



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 29. HISTORIC VLTAVA RALLYE
MEMORIÁL PAVLA BABKY



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2021



AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů

| OBSAH | Strana |
|--|--------|
| 1. Úvod | 2 |
| 2. Organizace | 2 |
| 3. Program | 3 |
| 4. Přihlášky | 4 |
| 5. Pojištění | 6 |
| 6. Reklama a označení | 6 |
| 7. Pneumatiky | 6 |
| 8. Palivo, Tankování | 6 |
| 9. Seznamovací jízdy | 6 |
| 10. Administrativní přejímka | 7 |
| 11. Technická přejímka, plombování, značení | 7 |
| 12. Průběh rally | 9 |
| 13. Označení činovníků | 11 |
| 14. Klasifikace a ceny | 11 |
| 15. Závěrečné kontroly a protesty | 11 |
| Příloha 1 Časový harmonogram | 12 |
| Příloha 2 Program seznamovacích jízd | 14 |
| Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti | 15 |
| Příloha 4 Startovní čísla a reklama | 16 |
| Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců | 17 |
| Příloha 6 Monitorovací systém GPS | 18 |

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví a aktuálně vydaných Prováděcích ustanovení.

1.2 Povrch

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 46,66 km (asfalt)
2. etapa: 86,12 km (asfalt) + 2.30 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

| | |
|----------------------|-----------|
| Počet etap: | 2 |
| Počet sekcí: | 4 |
| Počet RZ: | 12 |
| Celková délka rally: | 135,08 km |
| Celková délka RZ: | 505,96 km |

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Autoklub Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **HA00121b** ze dne **25. 3. 2021**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pošumavský auto moto klub v AČR
Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II
IČ: 00479942
tel.: (+420) 720 037 750, (+420) 376 310 180
e-mail: autoklub@pamk.cz
web: www.pamk.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jan Petru
Členové: Jiří Valenta, Jiří Nejd, Milan Pospíšil, Milan Procházka, Petr Rath, Josef Rubáš, Jan Suda, Pavel Štípek, Zdeněk Weber, Pavel Ausperger, Miroslava Neubauerová, Petr Kubini

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Martin Venuš
Sportovní komisaři: Jan Regner, Josef Vrátil

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát AS AČR: Michal Mikeš

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jiří Valenta
Ředitel rally: Jiří Valenta
Zástupci ředitele: Pavel Štípek, Josef Rubáš, Jan Suda
Tajemník rally: Tereza Sýkorová
Hlavní technický komisař: Václav Šedivý
Hlavní časoměřič: Svatobor Saller
Činovník pro styk se soutěžícími: Petr Linhart, Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost: Petr Kubini
Zástupce činovníka pro bezpečnost: Petr Rath
Hlavní činovník pro tisk: Alexandra Weberová
Činovník pro životní prostředí: **jméno**
Vedoucí dispečinku: Miroslav Žitník
Operátoři RZ: Radek Škach, Milan Hlaváček, Pavel Buriánek, Martin Vlček

Operátoři ONI: Václav Štípek, Jan Kodýdek
 Správce GPS: SAS Zlín, Petr Konečný
 Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka
 Vedoucí zpracovatelské skupiny: RECO, Luboš Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
 GPS: 49.3331458N, 13.2095186E
 Datum: 05.-06.05.2021 Čas: 07:00 - 20:00
 Datum: 07.05.2021 Čas: 07.00 - 23.59
 Datum: 08.05.2021 Čas: 00.00 - 01.00, 07.00 - 21.00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
 GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar
 GPS: 49.3331458N, 13.2095186E
 Datum: 07.05.2021 Čas: 08.00 – 21.00
 Datum: 08.05.2021 Čas: 08.00 – 22.00
 Datum: 09.05.2021 Čas: 08.00 – 16.00

