



29. Historic Vltava Rallye  
AUTOKLUB Mistrovství ČR  
v rally historických automobilů  
Klatovy, 7. – 8. 5. 2021



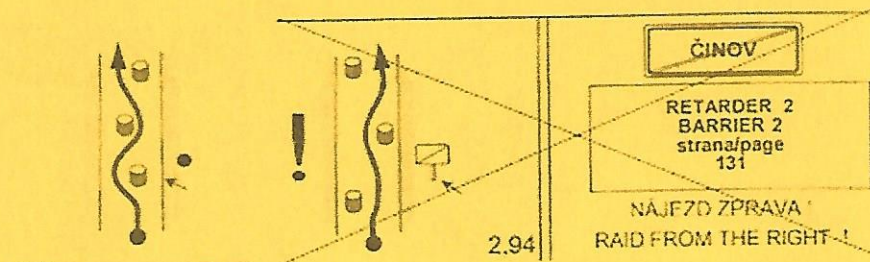
**MČR v Historické rally**  
**AUTOKLUB 2021**

Datum:	07. 05. 2021	Čas:	13:40
Date:		Time:	
Předmět:	Prováděcí ustanovení č. 2	Č. Dokumentu:	1.2
Subject:	Bulletin nr. 2	Doc. nr.:	
		Přílohy:	1
		Attachments:	

V itineráři pro AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických vozidel se mění následující:

Itinerář – 2. etapa – na stranách 33 – 36 se mění retardér na pozicích 5, 12 a 19.

Retardér se mění na standardní s nájezdem zleva, tak jak to bylo vyznačeno při seznamovacích jízdách.



V rámci platných covidových opatření platí postup dle dokumentu "Časoměření, činnost na kontrolách a Covidové opatření během rally s omezením kontaktu", který je zveřejněný na oficiální vývěsce a je přílohou těchto prováděcích ustanovení.

Martin Venuš

Hlavní sportovní komisař

Jan Regner

Sportovní komisař

Josef Vrátil

Sportovní komisař



## Časoměření, činnost na kontrolách a Covidové opatření během rally s omezením kontaktu

### I. JÍZDNÍ VÝKAZY A ČASOVÉ KONTROLY

Následující procedury se aplikují okamžitě a mají prioritu nad relevantními předpisy v RRSR 2021 a NSŘ, pokud jsou rozdílné. Některé z článků, které jsou v konfliktu, jsou níže číselně označeny, ale změny se mohou týkat i jiných článků.

V případě jakéhokoliv nesouladu či nesrovnalostí v níže popsaných procedurách bude aplikováno použití RRSR čl. 19.3.4 a 44.2.12. Je potřeba zdůraznit, že rozhodující je zápis v kontrolní listině časoměřiče. Posádka je zodpovědná za vlastnoruční zápis do jízdního výkazu a jeho správnost.

Jízdni výkazy odevzdá spolujezdec na konci příslušné sekce do přiložené krabice.

### II. ČASOVÉ KONTROLY

- Kontrolní postup v časové kontrole začíná dle čl. 44.2.1, tedy v době, kdy vůz míjí panel na vjezdu do oblasti časové kontroly.
- Zaznamenaný čas přesně odpovídá okamžiku, kdy spolujezdec ukáže jízdni výkaz přes boční okýnko (čl. 44.1 a 44.2.4)
- Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdni výkaz ukázán posádkou, musí být zapsán časoměřičem do kontrolní listiny (čl. 44.2.5)
- Časoměřič poté přes okno ukáže spolujezdci zapsaný čas (kontrolní listina nebo speciální tabulka) a v případě, že se jedná o časovou kontrolu, po které následuje start do rychlostní zkoušky, také předběžný čas startu. Spolujezdec si tyto údaje opíše do odpovídající kolonky svého jízdního výkazu (44.2.5)
- Časoměřič a spolujezdec si vzájemnou gestikulací potvrdí provedení zápisu.
- V případě, že se u časové kontroly tvoří fronta a není možné přijet s vozem až ke stanovišti ČK, bude muset spolujezdec přijít na svůj čas do ČK.

