

## 54. Rallye Monte Calvaria 2022



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

**Góra Kalwaria**

18-19/02/2022r.

**Organizator**

Automobilklub Polski

Ul. Powstańców Śląskich 127  
01-355 Warszawa

**SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram KJS**

**ZAŁĄCZNIK nr 2 – Wykaz kar regulaminowych**

**ZAŁĄCZNIK nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklam**

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS 54. Rallye Monte Calvaria 2022

**KJS „54 Rallye Monte-Calvaria”** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	08.02.2022	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	16.02.2022	
– Opublikowanie Listy zgłoszeń	17.02.2022	
– Odbiór administracyjny	18.02.2022	godz. 17:00-20:00
<i>Alternatywny Odbiór Administracyjny</i>	19.02.2022	godz. 07:00-08:00
– Odprawa uczestników	18.02.2022	podczas OA (forma pisemna)
– Badanie Kontrolne BK 1	18.02.2022	godz. 17:30-21:30
<i>Alternatywne Badanie Kontrolne BK 1</i>	18.02.2022	godz. 07:00-08:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	18.02.2022	godz. 21:00
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	18.02.2022	godz. 21:45
– Start	19.02.2022	godz. 08:00
– Meta (pierwszy uczestnik)	19.02.2022	godz. 16:15
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	19.02.2022	godz. 19:00
– Rozdanie nagród	19.02.2022	godz. 19:30

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 18-19 lutego 2022 na terenie Góry Kalwarii, Piaseczna, Mysiadła, Słomczyzna.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

54. Rallye Monte-Calvaria rozgrywana jest jako Konkursowa Jazda Samochodem.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS/1/S/29/2022 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 08.02.2022 r.

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 18.02.2022 pod adresem: Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa w godzinach 17:00-22:00.

W dniu imprezy pod adresem: Ośrodek Sportu i Rekreacji - Hala Sportowa, ul. Białka 7, 05-530 Góra Kalwaria w godzinach 07:00-20:00.

### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – ul. Ratuszowa, wjazd od ul. Piłsudskiego, Góra Kalwaria      godz. 08:00  
Meta – ul. Ratuszowa, wjazd od ul. Piłsudskiego, Góra Kalwaria      godz. 16:15

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 16 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, szuter*

Długość trasy: 186,10km (w tym 19,30km prób sprawnościowych).

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „**54. Rallye Monte-Calvaria**” wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

### 2.2. Adres

Ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

tel. 22 873 24 25

strona: [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl)

e-mail: [m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl](mailto:m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl)

### 2.3. Władze KJS

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Piotr Waśkiewicz

Sędzia ZSS

Wojciech Nowak

Sędzia ZSS

Jarosław Michałowski

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Krzysztof Maciejewski

Wicedyrektor ds. sportowych

Rafał Jaszczuk

Wicedyrektor ds. sędziów i trasy

Anna Siwińska

Koordynator PS Słomczyn

Arkadiusz Kielbus

Kierownik biura

Marta Waśkiewicz

Kierownik komisji obliczeń

Jerzy Trzaska

Kierownik badań kontrolnych

Michał Wierzbicki

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

TBA

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Do rywalizacji w imprezie dopuszcza się uczestników wymienionych w art. 1.1 oraz 1.2 Regulaminu Ramowego AIS.

**3.1.2.** Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Zapoznanie się z materiałami przekazanymi podczas odbioru Administracyjnego - z powodu pandemii obowiązuje pisemna wersja odprawy dla uczestników.

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS 54. Rallye Monte Calvaria 2022

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „54. Rallye Monte-Calvaria” musi przesłać wypełnione zgłoszenie na adres e-mail: [m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl](mailto:m.waskiewicz@automobilklubpolski.pl) do dnia 16.02.2022 do godz. 24:00.

**3.3.2.** Czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi oryginał zgłoszenia musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.6.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 75 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 75 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1150ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1401ccm do 1600ccm
Klasa 4	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa 6	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od 2001ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności od 1177ccm)*
Klasa Legend	Samochody wyprodukowane przed 1991 r. oraz samochody pochodzące z krajów „demokracji ludowej” z oryginalnym silnikiem bez względu na rok produkcji

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS 54. Rallye Monte Calvaria 2022

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Polski	200
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w innych klubach PZM	250
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	300
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+100%

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora imprezy.

**Numer konta: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512** Millennium Bank

Automobilklub Polski, ul. Powstańców Śląskich 127

Tytułem: **Wpisowe 54. Rallye Monte Calvaria” – Imię i Nazwisko Kierowcy**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

### 5.3. Ruch drogowy

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania imprezy ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z imprezy.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

18.02.2022, piątek - od godz.17:00 do godz. 21:00  
Biuro imprezy Ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

#### Alternatywne:

19.02.2022, sobota - od godz.07:00 do godz. 08:30  
Biuro imprezy, Ośrodek Sportu i Rekreacji - Hala Sportowa, ul. Białka 7, 05-530 Góra Kalwaria

### 7.2. Dokumenty do okazania

- blankiet prawa jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu, zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota / osoby towarzyszącej,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota. W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**8.1.** Zabronione jest dokonywanie zapoznania za trasą próba przed rozpoczęciem imprezy.

