

Na PS-3

| Miejsce Poz. w kl. | Nr start. | Zaloga / Samochód | Klasa | Wynik | km/h | Kary | Suma wynik | Strata do 1-go. | Strata do pop. |
|-----------------------|--------------|--|-------|--------|-------|------|---------------|--------------------|-------------------|
| 1 | 85 | Szczepaski Mariusz / Maziarek Michał Mitsubishi Lancer | 6 | 112,93 | 42,72 | | 112,93 | | |
| 2 | 67 | Pakosiński Wojciech / Mikiewicz Adrian Toyota Yatis GR Four | 6 | 113,30 | 42,58 | | 113,30 | +00,37 | +00,37 |
| 3 | 7 | Nowak Adam / Klimczyk Grzegorz Subaru Justy | 2 | 114,55 | 42,11 | | 114,55 | +01,62 | +01,25 |
| 4 | 81 | Matysiak Maciej / Baćkowska Karolina Renault Clio | 4 | 115,12 | 41,90 | | 115,12 | +02,19 | +00,57 |
| 5 | 84 | Ostrowski Tomasz / Mirkowski Rafał Mitsubishi Lancer Evo X | 6 | 116,75 | 41,32 | | 116,75 | +03,82 | +01,63 |
| 6 | 61 | Ledzion Przemysław / Fukowski Piotr Subaru Impreza | 6 | 118,43 | 40,73 | | 118,43 | +05,50 | +01,68 |
| 7 | 60 | Niemcewicz Jan / Niemcewicz Alicja Audi S3 | 6 | 118,78 | 40,61 | | 118,78 | +05,85 | +00,35 |
| 8 | 69 | Groele Paweł / Ługowski Łukasz Mitsubishi Lancer Evo X | 6 | 118,87 | 40,58 | | 118,87 | +05,94 | +00,09 |
| 9 | 70 | Baldwin Jan / Ciszewska Katarzyna Subaru Impreza | 6 | 118,96 | 40,55 | | 118,96 | +06,03 | +00,09 |
| 10 | 82 | Filipek Andrzej / Oldakowski Michał Peugeot 206 | 4 | 119,68 | 40,31 | | 119,68 | +06,75 | +00,72 |
| 11 | 83 | Kowalczyk Jakub / Kulesza Łukasz BMW M3 | 5 | 121,31 | 39,77 | | 121,31 | +08,38 | +01,63 |
| 12 | 71 | Tomaszek Paweł / Dzyr Krzysztof Subaru Impreza | 6 | 121,65 | 39,65 | | 121,65 | +08,72 | +00,34 |
| 13 | 54 | Pieńkowski Artur / Pieńkowska Sylwia Audi A4 | 6 | 121,81 | 39,60 | | 121,81 | +08,88 | +00,16 |
| 14 | 34 | Pajęczkowski Jacek / Jonak Tomasz Opel Astra | 4 | 121,93 | 39,56 | | 121,93 | +09,00 | +00,12 |
| 15 | 58 | Piechowicz Grzegorz / Kalinka Anna Subaru Impreza | 6 | 117,31 | 41,12 | M | 122,31 | +09,38 | +00,38 |
| 16 | 62 | Maj Mateusz / Wieczorek Piotr Subaru Impreza | 6 | 119,72 | 40,29 | M | 124,72 | +11,79 | +02,41 |
| 17 | 31 | Kaczmarczyk Mariusz / Pomianowski Andrzej Ford Focus | 4 | 120,87 | 39,91 | M | 125,87 | +12,94 | +01,15 |
| 18 | 40 | Drzazga Marek / Kamieński Filip Subaru Impreza | 4 | 121,31 | 39,77 | M | 126,31 | +13,38 | +00,44 |
| 19 | 15 | Jendrych Maciej / Jendrych Łukasz Peugeot 106 | 3 | 122,12 | 39,50 | M | 127,12 | +14,19 | +00,81 |
| 20 | 6 | Serwiński Maciej / Makowski Kamil Peugeot 106 | 2 | 127,15 | 37,94 | | 127,15 | +14,22 | +00,03 |
| 21 | 51 | Rosłoń Konrad / Kowalczyk Agnieszka BMW | 5 | 128,21 | 37,63 | | 128,21 | +15,28 | +01,06 |
| 22 | 78 | Rybarczyk Patryk / Rybarczyk Magdalena Honda Civic V | 3 | 128,69 | 37,49 | | 128,69 | +15,76 | +00,48 |
| 23 | 5 | Stachurski Dominik / Michalski Marcin Kia Picanto | 2 | 129,28 | 37,31 | | 129,28 | +16,35 | +00,59 |
| 24 | 79 | Biłski Rafał / Boroń Robert Ford | 3 | 129,31 | 37,31 | | 129,31 | +16,38 | +00,03 |
| 25 | 43 | Mielcarz Mikołaj / Cebula Adam BMW 325i | 5 | 129,50 | 37,25 | | 129,50 | +16,57 | +00,19 |
| 26 | 28 | Foremny Andrzej / Czechowski Łukasz BMW E36 | 4 | 129,65 | 37,21 | | 129,65 | +16,72 | +00,15 |
| 27 | 63 | Smolarz Jarosław / Królewski Wojciech Subaru Impreza | 6 | 129,72 | 37,19 | | 129,72 | +16,79 | +00,07 |
| 28 | 25 | Szwejk Marcin / Ziomacki Łukasz BMW 318ti | 4 | 129,78 | 37,17 | | 129,78 | +16,85 | +00,06 |
| 29 | 64 | Szynkiewicz Jerzy / Zawisza Bogusław Subaru | 6 | 124,87 | 38,63 | M | 129,87 | +16,94 | +00,09 |

