



Plano Ambiental

Environmental Plan

33ª Baja TT Capital Dos Vinhos De Portugal Reguengos De Monsaraz

É intenção da SAR MOTORISMO desenvolver e implementar soluções ambientais estratégicas com o objetivo de reduzir a pegada ecológica do evento, através da gestão dos resíduos produzidos pelas equipas, assistências, espetadores e demais intervenientes através da implementação de ações que garantam os princípios de sustentabilidade ambiental.

Para tal definimos uma estratégia que passa pelo seguinte:

- Colocação de ecopontos na zona de assistência (Parque de Feiras de Reguengos de Monsaraz) para que as respetivas equipas depositem os resíduos produzidos de forma separada que permita efetuar a respetiva reciclagem;
- Colocação de ecopontos em todas as zonas onde possa haver produção de resíduos sítios onde publico e equipas depositem os resíduos produzidos de forma separada que permita efetuar a respetiva reciclagem;
- Distribuição de sacos plásticos "amigos do ambiente" com as várias cores (azul, amarelo e verde) nos sacos de cada Concorrente juntamente com os documentos da prova, para serem utilizados na separação do lixo durante o evento;
- Distribuição de sacos plásticos "amigos do ambiente" com as várias cores (azul, amarelo e verde) nas zonas de maior concentração de público (ex: prólogo) para permitir que as zonas onde vai estar público a assistir à prova fique totalmente limpa;



- Utilização de pequenos ecopontos na zona de controlo da prova (secretariado, sala de imprensa, sala de comando) e utilização de papel reciclado em todos os documentos da Organização do evento;
- Utilização de sacos de papel para distribuição dos documentos da prova aos Concorrentes, aos Controladores, Equipas de Segurança e demais intervenientes na prova;
- Realização de campanhas (rádio e jornais locais, redes sociais e internet) junto dos espetadores para a utilização de boas práticas no campo.
- Utilização do Sportity como quadro oficial reduzindo assim o número de copias dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações das relações com os concorrentes e os concorrentes. É também uma excelente ferramenta que vai acelerar a transmissão de informações a todos intervenientes no evento. Password EOPJCF

Trata-se de uma iniciativa sem paralelo em provas desportivas nesta região, pelo que se torna indispensável a celebração de uma parceria com a GESAMB, entidade que gere os resíduos no nosso distrito e o Município de Reguengos de Monsaraz.

As ligações entre os SS e o paddock será realizada principalmente em estradas municipais asfaltadas, a fim de evitar o envolvimento de áreas naturais e preservar a biodiversidade local.

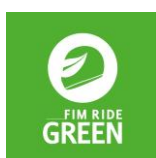
Todo o percurso do evento será limpo do lixo acumulado ao longo do tempo, assim como após o evento. Os cortes da via publica serão evitados quando possível, minimizando assim quando possível os constrangimentos da população.

Paddock e área de camping

O Paddock e a área de camping, ficarão localizado no Parque de Feiras de Reguengos De Monsaraz

38,422999 -7,5301403

É com muito orgulho que podemos dizer que este é um paddock autossustentável a nível energético. É uma das grandes apostas do município de Reguengos de Monsaraz o investimento na energia solar. Esta infraestrutura assim como todas as outras pertencentes ao município estão munidas com painéis solares que para além de terem capacidade para assegurar todo o consumo que ali acontece ainda consegue vender os excedentes á EDP.





No mapa ambiental pode se ver a localização dos WC, balneários, zona de lavagem, ecopontos e reciclagem de líquidos contaminados.

Na área do paddock, estarão marcados lugares especiais para estacionamento de caminhões, caravanas e veículos das várias equipes e pilotos. Ou seja, todo o equipamento necessário para uma acomodação confortável de todos os que venham ao evento.





Tratando se este de um evento internacional, continuamos a dar a mesma importância nos meios e forma como recebemos os que se deslocam a Reguengos de Monsaraz nesses dias, para tal iremos implementar o seguinte material:

WC, urinóis portáteis, WC Deficientes, Chuveiros, Ilhas de reciclagem e

Tina de retenção para:

óleos usados, Filtros de óleo, gasolina contaminada, óleos de travão contaminado e latas de aerossóis.

Paletes para depósito de pneus.

Todos os que se deslocarem ao evento tem uma larga oferta de Cafés e Restaurantes e alojamentos. Tudo junto ao paddock.

Para lavagem dos veículos de corrida encontrasse uma zona própria dentro do paddock, com todas as condições necessárias para preservar o meio ambiente e conforme o código ambiental FIM. Recordamos a todos que é expressamente proibido a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem dos mesmos.

Águas residuais das caravanas

Existe uma zona de descarga de águas residuais junto ao paddock, na Área de serviço de Reguengos de Monsaraz.

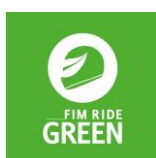
38.421201180174805, -7.53531030728664

Alem de poderem efetuar as descargas das latrinas podem também atestar os depósitos das mesmas de forma gratuita.

