



III runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska

DATA: 12.10.2021 r.

GODZINA: 6:30

TEMAT: INFORMACJA NR 1

DOKUMENT: 3.1

OD: DYREKTORA ZAWODÓW

LICZBA STRON: 3

DO: WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW SKJS

ZAŁĄCZNIKI: -

Niniejszym informuje się o konieczności zwrócenia uwagi na następujące kwestie techniczne:

- Oprócz wymagań wymienionych w załączniku nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego AIS 2021, samochody muszą spełniać wymagania określone w Załączniku nr 1 Regulaminu RSPŚ 2021.

W sprzedaży pojawiają się elementy wyposażenia bezpieczeństwa samochodu rajdowego, które rzekomo posiadają homologację FIA a w rzeczywistości są niebezpiecznymi produktami podrabianymi. Dotyczy to również pasów bezpieczeństwa w szczególności, ale nie tylko, takich marek jak: Sabelt, Sparco, Takata. Należy unikać zakupów wyposażenia bezpieczeństwa FIA w bardzo niskich cenach lub z niepewnego źródła. Zachęca się, aby sprawdzić posiadane pasy bezpieczeństwa pod kątem ich oryginalności. Podrabiane elementy wyposażenia bezpieczeństwa nie spełniają żadnych standardów i nie zapewniają ochrony w trakcie wypadku przez co ich używanie jest niebezpieczne dla zdrowia a nawet życia. Wykaz homologowanych pasów bezpieczeństwa FIA znajduje się w Listach Technicznych FIA:

Norma 8853/98 i 8854/98:

https://www.fia.com/sites/default/files/124_approved_harnesses_8854-1998.pdf

Norma 8853-2016:

https://www.fia.com/sites/default/files/157_approved_harnesses_8853-2016_60.pdf

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości odnośnie oryginalności posiadanych pasów bezpieczeństwa, uczestnicy proszeni są o konsultację pod adresem mail: bartlomiej.urbanski@pzm.pl.

- Obowiązują poniższe zapisy art. 5.8.3 art. 255 Zał. J 2019 do MKS odnośnie akumulatorów jeżeli nie zostało zachowane rozwiązanie oryginalne, tj.:

Producent i typ akumulatora:

Producent, pojemność oraz przewody akumulatora/akumulatorów są dowolne.

*Napięcie nominalna musi być takie samo lub niższe jak oryginalnie w samochodzie seryjnym.
Oryginalna liczba akumulatorów musi zostać zachowana.*

Lokalizacja akumulatora/akumulatorów:

Lokalizacja akumulatora/akumulatorów jest dowolna.

Akumulator musi być typu suchego jeżeli nie jest zamontowany w komorze silnika.*

Jeżeli jest zamontowany w kokpicie:

Akumulator musi być zamontowany za podstawą fotela kierowcy lub pilota.

Zamocowanie akumulatora:

Każdy akumulator musi być pewnie zamocowany a złącze plus musi być izolowane.

Jeżeli akumulator został przeniesiony z oryginalnej lokalizacji, musi zostać zamontowany do nadwozia przy użyciu zamontowanej do podłogi śrubami i nakrętkami metalowej podstawy oraz dwóch metalowych taśm z osłoną izolacyjną.

Do zamocowania metalowych taśm muszą być użyte śruby o rozmiarze przynajmniej M10 i pod każdą z nich płytką wzmacniającą o grubości przynajmniej 3 mm i powierzchni 20 cm² od dołu karoserii.

**Akumulatory AGM są uznane jako spełniające definicję akumulatora typu suchego.*

- Rekomenduje się zapisy art. 8.3. art. 253 Zał. J 2021 odnośnie otulin ochronnych klatki bezpieczeństwa. Jako minimalne obowiązują poniższe zapisy art. 8.3.5 art. 253 Zał. J 2016:

W miejscach możliwego kontaktu ciała załogi z klatką bezpieczeństwa należy zastosować niepalną otulinę w celu ochrony.

W miejscach możliwego kontaktu kasków załogi z klatką bezpieczeństwa otulina musi spełniać wymagania normy FIA 8857-2001, type A (patrz Lista Techniczna nr 23 „Roll Cage Padding Homologated by the FIA”) i muszą być trwale zamontowane do klatki bezpieczeństwa.

Zastosowanie: Wszystkie kategorie.

Lista Techniczna FIA nr 23:

https://www.fia.com/sites/default/files/123_roll_cage_padding_8.pdf

Dyrektor Zawodów
Andrzej Szkuta