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

| | Místo: | Datum: | Čas: |
|--|--|--------------------------|---------------------------------|
| Vydání zvláštních ustanovení | | 15.03.2021 | 20.00 |
| Zahájení příjmu přihlášek | | 15.03.2021 | 20.00 |
| Uzávěrka přihlášek | | 26.04.2021 | 23.59 |
| Publikování seznamu přihlášených | www.pamk.cz | 29.04.2021 | 20.00 |
| Tisková konference před rally (je-li organizována) | Nebude organizována | | |
| Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně | Přihláška | 26.04.2021 | 23.59 |
| Publikování itineráře a map | www.pamk.cz | 02.05.2021 | 23.59 |
| Výdej itineráře a dokumentace | Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar | 05.05.2021 06.05.2021 | 14.00-18.00 07.30-10.30 |
| Uzávěrka registrace pro shakedown | Administrativní přejímka | 06.05.2021 | 10.30 |
| Publikování časů technických přejímek | www.pamk.cz | 02.05.2021 | 23.59 |
| Otevření servisního parkoviště | Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, | 05.05.2021 | 14.00 |
| Doplnění údajů o spolujezdcích | Administrativní přejímka | 07.05.2021 | 10.00-11.30 |
| Administrativní přejímka | ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou | 07.05.2021 | 10.00-11.30 |
| Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy | Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar | 05.05.2021 06.05.2021 | 14.00-18.00 07.30-10.30 |
| Zahájení seznamovacích jízd | | 05.05.2021 | 16.00 |
| Konec seznamovacích jízd | | 07.05.2021 | 14.00 |
| Otevření tiskového střediska | Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar | 07.05.2021 | 08.00 |
| Instalace GPS jednotek pro rally | ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou | 07.05.2021 | 10.30-12.00 Dle rozpisu časů |
| Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí | ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou | 07.05.2021 | 10.30-12.00 Dle rozpisu časů |
| Odevzdání tréninkových GPS jednotek | Tiskové středisko Janovice nad Úhlavou | 07.05.2021 | Do 16.00 |

| | | | |
|---|--|------------|------------------------|
| Testovací zkouška / Shakedown | Poborovice – Dolní Lhota | 07.05.2021 | 11.30-13.30 |
| První zasedání sportovních komisařů | Ředitelství rally | 07.05.2021 | 13.30 |
| Vydání Seznamu převzatých posádek | OV + DV | 07.05.2021 | 14.00 |
| Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu | OV + DV | 07.05.2021 | 14.00 |
| Ceremoniální start (je-li organizován) | Náměstí Míru, Klatovy | 07.05.2021 | 15.45 |
| Start 1. etapy | Náměstí Míru, Klatovy | 07.05.2021 | 15.45 |
| Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla) | Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou | 07.05.2021 | 21.59 |
| Vyvěšení startovních časů do 2. etapy | OV + DV | 07.05.2021 | 23.59 |
| Start do 2. etapy (čas 1. vozu) | Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou | 08.05.2021 | 07.45 |
| Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem | Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Uzavřené parkoviště | 08.05.2021 | Do 06.45 |
| Cílový ceremoniál na rampě, předání cen | Náměstí Míru, Klatovy | 08.05.2021 | 17.16 |
| Tisková konference (je-li organizována) | Na cílové rampě | 08.05.2021 | Na rampě |
| Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů) | AUTO Nejdí s.r.o, Domažlické předměstí 610, Klatovy | 08.05.2021 | Ihned po přejetí rampy |
| Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace | OV + DV | 08.05.2021 | 19.00 |

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.pamk.cz. Přihlášku je nutné podepsat při prezenci a předání itineráře a dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 70.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy K Ročenky AS AČR 2021 čl.3.

4.3.3 Vypsané kategorie a třídy MČR HA

4.3.3.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

4.3.3.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 ccm
- C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm

C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm

C5 - nad 2500 ccm

4.3.3.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

D0 - nad 1150 ccm

D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm

D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm

D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm

D4 - nad 2000 ccm

4.3.3.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 ccm

E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm

E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm

E4 - skupina A nad 2000 ccm

E5 - skupina B do 1300 ccm

E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm

E7 - skupina B nad 1600 ccm

E8 – skupina N do 1600 ccm

E9 – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

E10 – skupina N nad 2000 ccm

4.3.3.5 Kategorie 5 – období „96“

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

F1 - skupina N do 1300 ccm

F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm

F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

F4 - skupina N nad 2000 ccm

F5 - skupina A do 1300 ccm

F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm

F7 - skupina A nad 2000 ccm

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Základní vklad – uzávěrka 26.04.2021 ve 23.59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

13.500 Kč + pojištění 1.986 Kč = 15.486 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

26.000 Kč + pojištění 1.986 Kč = 27.986 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Fio banka

2700361527/2010

IBAN - CZ6520100000002901163674

Majitel: Pošumavský auto moto klub v AČR

VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

BIC - FIOBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): **29. Historic Vltava Rallye**
- na přední tabulce (reklama B): **Klatovy, Plzeňský kraj, NOVARES**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 10 x 20 cm: **Klatovy, Plzeňský kraj, NOVARES**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