Relembramos que é expressamente proibido esvaziar as latrinas para o solo.

Para além do mencionado anteriormente existem também vários extintores espalhados por todo o recinto desportivo

No centro do Paddock há uma zona que inclui Ecopontos, Contentores de Resíduos de Óleo e reciclagem de pneus, bem como um extintor, chamando à atenção de todos na presença dos mesmos para preservar o ambiente.





Durante toda a prova vão existir recolhas de lixo em todo o recinto e recolhas de todas as matérias que prejudiquem o ambiente, realizadas pela organização.

SS e Prologo

Todas as partidas chegadas e zonas de publico terão recipientes para resíduos comuns e recipientes para acomodar plástico, cartão e vidro.

É um esforço nosso do município e também do nosso parceiro GESAMB, Mas que só terá efeitos se todos nos colaborarmos.

O Organizador, e o município é responsável pela a limpeza de todo o percurso e áreas envolventes apos o evento.

DURANTE O EVENTO

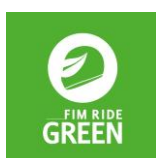
Controle na área do Paddock.

Durante a competição, o paddock e os percursos serão monitorados a fim de verificar se as equipes respeitam os regras do código ambiental da FIA, FIM Europa, FPAK e da FMP.

Estacionamento na área do paddock e imediações da corrida, o organizador, em colaboração com as autoridades locais e a forças de segurança privadas vão estar presentes no percurso e na área do paddock para garantir a máxima segurança aos pilotos e equipes.

Tapetes Ambientais

É obrigatório o uso de um tapete ambiental homologado sempre que tenha necessidade de entrevir no veículo. Também é obrigatório o seu uso no Parque Fechado.





Recomendações particulares:

A fim de mitigar as emissões de gases de efeito estufa pelos veículos de competição, assistências, organização e publico em geral é fortemente recomendado:

Use o motor somente quando necessário.

Reduza ao mínimo a poluição sonora.

Serão realizados testes fonométricos durante as verificações técnicas, a fim de verificar se todos os veículos cumprem os regulamentos técnicos FIM. Os escapes serão marcados e a qualquer momento os técnicos poderão repetir o mesmo para que ao longo de todo o evento a poluição sonora seja minimizada. A fim de proteger o meio ambiente, tanto quanto possível, nas cidades, vilas, ruas e áreas afetadas pelo evento.

DEPOIS DA CORRIDA

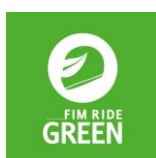
No final do evento, o organizador fará a limpeza do percurso da prova e recolherá todo o material utilizado no evento, (mastros, fitas, cartazes, faixas, etc.). Ao mesmo tempo, todos os recipientes de recolha seletiva de resíduos serão juntos e encaminhados para o nosso parceiro que tratará da sua reciclagem. Da mesma forma procederemos no paddock.

Verificação de controle

Poucas semanas após o término da corrida, uma equipe do clube e do município, farão visita aos percursos, a fim de avaliar o estado do solo após a corrida. Se necessário, a organização tomará medidas para restaurar o estado dos solos o mais rápido possível. Tudo isso será registado com fotos do estado dos mesmos antes e após o evento. Monitorizando assim o impacto ambiental que a organização pode ter sobre a natureza e a biodiversidade. Será elaborado um dossiê fotográfico das áreas. Este dossiê fotográfico continuará a ser realizado durante a competição e após o evento para a avaliação final.

Todos nos por onde passamos deixamos uma pegada, hoje faça com que a sua seja o mais verde possível.

Ride Green-Be Green





Environmental Plan

It is SAR MOTORISMO's intention to develop and implement strategic environmental solutions in order to reduce the event's ecological footprint, through the management of waste produced by the teams, assistants, spectators and other stakeholders through the implementation of actions that guarantee the principles of environmental sustainability.

To do so, we defined a strategy that goes through the following:

- Placement of recycling bins in the assistance area (Parque de Feiras de Reguengos de Monsaraz) so that the respective teams can deposit the waste produced separately, allowing the respective recycling to be carried out;
- Placement of recycling bins in the assistance area and Parc Fermé, where it is located so that the respective teams can deposit the waste produced in a separate way that allows the respective recycling to be carried out;
- Distribution of "environmentally friendly" plastic bags in various colors (blue, yellow and green) in each Competitor's bags together with the competition documents, to be used to separate garbage during the event;
- Distribution of "environmentally friendly" plastic bags in various colors (blue, yellow and green) in the areas with the highest concentration of audience (eg prologue) to allow the areas where the public will be watching the race to be completely clean;
- Use of small ecobags in the race control area (secretariat, press room, control room) and use of recycled paper in all documents of the event Organization;
- Use of paper bags to distribute the race documents to Competitors, Controllers, Security Teams and other participants in the race;
- Conducting campaigns (radio and local newspapers, social networks and internet) with spectators to use best practices in the field.
- Use of Sportity as an official framework, thus reducing the number of copies of the various documents in the event, as well as the fuel consumption used in traveling relations with competitors and competitors. IT'S also an excellent tool that will speed up the transmission of information to all participants in the event. Password EOPJCF.