**8.2.** Organizator nie przewiduje możliwości zapoznania z trasą poprzez jej wcześniejsze przejechanie samochodem. Każda z załóg oczekujących na start do próby może zapoznać się „na piechotę” z jej przebiegiem ale surowo zabronione jest chodzenie po trasie próby w czasie trwania rywalizacji.

**8.3.** Organizator oraz instytucje użyczające tereny na których odbędą się próby będą sprawdzać czy nie dochodzi do naruszenia art. 8.1. Regulaminu Uzupełniającego. Wszystkie przypadki zostaną zgłoszone za pośrednictwem Dyrektora Imprezy do ZSS w celu nałożenia kary.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Miejsce i czas

18.02.2022, piątek - od godz.17:30 do godz. 21:30  
Parking przy budynku AK Polski ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

## **Alternatywne:**

19.02.2022, sobota - od godz. 07:00 do godz. 08:30

Parking przy budynku Ośrodka Sportu i Rekreacji - Hala Sportowa, ul. Białka 7, 05-530 Góra Kalwaria

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe załogi na Metę imprezy.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK-1 oraz w czasie całej imprezy używane opony będą weryfikowane zgodnie z Regulaminem AIS Załącznik 3 „Badanie Kontrolne”.

**10.2** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.3** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

18-19.02.2022, podczas Odbioru Administracyjnego – forma pisemna.

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

18.02.2022 godz. 21:45 - Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro imprezy, Ul. Powstańców Śląskich 127, 02-486 Warszawa

On-line, strona internetowa [www.automobilklubpolski.pl](http://www.automobilklubpolski.pl)

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

19.02.2022 od godz. 08:00 (według listy startowej)

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy**

Wręczanie kart drogowych podczas imprezy będzie odbywało się w następujących PKS:

Sekcja 1:	PKC 0	Start
Zwrot kart po Sekcji 1	PKC 8A	Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 2:	PKC 8B	Przegrupowanie - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2	PKC 16B	Przegrupowanie - wyjazd



### **13. PROCEDURA STARTU**

#### **13.1.** Procedura Startu będzie następująca:

Każdy samochód startujący do **PS 1/2/3/8/9/10/11/16** zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odliczy 5, 4, 3, 2, 1 i ręką poda sygnał startu. Na tych próbach nie będzie miała zastosowania meta lotna, **pomiar czasu zostanie dokonany po zatrzymaniu na mecie stop.**

Na starcie **PS 4/5/6/7/12/13/14/15** znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w sygnalizację świetlną. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do PS. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować do próby. Przekięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru. Załoga, która nie wystartuje w wyznaczonym czasie zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę. Wjazd na trasę odcinka przed podaniem sygnału startu spowoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA). Na tych próbach będzie miała zastosowania meta lotna, **pomiar czasu zostanie dokonany po przecięciu linii mety lotnej. Następnie załoga winna zwolnić aby zatrzymać się na mecie stop.**

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

### **15. META IMPREZY**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 16B bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 16B zawodnicy przejadą na metę imprezy po której nie przewiduje się parku zamkniętego.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| – Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego     |
| – Kierownik PKC                             | kamizelka koloru niebieskiego   |
| – Kierownik zabezpieczenia próby PS         | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Sędzia trasy                              | kamizelka koloru żółtego        |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego        |
| – Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru czarnego       |

## **18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **18.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- w klasyfikacji generalnej (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji Gość)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienie uczestników klasyfikacji Gość)
- w klasyfikacji Gość dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS.
- w klasyfikacji Pań – dla załóg w których kierowcą jest kobieta.
- Master – dla załóg w skład których wchodzi kierowca będący uczestnikiem któreś z pierwszych 40 edycji imprezy Rallye Monte-Calvaria (do 2005r. włącznie). Wymagane jest zaznaczenia udziału w tej klasyfikacji na druku zgłoszenia oraz okazanie w czasie odbioru administracyjnego materiałów potwierdzających fakt startu w w/w edycjach Rallye Monte-Calvaria (zdjęcia, filmy, listy startowe, wydruki wyników, dyplomy, ...).
- Junior – dla kierowców urodzonych w nie wcześniej niż w 2001 roku. Wymagane jest zaznaczenia udziału w tej klasyfikacji na druku zgłoszenia.

### **18.2. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się w Ośrodku Sportu i Rekreacji - Hala Sportowa, ul. Białka 7, 05-530 Góra Kalwaria, godz. 19:30.

### **18.3. Wykaz nagród:**

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji Gość,
- puchar za pierwsze miejsce dla kierowcy rywalizującego w klasyfikacji Pań,
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji Masters,
- puchar za pierwsze miejsce dla kierowcy rywalizującego w klasyfikacji Junior,
- Puchar Burmistrza - dwa puchary dla załogi, która osiągnie najlepszy wynik (łącznie) w 4 próbach rozgrywanych na ternie gm. Góra Kalwaria
- Puchar Burmistrza dla najwyższej sklasyfikowanego w klasyfikacji generalnej kierowcy, który jest mieszkańcem gm. Góra Kalwaria

Nagrody dodatkowe - według komunikatu.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

**19.2.** Protesty mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS – kaucja wynosi 2500 PLN.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 2 regulaminu ramowego AIS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**21.2** Impreza zostanie przeprowadzona z zachowaniem obowiązujących przepisów związanych z Covid-19.