Po PS-3

| Miejsce Poz. w kl. | Nr start. | Zaloga / Samochód | Klub | Klasa | Suma wynik | Kary | Zmiana | Strata do 1-go. | Strata do pop. |
|-----------------------|--------------|--|-----------------------------|-------|---------------|------|--------|--------------------|-------------------|
| 1 | 67 | Pakosiński Wojciech / Mikiewicz Adrian Toyota Yatis GR Four | | 6 | 278,16 | | → 0 | | |
| 2 | 84 | Ostrowski Tomasz / Mirkowski Rafał Mitsubishi Lancer Evo X | AK Polski | 6 | 284,35 | | ↑ 1 | +06,19 | +06,19 |
| 3 | 81 | Matysiak Maciej / Baćkowska Karolina Renault Clio | MAK | 4 | 287,28 | | ↑ 4 | +09,12 | +02,93 |
| 4 | 7 | Nowak Adam / Klimczyk Grzegorz Subaru Justy | | 2 | 287,52 | | ↑ 4 | +09,36 | +00,24 |
| 5 | 85 | Szczepaski Mariusz / Maziarek Michał Mitsubishi Lancer | AK Rzemieślnik | 6 | 288,65 | | ↑ 8 | +10,49 | +01,13 |
| 6 | 83 | Kowalczyk Jakub / Kulesza Łukasz BMW M3 | AK Rzemieślnik | 5 | 291,61 | | ↓ -1 | +13,45 | +02,96 |
| 7 | 69 | Groele Paweł / Ługowski Łukasz Mitsubishi Lancer Evo X | | 6 | 291,94 | | ↑ 2 | +13,78 | +00,33 |
| 8 | 71 | Tomaszek Paweł / Dzyr Krzysztof Subaru Impreza | AK Polski | 6 | 296,65 | | ↑ 3 | +18,49 | +04,71 |
| 9 | 64 | Szynkiewicz Jerzy / Zawisza Bogusław Subaru | | 6 | 298,02 | | ↓ -5 | +19,86 | +01,37 |
| 10 | 82 | Filipek Andrzej / Oldakowski Michał Peugeot 206 | MAK | 4 | 299,21 | | ↑ 7 | +21,05 | +01,19 |
| 11 | 58 | Piechowicz Grzegorz / Kalinka Anna Subaru Impreza | AK Białkopodlaski | 6 | 300,08 | | ↑ 3 | +21,92 | +00,87 |
| 12 | 56 | Gnojewski Bartosz / Szweda Arkadiusz Subaru Impreza | AMK Rzemieślnik | 6 | 300,56 | 10 | ↓ -6 | +22,40 | +00,48 |
| 13 | 34 | Pajęczkowski Jacek / Jonak Tomasz Opel Astra | AK Polski | 4 | 301,75 | | ↑ 6 | +23,59 | +01,19 |
| 14 | 60 | Niemcewicz Jan / Niemcewicz Alicja Audi S3 | | 6 | 303,55 | | ↑ 19 | +25,39 | +01,80 |
| 15 | 31 | Kaczmarczyk Mariusz / Pomianowski Andrzej Ford Focus | | 4 | 303,66 | | → 0 | +25,50 | +00,11 |
| 16 | 53 | Czeczot Łukasz / Dryjański Maciej Ford Fiesta | AK Białkopodlaski | 5 | 306,53 | | ↓ -6 | +28,37 | +02,87 |
| 17 | 62 | Maj Mateusz / Wieczorek Piotr Subaru Impreza | | 6 | 307,23 | | ↑ 7 | +29,07 | +00,70 |
| 18 | 54 | Pieńkowski Artur / Pieńkowska Sylwia Audi A4 | AK Polski | 6 | 308,06 | | ↑ 19 | +29,90 | +00,83 |
| 19 | 51 | Rosłoń Konrad / Kowalczyk Agnieszka BMW | AK Polski | 5 | 308,59 | | ↑ 2 | +30,43 | +00,53 |
| 20 | 70 | Baldwin Jan / Ciszewska Katarzyna Subaru Impreza | AK Królewski | 6 | 308,95 | | ↑ 24 | +30,79 | +00,36 |
| 21 | 25 | Szwejk Marcin / Ziomacki Łukasz BMW 318ti | Metis Polska | 4 | 309,33 | | ↓ -3 | +31,17 | +00,38 |
| 22 | 43 | Mielcarz Mikołaj / Cebula Adam BMW 325i | | 5 | 309,53 | | ↓ -2 | +31,37 | +00,20 |
| 23 | 23 | Kryśtanik Szymon / Osowiecki Patryk Citroen Saxo | | 3 | 311,36 | | ↓ -1 | +33,20 | +01,83 |
| 24 | 6 | Serwiński Maciej / Makowski Kamil Peugeot 106 | | 2 | 311,41 | | ↑ 4 | +33,25 | +00,05 |
| 25 | 10 | Cieślak Krzysztof / Suski Mikołaj Citroen C2 | Stowarzyszenie Global Sport | 3 | 312,60 | | ↓ -9 | +34,44 | +01,19 |
| 26 | 48 | Lisak Rafał / Sajnog Łukasz BMW E46 | AK Polski | 5 | 313,83 | | ↓ -1 | +35,67 | +01,23 |
| 27 | 28 | Foremny Andrzej / Czechowski Łukasz BMW E36 | AK Rzemieślnik | 4 | 314,11 | | ↑ 4 | +35,95 | +00,28 |
| 28 | 57 | Bojanowicz Tomasz / Niemijski Piotr Ford Focus | AK Polski | 6 | 316,01 | | ↓ -16 | +37,85 | +01,90 |
| 29 | 79 | Biłski Rafał / Boroń Robert Ford | AK Królewski | 3 | 316,29 | | ↑ 10 | +38,13 | +00,28 |

