



22 - 24 Julio 2021

REGLAMENTO PARTICULAR CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

Debido a la situación de salud pública derivada de la pandemia del Covid-19, y su evolución impredecible, las autoridades españolas pueden establecer medidas obligatorias o restricciones que supongan cambios al presente Reglamento. Cualquier modificación, como consecuencia de lo anterior, será comunicada a los competidores mediante Complemento o Comunicación del Organizador.

Índice

1.	ORGANIZACION.....	5
1.1.	Definición:.....	5
1.2.	Comité Organizador:	5
1.3.	Tablón oficial de avisos.....	5
1.4.	Secretaría permanente del rallye	5
1.5.	Oficina permanente del rallye	6
2.	REGLAMENTOS APLICABLES.....	6
3.	PUNTUABILIDAD.....	7
4.	OFICIALES DE LA COMPETICIÓN.....	7
5.	DATOS DE LA COMPETICIÓN	7
6.	VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	7
7.	INSCRIPCIÓN.....	8
7.1.	DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	8
8.	PUBLICIDAD.....	9
9.	PENALIZACIONES	9
9.1.	Reincorporación de un vehículo retirado (Súper Rallye)	9
10.	TROFEOS.....	9
	A N E X O 1 - ITINERARIO – HORARIO	10
	A N E X O 2 - RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES.....	12

Introducción

NOTA IMPORTANTE

De conformidad con el artículo 1 del Campeonato de España de Todo Terreno y dado que esta prueba es puntuable para la Copa del Mundo FIA de Bajas Todo Terreno será de aplicación la reglamentación establecida por la Federación Internacional.

En los artículos no reglamentados por la FIA, será de aplicación la normativa del Campeonato de España.

Dentro de este Reglamento Particular, las referencias a determinados artículos, lo son a los respectivos artículos del Reglamento Particular FIA, publicado en español en esta misma fecha.

De conformidad con dicho artículo 1, y para los vehículos que puntúen para ambos Campeonatos, las PENALIZACIONES aplicables en temas que no perjudiquen el normal desarrollo de la prueba (en cuyo caso será de aplicación el de mayor rango) será la que recojan los reglamentos de cada Certamen (por ejemplo: si el Certamen FIA establece una penalización de 60 segundos y en la de la RFEDA por el mismo hecho 10 segundos, en las clasificaciones finales del Certamen FIA se establecerán 60 segundos y en las finales de la RFEDA 10 segundos.

Las penalizaciones correspondientes al Campeonato de España (si fueran diferentes a las del Certamen FIA) se aplicarán únicamente en la clasificación final si no pudieran realizarse antes, por no permitirlo el sistema informático. En ese caso debe indicarse, para los vehículos afectados, mediante un asterisco en las clasificaciones oficiosas que se publiquen.

PROGRAMA HORARIO

	Location:	Date:	Time:
Publicación del Reglamento Particular	WEBSITE: www.bajaaragon.com	Dependiente de aprobación FIA	
Apertura d inscripciones	Oficina Permanente	21/5/21	20:00
Publicación de la Guía del Rally	WEBSITE: www.bajaaragon.com	21/5/21	20:00
Cierre inscripciones a precio reducido	Oficina Permanente	25/6/21	20:00
Cierre de inscripciones	Oficina Permanente	12/7/21	20:00
PublicaciónLista de Inscritos	Internet (DNB)	16/7/21	20:00
Publicación horario verificaciones	Internet (DNB)	16/7/21	20:00
Apertura Oficina del Rally	Rally H.Q. - Teruel	21/7/21	15:00
Recogida opcional de material y documentos	Rally H.Q. - Teruel	21/7/21	15:00 - 19:00
Apertura Oficina del Rally	Rally H.Q. - Teruel	22/7/21	7:00
Recogida de material y documentos	Rally H.Q. - Teruel	22/7/21	7:00: - 21:00
Recogida del material de tracking	Rally H.Q. - Teruel	22/7/21	7:00: - 21:00
Verificaciones Administrativas (según horario publicado)	Rally H.Q. - Teruel	22/7/21	8:00: - 21:30
Verificaciones técnicas - precintado de componentes	Rally H.Q. - Zona Verificaciones	22/7/21	7:00: - 21:00
Apertura del Centro de Prensa	Rally H.Q. - Sala de Prensa - Teruel	22/7/21	9:00
Pre Rally Conferencia de Prensa	Rally H.Q. - Sala de Prensa - Teruel	22/7/21	20:00
Briefing de Team managers y/o Participantes	Oficial NB + DNB	22/7/21	20:00 (DNB)
Publicación de la Lista de vehiculos autorizados a Salida	Oficial NB + DNB	22/7/21	23:00
Publicación Orden de salida Etapa 1	Oficial NB + DNB	22/7/21	23:00
Apertura Oficina del Rally	Rally H.Q. - Teruel	23/7/21	6:00
2ª verificación vehiculos con anomalías	Rally H.Q. - Teruel	23/7/21	6:30
Entrega del Road Book Etapa 1	TC 0	23/7/21	Acc. art. 14.2.4 SR
Salida del Rally - Etapa 1, Sección 1 (TC0)	TC 0	23/7/21	8:35
Fin de la Seccion 1 (tiempo estimado del 1er. Vehículo)	Zona Asistencia - Teruel	23/7/21	13:22
Publicación Orden de salida Etapa 2	Oficial NB + DNB	23/7/21	17:00
Apertura Oficina del Rally	Rally H.Q. - Teruel	24/7/21	6:00
Verificación vehiculos reincorporados	Rally H.Q. - Teruel	24/7/21	6:30
Entrega del Road Book Etapa 2	TC 2	23/7/21	Acc. art. 14.2.4 SR
Salida del Rally - Etapa 2, Sección 2 (TC0)	TC 2	24/7/21	7:37
Fin de la Seccion 2 (tiempo estimado del 1er. Vehículo)	Zona Asistencia - Teruel	24/7/21	18:36
Ceremonia de Podium	Podium	24/7/21	19:30
Conferencia de Prensa Post-rally	Set de Prensa Podium	24/7/21	19:30
Verificación Final (de acuerdo con las instrucciones de los C. Técnicos)		24/7/21	Inmediatamente despues de la llegada
Publicacion de la Clasificacion Provisional	Oficial NB + DNB	24/7/21	20:00
Publicacion de la Clasificacion Final	Oficial NB + DNB	24/7/21	Una vez firmada por los Comisarios Deportivos
Ceremonia de Entrega de Trofeos	Rally H.Q. - Teruel	24/7/21	20:30