Specifikace volitelné reklamy bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním rally.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 252.9.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 720 037 750. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na tiskové středisko.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat zástupce ředitele Pavla Štípka, mob.: 720 037 750, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vypsanych v Příloze 2. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a následujícími rozhodčími faktu určenými ředitelem rally: Josef Rubáš, Petr Rath, Petr Sklenář, František Maxa, Jiří Hodek, Petr Kubini, Pavel Štípek. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.pamk.cz. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktury a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

| | |
|--|--------------------------------------|
| monitorovací jednotka | 110 Kč (poplatek je součástí vkladu) |
| držák jednotky | 370 Kč |
| kompletní mobilní jednotka (pro cizince) | 15 € |
| vratná kauce deponovaná u správce ONI®: | licence nebo 1 000 Kč |

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Slavnostní start

Start bude proveden na startovní rampě státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- posádce, která se pozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do rally

12.1.2 Start rally

Start bude proveden na startovní rampě v rámci slavnostního startu

12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 12A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 5A, 12A, 12B, 12C je povolen. V ČK 12B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.7 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.5.3 Polookruhové rychlostní zkoušky RZ 1 a RZ 6

12.5.3.1 V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letního cíle.

12.5.3.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 8 minut za každý nedokončený okruh (s výjimkou případů podle čl. 12.4.2.3). Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovními komisařům.

12.5.3.3 Start do polookruhových rychlostních zkoušek RZ 1 a RZ 6

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdce. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.5.3.4 Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

12.5.3.5 Na trati RZ 1/6 budou umístěny reklamní oblouky, jejich umístění bude vyznačeno na trati RZ.

12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6.1. Servisních parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum a čas: od 05.05.2021 14.00

Přehled servisních parkovišť

| Servis | Název | Doba | Výměna pneu | | Tankování |
|-----------------|----------|---------------|-------------|-------------------|-----------|
| 1. etapa | | pátek | | 07.05.2021 | |
| | Janovice | 30' | Ano | | Ano |
| | Janovice | 45' | Ano | | Ano |
| 2. etapa | | sobota | | 08.05.2021 | |
| | Janovice | 15' | Ano | | Ano |
| | Janovice | 30' | Ano | | Ano |

Přidělený prostor

Všem posádkám bude vymezena plocha 80 m². Zvětšení prostoru servisu pro jednu posádku je možné pouze o 20 m². Cena za navýšení prostoru pro servis o 20 m² je 2 000 Kč. Cena za připojení k el. proudu bude stanovena dle příkonu individuálně.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na oficiální vývěsce i na www stránkách pořadatele (www.pamk.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na provozovatele objektu firmu DEVELOP Start, s.r.o. (Jan R. Petřů, telefon: +420 720 295 866).

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.8.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.9 Shakedown

12.9.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 1 100 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.9.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.9.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou.

➤ **Uzávěrka pro registraci na shakedown**

Při vydávání itineráře

12.10 Vzdálené zóny

Vzdálená zóna pro přezouvání pneumatik bude zřízena před RZ 7

Místo: Mochtín dle plánu v itineráři

GPS: 49°21'18.452"N, 13°21'24.670"E

Vzdálená tankovací zóna bude zřízena před RZ 9/12

Místo: Hlavňovice dle plánu v itineráři

GPS: 49°14'22.941"N, 13°23'38.444"E

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

| | |
|----------------------------------|--|
| Vedoucí RZ | - červená vesta |
| Vedoucí ČK | - oranžová vesta |
| Vedoucí bezpečnosti RZ | - červená vesta |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| Spojaři v RB a BB | - modrá vesta |
| Vedoucí kontrolních stanovišť | - oranžová vesta |
| Časoměřiči | - žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Rozhodčí faktu | - oranžová vesta |
| Pořadatelé | - oranžová vesta |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - oranžová vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“ |
| Technický komisař | - černá vesta |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace MČR

14.1.1 Klasifikace pro MČR HA ve vypsáních kategoriích a třídách

14.1.2 Samostatné hodnocení každé etapy v hodnocení kategorií

14.2 Ceny

14.2.1 Nejrychlejší posádce:

1. místo: poháry

14.2.2 Ve vypsáních kategoriích:

1. – 3. místo: poháry

14.2.3 V jednotlivých objemových třídách:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

14.2.4 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.