This is an unparalleled initiative in sports competitions in this region, so it is essential to enter into a partnership with GESAMB, the entity that manages waste in our district and the Municipality of Reguengos de Monsaraz.

The links between the SS and the paddock will be carried out mainly on asphalted municipal roads, in order to avoid the involvement of natural areas and preserve the local biodiversity.

The entire route of the event will be cleared of garbage accumulated over time, as well as after the event. Road cuts will be avoided, when possible, thus minimizing the population's constraints when possible.

Paddock and campground

The Paddock and the camping area will be located in Reguengos Monsaraz

38.422999 -7.5301403

It is with great pride that we can say that this is an energetically self-sustaining paddock. Investment in solar energy is one of the great bets of the municipality of Reguengos de Monsaraz. This infrastructure, as well as all others belonging to the municipality, are equipped with solar panels that, in addition to having the capacity to ensure all the consumption that takes place there, still manages to sell the surplus to EDP.

There is an environmental map where you can see the location of toilets, changing rooms, washing areas, recycling points and recycling of contaminated liquids.

In the paddock area, special places will be marked for parking trucks, caravans and vehicles of the various teams and drivers. In other words, all the necessary equipment for comfortable accommodation for everyone who comes to the event.

Since this is an international event, we continue to give the same importance to the media and the way in which we receive those who travel to Reguengos de Monsaraz on these days, for this we will implement the following material:

WC, portable urinals, disabled toilets, showers, recycling islands and



Retention tub for:

used oils, oil filters, contaminated gasoline, contaminated brake oils and aerosol cans and tires.

Everyone who goes to the event has a wide range of Cafés and Restaurants and accommodation. Everything next to the paddock.

To wash racing vehicles, find a proper area inside the paddock, with all the necessary conditions to preserve the environment and in accordance with the FIM environmental code. We remind everyone that it is expressly forbidden to use any cleaning product to wash them.

Caravan wastewater

There is a wastewater discharge zone next to the paddock, in the Reguengos de Monsaraz Service Area.

38.421201180174805, -7.53531030728664

In addition to being able to flush out the latrines, they can also fill their deposits free of charge.

We remind you that it is expressly forbidden to empty the latrines onto the ground.

In addition to the aforementioned, there are also several fire extinguishers spread throughout the sports venue

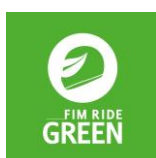
In the center of the Paddock there is an area that includes Ecopoints, Waste Oil Containers and tires as well as a fire extinguisher, calling everyone's attention in their presence to preserve the environment.

Throughout the race there will be garbage collections throughout the venue and collections of all materials that harm the environment, carried out by the organization.

SS and Prologue

All incoming departures and public areas will have bins for common waste and bins to accommodate plastic, cardboard and glass.

It is our effort by the municipality and also by our partner..... But that will only have effects if we all collaborate.





The Organizer and the municipality are responsible for cleaning the entire route and surrounding areas after the event.

DURING THE EVENT

Control in the Paddock area.

During the competition, the paddock and courses will be monitored in order to verify that the teams respect the rules of the FIA, FIM Europe, FPAK and FMP environmental code.

Parking in the paddock area and in the vicinity of the race, the organizer, in collaboration with local authorities and private security forces will be present on the course and in the paddock area to ensure maximum safety for drivers and teams.

Environmental Mats

It is mandatory to use an approved environmental mat whenever you need to enter the vehicle. Its use in the Parc Fermé is also mandatory.

Particular Recommendations:

In order to mitigate greenhouse gas emissions by competition vehicles, assistance, organization and the general public, it is strongly recommended:

Only use the engine when necessary.

Minimize noise pollution.

Photometric tests will be carried out during the technical checks in order to verify that all vehicles comply with the FIM technical regulations. The exhausts will be marked and at any time the technicians will be able to repeat the same so that throughout the event noise pollution is minimized. In order to protect the environment as much as possible in cities, towns, streets and areas affected by the event.



AFTER THE RACE

Area Cleaning

At the end of the event, the organizer will clean the course of the race and collect all the material used in the event (masts, ribbons, posters, banners, etc.). At the same time, all selective waste collection containers will be put together and sent to our partner who will take care of their recycling. We will proceed in the same way in the paddock.

Control Check

A few weeks after the end of the race, a team from the club and the municipality will visit the courses in order to assess the state of the soil after the race. If necessary, the organization will take steps to restore the soil condition as soon as possible. All this will be registered with photos of their status before and after the event. Thus, monitoring the environmental impact that the organization can have on nature and biodiversity. A photographic dossier of the areas will be prepared. This photographic dossier will continue to be carried out during the competition and after the event for the final evaluation.

All of us, wherever we went, left a footprint, today make yours as green as possible.

Ride Green-Be Green

Nelson Correia

