



|                |  |
|----------------|--|
| DENOMINAZIONE  | 105 <sup>a</sup> Targa Florio<br>Targa Florio Historic Rally 2021<br>Targa Florio Rally<br>Targa Florio WRC 2021 |
| VALIDITA'      | Campionato Italiano Rally Assoluto<br>Campionato Italiano Rally Autostoriche<br>Coppa Rally Zona                 |
| DATA E LUOGO   | 6/7/8 maggio 2021 – Campofelice di Roccella (PA)   |
| ORGANIZZAZIONE | Automobile Club Palermo  |

Data : 1 maggio 2021 Ore 12.20  
 Oggetto : Comunicato n. 2 del Direttore di Gara Documento n. 3.3  
 N. pagine : 5  
 Da : Direttore di Gara  
 A : Tutti Concorrenti/Conduttori e Collegio dei Commissari Sportivi

## BRIEFING

Il Presente documento, viene notificato a mezzo della firma al 1° e 2° conduttore, costituente il singolo equipaggio, al centro accrediti, prima dell'inizio della manifestazione ed i conduttori stessi, ne accettano preventivamente il contenuto, come previsto dall'articolo 91 RSN in vece del Concorrente se non presente al briefing stesso, e quanto ivi previsto, in conformità, dei Regolamento Sportivo Nazionale, dei Regolamenti di Settore dei Regolamenti Particolari di Gara, delle Autorizzazioni Permessi, Nulla Osta e Decreti, emessi dalle istituzioni Nazionali e Locali, delle Leggi dello Stato Italiano. A causa dell'emergenza COVID 19 i nostri comportamenti quotidiani sono cambiati, e il nostro senso di responsabilità deve guidarci nel far sì che tutto si svolga nella massima sicurezza: rispettate il distanziamento ed indossate la mascherina ogni qualvolta non abbiate il casco!

### Titolazioni ACI Sport - Competizioni che compongono il Rally

La **Targa Florio**, si compone delle seguenti competizioni:

- 105<sup>a</sup> Targa Florio** - Terza prova del Campionato Italiano Rally Assoluto Sparco - Iscritto al Calendario Nazionale ENPEA
- Targa Florio – Historic Rally 2021** - Seconda prova del Campionato Rally Autostoriche - Iscritto al Calendario Nazionale ENPEA
- Targa Florio Rally** - Prima prova del Coppa Rally di Zona
- Targa Florio WRC 2021** – Rally ad Inviti

### Assicurazioni della Manifestazione stipulate dall'Organizzatore

Come previsto dal D.lg. 209/2005 e dall'Automobile Club d'Italia Sport, il Comitato Organizzatore ha stipulato Contratto di assicurazione della **105<sup>a</sup> Targa Florio, Targa Florio – Historic Rally 2021, Targa Florio WRC 2021 Targa Florio Rally**. La copertura assicurativa, della manifestazione, ha inizio da giovedì 5 maggio 2021 ed ha termine il giorno 8 maggio 2021, alle ore 24.00. Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del rally o con l'eventuale ritiro. I Percorsi di gara indicati nei radar e/o nel service book coperti dall'assicurazione. Al di fuori di tali percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa.

### Staff di Direzione Gara - Costituzione e Ruoli

Lo Staff di Direzione di Gara è così costituito:

|                       |  |                      |
|-----------------------|--|----------------------|
| Marco Cascino         | Direttore di Gara  |                      |
| Gianluca Marotta      | Direttore di Gara Aggiunto – Responsabile delle S.P.S Sclafani Bagni e P.S Targa |                      |
| Lucio Bonasera        | Direttore di Gara Aggiunto – Responsabile P.S Scillato-Polizzi                   |                      |
| Manlio Mancuso        | Direttore di Gara Aggiunto – Responsabile P.S Tribune                            |                      |
| Augusto Partuini      | Addetto Relazioni con i Concorrenti  | +393388719078        |
| Marcello Tornatore    | Addetto Relazioni con i Concorrenti  | +393206841873        |
| Pietro Migliori       | Addetto Relazioni con i Concorrenti  | +393483510262        |
| Michele Timpanaro     | Addetto Relazioni con i Concorrenti  | +393802512278        |
| <b>Direzione Gara</b> |  | <b>+393200795816</b> |