**Dyrektor KJS**

Krzysztof Maciejewski

Zatwierdzono przez: OKSS PZM w Warszawie w dn. 08.02.2022r.

## ZAŁĄCZNIK nr 1 – Harmonogram KJS

**HARMONOGRAM CZASOWY**  
Konkursowa Jazda Samochodem  
**KJS 54. Rally Monte Calvaria 2022**

wschód słońca - 06:43

Start (Sekcja 1, 2)		Sobota, 19 lutego 2022					
PKC	PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0		Start Góra Kalwaria - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	-	08:00
1			-	0,85	0,85	00:12	08:12
<b>PS 1</b>		<b>Góra Kalwaria I</b> (beton, szuter)	<b>0,80</b>	-	-	-	<b>08:15</b>
2			-	16,80	17,60	00:32	08:47
<b>PS 2</b>		<b>Piaseczno I</b> (asfalt)	<b>1,30</b>	-	-	-	<b>08:50</b>
3			-	4,20	5,50	00:22	09:12
<b>PS 3</b>		<b>Mysiadło I</b> (asfalt, szuter)	<b>1,34</b>	-	-	-	<b>09:15</b>
4			-	30,70	32,04	00:47	10:02
<b>PS 4</b>		<b>Autodrom Słomczyn I</b> (asfalt)	<b>1,44</b>	-	-	-	<b>10:05</b>
5			-	0,30	1,74	00:12	10:17
<b>PS 5</b>		<b>Tor Słomczyn I</b> (szuter)	<b>1,29</b>	-	-	-	<b>10:20</b>
6			-	0,50	1,79	00:12	10:32
<b>PS 6</b>		<b>Autodrom Słomczyn II</b> (asfalt)	<b>1,44</b>	-	-	-	<b>10:35</b>
7			-	0,30	1,74	00:12	10:47
<b>PS 7</b>		<b>Tor Słomczyn II</b> (szuter)	<b>1,29</b>	-	-	-	<b>10:50</b>
8			-	26,40	27,69	00:42	11:32
<b>PS 8</b>		<b>Góra Kalwaria I Jednostka Wojskowa</b> (asfalt)	<b>0,75</b>	-	-	-	<b>11:35</b>
8A		Przegrupowanie - <b>Wjazd</b>	-	2,70	3,45	00:10	11:45
8B		Przegrupowanie - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	<b>00:30</b>	12:15
9			-	0,85	0,85	00:12	12:27
<b>PS 9</b>		<b>Góra Kalwaria II</b> (beton, szuter)	<b>0,80</b>	-	-	-	<b>12:30</b>
10			-	16,80	17,60	00:32	13:02
<b>PS 10</b>		<b>Piaseczno II</b> (asfalt)	<b>1,30</b>	-	-	-	<b>13:05</b>
11			-	4,20	5,50	00:22	13:27
<b>PS 11</b>		<b>Mysiadło II</b> (asfalt, szuter)	<b>1,34</b>	-	-	-	<b>13:30</b>
12			-	30,70	32,04	00:47	14:17
<b>PS 12</b>		<b>Autodrom Słomczyn III</b> (asfalt)	<b>1,44</b>	-	-	-	<b>14:20</b>
13			-	0,30	1,74	00:12	14:32
<b>PS 13</b>		<b>Tor Słomczyn III</b> (szuter)	<b>1,29</b>	-	-	-	<b>14:35</b>
14			-	0,50	1,79	00:12	14:47
<b>PS 14</b>		<b>Autodrom Słomczyn IV</b> (asfalt)	<b>1,44</b>	-	-	-	<b>14:50</b>
15			-	0,30	1,74	00:12	15:02
<b>PS 15</b>		<b>Tor Słomczyn IV</b> (szuter)	<b>1,29</b>	-	-	-	<b>15:05</b>
16			-	26,40	27,69	00:42	15:47
<b>PS 16</b>		<b>Góra Kalwaria II Jednostka Wojskowa</b> (asfalt)	<b>0,75</b>	-	-	-	<b>15:50</b>
16A		Przegrupowanie - <b>Wjazd</b>	-	4,00	4,75	00:10	16:00
16B		Przegrupowanie - <b>Wyjazd</b>	-	-	-	<b>00:15</b>	16:15
<b>Ceremonia Mety - Góra Kalwaria</b>							
<b>Razem KJS (Sekcje 1-2) - 16 PS</b>			<b>19,30</b>	<b>166,80</b>	<b>186,10</b>		

Sekcja 1

Sekcja 2

zachód słońca - 16:55

## **ZAŁĄCZNIK nr 2 – Wykaz kar regulaminowych**

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund *
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 sekund
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie jednej z prób PS	5 minut (art. 12.7)
26. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	Dyskwalifikacja *
27. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7. Regulaminu AIS)

**ZAŁĄCZNIK nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklam**