### III. START DO RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- Na startovní čáře ukáže spolujezdec časoměřiči jízdni výkaz přes boční okýnko. Časoměřič mu ukáže čas startu do RZ (kontrolní listina nebo speciální tabulka).
- Spolujezdec tento čas zapíše do jízdního výkazu do kolonky jako aktuální start (48.2.3). Časoměřič a spolujezdec si vzájemnou gestikulací potvrdí provedení zápisu.
- V případě zastavení rychlostní zkoušky dá časoměřič jasný pokyn, že je start zastaven. V případě opětovného startu zkoušky, časoměřič ukáže spolujezdci nový čas startu. Spolujezdec přeškrtně jednoduchou čarou původně zapsaný čas a zapíše nový. Časoměřič a spolujezdec si vzájemnou gestikulací potvrdí provedení zápisu.
- V případě zrušení rychlostní zkoušky dá časoměřič jasný pokyn, že je rychlostní zkouška zrušena. Časoměřič ukáže spolujezdci nový čas startu, který si jej zapíše do jízdního výkazu do kolonky jako aktuální start. Časoměřič a spolujezdec si vzájemnou gestikulací potvrdí provedení zápisu. Formulář o zrušení RZ se nebude podepisovat. Posádka bude v trase pokračovat podle itineráře. V případě, že bude nutné využít objízdnu trasu, bude o tom posádka upozorněna časoměřičem.

### IV. STOP RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- Spolujezdec ukáže ve stanovišti STOP jízdni výkaz.
- Časoměřič ve stopce ukáže spolujezdci výsledný čas (minuty, sekundy, desetiny sekund).
- Spolujezdec si tento čas zapíše do odpovídající kolonky jízdního výkazu.



#### **V. PŘESKUPENÍ (čl. 46)**

- a) Kontrolní postup v časové kontrole na vjezd do přeskupení začíná dle čl. 44.2.1, tedy v době, kdy vůz míjí panel na vjezd do oblasti časové kontroly.
- b) Zaznamenaný čas přesně odpovídá okamžiku, kdy spolujezdec ukáže jízdní výkaz přes boční okýnko (čl. 44.1 a 44.2.4)
- c) Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz ukázán posádkou, musí být zapsán časoměřičem do kontrolní listiny (čl. 44.2.5)
- d) Časoměřič poté přes okno ukáže spolujezdci zapsaný čas příjezdu do ČK (kontrolní listina nebo speciální tabulka)
- e) Spolujezdec tento údaj zapíše do odpovídající kolonky svého jízdního výkazu a odevzdá jej do připravené krabice. Zároveň dostane do ruky nový jízdní výkaz pro další sekci s již předepsaným časem.

#### **VI. SHAKEDOWN**

- a) Na startovní čáře ukáže spolujezdec časoměřiči jízdní výkaz přes boční okýnko. Časoměřič mu ukáže čas startu do RZ (kontrolní listina nebo speciální tabulka).
- b) Spolujezdec tento čas zapíše do jízdního výkazu do kolonky jako aktuální start. Časoměřič a spolujezdec si vzájemnou gestikulací potvrdí provedení zápisu.
- c) V případě zastavení rychlostní zkoušky dá časoměřič jasný pokyn, že je start zastaven. V případě opětovného startu zkoušky, časoměřič ukáže spolujezdci nový čas startu. Spolujezdec přeškrtně jednoduchou čarou původně zapsaný čas a zapíše nový. Časoměřič a spolujezdec si vzájemnou gestikulací potvrdí provedení zápisu.
- d) Spolujezdec ukáže ve stanovišti STOP jízdní výkaz.
- e) Časoměřič ve stopce ukáže spolujezdci výsledný čas (minuty, sekundy, desetiny sekund).
- f) Spolujezdec si tento čas zapíše do odpovídající kolonky jízdního výkazu.

Schváleno AS AČR dne 24. března 2021.