### Tabelle di Marcia ed Ordine di Partenza

Le Tabelle di Marcia in utilizzo sono quelle previste dalla Regolamentazione Rally – "Rally Nazionale A". Esse sono assegnate ai concorrenti dai Cronometristi addetti ai controlli (di cambio sezione).

La tabella della 1<sup>a</sup> Sezione vi sarà consegnata, 15 minuti prima del Vostro orario teorico di Partenza dagli Addetti ai Concorrenti al Tavolo dei Cronometristi del C.O. 0, e riporta gli orari teorici del C.O. 0, nel quale gli equipaggi devono presentarsi alla partenza.

Le partenze avverranno ogni un minuto nell'ordine WRC, CIR, CIRAS e CRZ così come previsto dall'Ordine di Partenza.



|                |  |
|----------------|--|
| DENOMINAZIONE  | 105 <sup>a</sup> Targa Florio<br>Targa Florio Historic Rally 2021<br>Targa Florio Rally<br>Targa Florio WRC 2021 |
| VALIDITA'      | Campionato Italiano Rally Assoluto<br>Campionato Italiano Rally Autostoriche<br>Coppa Rally Zona                 |
| DATA E LUOGO   | 6/7/8 maggio 2021 – Campofelice di Roccella (PA)   |
| ORGANIZZAZIONE | Automobile Club Palermo  |

#### Ufficiali di Gara -Commissari di Percorso - Postazioni dei Commissarie Controlli

I Commissari di Percorso, provenienti dagli Automobili Club Siciliani, sono in numero complessivo per le due giornate di 220 unità.

Le postazioni di controllo sono analiticamente conformi, a quelle riportate e previste sul radar di servizio e sono tutte radio-collegate da e per la direzione di gara, in maniera diretta.

Su tutti gli intermedi di ogni prova speciale, sono state previste le bandiere rosse, in consegna agli ufficiali di gara responsabili. **In caso di esposizione delle bandiere rosse, dovete:**

- Fermarvi ed arrestare con immediatezza la marcia.
- Mettervi a disposizione del Commissario che vi ha fermato ed ascoltare attentamente le sue istruzioni
- Mettervi a disposizione della Direzione di Gara per le necessità del caso e seguire con attenzione ciò che vi verrà richiesto.
- Vi verranno date, appena possibile, le necessarie informazioni a cura della Direzione di gara e le conseguenti azioni da adottare.

#### Sicurezza dei Conduuttori

- Durante le prove speciali, i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'ideale abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

- A causa dell'emergenza COVID-19 il casco, qualora aperto, dovrà essere integrato con visiera o con gli occhiali di protezione, ed il sottocasco dovrà, quando indossato, coprire anche la bocca.

- Tutti i Conduuttori trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come previsto dalla normativa vigente.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un **triangolo rosso** catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri precedenti la vettura.

- In caso d' incidente che non richieda un intervento medico immediato, il **cartello con il simbolo OK** a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono e dovrà comunque essere avvisata la Direzione di Gara a cura dell'equipaggio attore dell'incidente.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il **cartello con il simbolo SOS rosso** a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni sopraelencate, i Commissari Sportivi potranno adottare provvedimenti disciplinari.

I Conduuttori, dovranno attenersi a tutti i comportamenti descritti negli: RDS Rally- RDS CIR- RDS CR, RDS CIRAS.

#### Servizio Tracking System

Avrete a disposizione l'utilizzo del Tracking System nelle vostre vetture, in caso di necessità fatene un utilizzo immediato. Tutto ciò ci permetterà di assistervi, nella maniera più veloce, completa ed adeguata.