Na PS-3

| Miejsce Poz. w kl. | Nr start. | Zaloga / Samochód | Klasa | Wynik | km/h | | Kary | Suma wynik | Strata do 1-go. | Strata do pop. |
|-----------------------|--------------|---|-------|--------|-------|---|------|---------------|--------------------|-------------------|
| 30 14 | 56 | Gnojewski Bartosz / Szweda Arkadiusz Subaru Impreza | 6 | 120,17 | 40,14 | | 10 | 130,17 | +17,24 | +00,30 |
| 31 4 | 48 | Lisak Rafał / Sajnog Łukasz BMW E46 | 5 | 130,34 | 37,01 | | | 130,34 | +17,41 | +00,17 |
| 32 8 | 37 | Jaroszyński Szymon / Błażej Marta Peugeot 206 | 4 | 130,59 | 36,94 | | | 130,59 | +17,66 | +00,25 |
| 33 4 | 23 | Krystianik Szymon / Osowiecki Patryk Citroen Saxo | 3 | 125,72 | 38,37 | M | | 130,72 | +17,79 | +00,13 |
| 34 5 | 50 | Piotrowski Michał / Paczyńska Anna BMW 3 | 5 | 130,78 | 36,89 | | | 130,78 | +17,85 | +00,06 |
| 35 1 | 76 | Bekasiewicz Franciszek / Koc Jakub BMW E30 | Leg | 131,12 | 36,79 | | | 131,12 | +18,19 | +00,34 |
| 36 6 | 52 | Szymański Michał / Figlewicz Tomasz BMW E30 | 5 | 126,31 | 38,19 | M | | 131,31 | +18,38 | +00,19 |
| 37 4 | 9 | Miszczak Piotr / Ekiel Aleksandra Honda Civic | 2 | 131,56 | 36,67 | | | 131,56 | +18,63 | +00,25 |
| 38 7 | 49 | Pietrewicz Marek / Pietrewicz Katarzyna BMW E36 325i | 5 | 132,34 | 36,45 | | | 132,34 | +19,41 | +00,78 |
| 39 8 | 53 | Czeczot Łukasz / Dryjański Maciej Ford Fiesta | 5 | 127,93 | 37,71 | S | | 132,93 | +20,00 | +00,59 |
| 40 5 | 10 | Cieślak Krzysztof / Suski Mikołaj Citroen C2 | 3 | 133,12 | 36,24 | | | 133,12 | +20,19 | +00,19 |
| 41 6 | 11 | Kawka Rafał / Dziubacki Łukasz Honda Civic | 3 | 133,33 | 36,18 | | | 133,33 | +20,40 | +00,21 |
| 42 2 | 74 | Serewiś Kamil / Oltarzewski Wojciech BMW E30 | Leg | 134,21 | 35,94 | | | 134,21 | +21,28 | +00,88 |
| 43 9 | 41 | Morańda Piotr / Jędrzejczak Robert Honda Civic | 4 | 136,02 | 35,47 | | | 136,02 | +23,09 | +01,81 |
| 44 3 | 75 | Mikosz Bartłomiej / Wılanowski Marek Saab 9000 | Leg | 138,12 | 34,93 | | | 138,12 | +25,19 | +02,10 |
| 45 4 | 72 | Mackiewicz Aleksander / Kuzia Weronika Peugeot 205 | Leg | 138,44 | 34,85 | | | 138,44 | +25,51 | +00,32 |

