



GREEN PRO ANTSLA RAHVASPRINT

KARIKAVÕISTLUSTE
ÜLDJUHEND

Green Pro Antsla rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend 2022

1. KARIKAVÕISTLUSTE (KV) PEAKORRALDAJA

1.1. 2022. a Green Pro Antsla rahvasprindi karikavõistluste peakorraldaja on ES Time OÜ

1.2. KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse võistlusjuhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi kooskõlastab Rahvaspordi komitee ja registreerib EAL.

1.3. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etappi.

2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

2.1. Green Pro rahvasprindi karikavõistluste sarjas toimub kuni 3-4 etappi. KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi. Etappide toimumise ajad avaldatakse EAL veebilehel www.uus.autosport.ee Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega, kui on olemas varukuupäev.

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1 KV OSAVÕTJAD:

- 1) Osaleda võivad kõik Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhiluba omavad kodanikud (v.a noorteklassides) ja peavad omama minimaalselt rahvaspordi litsentsi või rahvuslikku litsentsi.
- 2) Keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel.

3.2 KV ARVESTUSKLASSID:

Kõikide klasside autod peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

- 1) 2WD-VE- Kuni 1900 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.
- 2) 2WD-VT - Kuni 1900 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.
- 3) 2WD-SE - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm³.
- 4) 2WD-ST - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950 cm³.
- 5) 4WD - Neljarattaveoliste autodega võistlejad.
- 6) NAISED (N) - Kaherattaveoliste autodega naisvõistlejad.
- 7) J18 - Kuni 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.

- 8) J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprinti tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
- 9) SU - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprinti tehnilised tingimused lisa 1).
- 10) 2WD-SPORT- ASN tehnilist kaarti omavad kahe rattaveolised võistlusõidukid
- 11) 4WD-SPORT- ASN tehnilist kaarti omavad neljarattaveolised võistlusõidukid

3.3 VÕISTLUSAUTOD:

- 1) Võistlusautod peavad vastama rahvaralli ja rahvasprinti tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama oma distsipliini reeglitele, kuid ei pea omama registreerija litsentsi ja saavad võistelda vabade kohtade olemasolul.
- 2) Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprinti tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.
- 3) Võistlusnumbrid ja reklaamid väljastab korraldaja. Paigaldus vastavalt võistlusjuhendile või võistluse juhi korraldusele. Eeltehnilisse peab auto saabuma paigaldatud võistlusnumbrite ja reklaamidega.
- 4) Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsijõul.
- 5) Võistlusautol peab olema läbitud tehnoloogiline sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistus. Korduvülevaatusega sõidukit starti ei lubata.
- 6) Keelatud on kiilasrehvid (slikid). Kiilasrehviks loetakse rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem, kui 17% veerepinna pindalast.
- 7) Rehvi turvisemustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine on keelatud.
- 8) Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 % veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.
- 9) Rehvidel ei tohi olla üheski kohas mehhaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid.
- 10) Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.
- 11) KV peakorraldaja reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm, esiklaasi ülaserava maksimaalse laiusega 15cm ning esi- ja tagastanged nurkades kokku neli kleebist suurusega 8x25cm.

4. VÕISTLUSE KÄIK

4.1 Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

4.2 Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

4.3 Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse vooru sõiduajale.

4.4 Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

4.5 Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.

4.6 Sõidetakse kolm vooru. Sõltuvalt osalejate arvust on korraldajal õigus teha stardi järjekorras muudatusi, et tagada sujuv võistluse käik.

4.7 Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemust võistlejal ei arvestata.

4.8 Võistluste juhil on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 10 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses. **Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul.**

4.9 Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voorus katkestanuks.

4.10 Kordusstarti loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus.

5 . OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

5.1 Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt:
www.autosport.ee/rallyreg enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

5.2 Osavõistluse toetuse maksimummäär võistleja kohta rahvasprindil on 100 eurot

6. VÕISTLUSE TULEMUSED

6.1 Sõidetakse kolm vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ja kahe parima vooru tulemuspunktid liidetakse.

6.2 Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoor. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg kolmandas siis teises ja siis esimeses voorus.

6.3 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal vähemalt 15 minutit.

7. KV TULEMUSED

7.1 KV arvestust peetakse individuaalselt. KV punkte saavad 15 esimest võistlejat vastavalt punktitalbile.

7.2 Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.

7.3 Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
PUNKTE	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.4 Võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima vooruaja väljasõitnule 1 lisapunkt.

7.5 KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel.

7.6 Võrdsete punktisummade korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

7.7 Võistleja eemaldamisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

8. KV AUTASUSTAMINE

8.1 Iga klassi 3 paremat autasustatakse karikatega. Lisaks võidakse ka välja panna meeneid või auhindasid.

8.2 Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

8.3 KV parimate autasustamine toimub 2022. a hooaja viimasel etapil.