

6. Runda Profiauto Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2021

Dokument Nr 2.7

DECYZJA Nr 4 opublikowana o godz. 17:10

Od: Zespół Sędziów Sportowych
Do: Zawodnik **11 Łukasz KABACIŃSKI**
Załoga **Łukasz KABACIŃSKI/Michał KUŚNIERZ**

Data: 03.10.2021
Czas: 17:00

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport Kierownika Centrum Kierowania Rajdem, z którego wynika, że Załoga nr 11 na OS 5 Rzeczek – Kamionki 1 nie zachowała procedury bezpieczeństwa, nie zatrzymując się w miejscu wypadku załogi nr 16. Zespół Sędziów Sportowych wezwał Zawodnika, rozważył wszystkie kwestie i postanowił jak poniżej:

Fakt: Załoga nr 11 na OS 5 Rzeczek – Kamionki 1 nie zachowała procedury bezpieczeństwa opisanej w art. 53.3.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021

Wykroczenie: Naruszenie art. 53.3.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021

Decyzja: Prace społeczne w wymiarze 4 godzin w formie przeprowadzenia szkolenia z procedury bezpieczeństwa dla załóg zgłoszonych do pierwszej rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022

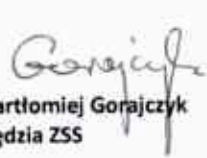
Uzasadnienie: Zespół Sędziów Sportowych przesłuchał załogi nr 14 i nr 15, które zatrzymały się w miejscu wypadku załogi nr 16. Zostało również wykonane i przekazane do ZSS zdjęcie śladów na drodze w miejscu wypadku. Ustalono, że pilot załogi nr 14, która zatrzymała się widząc ślady wypadku, udał się dwa zakręty wcześniej od miejsca zdarzenia, stojąc w pewnym oddaleniu od drogi ostrzegał kolejne załogi. Na ten znak zareagowała załoga nr 15 zatrzymując się, a następnie jadąc na najbliższy punkt SOS, aby przekazać informację o wypadku. Załoga nr 11 nie zatrzymała się i kontynuowała przejazd sportowy, zatrzymała się dopiero po dogonieniu na trasie załogi nr 15 i zobaczeniu czerwonej flagi na kolejnym punkcie SOS. Załoga nr 11 została wezwana i przesłuchana przez Zespół Sędziów Sportowych. Poinformowali oni, że nie zobaczyli wypadku załogi nr 16, gdyż samochód załogi nr 16 znajdował się poza drogą, poniżej poziomu drogi. Jednocześnie załoga stwierdziła, że znaki pokazywane przez załogę nr 15 jednoznacznie nie wskazywały na wypadek i konieczność zatrzymania. Zespół Sędziów Sportowych poinformował załogę nr 11, że ważnym dowodem, który może potwierdzić przekazane przez nich informacje jest zapis z kamery on-board. Załoga dostarczyła nagranie, które potwierdziło przekazane przez nich informacje.


Przy nałożeniu kary Zespół Sędziów Sportowych wziął pod uwagę, że załoga nr 11 powinna wykazać więcej uwagi i widząc ślady na drodze oraz kierowcę i pilota załogi nr 15 oraz ich stojący samochód, zatrzymać się aby upewnić się czy nie miał miejsca wypadek a inni zawodnicy nie potrzebują pomocy.

Po rozważeniu wszystkich wyżej wskazanych okoliczności i przekazanych informacji Zespół Sędziów Sportowych podjął decyzję jak powyżej.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i art. 9.1.1 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.


Krzysztof Maciejewski
Przewodniczący ZSS


Bartłomiej Gorajczyk
Sędzia ZSS


Adam Jurczak
Sędzia ZSS

Potwierdzenie otrzymania Decyzji:

Imię i nazwisko: ŁUKASZ KABACIŃSKI

Stanowisko: WIEPRONCA

Podpis: 

Data: 03.10.21 Czas: 18:27