Po PS-3

| Miejsce Poz. w kl. | Nr start. | Zaloga / Samochód | Klub | Klasa | Suma wynik | Kary | Zmiana | Strata do 1-go. | Strata do pop. |
|-----------------------|--------------|---|-----------------|-------|---------------|------|--------|--------------------|-------------------|
| 30 4 | 11 | Kawka Rafał / Dziubacki Łukasz Honda Civic | AK Królewski | 3 | 317,12 | | ↓ -3 | +38,96 | +00,83 |
| 31 3 | 5 | Stachurski Dominik / Michalski Marcin Kia Picanto | | 2 | 317,37 | | ↑ 10 | +39,21 | +00,25 |
| 32 7 | 40 | Drzazga Marek / Kamieński Filip Subaru Impreza | | 4 | 318,51 | | ↑ 15 | +40,35 | +01,14 |
| 33 6 | 52 | Szymański Michał / Figlewicz Tomasz BMW E30 | | 5 | 319,48 | | ↑ 9 | +41,32 | +00,97 |
| 34 1 | 76 | Bekasiewicz Franciszek / Koc Jakub BMW E30 | AK Polski | Leg | 319,84 | | ↑ 9 | +41,68 | +00,36 |
| 35 8 | 41 | Morańda Piotr / Jędrzejczak Robert Honda Civic | AK Polski | 4 | 321,13 | | ↓ -1 | +42,97 | +01,29 |
| 36 5 | 78 | Rybarczyk Patryk / Rybarczyk Magdalena Honda Civic V | AK Polski | 3 | 321,16 | | ↑ 12 | +43,00 | +00,03 |
| 37 9 | 80 | Kowalski Bartosz / Klimkowski Krzysztof Opel Astra Gsi | AK Polski | 4 | 323,99 | 20 | ↓ -14 | +45,83 | +02,83 |
| 38 7 | 50 | Piotrowski Michał / Paczyńska Anna BMW 3 | AK Królewski | 5 | 324,49 | | ↑ 13 | +46,33 | +00,50 |
| 39 8 | 49 | Pietrewicz Marek / Pietrewicz Katarzyna BMW E36 325i | AK Polski | 5 | 324,87 | | ↑ 10 | +46,71 | +00,38 |
| 40 6 | 15 | Jendrych Maciej / Jendrych Łukasz Peugeot 106 | AK Królewski | 3 | 325,99 | 20 | ↑ 15 | +47,83 | +01,12 |
| 41 7 | 20 | Lidzki Rafał / Lidzki Marcin Honda Civic | AMK Rzemieślnik | 3 | 328,33 | | ↓ -15 | +50,17 | +02,34 |
| 42 4 | 9 | Miszczak Piotr / Ekiel Aleksandra Honda Civic | AK Królewski | 2 | 330,29 | | ↑ 12 | +52,13 | +01,96 |
| 43 5 | 8 | Lewicki Marcin / Lewicki Adrian Renault Clio | | 2 | 331,00 | | ↓ -11 | +52,84 | +00,71 |
| 44 8 | 22 | Korzeniowska Agnieszka / Kowalczyk Łukasz Honda Civic | AK Polski | 3 | 333,33 | | ↓ -15 | +55,17 | +02,33 |
| 45 10 | 29 | Rymarczyk Dariusz / Zawada Urszula BMW E36 | | 4 | 336,73 | 10 | ↓ -9 | +58,57 | +03,40 |