Jiří Valenta
Ředitel rally

ČASOVÝ HARMONOGRAM

29. HISTORIC VLTAVA RALLYE 2021

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

| LEG 1 / 1. ETAPA | | | | Saturday / pátek 7.5.2021 | | |
|--|---|----------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdce |
| 0 | START Klatovy, Square / Náměstí Míru | — | — | — | | 15:45 |
| 1 | Slavošovice od Bolešín | — | 10,15 | 10,15 | 0:17 | 16:02 |
| RZ 1 | KLATOVSKÝ OKRUH | 11,58 | — | — | | 16:05 |
| 2 | Svrčovec | — | 14,56 | 26,14 | 0:36 | 16:41 |
| RZ 2 | ANDĚLICKÁ | 8,69 | — | — | | 16:44 |
| 3 | Skelná Huť | — | 30,16 | 38,85 | 0:51 | 17:35 |
| RZ 3 | CHUDENINSKÁ | 8,85 | — | — | | 17:38 |
| 3A | Regrouping-IN & Technical zone-IN | — | 15,12 | 23,97 | 0:33 | 18:11 |
| Regrouping (Janovice) | | | | | 0:30 | |
| 3B | Regrouping-OUT - Service-IN | — | — | — | | 18:41 |
| Service A (Janovice, rozvoj.zóna) | | (29,12) | (59,84) | (88,96) | 0:30 | |
| 3C | Service-OUT | — | — | — | | 19:11 |
| TZ 1 | Refuelling - tank.zóna | (17,54) | (61,19) | (78,73) | | |
| 4 | Svrčovec | — | 15,91 | 15,91 | 0:30 | 19:41 |
| RZ 4 | ANDĚLICKÁ | 8,69 | — | — | | 19:44 |
| 5 | Skelná Huť | — | 30,16 | 38,85 | 0:51 | 20:35 |
| RZ 5 | CHUDENINSKÁ | 8,85 | — | — | | 20:38 |
| 5A | Regrouping-IN & Technical zone-IN | — | 15,12 | 23,97 | 0:33 | 21:11 |
| Regrouping (Janovice) | | | | | 0:03 | |
| 5B | Regrouping-OUT - Service-IN | — | — | — | | 21:14 |
| Service B (Janovice, rozvoj.zóna) | | (17,54) | (61,19) | (78,73) | 0:45 | |
| 5C | Service-OUT - Parc ferme / UP2-IN | — | — | — | | 21:59 |

| | | | |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|
| LEG 1 totals | 46,66 | 131,18 | 177,84 |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|

Section 1

Section 2

29. HISTORIC VLTAVA RALLYE 2021

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

| LEG 2 / 2. ETAPA | | | | | | | Saturday / sobota 8.5.2021 |
|--|---|----------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas 1. jezdce | |
| 5D | Parc fermé-OUT - Janovice | | | | | 7:45 | |
| 5E | Service-IN | — | 0,32 | 0,32 | 0:03 | 7:48 | |
| Service C (Janovice, rozvoj.zóna) | | (0) | (0,32) | (0,32) | 0:15 | | |
| 5F | Service-OUT | — | — | — | | 8:03 | |
| TZ 2 | Refuelling - tank.zóna | (27,91) | (45,6) | (73,51) | | | |
| 6 | Slavošovice | — | 16,48 | 16,48 | 0:31 | 8:34 | |
| RZ 6 | KLATOVSKÝ OKRUH | 12,82 | — | — | | 8:37 | |
| 7 | Bořkovy | — | 11,72 | 24,54 | 0:34 | 9:11 | |
| RZ 7 | MLÁŽOVSKÁ | 7,49 | — | — | | 9:14 | |
| 8 | Keplý | — | 14,46 | 21,95 | 0:30 | 9:44 | |
| RZ 8 | KEPLY | 7,60 | — | — | | 9:47 | |
| TZ 3 | Refuelling - tank.zóna Hlavňovice | (22,71) | (82,18) | (104,89) | | | |
| 9 | Pohorsko | — | 30,24 | 37,84 | 0:58 | 10:45 | |
| RZ 9 | STRAŠÍNSKÁ | 22,71 | — | — | | 10:48 | |
| 9A | Regrouping-IN & Technical zone-IN | — | 54,88 | 77,59 | 1:45 | 12:33 | |
| Regrouping (Janovice) | | | | | 0:30 | | |
| 9B | Regrouping-OUT - Service-IN | — | — | — | | 13:03 | |
| Service D (Janovice, rozvoj.zóna) | | (50,62) | (128,1) | (178,72) | 0:30 | | |
| 9C | Service-OUT | — | — | — | | 13:33 | |
| TZ 4 | Refuelling - tank.zóna | (15,09) | (37,25) | (52,34) | | | |
| 10 | Bořkovy | — | 19,85 | 19,85 | 0:34 | 14:07 | |
| RZ 10 | MLÁŽOVSKÁ | 7,49 | — | — | | 14:10 | |
| 11 | Keplý | — | 14,46 | 21,95 | 0:30 | 14:40 | |
| RZ 11 | KEPLY | 7,60 | — | — | | 14:43 | |
| TZ 5 | Refuelling - tank. zóna Hlavňovice | (22,71) | (74,35) | (97,06) | | | |
| 12 | Pohorsko | — | 30,24 | 37,84 | 0:58 | 15:41 | |
| RZ 12 | STRAŠÍNSKÁ | 22,71 | — | — | | 15:44 | |
| 12A | FINISH KLATOVY | — | 47,05 | 69,76 | 1:32 | 17:16 | |
| | Target ramp / Cílová rampa | | Neutralization / Neutralizace | | | | |
| 12B | Klatovy, square | | | | | | |
| 12C | Janovice, Parc ferme / UP | — | 11,67 | 11,67 | 15 | | |

