



GREEN PRO ANTSLA RAHVASPRINT

VÕISTLUSJUHEND



Green Pro Antsla rahvasprindi karikavõistlused 2022 II-etapp ``Antsla Linn``

23.07.2022

VÕISTLUSJUHEND

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA spordikodeksi, Green Pro Antsla rahvasprindi karikavõistlused 2022 üldjuhendi, EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rk.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Võistlus on Green Pro Antsla rahvasprindi karikavõistluste 2022 II-etapp ``Antsla linn``

Registreeritud EAL-s nr: 85/RHS

2. KORRALDAJA

ES Time OÜ

Aadress: Võrumaa, Antsla vald, Tsooru küla, Toomemäe

Telefon: (+372) 53476515 – Erko Sibul

E-mail: estimeinfo@gmail.com

3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Erko Sibul tel. 53476515

Võistluse sekretär: Evelin Veinberg

Tehnilise komisjoni esimees: Kevin Lepind tel. 56468466

Ohutusülem: Tauno Klaar tel. 57450490

Peaajamõõtja: Tair Vaher

Rajameister: Romet Niilus tel. 56615194

Meditsiiniteenistuse juht: Külvar Mänd 5116442

EAL ohutusvaatleja: Indrek Lepp tel. 5041544



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Reedese võistluskeskuse (HQ) ja tehilise kontrolli asukoht:

Võrumaa Antsla vald Tsooru küla

<https://kaart.delfi.ee/?bookmark=3549673ec3a659a411ab62b0e2183438>

GPS : XY: 6403229.47, 657998.80

Laupäevane HQ/SERVICE PARK ja tehniline kontroll :

Avaldatakse bulletiniga 22.07.2022 kell 10:00

4.2. Võistluste iseloomustus:

Võistlus toimub Antsla kesklinnas.

Võistlusraja pikkus : 2,0 km

Pinnas : 100 % asfalt

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Kogu võistlustega seonduv info avaldatakse www.autosport.ee/rk.

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, mis on ka ametlikuks teadete tahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid.

Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool.

Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: GPR2022

6. PROGRAMM

Kolmapäev, 06. juuli 2022

15:00 Võistlusjuhendi avaldamine www.autosport.ee/rk /Sportity

Algab eelregistreerimine www.autosport.ee/rk

Teisipäev, 19. juuli 2022

12:00 Lõpeb eelregistreerimine www.autosport.ee/rk

18:00 Stardinumbrate avaldamine www.autosport.ee/rk / Sportity

Dokumentide väljastamise aja broneerimise algus <https://broneerimine.autosport.ee/>



Neljapäev 21. juuli 2022

12:00 Dokumentide väljastamise aja broneerimise lõpp <https://broneerimine.autosport.ee/>

Reede 22. juuli 2022

10:00 Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK ! www.autosport.ee/rk / Sportity

Avaldatakse laupäevase HQ/Service Park ja tehnilise kontrolli askukoht ja kohale saabumise skeem www.autosport.ee/rk / Sportity

18:00 - 21:00 Võistlejate registreerimine ja dokumentide kontroll graafiku järgi

18:15 – 21:15 Tehniline kontroll graafiku järgi

Koht: Võrumaa Antsla vald Tsooru küla

<https://kaart.delfi.ee/?bookmark=3549673ec3a659a411ab62b0e2183438>

GPS : XY: 6403229.47, 657998.80

Laupäev 23. juuli 2022

06:00- Avaldatakse Lisakatse rajaskeem ning ülesõidukaart

06:00 - 08:30 Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku järgi

06:15 – 08:45 Tehniline kontroll graafiku järgi

Koht: laupäevases HQ-s hooldusalal

08:00-09:00 Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

09:00 Stardinimekirja avaldamine www.autosport.ee/rk ja Sportity

09:15 Võistlejate koosolek - hooldusalal

09:35 Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga

10:00 Esimese võistlussõidu start

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on minimaalselt kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rk asuva registreerimisankeedi alusel.



7.3. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunud võistlejat.

7.4. Registreeritakse maksimaalselt 130 meeskonda. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda.

7.5. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.6. Kaassõitja on lubatud J16 , J18, 2WD Sport ja 4WD Sport võistlusklassides:

7.6.1. kaassõitja registreeritakse dokumentide kontrollis.

7.6.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi (kohustuslik sportklassides).

7.6.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.6.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.7. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult **teavitama hiljemalt reedeks, 22.07.2022 kella 10:00-ks.**

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 80 EUR.

8.2. Osavõtutoetust saab tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

ES Time OÜ

IBAN: EE651010220268900220 SEB Pank

või tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

9. ARVESTUSKLASSID

J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18klassi autodele.



J18 - 17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.

NAISED - Naised ainult kahe- ja kolme rataste autodel.

4WD - Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad.

2WD-VE - Kuni 1900cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.

2WD-VT - Kuni 1900cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950cm³.

2WD-SE - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.

2WD-ST - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.

SU - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

Krosskart - Krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2022.aasta tehnilistele tingimustele.

SSV - 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.

2WD-Sport - kahe- ja kolme rataste EAL tehnilist kaarti omavad autod (LS vastavad rehvid või KRUUSAREHVID).

4WD-Sport - neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod (LS vastavad rehvid või KRUUSAREHVID).

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. Sportklassid ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.



10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LS vastavaid rehve (Sportklassides LS vastavaid rehve või kruusarehve). Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Sportklassides on lubatud kasutada ainult KRUUSAREHVE.

10.10. Võistlusautos peab olema OK/SOS kaart.

10.11. Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!

10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.13. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus: EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot. Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Lisainfo: <https://uus.autosport.ee/litsents/>

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli 1 minut või 30 sek. määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaali stardikellaga või lipuga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.6. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja selle voores tulemus tühistatakse.

12.7. Sõidetakse kolm voores. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg ja kahe parima voores tulemuspunktid liidetakse.



12.8. Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema voo tulemuspunktide summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg kolmandas siis teises ja siis esimeses voo.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

13. VASTULAUSED

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-1.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.



16. KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1 Osavõtutoetus tasumata	stardikeeld
16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumendid	stardikeeld
16.3 Reklaamimääruste rikkumine	rahatrahv 100 EUR
16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel	rahatrahv 50 EUR
16.5 VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusesele	rahatrahv kuni 35 EUR
16.6 Kohtunikele mitteallumine	kuni eemaldamiseni
16.7 OK/SOS tahvli mittekasutamine	kuni eemaldamiseni
16.8 Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine	kuni eemaldamiseni
16.9 Kõrvaline isik autos	kuni eemaldamiseni
16.10 Võistlusalast väljumine	kuni eemaldamiseni
16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral	rahatrahv 50 EUR
16.12 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral	kuni eemaldamiseni
16.13 Valestart	+10 s antud vooru ajale
16.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine	kuni eemaldamiseni
16.15 Raja kunstliku takistuse puude	+10 s antud vooru ajale
16.16 STOP märgi 1 korral eiramine	+10 s antud vooru ajale
16.17 STOP märgi 2 korral eiramine	eemaldamine võistlustelt
16.18 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit kuni eemaldamiseni	
16.19 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul	katkestamine antud võistlussõidus
16.20 Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas	rahatrahv 40 EUR