Na PS-3

| Miejsce Poz. w kl. | Nr start. | Załoga / Samochód | Klasa | Wynik | km/h | | Kary | Suma wynik | Strata do 1-go. | Strata do pop. |
|-----------------------|--------------|---|-------|--------|-------|---|------|---------------|--------------------|-------------------|
| 46 15 | 57 | Bojanowicz Tomasz / Niemijski Piotr Ford Focus | 6 | 140,81 | 34,26 | | | 140,81 | +27,88 | +02,37 |
| 47 10 | 39 | Podbielski Paweł / Nowakowska Iwona Renault Clio III | 4 | 141,18 | 34,17 | | | 141,18 | +28,25 | +00,37 |
| 48 11 | 36 | Bąbel Marcin / Łabuda Rafał Peugeot 206 | 4 | 142,59 | 33,83 | | | 142,59 | +29,66 | +01,41 |
| 49 12 | 27 | Pisarek Konrad / Pisarek Dominik BMW 320i | 4 | 137,90 | 34,98 | M | | 142,90 | +29,97 | +00,31 |
| 50 13 | 80 | Kowalski Bartosz / Klimkowski Krzysztof Opel Astra Gsi | 4 | 123,12 | 39,18 | | 20 | 143,12 | +30,19 | +00,22 |
| 51 7 | 20 | Lidzki Rafał / Lidzki Marcin Honda Civic | 3 | 144,78 | 33,32 | | | 144,78 | +31,85 | +01,66 |
| 52 9 | 42 | Perendyk Tomasz / Krzykowski Sebastian Honda Civic | 5 | 144,87 | 33,30 | | | 144,87 | +31,94 | +00,09 |
| 53 5 | 8 | Lewicki Marcin / Lewicki Adrian Renault Clio | 2 | 146,28 | 32,98 | | | 146,28 | +33,35 | +01,41 |
| 54 1 | 1 | Cuprjak Michał / Chojecki Bartłomiej Fiat S.C. | 1 | 147,84 | 32,63 | | | 147,84 | +34,91 | +01,56 |
| 55 8 | 22 | Korzeniowska Agnieszka / Kowalczyk Łukasz Honda Civic | 3 | 149,03 | 32,37 | | | 149,03 | +36,10 | +01,19 |
| 56 9 | 12 | Szymańska Izabella / Kaczmarczyk Piotr Honda Civic | 3 | 150,12 | 32,13 | | | 150,12 | +37,19 | +01,09 |
| 57 14 | 29 | Rymarczyk Dariusz / Zawada Urszula BMW E36 | 4 | 135,87 | 35,50 | M | 10 | 150,87 | +37,94 | +00,75 |
| 58 10 | 44 | Bielecki Jakub / Jurkiewicz Tomasz BMW E36 | 5 | 147,75 | 32,65 | M | | 152,75 | +39,82 | +01,88 |
| 59 2 | 3 | Kucharski Maciej / Kucharski Krzysztof Fiat S.C. | 1 | 154,75 | 31,17 | | | 154,75 | +41,82 | +02,00 |
| 60 10 | 21 | Żubert Daniel / Żubert Agata Citroen C2 | 3 | 155,40 | 31,04 | | | 155,40 | +42,47 | +00,65 |
| 61 15 | 30 | Rak Łukasz / Laskowski Tomasz BMW E39 | 4 | 157,12 | 30,70 | | | 157,12 | +44,19 | +01,72 |
| 62 16 | 33 | Biernat Aleksandra / Cywiński Piotr Opel Astra | 4 | 161,96 | 29,79 | | | 161,96 | +49,03 | +04,84 |
| 63 11 | 45 | Drozda Marcin / Makomaska Agata BMW E87 | 5 | 157,90 | 30,55 | M | | 162,90 | +49,97 | +00,94 |
| 64 16 | 66 | Bobowski Jakub / Wierzbowski Wojciech Toyota Yaris GR | 6 | T | | | | 169,40 | +56,47 | +06,50 |
| = 16 | 68 | Tarnozek Nikodem / Sadowski Rafał Audi A4 B5 | 6 | T | | | | 169,40 | +56,47 | +00,00 |
| 66 6 | 4 | Bludnik Wojciech / Płuciennik Marek Fiat S.C. | 2 | 179,40 | T | | | 171,83 | +58,89 | +02,43 |
| 67 18 | 59 | Kraciuk Michał / Niczyporuk Piotr Audi A4 | 6 | 116,68 | 41,34 | | 60 | 176,68 | +63,75 | +04,86 |
| 68 12 | 46 | Kocik Adam / Kuśmierczyk Jakub BMW 330i | 5 | T | | | | 181,97 | +69,03 | +05,28 |
| = 12 | 47 | Kwiatkowski Jan / Arkuszewski Tomasz BMW 320i | 5 | T | | | | 181,97 | +69,03 | +00,00 |
| 70 19 | 55 | Wasilewski Radosław / Wasilewski Marcin Toyota Celica | 6 | 130,18 | 37,06 | | 60 | 190,18 | +77,25 | +08,22 |
| 71 11 | 14 | Przybysz Michał / Nosiński Marcin Peugeot 106 | 3 | 200,56 | T | | | 190,68 | +77,75 | +00,50 |
| = 11 | 17 | Kuligowski Daniel / Jeziorek Sławomir Ford Escort | 3 | T | | | | 190,68 | +77,75 | +00,00 |
| = 11 | 18 | Kulik Maksymilian / Kędzior Marcin Honda Civic | 3 | 269,88 | T | | | 190,68 | +77,75 | +00,00 |
| 74 17 | 32 | Makowski Mariusz / Józwiak Patryk Mazda 323 BG GT | 4 | 135,72 | 35,54 | | 60 | 195,72 | +82,79 | +05,04 |
| 75 3 | 2 | Grzybek Bartosz / Chorobik Dawid Fiat S.C. | 1 | T | | | | 221,76 | +108,83 | +26,04 |