* El detalle exacto del horario de verificaciones será publicado mediante Complemento.

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Motor Club Baja con la autorización de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) y con la colaboración de OCTAGON-ESEDOS organiza un Rally Todo Terreno Baja denominado “**Baja Aragón 2021**”, desde el 22 al 24 de Julio de 2021.

El itinerario del Rally, que parte de la ciudad de Teruel, discurrirá íntegramente por la Comunidad de Aragón.

Este Reglamento ha sido aprobado por la RFEDA el 30 de junio de 2021 con el Permiso de Organización N.º: 21025/21026CERTT

1.2. Comité Organizador:

Presidente:	Xavier Bartroli
Vocales:	Aitor Jiménez
	Manuel Vidal
	Luis Molina
	Pep Vila

Dirección y Contactos

CALL CENTER

Atención e información al Concursante hasta el jueves 22 de Julio:

Teléfono: **+34 610 563 733** (10:00 h -19:00 h);

Persona Contacto: Elisabeth Sivera

MOTOR CLUB BAJA – OCTAGON

C/ Francesç Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20

e-mail: info@bajaaragon.com

Website: www.bajaaragon.com

1.3. Tablón oficial de avisos

VER ART 2.8 del Reglamento Particular FIA

Website: www.bajaaragon.com

1.4. Secretaria permanente del rallye

Situación de la Oficina Permanente del Rally:

Desde el 6 de mayo a las 10:00 h hasta el 21 de Julio a las 16:00 h. en:

MOTOR CLUB BAJA – OCTAGON

C/ Francesç Moragas, 1

08770 Sant Sadurní d'Anoia

Tel: +34 93 818 29 00 Fax: +34 93 818 24 20; Contacto: Carme CORREDOR

e – mail: info@bajaaragon.com

website: www.bajaaragon.com

Desde 22 de Julio a 08:30 h. hasta la clausura de la prueba el día 24 de Julio en:

"Palacio de Exposiciones y Congresos "de Teruel

Ctra. Sagunto – Burgos, s/n

44002 Teruel

website: www.bajaaragon.com

1.5. Oficina permanente del rallye

VER ART 2.8. y PROGRAMA – HORARIO del Reglamento Particular FIA

Website: www.bajaaragon.com

2. REGLAMENTOS APLICABLES

De conformidad con el artículo 1 del Campeonato de España de Todo Terreno y dado que esta prueba es puntuable para la Copa FIA de Rallys Todo Terreno será de aplicación la reglamentación establecida por la Federación Internacional.

En los artículos no reglamentados por la FIA, será de aplicación la normativa del Campeonato de España.

Dentro de este Reglamento Particular, las referencias a determinados artículos, lo son a los respectivos artículos del Reglamento Particular FIA publicado en esta misma fecha.

