

	<p>3° EVENTO ACI COMO Sicurezza Educazione Sostenibilità Sport</p> <p>LAGO di COMO</p> <p>ECOGREEN</p> <p>17-18 LUGLIO 2021</p> <p>www.como.aci.it   </p>	 <p>Automobile Club Como</p>
<p align="center">GREEN HILL CLIMB</p>		

- Doc. n. 3.1	Como , 17 luglio 2021	Ore 15:00
Da:	DIRETTORE DI GARA	
A:	Tutti i Concorrenti e Conduuttori	
Oggetto:	BRIEFING	

Prima di tutto ritengo doveroso rivolgere ai partecipanti di questo terzo evento Lago di Como Ecogreen – Green Hill Climb, che prevede l'effettuazione di quattro gare tutte valide per il Campionato Italiano "Green Hill Climb", un caloroso benvenuto anche a nome dell'Automobile Club Como.

Ai fini di una auspicabile buona riuscita della manifestazione e nell'interesse generale vorrei richiamare la Vostra attenzione su alcuni aspetti legati alla sicurezza di tutti i partecipanti ed in particolare all'adozione delle misure preventive ancora in vigore derivanti dalla pandemia COVID-19; in tal senso vorrete adeguare il vostro comportamento alle indicazioni e provvedimenti adottati dall'Organizzatore per il tramite del Covid Manager.

E' inoltre molto importante che venga posta particolare attenzione e rispettate tutte le informazioni/disposizioni che verranno emanate dalla Direzione di Gara; a tal proposito ritengo opportuno anticiparvi quanto segue:

ACCOGLIENZA E VERIFICHE TECNICHE

Come si evince dalla circolare informativa n. 01 (Doc. 1.1) del Comitato Organizzatore le operazioni di accoglienza e verifiche tecniche si svolgeranno in Loc. Schignano, Piazzale della Fusina.

In conformità alla normativa vigente e nel rispetto delle attuali norme sanitarie anti COVID-19 ad ogni vettura è assegnato nell'area protetta uno stallone ove poter stazionare; sarà cura degli ufficiali di gara addetti ad effettuare le verifiche tecniche raggiungere d'iniziativa la vettura da verificare.

I conduuttori sono pregati di non allontanarsi dalla vettura se non a completamento delle operazioni di verifica in parola.

Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche e i serbatori di combustibili liquidi e gassosi pieni ed essere in grado di disporre una autonomia sufficiente per effettuare l'intero percorso previsto dall'evento (gara 1, 2, 3, 4), posto che rifornimenti e/o ricariche intermedie sono vietate.

Ricordo, in conformità a quanto disposto con proprio comunicato in data 06.10.2020 dalla Commissione Mobilità Sostenibile, la necessità di adottare particolari precauzioni nel caso in cui trovino installazione a bordo i seguenti particolari:

- 1- È vietata l'installazione di sonde supplementari non espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore della vettura. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore, etc.);
- 2- E' vietato ogni collegamento alla centralina dell'auto che non sia espressamente previsto e/o autorizzato dal costruttore della vettura. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore, etc.);
- 3- E' vietato l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostica) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD della propria vettura.



PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è chiuso al traffico ordinario e consiste in un tratto stradale di km. 3,200 da effettuarsi cinque volte, una a titolo di ricognizione/calibrazione e le altre in gara (gara 1,2,3,4) da effettuarsi a medie prestabilite con rilevamenti in punti segreti ai concorrenti.

Al termine di ogni salita le vetture verranno condotte, incolonnate dietro la vettura safety car sul traguardo di partenza dove dovranno riallinearsi secondo il nuovo ordine ed orario di partenza stabilito dalla Direzione Gara.

Durante la fase di ricognizione/calibrazione è assolutamente vietato fermare il veicolo lungo il percorso di gara.

SVOLGIMENTO DELLA GARA

E' stato ampiamente esplicitato con **circolare 01 (doc. 1.1)** del Comitato Organizzatore pur tuttavia ritengo importante evidenziare che il percorso di gara, nonostante sia chiuso al traffico ordinario, non esime i conduttori delle vetture da un atteggiamento responsabile.

PARTENZA

Per ogni gara i concorrenti sono tenuti a controllare il proprio orario teorico di partenza pubblicato sull'Albo di Gara e sul sito istituzionale accessibile come da comunicato del Comitato Organizzatore 01.

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.

RILEVAMENTO TEMPI

I tempi vengono rilevati mediante il sistema di cronometraggio Green Box Endurance che determina le penalità nei rilevamenti segreti delle prove a media attraverso l'analisi delle coordinate GNSS (Global Navigation Satellite System).

Nel Campionato Italiano Green Hill Climb nella fattispecie nella presente gara il setup di funzionamento prevede il rilevamento del log del percorso di ogni singolo concorrente alla frequenza di 10 Hz (10 rilevamenti al secondo).

Il tempo ideale di passaggio sul rilevamento segreto è ricalcolato attraverso:

- l'orario di partenza del concorrente;
- la distanza in metri del rilevamento segreto dal punto di partenza della prova a media;
- la velocità media imposta per quella prova;

Il tempo ideale, essendo frutto di una formula matematica, è calcolato con arrotondamento al 1/10 di secondo.

Ricordo che nelle prove di media è prevista, per ogni 1/10 secondo di anticipo o ritardo, 1 penalità con un max di 300.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo, indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Vittorio Galvani

(+39) 039 3057671



Vittorio Galvani