Po PS-3

| Miejsce Poz. w kl. | Nr start. | Załoga / Samochód | Klub | Klasa | Suma wynik | Kary | Zmiana | Strata do 1-go. | Strata do pop. |
|-----------------------|--------------|--|----------------------------|-------|---------------|------|--------|--------------------|-------------------|
| 46 1 | 3 | Kucharski Maciej / Kucharski Krzysztof Fiat S.C. | | 1 | 339,20 | | ↓ -16 | +61,04 | +02,47 |
| 47 2 | 75 | Mikosz Bartłomiej / Wilanowski Marek Saab 9000 | AK Federacja Zmotoryzowany | Leg | 340,39 | | ↑ 12 | +62,23 | +01,19 |
| 48 2 | 1 | Cuprjak Michał / Chojecki Bartłomiej Fiat S.C. | AK Rzemieślnik | 1 | 341,42 | | ↑ 2 | +63,26 | +01,03 |
| 49 14 | 59 | Kraciuk Michał / Niczyporuk Piotr Audi A4 | AK Białkopodlaski | 6 | 341,70 | 60 | ↓ -47 | +63,54 | +00,28 |
| 50 15 | 63 | Smolarz Jarosław / Królewski Wojciech Subaru Impreza | | 6 | 344,89 | | ↑ 12 | +66,73 | +03,19 |
| 51 9 | 44 | Bielecki Jakub / Jurkiewicz Tomasz BMW E36 | | 5 | 347,04 | | ↑ 1 | +68,88 | +02,15 |
| 52 10 | 45 | Drozda Marcin / Makomaska Agata BMW E87 | | 5 | 350,85 | | ↓ -12 | +72,69 | +03,81 |
| 53 3 | 72 | Mackiewicz Aleksander / Kuzia Weronika Peugeot 205 | | Leg | 352,50 | | ↑ 8 | +74,34 | +01,65 |
| 54 11 | 37 | Jaroszyński Szymon / Błażej Marta Peugeot 206 | | 4 | 357,01 | | ↑ 12 | +78,85 | +04,51 |
| 55 12 | 30 | Rak Łukasz / Laskowski Tomasz BMW E39 | | 4 | 358,78 | | ↑ 3 | +80,62 | +01,77 |
| 56 6 | 4 | Bludnik Wojciech / Płuciennik Marek Fiat S.C. | | 2 | 363,33 | | ↓ -11 | +85,16 | +04,54 |
| 57 13 | 39 | Podbielski Paweł / Nowakowska Iwona Renault Clio III | AK Królewski | 4 | 363,49 | | ↑ 8 | +85,33 | +00,17 |
| 58 14 | 33 | Biernat Aleksandra / Cywiński Piotr Opel Astra | | 4 | 364,99 | | ↑ 2 | +86,83 | +01,50 |
| 59 16 | 68 | Tarnozek Nikodem / Sadowski Rafał Audi A4 B5 | | 6 | 367,82 | | ↓ -6 | +89,66 | +02,83 |