| | | | |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|
| LEG 2 totals | 88,42 | 239,70 | 328,12 |
|---------------------|--------------|---------------|---------------|

| RALLY TOTALS | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------|
| LEG ETAPA | No. of SS Počet RZ | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total. dist. Délka celk. | |
| 1 | 5 | 46,66 | 131,18 | 177,84 | 26,24% |
| 2 | 7 | 88,42 | 239,70 | 328,12 | 26,95% |
| Overall Totals | 12 | 135,08 | 370,88 | 505,96 | 26,70% |

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

| Datum | RZ | Čas |
|----------------------|--|----------------------|
| Středa 05. 05. 2021 | RZ 2 / 4 RZ 3 / 5 RZ 7 / 10 | 16:00 – 20:00 |
| Čtvrtek 06. 05. 2021 | RZ 1 | 09.00 – 11.00 dle PU |
| | RZ 6 | 17.00 – 19.00 dle PU |
| | RZ 2 / 4 RZ 3 / 5 RZ 7 / 10 RZ 8 / 11 RZ 9 / 12 Skakedown | 08:00 – 20:00 |
| | RZ 2 / 4 RZ 3 / 5 RZ 7 / 10 RZ 8 / 11 RZ 9 / 12 | 08:00 – 14:00 |

Jízda v protisměru při seznamovacích jízdách je povolena na: RZ 7/10 pouze na komunikaci č. 1719 od cíle RZ k odbočení ze šotolinového úseku směrem na obec Chlistov, RZ 9/12 pouze při průjezdu obcí Strašín.

Polookruhová RZ 1 - průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, výjezd ke stanovišti STOP je povolen pouze jednou.

Polookruhová RZ 6 – první průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, druhý průjezd je povolen pouze od stanoviště START přes rozřaďovací retardér do stanoviště STOP. Za třetí průjezd částí RZ od stanoviště START přes rozřaďovací retardér do stanoviště STOP je považován jeden průjezd v rámci seznamovacích jízd RZ 1.

Upozorňujeme na omezenou rychlost na RZ 7/10 na šotolinovém úseku za obcí Sluhov 50km/h, na RZ 9/12 v obci Kváskovice 30 km/h, tato místní úprava provozu bude provedena dopravními značkami.