De conformidad con dicho artículo 1, y para los vehículos que puntúen para ambos Campeonatos, las PENALIZACIONES aplicables en temas que no perjudiquen el normal desarrollo de la prueba (en cuyo caso será de aplicación el de mayor rango) será la que recojan los reglamentos de cada Certamen (por ejemplo: si el Certamen FIA establece una penalización de 60 segundos y en la de la RFEDA por el mismo hecho 10 segundos, en las clasificaciones finales del Certamen FIA se establecerán 60 segundos y en las finales de la RFEDA 10 segundos.

Las penalizaciones correspondientes al Campeonato de España (si fueran diferentes a las del Certamen FIA) se aplicarán únicamente en la clasificación final si no pudieran realizarse antes, por no permitirlo el sistema informático. En ese caso debe indicarse, para los vehículos afectados, mediante un asterisco en las clasificaciones oficiales que se publiquen.

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Generales de la Copa del Mundo FIA de Rallys Todo Terreno 2021. *(Todos los reglamentos relativos al FIA Rally Cross-Country se pueden encontrar utilizando el siguiente enlace: <http://www.fia.com/regulation/category/100>).*
- El Reglamento Particular FIA de esta prueba. Website: www.bajaaragon.com
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Técnico del Campeonato de España de RTT.
- El presente Reglamento Particular.

2.3. Los competidores participantes en la Copa de España de Regularidad Todo Terreno, aplicarán la normativa propia de su Reglamento General (Ver Anexo 13 al Reglamento Deportivo del CERTT) y, en lo no establecido por dichas normas, aplicarán la normativa y prelación anterior.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será puntuable, CON COEFICIENTE 1 para los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

Campeonato de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos TT	Todos los vehículos de Categoría 1 y 3
Campeonato de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de SSV	Todos los vehículos de Categoría 2
Campeonato de España de Rallyes TT para Marcas - Vehículos TT	Vehículos TT de Marcas con licencia de Marca
Campeonato de España de Rallyes TT para Marcas - SSV	SSV de Marcas con licencia de Marca
Copa de España de Rallyes de Regularidad TT para Pilotos y Copilotos	Vehículos de Regularidad
Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T1	Vehículos Gr. T1
Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T2	Vehículos Gr. T2
Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T3	Vehículos Gr. T3
Copa de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T4	Vehículos Gr. T4
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. SSV	Vehículos Gr. SSV
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos 2RM	Coches TT de 2 ruedas motrices
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T1N	Vehículos Gr. T1N
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Gr. T8	Vehículos Gr. T8
Trofeo de España Femenino de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos TT	Todos los vehículos de Categoría 1 y 3
Trofeo de España Femenino de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de SSV	Todos los vehículos de Categoría 2
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y Copilotos de Vehículos Open	Todos los vehículos Gr. Open

3.2. La competición será puntuable, además para los siguientes certámenes:

- Copa de España de Regularidad Conductores de Rallyes Todo Terreno.
- Copa de España de Regularidad Copilotos de Rallyes Todo Terreno.
-

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. José Luis CONDE
 D. Luis GONZÁLEZ
 D. Jose M. PAMPLONA

Secretaria CC.DD. : D^a Elena Villazón

OTROS OFICIALES:

Ver Artículo 2.7 del Reglamento Particular FIA.
 Web: www.bajaaragon.com

4.1. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Ver Artículo 12 del Reglamento Particular FIA.
 Web: www.bajaaragon.com

4.2. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

Ver ANEXO 2 del Reglamento Particular FIA.
 Web: www.bajaaragon.com

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

Ver artículo 1 del Reglamento Particular FIA.
 Web: www.bajaaragon.com

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.

7. INSCRIPCIÓN

Ver Artículo 4 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

7.1. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

	<u>Precio Reducido</u>	Precio Normal	<u>Precio Reducido</u>	Precio Normal
	Inscripciones recibidas antes de 29 Junio	Inscripciones recibidas después de 29 Junio	Inscripciones recibidas antes de 29 Junio	Inscripciones recibidas después de 29 Junio
CERTT (T1, T2 y SSV)	3.095 €	3.550 €	4.952 €	5.680. €
CERTT (T8)	1.495 €	1.795 €	2.392 €	2.872 €
Regularidad	775 €	775 €	1.240 €	1.240 €
IVA Incluido	Placa de Asistencia Adicional 395 €			

Si el competidor no acepta la publicidad opcional del Organizador, los derechos de inscripción serán incrementados con un 60%

El IVA está INCLUIDO en los derechos de inscripción.

El Equipo obligatorio de seguridad (de seguimiento GPS y alarma "del vehículo al vehículo") está INCLUIDO en los derechos de inscripción.

NOTA IMPORTANTE. -

Los equipos españoles que hayan TOMADO LA SALIDA en, AL MENOS, UNA prueba del Campeonato de España de Rallys Todo Terreno 2021, tendrán una reducción en los derechos de inscripción arriba señalados, de acuerdo con las siguientes cantidades:

- Vehículos CERTT de categoría T1, T2 y SSV: Bonificación de 250 €.

