



TILLEGGSREGLER SIGDALSRALLY



Lørdag 15. januar 2022

Versjon 141221

1. ARRANGØRENS NAVN:

NMK Modum og Sigdal, Postboks 9, 3350 Prestfoss
Tlf.: 901 10 115 / 481 96 277 E-post: post@nmkms.no

2. BESKRIVELSE:

Sigdal rally 2022 er et nasjonalt rally på totalt 225,00 km der 83,21 km er fartsetapper. Løpet består av spesialstrekninger, transportstrekninger og 2 opphold på serviceplass ved Nerstad. Løpet inngår i Norgesmesterskapet i rally.

POWER STAGE: SS8 Jerpeton (3,62 km) vil kjøres som Power Stage og vises direkte på NRK sin Sportslørdag. På bakgrunn av dette blir det også ekstra regulering før SS8, der topp 10 i løpets stilling etter SS7 starter i omvendt rekkefølge. På denne etappen deles det ut ekstra NM-poeng til de 3 beste i hver NM-klasse, så lenge de fullfører løpet.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler.

4. NMK Modum & Sigdal lisenser:

Arrangørlisens nr.: 43932 / Ansvarsforsikring nr.: 22.051

5. SPORTSKOMITÉ/KONTAKT:

Løpsleder:	Inge Tangen	951 48 351
Ass. Løpsleder	Tom Kristian Lien	901 10 115
Løpssekretær:	Lina Haga	481 96 277
Sikkerhetssjef:	Steinar Guttormsen	934 43 688
Løypesjef	Trond Velstadbråten	415 12 204
Funksjonærsjef	Stian Laupet	407 67 412

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Samband:	Erik Olsen	911 99 007
Deltagerkontakt:	Bjørn Audun Jokerud	411 44 719
Debutant/Ungdomskontakt:	Anne-Kjersti Ludvigsen	995 82 788
Teknisk sjef:	Bård Kjetil Skalstad	911 62 827
Førstehjelp/Ambulanser:	Granstad Rescue Team	900 13 000
Utregnersjef	Oddvar Moland	900 19 490
Juryleder:	Børger Brænd	979 72 322
Jurymedlem:	Roar Marino Eriksen	974 11 010
	Odd Johan Stenshorne	916 19 865
Sikkerhetskontrollant:	Lars Faale	906 19 000
Klokkeansvarlig:	EQ Timing/Per Arne Jacobsen	908 32 186

Faktadommere ved notegjennomkjøring: Steinar Guttormsen og Arne Håre.

7. ULYKKESKOMMISJON:

Løpsleder: Inge Tangen
Sikkerhetskontrollant: Lars Faale
Politi: Vakthavende

8. TID, STED OG TELEFON LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 15. januar 2022 kl. 09:00
Sted: Nerstad, Sigdal
Rallytelefon: 901 10 115 / 481 96 277

LØPETS ALARMTELEFON: 417 49 926

9. KLASSER:

Klasseinndeling iht. rallyreglementet art. 4.4 (samt oppdateringer for 2022)

Klasse 1: Gr. A over 2000 cm³ inkl. WRC-biler t.o.m årsmodell 2016

Klasse 2: Rally 2, R5
S2000 med 1,6 turbo 28 mm restriktor (RRC)
S2000 Rally u/turbo
Gr. N over 2000 cm³

Klasse 3: Rally 3.

Klasse 4: Gr. A (1601-2000 cm³), R2C, Rally 4C, R3C,
R3T (maks 1600 cm³), R3D (maks 2000 cm³)

Klasse 5: Gr. A maks 1600 cm³, R2B og Rally 4B.

Klasse 6: Gr. N 1601-2000 cm³

Klasse 7: Gr. N maks 1600 cm³, R1A, R1B og Rally 5

Klasse 10: Gr. H over 2000 cm³

Klasse 11: Gr. H 1601-2000 cm³

Klasse 12: Gr. H maks 1600 cm³

Klasse 13: Nasjonale 4WD, Gr. A / Gr. N, eksklusive WRC-biler

Klasse 15: Tom. periode J2 (1990) etter FIA's App. K. Krav om gyldig FIA HTP

Klasse 17: Volvo original

Klasse 19: Debutanter

Klasse 20: Ungdomsklasse

10. STARTREKKEFØLGE OG INTERVALL:

Iht. rallyreglementet art. 45.

