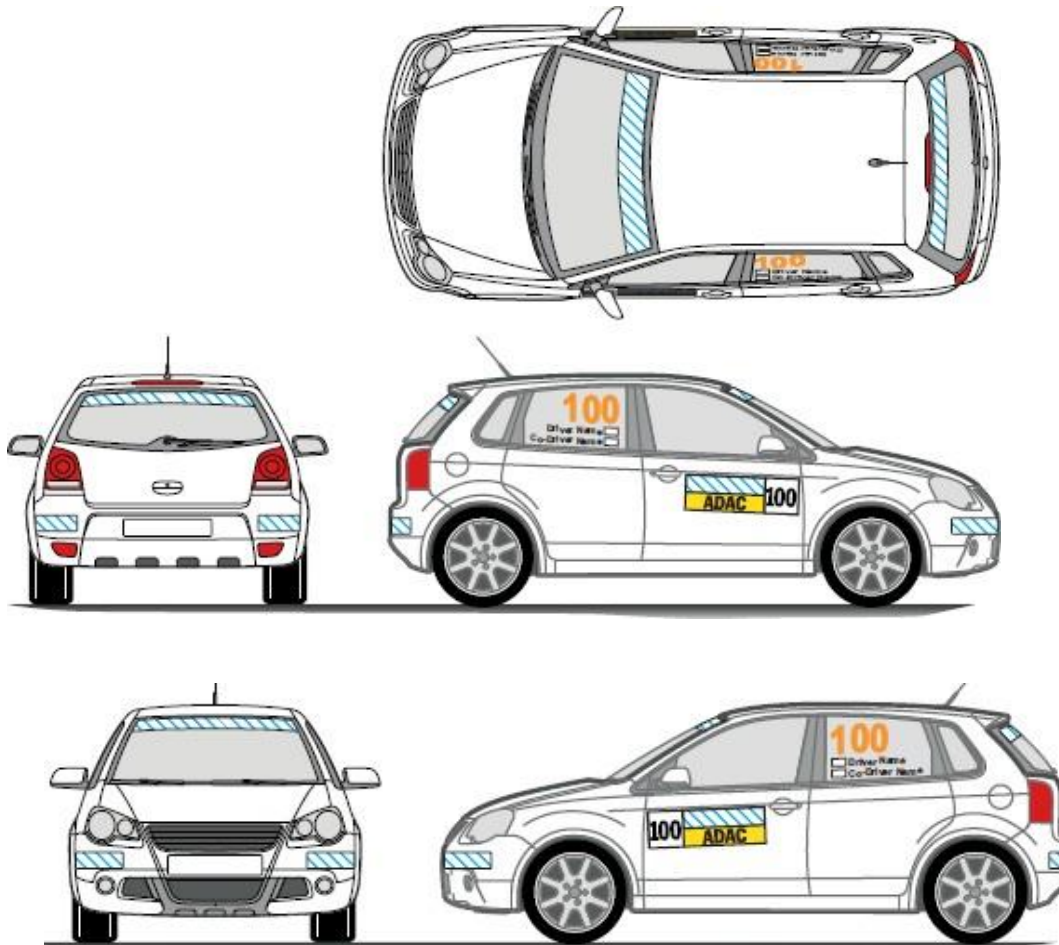
- Front Door Panels (670 mm x 210 mm)
- Competition Numbers (200 mm height)
- Windscreen (150 mm high and the full width of the windscreen)
- Rear Window (150 mm high and the full width of the rear window)
- Mud Flap Panels (100mm x 300mm)

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Status Quo: November 2018, Subject to change

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-12469/22
genehmigt am: 10.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App