8. PUBLICIDAD

VER ARTÍCULO 6 del Reglamento Particular FIA.

Web: www.bajaaragon.com

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Reglamento Particular FIA, excepto lo dispuesto en la NOTA INFORMATIVA del artículo 2 del presente Reglamento Particular.

Website: www.bajaaragon.com

9.1. Reincorporación de un vehículo retirado (Súper Rallye)

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de RTT.
- En el caso de un vehículo participando en la prueba FIA, y suponiendo que no pueda acogerse a la Reglamentación FIA establecida al efecto, el equipo participante podrá optar, siempre que sea posible, su paso a la prueba de Campeonato de España que se esté celebrando simultáneamente.

10. TROFEOS

De acuerdo con el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT y el Horario Programa del Reglamento Particular FIA.

NOTA IMPORTANTE. - El número de trofeos entregados por categoría será completo (tres primeros clasificados) cuando tomen la salida al menos 5 (cinco) vehículos de dicha categoría.

En caso de tomar la salida menos de 5 (cinco) y más de 3 (tres) se entregarán trofeos a los dos primeros clasificados.

En caso de 3 (tres) o menos vehículos por categoría solo se entregará trofeo al primer clasificado.

11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Ver Anexos 5 y 6 del Reglamento Particular FIA.

Website: www.bajaaragon.com

A N E X O 1 - ITINERARIO - HORARIO

ETAPA 1 COCHES CERTT - VIERNES 23 de Julio

1ère Etape - Vendredi 24 July / 1st. Leg - Friday 24th July

Sector Secteur Section	C.H. T.C.	Locality / Localización / Localité	Dist. Part	km/h	Tiempo Temp Time	Horario 1º Heure 1er Time 1st
1	1	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0,00	50 km/h	1:55	8:35
	2	TC before SS 1/ CH avant SS 1 / CH previo SS 1	71,00			10:30
2	3	Start / Départ / Salida SS 1	0,00	75 km/h	2:22	10:35
	4	Arrival / Arrivée / Llegada SS 1	177,00			12:57
3	4	Start Road Section / Départ Secteur Liason / Salida Sector Enlace	0,00	50 km/h	0:25	12:57
	5	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	16,00			13:22

ETAPA 2 COCHES CERTT - SÁBADO 24 de Julio

2nd. Leg - Saturday 24th July / 2 éme.Etape - Samedi 24 July

Sector Secteur Section	C.H. T.C.	Locality / Localización / Localité	Dist. Part	km/h	Tiempo Temp Time	Horario 1º Heure 1er Time 1st
4	6	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0,00	50 km/h	1:41	7:37
	7	TC before SS-2 A / CH avant SS-2 A/CH previo SS-2 A	63,00			9:18
5	8	Start / Départ / Salida SS - 2A	0,00	75 km/h	0:40	9:23
		Arrival / Arrivée / Llegada SS - 2A	50,00			10:03
		NEUTRALIZACION	3,20	50 km/h	0:10	10:13
5		Start / Départ / Salida SS - 2B	0,00	75 km/h	1:21	10:13
	9	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 2 B	101,00			11:34
6	9	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace		50 km/h	0:50	11:34
	10	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	37,00			12:24
7	10	Service / Assistance / Asistencia			0:30	12:24
	11	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia TERUEL		12:54		
8	11	Salida / Départ / Start 20' Refuelling / 20' Ravitaillement / 20' Repostaje TERUEL	0,00	50 km/h	2:07	12:54
	12	TC before SS-3 / CH avant SS-3 / CH previo SS-3	78,00			15:01
9	13	Start / Départ / Salida SS - 3	0,00	75 km/h	2:50	15:06
	14	Arrival / Arrivée / Llegada SS - 3	212,00			17:56
10	14	Salida / Départ / Start Road Section / Secteur Liaison / Sector Enlace	0,00	50 km/h	0:25	17:56
	15	Arrival / Arrivée / Llegada Service / Assistance / Asistencia TERUEL	16,00			18:21
11	15	Service / Assistance / Asistencia			0:10	18:21
	16A	End Service / Fin Assistance / Fin Asistencia TERUEL		18:31		
	16B	Arrival / Arrivée / Llegada Parc Ferme / Parc Fermé / Parque Cerrado TERUEL		0:05		18:36

A N E X O 2 - RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

Los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes, identificados con peto **ROJO**, estarán presentes en las Verificaciones Administrativas y Técnicas del jueves día 22 de Julio y durante el resto del Rallye se encontrarán localizables mediante teléfono móvil y presencialmente en los lugares y horarios marcados en su plan de trabajo.



César Abrales
(móvil +34 610 563 745)
(Español, Inglés, Francés)



Arielle Tramont
(móvil +34 646 326 762)
(Español, Inglés, Francés)