11. INNSJEKK:

Torsdag 13. januar kl. 17:30 – 20:30

Fredag 14. januar kl. 07:30 – 11:30 / kl. 14:30 – 20:30

Adresse: Heggveien 11, 3370 Vikersund

12. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 13. januar kl. 18:00 – 21:00

Fredag 14. januar kl. 15:00 – 21:00

Adresse: Heggveien 11, 3370 Vikersund

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor. Personlig kjøreutstyr som skal brukes på løpet må medbringes på teknisk kontroll. Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt før start av kontrollen.

Kun 1 person fra hvert deltagerteam slipper inn på teknisk kontroll.

Kontaktperson: Bård Kjetil Skalstad / 911 62 827

13. SERVICEPLASS:

Serviceplassen er åpen fra fredag 14. januar 14:00.

De som trenger større serviceplass enn normalt, eventuelt stå sammen med andre deltagere MÅ sende forespørsel på e-post til Per Larsen innen 10. januar: per@larsenmotorsport.com

14. DELTAGERMELDING:

Det skal kun skje endringer eller tilføyelser til disse tilleggsregler og den senere publiserte startbekreftelsen, ved bruk av nummererte deltagermeldinger. Disse vil bli offentliggjort på nettsiden www.sigdalsrally.no og på appen «Sportity». Det er deltakerens eget ansvar å notere seg slike endringer.

Bruk passord Sigdals21 til å logge inn på «Sportity» for digital oppslagstavle.

15. GJENNOMKJØRING:

Fredag 14. januar kl. 08.00 – 18.00

Alle etapper vil være åpne hele dagen, men anbefalt gjennomkjøringsplan vil bli publisert i startprogrammet i begynnelsen av løpsuken.

Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I Ungdomsklassen skal det derimot være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

Hver deltager kan kun kjøre hver etappe to ganger (spesialetapper som kjøres to ganger regnes som en spesialetappe). Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil). **Vi minner om at det ikke er tillatt å kjøre mot etappens kjøreretning under gjennomkjøring.**

Bil som benyttes på gjennomkjøring skal merkes etter arrangørens anvisning: På frontruten i høyre fremre hjørnet, foran kartleser.

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved innsjekk.

Maks hastighet 60 km/t såfremt ikke lavere fartsgrense er skiltet.

Vi håper at alle kan ta vare på våres løp ved å bidra med hensynsfull kjøring under gjennomkjøring. Vis respekt ovenfor grunneiere og beboere. Husk at veiene er åpne for vanlig trafikk. Faktadommere vil overvåke etappene. Tidstillegg iht. art. 20.2.2 utstedes av arrangør. Ved 1. gangs forseelse gis deltaker 10 sek tillegg per påbegynte km/t med overskridelse. Ved 2. gangs forseelse gis startnekt.

Fra tilleggsreglene ble publisert tirsdag 14.12.2021 og frem til løpets start 09:00 lørdag den 15.01.2022 er det IKKE lov å ferdes på spesialstrekningene, med unntak av den organiserte gjennomkjøringen dagen før løp. Tjuv-trening vil medføre start-nekt.

16. ANMELDELSE:

Enhver som ønsker å delta i Sigdalsrally 2022, melder seg på elektronisk via www.sigdalsrally.no der du blir videresendt til påmeldingsskjemaet hos EQ Timing. Du mottar deretter to e-poster på registrert e-postadresse, bekreftelse og faktura.

Påmeldingen åpner onsdag 15.12.2021 og stenger 09.01.2022 kl. 23.59. Etteranmelding (med gebyr) er åpen frem til 12.01.2022 kl. 23.59.

Det blir lagt ut Covid-19 skjema via www.sigdalsrally.no som alle team må fylle ut og sende inn. Mer info om dette kommer startbekreftelsen. Dette gjelder i hovedsak for å registrere alle som er til stede for eventuell smittesporing.