| 60 15 | 36 | Bąbel Marcin / Łabuda Rafał Peugeot 206 | AK Piaseczyński | 4 | 370,62 | | ↑ 7 | +92,46 | +02,80 |
| 61 11 | 47 | Kwiatkowski Jan / Arkuszewski Tomasz BMW 320i | | 5 | 373,90 | | ↓ -15 | +95,73 | +03,28 |
| 62 4 | 74 | Serewiś Kamil / Oltarzewski Wojciech BMW E30 | AK Polski | Leg | 375,62 | | ↑ 9 | +97,46 | +01,73 |
| 63 9 | 14 | Przybysz Michał / Nosiński Marcin Peugeot 106 | | 3 | 376,48 | | ↓ -28 | +98,32 | +00,86 |
| 64 10 | 18 | Kulik Maksymilian / Kędzior Marcin Honda Civic | | 3 | 377,10 | | ↓ -26 | +98,94 | +00,62 |
| 65 11 | 17 | Kuligowski Daniel / Jeziorek Sławomir Ford Escort | | 3 | 389,58 | | ↓ -9 | +111,42 | +12,48 |
| 66 12 | 21 | Żubert Daniel / Żubert Agata Citroen C2 | | 3 | 391,04 | | ↑ 3 | +112,87 | +01,46 |
| 67 17 | 55 | Wasilewski Radosław / Wasilewski Marcin Toyota Celica | | 6 | 391,49 | 70 | ↓ -10 | +113,33 | +00,46 |
| 68 12 | 42 | Perendyk Tomasz / Krzykowski Sebastian Honda Civic | AK Polski | 5 | 394,34 | | ↑ 6 | +116,18 | +02,85 |
| 69 13 | 12 | Szymańska Izabella / Kaczmarczyk Piotr Honda Civic | | 3 | 396,17 | | ↑ 3 | +118,01 | +01,83 |
| 70 16 | 27 | Pisarek Konrad / Pisarek Dominik BMW 320i | | 4 | 401,14 | | ↑ 5 | +122,98 | +04,97 |
| 71 17 | 32 | Makowski Mariusz / Józwiak Patryk Mazda 323 BG GT | | 4 | 415,44 | 60 | ↓ -7 | +137,28 | +14,30 |
| 72 13 | 46 | Kocik Adam / Kuśmierczyk Jakub BMW 330i | | 5 | 420,63 | 10 | ↓ -2 | +142,47 | +05,19 |
| 73 3 | 2 | Grzybek Bartosz / Chorobik Dawid Fiat S.C. | | 1 | 470,33 | 20 | → 0 | +192,17 | +49,70 |
| 74 18 | 66 | Bobowski Jakub / Wierzbowski Wojciech Toyota Yaris GR | | 6 | 487,78 | 120 | ↑ 2 | +209,62 | +17,45 |
| 75 14 | 19 | Mikrzak Maciej / Ramolto Nicolas Hyundai Accent | AK Polski | 3 | 659,20 | 300 | ↓ -12 | +381,04 | +171,42 |