#### Assistenze Vietate - Controlli Sportivi e delle Forze di Polizia sulla Velocità in trasferimento

Abbiamo previsto controlli sulle effettuazioni, eventuali, di assistenze vietate, durante lo svolgimento del rally, provvedendo alla nomina di Giudici di Fatto e di Merito, che vigileranno sui percorsi di trasferimento in tal senso, come si evince dai Regolamenti Particolari Approvati dalla ASN, la Polizia di Stato, potrà prevedere controlli a sorpresa, nei tratti di trasferimento, con eventuale controllo delle velocità, con sistemi elettronici di rilevazione, senza contestazione immediata.

#### Servizio Cronometraggio - Centro Classifiche

Il Servizio di cronometraggio e centro classifiche, gestito dalla Federazione Italiana Cronometristi Sezione di Palermo, coordinato da Corrado Barrera ed è costituito da 40 cronometristi nei due giorni.

Il Servizio disporrà di centro classifiche e di centro coordinamento ubicato presso la direzione di gara del rally.

#### Procedura di partenza

La partenza di tutte le Prove Speciali sarà impartita come previsto dall'art. 21.5 del Regolamento di Settore Rally.



|                |  |
|----------------|--|
| DENOMINAZIONE  | 105 <sup>a</sup> Targa Florio<br>Targa Florio Historic Rally 2021<br>Targa Florio Rally<br>Targa Florio WRC 2021 |
| VALIDITA'      | Campionato Italiano Rally Assoluto<br>Campionato Italiano Rally Autostoriche<br>Coppa Rally Zona                 |
| DATA E LUOGO   | 6/7/8 maggio 2021 – Campofelice di Roccella (PA)   |
| ORGANIZZAZIONE | Automobile Club Palermo  |

#### Servizio Trasmissione informazioni in real time – Albo di Gara on line

Gli Albo di Gara on line sono consultabili a seguenti link: [targaflorio.acipalermo.com](http://targaflorio.acipalermo.com) oppure scaricando l'app:

**Sportity**

WRC: Psw: WRCtarga21  
CIR: Psw: CIR105targa21  
CIRAS: Psw: CIRAStarga21  
CRZ: Psw: CRZtarga21

#### Azioni inderogabili da compiere a cura dei conduttori ai fini della sicurezza in caso di panne o incidente

Nel caso di incidente o di panne, i conduttori dovranno utilizzare le seguenti procedure obbligatorie:

- 1) utilizzo del **tracking system** in caso di emergenza e richiesta sanitaria, premete il **Tasto Rosso – SOS**;
- 2) esporre il cartello di richiesta **SOS** presente nel radar ai concorrenti che seguono se necessita assistenza sanitaria;
- 3) i concorrenti che seguono avranno cura di segnalare allo stop della prova la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di richiesta;
- 4) utilizzo del **tracking system** in caso d' incidente che non richieda un intervento medico, premete il **tasto Verde – Ok**;
- 5) esporre il cartello **ok** presente sul radar, comunque, se tutto bene;
- 6) i concorrenti che seguono avranno cura di segnalare in ogni caso al controllo stop della prova la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di segnalazione ok;
- 7) in qualsiasi caso chiamare il recapito +393200795816 per avvisare;
- 8) esponete il **triangolo** in dotazione alla vettura almeno 50 metri prima della posizione ove è ferma;
- 9) indossare i **giubbetti catarifrangenti** in dotazione alla vettura;
- 10) raggiungere il commissario di percorso più vicino a voi per avvisare la direzione di gara via radio;
- 11) Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo;
- 12) consegnare la tabella di marcia al C.O. o allo STOP per notificare il vostro eventuale ritiro;
- 13) nel caso in cui vi venga esposta la **bandiera rossa**, ad uno degli intermedi segnalati sul radar, dovete immediatamente arrestare la gara e **fermarvi** quanto prima sia possibile, mettendovi a disposizione del commissario di percorso in attesa di ricevere istruzioni da parte della direzione di gara.
- 14) nel caso di ritiro durante i tratti di trasferimento, segnalare comunque l'accadimento alla direzione di gara, via telefono al recapito **+393200795816** – consegnare la tabella di marcia.
- 15) in caso di incendio della vettura che vi precede, in qualsiasi tratto della prova speciale permane l'obbligo di fermarvi a dare assistenza ed eventuale soccorso all'equipaggio, dandone notizia immediata alla direzione di gara ed ai commissari di percorso

