



ETAPPEBESKRIVELSE

SIGDALRALLY

Lørdag 15. januar 2022



Selv om årets etapper er de samme som skulle vært kjørt i 2021, er vi like stolte av å kunne tilby en «fornyet» utgave av Sigdalsrally. Her kan du se hvilket etapper som skal kjøres:

SS1 LETMOLIA - BINGEN 1 (9.58 KM)

Første bil kl. 09:30

En av Norges klassikere er nå tilbake med start øverst på Letmolja, slik at etappen kjøres nedover. Dette er motsatt vei av 2020 og mål blir ved hytta rett før postkasse-stativet ved Bingen. Bare å glede seg!
Rask og bred etappe, med mye svingkombinasjoner og ikke minst mange blinde krøn der plassering av bil før du mister bakkekontakten blir avgjørende.

SS2 NYSETER - GRØNBØ 1 (14.92 KM)

Første bil kl. 09:49

Kjent som Sigdalsrally sin mest krevende etappe. Ikke den lengste, men den med absolutt flest svinger, samt mye opp og ned. Starter i år fra Bingen-siden og kjøres over mot Lampeland, altså motsatt vei av tidligere år. Vi må helt tilbake til 2009 for å finne forrige år den ble kjørt i denne retningen.

Avsluttes med bratt nedkjøring mot Grønbo og "flat out" mot mål.

SS3 DÅSET (7.66 KM)

Første bil kl. 10:24

Ny kort variant av etappen som ender opp langs Strandevatnet!

Starter i bakkene ovenfor Flesberg med smalere teknisk vei forbi Dåset, før den kommer inn på gammel del kjent som Strandevatnet-etappen og avsluttes raskt og teknisk til mål rett bak Lyngdal Landhandleri.

SS4 FINNERUD - KORSBØEN (16.39 KM)

Første bil kl. 12:01

Løpets lengste etappe får man etter første serviceopphold. Også denne etappen er motsatt vei av de senere versjonene. Starter oppover til Finnerud, før man bryter høyre før bakkene ned mot Krøderen og får smal skogsbilvei mot Korsbøen.
Avsluttes med full gass på bred vei ved åpne jorder mot mål langs Snarumselva.

SS5 MALMVEIEN (6.54 KM)

Første bil kl. 12:27

Malmveien har de siste årene blitt kjent som den etappen med mye is, men ingen brøytekanter. La oss se hva været sørger for i år. Det eneste som er sikkert er at denne korte etappen føles lang og at den har mange store krøn.

En etappe som krever god flyt for å ikke tape for mye tid.

Fortsetter neste side ...

SS6 LETMOLIA - BINGEN 2 (9.58 KM)
Første bil kl. 13:56

2. pass av klassikeren som i år er tilbake med start øverst på Letmolia, slik at etappen kjøres nedover. Dette er motsatt vei av 2020 og mål blir nå ved hytta rett før postkassestativet ved Bingen. Bare å glede seg!

Rask og bred etappe, med mye svingkombinasjoner og ikke minst mange blinde krøn der plassering av bil før du mister bakkekontakten blir avgjørende.

SS7 NYSETER - GRØNBU 2 (14.92 KM)
Første bil kl. 14:15

2. pass av Sigdalsrally sin mest krevende etappe. Ikke den lengste, men den med absolutt flest svinger, samt mye opp og ned. Starter i år fra Bingen-siden og kjøres over mot Lampeland, altså motsatt vei av tidligere år.

Avsluttes med bratt nedkjøring mot Grønbu og "flat out" mot mål.

SS8 JERPETON "POWER STAGE" (3.62 KM)
Første bil kl. 15:10

Jerpeton var tidligere noe lenger, men i år er den med for å få litt "nytt" på tidsskjemaet. Løpets korteste etappe, men vanskelige tempoendringer gjør den likevel ikke lett.

Her gjelder det å klinke til når det skal kjempes om ekstra poeng direkte på NRK1 sin Sportslørdag. Tvi tvi!