



**BAJA TT**  
**CAPITAL DOS VINHOS DE PORTUGAL**  
1 A 3 DE OUTUBRO DE 2021  
REGUENGOS DE MONSARAZ

**consilcar**  
A marca do seu novo automóvel.

AM|48

FIA FIM FMP

CANDIDATA A FIA BAJAS EUROPEAN CUP

CAMPEONATO DA EUROPA FIM EUROPE

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TT AM48

CAMPEONATO NACIONAL DE TT FMP

TAÇA DE PORTUGAL DE TT

TAÇA IBÉRICA DE TT AUTOS

TROFÉU TERRAS DO GRANDE LAGO ALQUEVA

# Aditamento I



## Conteúdo

1.	DEFINIÇÃO.....	3
1.1.	Organização.....	3
1.2.	Programa da Prova .....	3
4.	OFICIAIS DA PROVA .....	3
9.3.	1ª Etapa – Prólogo .....	4
10.	SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS.....	5
15.	BRIEFING .....	5
20.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES.....	5
25.	ANEXO VI – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO .....	6
26.	HORÁRIOS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS.....	7

## REGULAMENTO

### 1. DEFINIÇÃO

#### 1.1. Organização

A prova compreende um total de **366,30** kms, incluindo as ligações, composta por um prólogo com **5,00** kms no dia 1 de outubro, e dois Sectores Seletivos com de **144,26** Kms cada.

#### 1.2. Programa da Prova

<b>30 Setembro de 2021</b>	20:30 / 23:30	Verificações Administrativas e Técnicas Facultativas
<b>Sexta-Feira 1 de Outubro 2021</b>	08:00/22:00	Horário de funcionamento do Secretariado no Parque de Feiras e Exposições
	<b>18:00 / 20:00</b>	<b>Entrega do Roadbook dos Sectores Selectivos</b> <b>A entrega será efectuada junto ao Parque Fechado</b>
	08:15 / 13:30	Verificações Técnicas no Parque de Feiras.
	12:00 / 14:00	Hora para entrada das viaturas em Parque Fechado
<b>Sábado 2 de Outubro 2021</b>	18:00	2ª Reunião do Júri

### 4. OFICIAIS DA PROVA

		Licença n.º
<b>Presidente do Júri FIM EUROPE</b>	Nelson Correia	FIM CoC - 13865
<b>Júri FIM EUROPE</b>	Nelson Godinho	FIM Sporting Steward – 15072
<b>Presidente do Júri FMP</b>	José Rita	FIM Super License - 4074 FIM CoC – 14707
<b>Elementos do Júri</b>	António Nicolau João Amante	FMP TT - 19
<b>Delegados Técnicos FMP</b>	Paulo Batista José Deitado	FIM Technical Steward – 14814
<b>Director de Prova</b>	Márcio Santos	FIM Super License - 4062 FIM CoC – 13871
<b>Directores de Prova Adjuntos</b>	Nelson Godinho Carlos Medinas	FIM Sporting Steward – 15072 FMP TT - 18

	Joaquim Branco Sérgio Sequeira	FMP TT - 2 FIM Super License – 4063 FIM CoC – 13872
<b>Comissários Técnicos</b>	Tiago Medinas Bruno Ramalho Pedro Ramalho	
<b>Comissário Ambiental</b>	Nelson Correia	FIM Environmental Steward – 13171
<b>Chefe de Segurança</b>	Nuno Verdasca Pedro Medinas	FMP TT – 298 FMP TT - 17
<b>Secretária do Júri</b>	Orlanda Matias	
<b>Relações com os Concorrentes</b>	Nelson Vassalo	FMP TT - 21
<b>Relações com a Comunicação Social</b>	Pedro Barreiros	
<b>Responsável pela Cronometragem</b>	Bernardo Bastos	
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	CronoBandeira	
<b>Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário</b>	Luís Lourenço	
<b>Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário</b>	Carlos Manuel Medinas	FMP TT - 18
<b>Médico Chefe da Prova</b>	Dr. Álvaro Antunes	FIM CMO - 15480
<b>Responsável pelo Parque Fechado</b>	José Neves	

### 9.3. 1ª Etapa – Prólogo

**9.3.1** - O Prólogo será obrigatoriamente organizado sob a forma de sector seletivo, sendo permitido o seu prévio reconhecimento a pé ou de bicicleta, a partir das 10:00 de 1 de outubro de 2021 e até às 13:00 desse mesmo dia.

**9.3.2** - O Prólogo, terá de ser cumprido por todos os participantes por 1 (uma) vez, terá um percurso de 5,00 Km e o tempo máximo para o percorrer é de 15 minutos.

