

Dátum/ Date:	2021. 12. 27.	Időpont:	10:30
Tárgy/ Subject:	1. sz. Versenyigazgatói Tájékoztató / C.O.C. Communication no.1	Dok. No.:	1.0.
Kítől/ Author:	Versenyigazgató/Clerk of the Course	Oldal szám:	1
Kinek/ Whoom:	Minden nevező / All Entrants	Melléklet:	3

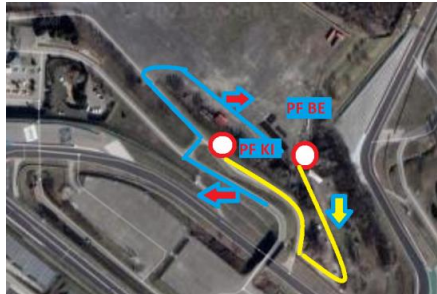
On behalf of the Organizer would like to welcome everybody to the Szilveszter Rallye 2021.

Some general information

- Under the Hungarian Convention on the Road Traffic using the headlights are obligatory during the special stages too.
- Bulletin, No.1 was issued, please read them carefully.

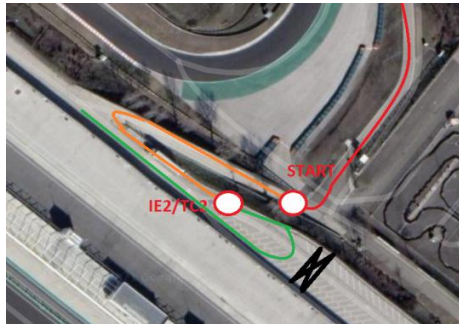
Additional Informations

The race start with IE/TC1 (IE/TC6) – (gravel parking Start/Regrouping). Both days of the start times apply to this station!



All competitors must show up here! Please be on time, or are least 3-4 min earlier than your start time for the day.

The IE2/TC2 is located up in the parking lot. Only once you passed your timecheck you can move on to the start, what is located at the bottom of the downhill road.



Start

The start of the Stage is happening with an electric clock and lamp, connected to a false start alert system.

When the car arrives at the start line, the front of the car should be positioned behind a stick placed by the marshal to define the exact start position.

Then the marshal will remove the stick and the crew shall refer to the automatic clock. Any subsequent change of the car's position until its start time is not permitted and will be reported to the Steward.

Starts can happen by less than one minute (it is expected to happen by 40 seconds) according to the instruction of the marshall of the Start process. Start is once the lamp turn from RED to Green.

Be aware, that at the STOP, the marshal will add the stage time and not the finish time to the Timecard.

Laptimes:

Laptimes are listed in the Itinerary.

For the SPRINT CLASS:

We wish you safe and successful competition and hope you will enjoy it !

Clerk of the Course

A rendező nevében köszöntök mindenkit a Szilveszter Rallye 2021 versenyen !

Néhány általános információ:

- A Magyar közúti közlekedés szabályainak megfelelően tompított fényszóró használata kötelező a gyorsasági szakaszon is.
- 1 db Végrehajtási Utasítás lett kiadva, kérem, olvassátok el figyelmesen.

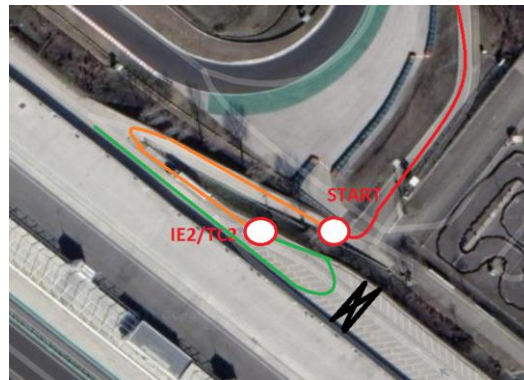
Egyébb Információk:

A verseny az időterv szerint IE1/IE6 – al kezdődik (kavicsos parkoló Napi rajt/Gyűjtő állomás).

Mindkét napon a rajtidők erre az állomásra vonatkoznak! **Minden versenyzőnek kötelező megjelenni! Kérlek, jelenjtek meg időben, vagy lehetőleg 3-4 perccel korábban!**



Az **IE2/TC2** állomás fent a halszállkás parkolóban került elhelyezésre. Csak miután kezelte a menetlevelet haladj tovább a rajt felé ami a ferde út végén helyezkedik el.



Rajt

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét. Ezután a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőnek.

A rajtolási idők 1 percnél rövidebb időközönként (várhatóan 40 sec) történnek a rajtbírók jelzése alapján. Rajt pillanata amikor a piros lámpa zöldre vált.

A Stop állomáson a teljesített idő és nem a célidő kerül majd fel a menetlevélre.

Körszámok:

Kötelező körszámokat az Itiner tartalmazza, SPRINT mezőny részére

Mindenkinek biztonságos és eredményes versenyzést kívánok!

Versenygazgat