

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Buongiorno a tutti sono Stefano Torcellan e nel mio ruolo di Direttore di Gara vi auguro che affrontiate questa bellissima gara nel migliore dei modi, soprattutto con tanta sicurezza.

- Il 1° Rally Day Valle della Guardia si compone di n° 6 PS per un totale di 30,60 km, sono denominate “BATTISTA GIAMMASI” e “LE GROTTI” da ripetere 3 volte ciascuna;
- Abbiamo previsto l’albo di gara on line: www.rallyvalledellaguardia.it (SPORTITY)
- È severamente vietato eseguire manovre pericolose specie per il riscaldamento dei pneumatici in particolare prima dello Start delle PS. A tal proposito verranno proposte e applicate delle sanzioni dal Collegio dei Commissari Sportivi;
- Della tabella di marcia ne è sempre responsabile il Concorrente/Conducente e bisogna fare attenzione che ai C.O. la consegna all’UdG presente, equivale all’appoggio sul tavolo cronometristi;
- Ricordarsi che è vietato nei trasferimenti viaggiare con il casco indossato;
- Dovete seguire e rispettare tutti gli apprestamenti di sicurezza predisposti dall’Organizzatore, quali chicane e apprestamenti anti taglio, nonché rispettare la velocità massima di 30 km/h all’interno dei Parchi Chiusi e Parchi Assistenza;
- Dovete essere pronti allo Start PS con i dispositivi di sicurezza ben indossati, se non sarete pronti l’UdG preposto vi impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.;
- Se durante lo svolgimento delle PS a causa di un incidente non fosse possibile proseguire lungo il tracciato di prova abbiamo predisposto dei percorsi alternativi inseriti nel Roadbook e solo gli UdG presenti vi daranno le indicazioni a seguirli;
- Obbligo di prestare soccorso, alla presenza di incidente in P.S. con potenziali feriti o comunque situazioni di pericolo e avvertire gli UdG più vicini della situazione vedi **“PROCEDURA DI SICUREZZA IN CASO D’INCIDENTE”**;
- Prestare molta attenzione all’esposizione delle bandiere da parte degli UdG in P.S rispettando il loro significato, inoltre ricordare l’esposizione del triangolo rosso e del cartello con il Numero di gara o il cartello SOS in caso di necessità;
- In caso di ritiro o incidente siete obbligati a dare comunque pronta comunicazione verbale in Direzione Gara **+39 347 5226372**;
- **USO DEL TRACKING**

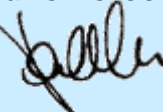
Pulsante SOS: In caso d’incidente in PS che richieda l’intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell’equipaggio dovranno, prima possibile, azionare il pulsante SOS posto nel box di sicurezza, scendere dalla vettura e mostrare il cartello SOS ad almeno cinque equipaggi successivi in transito. Detti equipaggi, vista la segnalazione, dovranno obbligatoriamente

fermarsi alla postazione successiva dandone informazione ai Commissari di Percorso. Pulsante OK: In caso d'incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK posto nel box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell'accaduto al n. **+39 347 5226372**. L'equipaggio che deve ritirarsi per qualsiasi motivo ha l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione sopra descritti e si ricorda che la mancata osservanza di tale obbligo comporta l'ammenda di 500 euro ad ognuno dei membri dell'equipaggio, su decisione del Collegio dei Commissari Sportivi.

- Nel caso vi siate fermati in PS per guasto meccanico o uscita di strada dovete prestare la massima collaborazione al fine di liberare prontamente il percorso di gara e consentire la ripresa della PS per i restanti equipaggi in partenza, ogni comportamento ostativo verrà considerato antisportivo e sottoposto al vaglio del Collegio dei Commissari Sportivi;
- Comunicare sempre allo Stop delle PS eventuali situazioni critiche o di pericolo sia per pubblico sia per eventuali equipaggi fermi sul percorso dando il numero della postazione di riferimento;
- Per tutte le eventuali richieste di chiarimenti sarà sempre a vostra disposizione l'addetto alle relazioni con i concorrenti;
- La Direzione di gara è sempre a disposizione dei concorrenti/conducenti l'importante siano rispettati i ruoli. Come Direttore di Gara ho una visione d'insieme che il singolo equipaggio può non avere. Si ricorda inoltre che l'interlocutore deve essere necessariamente un licenziato ACI SPORT;
- Si raccomanda il pieno rispetto del Codice della Strada e tenere un comportamento corretto nei trasferimenti e in zona start PS;
- Si ricorda che i concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara durante le PS e/o lungo i trasferimenti. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o ancora possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione gara informerà i Commissari Sportivi e/o l'ACI Sport, titolare della Polizza di Assicurazione, per eventuali provvedimenti.

Colgo l'occasione per augurare a tutti un grande "in bocca al lupo" e come già detto sarò a vostra disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Stefano Torcellan



San Giovanni Incarico, 16/03/2022