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Deltager er selv ansvarlig for å lese startbekreftelsen som vil bli publisert på vår nettside www.sigdalsrally.no og på «Sportity» minimum 72 timer for start.

Fremgangsmåte ved forfall, se rallyreglement art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Forfall skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

Noter blir ikke bestilt fra produsent før avgift er betalt.

KONTINGENTER:

Startkontingent inkl. 1 servicebil, forsikring og taueforsikring	Kr. 5500
Startkontingent for debutant- og ungdomsklassen (kl. 19 og kl. 20) inkl. 1 servicebil, forsikring og taueforsikring	Kr. 3500
Noter	Kr. 250
Ekstra servicebil	Kr. 500
Etteranmeldingsgebyr	Kr. 1000
Frikjøp reklame	Kr. 5500

17. TIDSSKJEMA:

Løpets dato: Lørdag 15. januar 2022

Teknisk: Torsdag 13. januar 18:00 – 21:00

Fredag 14. januar 15:00 – 21:00

Innsjekk: Torsdag 13. januar 17:30 – 20:30

Fredag 14. januar 07:30 – 11:30 / kl. 14:30 – 20:30

Sekretariat: Lørdag 15. januar 07:00 – løpet slutt

Starttid 1. bil: Lørdag 15. januar 09:00

18. LIENSER:

Iht. rallyreglementet art. 5. Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, internasjonal lisens eller lisens fra et EU-land for rally 2022. Lisensen er gyldig sammen med medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med utenlandsk lisens må ha starttillatelse fra eget ASN. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet. Ved brutt løp med skader på bilen, må bilen vises til teknisk sjekk før vognlisens gis tilbake.

19. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Kjørebok og bestilte noter blir utlevert ved innsjekk. Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter, beskrivende eller tallnoter.

Løpets to tidsbøker blir utlevert på Start og i forbindelse med Service.

20. BENSINFYLLING

Det opprettes bensinfylling rett etter tidskontroll ut fra Service 1 og 2. Utføres iht. rallyreglementet art. 58.

21. REGULERINGSPAUSE:

Det opprettes regulering på henholdsvis maks 15 og 10 minutter før Service 1 og 2.

I tillegg vil det bli reguleringspause på maks 20 minutter før Power Stage (TK7C) som vil finne sted i Lyngdal på transportstrekningen mellom SS7 og SS8.

22. MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok. Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittiden på hele løpet er 30 min.

23. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet art. 36.1. Det benyttes 10-dels sekund.

24. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Bensin iht. rallyreglementet art. 59.

Lys:

Iht. rallyreglementet art. 65.4

Dekk:

Iht. rallyreglementet art. 60

Førers utrustning/sikkerhetsutstyr:

Iht. rallyreglementet art. 40.1 (NB: Husk gul refleksevest og spader i løpsbil)

Forsikringer:

Iht. NBF's bestemmelser.

Støybegrensning:

Iht. rallyreglementet art. 65.8, maks 100 dB.

25. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir online på www.sigdalsrally.no og på applikasjonen «Sportity». Her vil både deltagermeldinger og resultater bli publisert.

26. PREMIERING:

Slik det ser ut i skrivende stund, vil vi være med på å forhindre spredningen av Covid-19. Derfor vil premier bli lagt i løpsbilen når de står parkert i Parc Fermè.

27. ARRANGØRREKLAME:

Informasjon kommet i startprogrammet.

28. PROTESTER:

Iht. NSR generelle bestemmelser art. 55.

29. PARC FERMÉ:

Parc Fermè er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste tidskontroll. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermè kan utelukkes. Parc Fermè åpnes først når resultatlisten for hver klasse er endelig og arrangøren i samarbeid med juryen frigir hver enkelt klasse.

30. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene. Kontaktperson: Per Larsen 456 15 321

**NMK MODUM & SIGDAL ØNSKER VELKOMMEN TIL
1. RUNDE AV RALLY NM OG SIGDALS RALLY 2022**