Na PS-3

| Miejsce Poz. w kl. | Nr start. | Załoga / Samochód | Klasa | Wynik | km/h | | Kary | Suma wynik | Strata do 1-go. | Strata do pop. |
|-----------------------|--------------|---|-------|--------|-------|---|------|---------------|--------------------|-------------------|
| 76 14 | 19 | Mikrzak Maciej / Ramolto Nicolas Hyundai Accent | 3 | 135,84 | 35,51 | M | 300 | 440,84 | +327,91 | +219,08 |
| | 24 | Kłósek Krzysztof / Kłósek Piotr BMW 318ti | 4 | - | | M | | Dyskw. | | |
| | 26 | Kropisz Łukasz / Wietrak Mateusz BMW 320i | 4 | - | | | | - | | |
| | 38 | Wiśniewski Mateusz / Gendek Adam Renault Clio | 4 | - | | | | - | | |
| | 73 | Piechowicz Patryk / Piechowicz Aleksander Honda Civic IV | Leg | - | | | | - | | |
| | 77 | Latos Paweł / Latos Oliwier Toyota Corolla | 2 | - | | | | - | | |

Po PS-3

| Miejsce Poz. w kl. | Nr start. | Załoga / Samochód | Klub | Klasa | Suma wynik | Kary | Zmiana | Strata do 1-go. | Strata do pop. |
|-----------------------|--------------|---|-------------------|-------|---------------|------|--------|--------------------|-------------------|
| 76 19 | 61 | Ledzion Przemysław / Fukowski Piotr Subaru Impreza | | 6 | 716,18 | 420 | ↑ 1 | +438,02 | +56,98 |
| | 24 | Kłósek Krzysztof / Kłósek Piotr BMW 318ti | | 4 | Dyskw. | | | | |
| | 26 | Kropisz Łukasz / Wietrak Mateusz BMW 320i | AK Polski | 4 | Dyskw. | | | | |
| | 38 | Wiśniewski Mateusz / Gendek Adam Renault Clio | AK Piaseczyński | 4 | Dyskw. | | | | |
| | 73 | Piechowicz Patryk / Piechowicz Aleksander Honda Civic IV | AK Białkopodlaski | Leg | Dyskw. | | | | |
| | 77 | Latos Paweł / Latos Oliwier Toyota Corolla | AK Polski | 2 | Dyskw. | | | | |