**9.4.4** – Haverá uma zona de abastecimento (REFUEL), a seguir ao STOP do SS1, facultativa.



**9.5.4** – Haverá uma zona de abastecimento (REFUEL), a seguir ao STOP do SS2, facultativa.





## 10.SINALIZAÇÃO E CONTROLES HORÁRIOS

**10.5** - O Sector Seletivo SS1 e SS2 tem 3 Controle de Passagem Sem Paragem. Estão localizados aos km:

- 45,40;
- 77,33;
- 111,25.

**11.5** – Nos Sectores Selectivos será instalada uma (1) Zona de Assistência situada ao km 77,51 do SS, **na qual deverão ser cumpridas todas as normas relativas ao abastecimento das viaturas indicadas no artº 13 do RNTT 2021.**

## 15.BRIEFING

O Briefing será feito através de modo escrito. Será publicado na aplicação Sportity.

**17.4** - Depois das operações de verificação, as motas, quads e ssv's serão colocadas em Parque Fechado, entre as 12:00 e as 14:00.

## 20.RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

**RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

**Nelson Vassalo**

**912 350 422**



## 25. ANEXO VI – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

6ª feira - 01 DE OUTUBRO – 1ª ETAPA – 1ª Secção - PRÓLOGO							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
1A	Parque Fechado <b>OUT</b>					14:40	
1B	CHC antes Prólogo		4,66	4,66	00:15	14:55	20,00
1C	<b>CHP – Prólogo</b>	<b>5,00</b>			00:05	<b>15:00</b>	
1D	<b>STOP - Prólogo</b>		0,09	4,75	00:15	15:15	
1E *	Parque Fechado <b>IN</b>		13,50	18,20	01:30	17:15	
	<b>Total 1ª Etapa – 1ª Secção</b>	<b>5,00</b>	<b>18,25</b>	<b>23,25</b>			
Sábado – 02 DE OUTUBRO – 1ª ETAPA – 2ª Secção – SETOR SELETIVO 1							
2A	Parque Fechado <b>OUT</b>					10:30	
2B	CHC antes SS1		10,00	10,00	00:15	10:45	40,00
2C	<b>CHP - SS 1</b>	<b>144,23</b>			00:05	<b>10:50</b>	
2D	<b>STOP – SS1</b>		0,10	10,10		12:50	
2E	Parque Fechado <b>IN</b>		10,10	20,20	03:30	16:20	
	<b>Total 1ª Etapa – 2ª Secção</b>	<b>144,23</b>	<b>20,20</b>	<b>164,43</b>			
Domingo – 03 DE OUTUBRO – 2ª ETAPA – 3ª Secção – SETOR SELETIVO 3							
CH	Localização	Km SS	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
3A	Parque Fechado <b>OUT</b>					07:30	
3B	CHC antes SS2		10,00	10,00	00:15	07:45	40,00
3C	<b>CHP – SS2</b>	<b>144,23</b>			00:05	<b>07:50</b>	
3D	<b>STOP – SS2</b>		0,10	10,10		09:50	
3E*	Parque Fechado <b>IN</b>		10,10	20,20	00:25	10:15	25,00
	<b>Total 2ª Etapa</b>	<b>144,23</b>	<b>20,20</b>	<b>164,23</b>			
	<b>TOTAL DO RALI</b>	<b>293,46</b>	<b>58,65</b>	<b>352,11</b>			

## 26. HORÁRIOS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Hora	Número			
08:00	43	37	101	806
08:05	44	20	116	801
08:10	47	21	102	809
08:15	17	30	115	832
08:20	63	49	104	889
08:25	54	51	112	854
08:30	90	52	103	875
08:35	38	53	105	884
08:40	1	55	107	808
08:45	3	61	126	817
08:50	33	70	106	803
08:55	12	71	111	814
09:00	6	72	108	823
09:05	69	73	109	880
09:10	32	74	110	890
09:15	18	75	113	804
09:20	19	76	114	805
09:25	92	77	119	828
09:30	28	78	120	825
09:35	41	79	121	824
09:40	68	80	117	836
09:45	57	81	118	833
09:50	10	82	839	834
09:55	56	83	844	837
10:00	36	84	851	853
10:05	50	85	842	810
10:10	65	86	807	815
10:15	66	87	811	813
10:20	67	88	898	860
10:25	16	89	891	886
10:30	15	91	841	
10:35	885	835		
10:40	802	863		
10:45	822	850		
10:50	868	820		
10:55	829	848		
11:00	838	827		
11:05	830	870		
11:10	873	861		
11:15	831	874		
11:20	812	876		
11:25	840	888		
11:30	859	895		
11:35	877	892		

Aconselhamos a que os horários propostos sejam cumpridos para melhor organização das operações de verificação.