

# 30. HISTORIC VLTAVA RALLYE 2022

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

## LEG 1 / 1. ETAPA

Friday /pátek 6.5.2022

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	<b>START Klatovy, Square / Náměstí Míru</b>	—	—	—		<b>15:30</b>
1	Slavošovice od / from Bolešín	—	9,52	9,52	0:17	15:47
<b>RZ 1</b>	<b>KLATOVSKÝ OKRUH</b>	<b>11,58</b>	—	—		<b>15:50</b>
2	Víteň	—	31,25	42,83	1:05	16:55
<b>RZ 2</b>	<b>STRÁŽOVSKÁ</b>	<b>9,15</b>	—	—		<b>16:58</b>
3	Liščí, hájovna	—	15,02	24,17	0:33	17:31
<b>RZ 3</b>	<b>ORLOVICKÁ</b>	<b>9,02</b>	—	—		<b>17:34</b>
3A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	10,94	19,96	0:28	18:02
<b>Regrouping (Janovice)</b>					0:40	
3B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		18:42
<b>Service A (Janovice, Rozvojová zóna)</b>		<b>(29,75)</b>	<b>(66,73)</b>	<b>(96,48)</b>	<b>0:30</b>	
3C	Service-OUT	—	—	—		19:12
<b>TZ 1</b>	<b>Refuelling - tank.zóna</b>	<b>(29,75)</b>	<b>(79,26)</b>	<b>(109,01)</b>		
4	Slavošovice od / from Bolešín	—	22,05	22,05	0:35	19:47
<b>RZ 4</b>	<b>KLATOVSKÝ OKRUH</b>	<b>11,58</b>	—	—		<b>19:50</b>
5	Víteň	—	31,25	42,83	1:05	20:55
<b>RZ 5</b>	<b>STRÁŽOVSKÁ</b>	<b>9,15</b>	—	—		<b>20:58</b>
6	Liščí, hájovna	—	15,02	24,17	0:33	21:31
<b>RZ 6</b>	<b>ORLOVICKÁ</b>	<b>9,02</b>	—	—		<b>21:34</b>
6A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	10,94	19,96	0:28	22:02
<b>Regrouping (Janovice)</b>					0:03	
6B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		22:05
<b>Service B (Janovice, Rozvojová zóna)</b>		<b>(29,75)</b>	<b>(79,26)</b>	<b>(109,01)</b>	<b>0:45</b>	
6C	Service-OUT - Parc ferme / UP2-IN	—	—	—		22:50

Section 1

Section 2

LEG 1 totals

59,50

145,99

205,49

# 30. HISTORIC VLTAVA RALLYE 2022

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

## LEG 2 / 2. ETAPA

Saturday / sobota 7.5.2022

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
<b>6D</b>	<b>Parc fermé-OUT - Janovice</b>					<b>7:40</b>
6E	Service-IN	—	0,32	0,32	0:03	7:43
<b>Service C (Janovice, Rozvojová zóna)</b>		<b>(0)</b>	<b>(0,32)</b>	<b>(0,32)</b>	<b>0:15</b>	
6F	Service-OUT	—	—	—		7:58
<b>TZ 2</b>	<b>Refuelling - tankovací zóna</b>	<b>(34,51)</b>	<b>(46,23)</b>	<b>(78,35)</b>		
7	Slavošovice	—	22,05	22,05	0:35	8:33
<b>RZ 7</b>	<b>KLATOVSKÝ OKRUH</b>	<b>12,82</b>	—	—		<b>8:36</b>
8	Boříkovy	—	11,76	24,58	0:34	9:10
<b>RZ 8</b>	<b>MLÁZOVSKÁ</b>	<b>11,70</b>	—	—		<b>9:13</b>
<b>TZ 3</b>	<b>Refuelling - tank.zóna Hlavňovice</b>	<b>(25,4)</b>	<b>(54,5)</b>	<b>(84)</b>		
9	Hlavňovice	—	9,48	21,18	0:38	9:51
<b>RZ 9</b>	<b>KEPLY</b>	<b>9,99</b>	—	—		<b>9:54</b>
10	Velhartice	—	9,62	19,61	0:28	10:22
<b>RZ 10</b>	<b>VELHARTICKÁ</b>	<b>15,41</b>	—	—		<b>10:25</b>
10A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	38,34	53,75	1:12	11:37
<b>Regrouping (Janovice)</b>					<b>1:15</b>	
10B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		12:52
<b>Service D (Janovice, Rozvojová zóna)</b>		<b>(49,92)</b>	<b>(91,57)</b>	<b>(141,49)</b>	<b>0:30</b>	
10C	Service-OUT	—	—	—		13:22
<b>TZ 4</b>	<b>Refuelling - tankovací zóna</b>	<b>(21,69)</b>	<b>(32,27)</b>	<b>(51,57)</b>		
11	Boříkovy	—	19,85	19,85	0:34	13:56
<b>RZ 11</b>	<b>MLÁZOVSKÁ</b>	<b>11,70</b>	—	—		<b>13:59</b>
<b>TZ 5</b>	<b>Refuelling - tank. zóna Hlavňovice</b>	<b>(25,4)</b>	<b>(59,8)</b>	<b>(89,3)</b>		
12	Hlavňovice	—	9,48	21,18	0:38	14:37
<b>RZ 12</b>	<b>KEPLY</b>	<b>9,99</b>	—	—		<b>14:40</b>
13	Velhartice	—	9,62	19,61	0:28	15:08
<b>RZ 13</b>	<b>VELHARTICKÁ</b>	<b>15,41</b>	—	—		<b>15:11</b>
<b>13A</b>	<b>FINISH KLATOVY</b>	—	30,74	46,15	1:02	<b>16:13</b>
Target ramp / Cílová rampa			Neutralization / Neutralizace			
13B	Klatovy, square					
13C	Janovice, Parc ferme / UP	—	12,9	12,9	17	

Section 3

Section 4

<b>LEG 2 totals</b>	<b>87,02</b>	<b>161,26</b>	<b>248,28</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	6	59,50	145,99	205,49	28,96%
2	7	87,02	161,26	248,28	35,05%
<b>Overall Totals</b>	<b>13</b>	<b>146,52</b>	<b>307,25</b>	<b>453,77</b>	<b>32,29%</b>