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce



Petr Linhart
+420 604 733 295



Petra Mynářová
+420 775 760 464

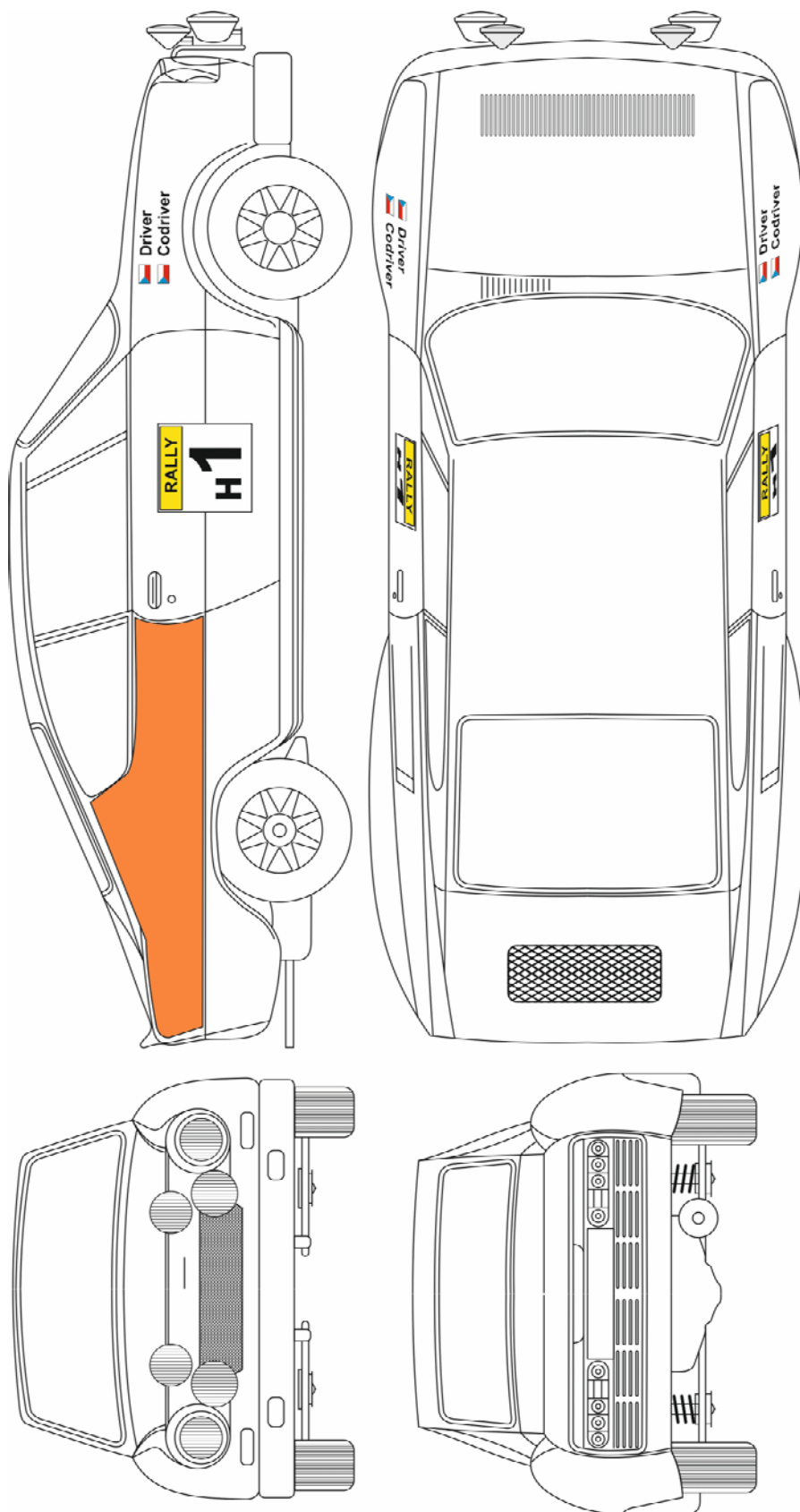
Pátek 07. 05. 2021

- | | |
|---------------|---|
| 10:00 – 11:30 | Administrativní přejímky Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou |
| 10:30 – 12:00 | Technické přejímky Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou |
| 15:40 – 17:30 | Start rally (ČK 0) Místo: Klatovy, Náměstí Míru |
| 18:00 – 20:00 | Přeskupení (ČK 3A) Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou |
| 20:50 – 22:30 | Vstup do Parc Fermé (ČK 5A) Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou |

Sobota 08. 05. 2021

- | | |
|---------------|--|
| 07:40 – 9:40 | Start 2. etapy (ČK 5D) Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou |
| 12:30 – 14:30 | Přeskupení (ČK 9A) Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou |
| 17:10 – 19:20 | Cíl rally (ČK 12A) Místo: náměstí Míru, Klatovy |
| 19:00 – 19:30 | Vyvěšení předběžných konečných výsledků Místo: ředitelství rally |

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:

- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nashartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally