



## BRIEFING

- Ligações do PF para partida do Prólogo e do Stop do Prólogo para a ZA marcadas a fita amarela.
- Ligações do Stop dos SS's até à entrada da ZA e PF marcadas a fita branca.
- Ligações do PF para partida dos SS's marcadas com placas laranja.



**Partida  
Start  
SS 1/2**



### MARCAÇÕES NO TROÇO

Perigo – fita vermelha e branca

Fita Marcação – fita branca com logotipo CVP

Cortes/Fechos de Estrada – fita amarela com logotipo SAR

**Chamada de atenção que os PERIGOS 3 !!! SÃO EFETIVAMENTE zonas muito perigosas.**

**Chamamos também a vossa atenção para as seguintes notas:**

Nota 22 – km 1,45 – estreito

Nota 29 – km 3,78 – estreito

Nota 47 – km 11,44 – atenção à curva mesmo após a lomba

Nota 56 – km 14,32 – estreito

Nota 61 – km 16,61 – atenção ao piso

Nota 67 – km 18,47 – ir pela figura

Nota 72 – km 19,88 – zona de regos

Notas 83 e 84 – km 23,02 e 23,11 – atenção interior e exterior das curvas com pedras

Nota 88 – km 25,05 – pouco visível

Nota 96 – km 26,95 – fecha ligeiramente

Nota 97 – km 27,35 – estreito

Nota 106 – km 29,40 – estreito

Nota 130 – km 37,37 – fecha ligeiramente

Nota 136 – km 39,43 – atenção piso

Nota 138 – km 40,54 – atenção buraco

Nota 143 – km 43,52 – atenção piso regos 50 mts

Nota 163 – km 51,04 – atenção piso regos 50 mts

Nota 288 – km 95,84 – fecha ligeiramente

Nota 290 – km 96,06 – fecha

Nota 323 – km 107,83 - + 30 mts salto

Nota 328 – km 108,95 – salto

Nota 332 – km 109,95 – salto e piso com regos 150 mts

Nota 342 – km 111,62 – estreito

Nota 379 – km 124,05 – lomba atira fora

Nota 416 – km 140,40 – atenção pedra exterior saída curva esquerda

Nota 417 – km 141,06 – estreita saída/fecha

Nota 423 – km 143,15 – muita água

**Desejamos a Todos uma excelente prova!**