#### Controllo Sommario Visivo dell'adozione dei Dispositivi di Sicurezza

Durante le prove speciali, è obbligatorio indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'ideale abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

L'Organizzatore ha previsto, fra il CO e lo Start PS l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza. Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un pettorale rosso, recante la dicitura "Sicurezza/Safety". (Il controllo potrà essere ripetuto anche allo STOP della Prova Speciale). Qualora uno o più dei predetti requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della P.S. fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale



|                |  |
|----------------|--|
| DENOMINAZIONE  | 105ª Targa Florio<br>Targa Florio Historic Rally 2021<br>Targa Florio Rally<br>Targa Florio WRC 2021 |
| VALIDITA'      | Campionato Italiano Rally Assoluto<br>Campionato Italiano Rally Autostoriche<br>Coppa Rally Zona     |
| DATA E LUOGO   | 6/7/8 maggio 2021 – Campofelice di Roccella (PA)   |
| ORGANIZZAZIONE | Automobile Club Palermo  |

#### Servizi di Sicurezza – Emergenza – Assistenza

In Conformità del Piano di Sicurezza ed Ordine di Servizio redatto dal Delegato All'allestimento delle Prove Speciali ed approvato dal Sottoscritto e dall'Organizzatore, in diretta relazione ed ossequio con le norme sportive, con quanto stabilito dai decreti – permessi – collaudi e dalle leggi dello stato.

#### Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport S.p.A., che fornirà loro, al termine della gara, le immagini girate.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte di ACI Sport S.p.A. e/o dell'Organizzatore;
- 2) le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport S.p.a. e/o dell'Organizzatore a semplice richiesta di quest'ultimi. E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di ACI Sport S.p.a. Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

#### Danneggiamento Tentato o Provocato Mediante Chiodi Ostacoli o Altri Sistemi solo per CIR

Chi, nel corso della manifestazione, reputi di essere stato danneggiato da parte di terzi mediante l'utilizzo di chiodi od ostacoli od altri sistemi al fine di effettuare un accertamento rigoroso delle circostanze fattuali avvenute:

1. E' fatto obbligo al concorrente e/o conduttore danneggiato di immediata denuncia all' Ufficiale di Gara incaricato alla fine della stessa prova speciale, a pena di inapplicabilità delle presenti disposizioni.
2. Il contenuto della camera car del concorrente dovrà essere messo a disposizione all' Ufficiale di Gara incaricato, alla fine della stessa prova speciale, a pena di inapplicabilità delle presenti disposizioni.
3. In caso di componenti danneggiate le stesse dovranno essere consegnate all'Ufficiale di Gara, incaricato per i danneggiamenti agli pneumatici la procedura sarà quella di identificazione con apposizione di sigillo e riposizionamento all'interno della vettura, il pneumatico sarà prelevato al primo parco assistenza, successivamente ad eventuali operazioni di pesatura.
4. Delle superiori attività sarà redatto un apposito format di consegna con annotazione delle dichiarazioni del conduttore, sottoscritto dall' ufficiale di gara e dai conduttori.
5. L'incaricato per ciascuna prova speciale per tale attività sarà nominato mediante circolare informativa e potrà essere un licenziato con qualifica di C.T. - V.T. regionale, ACI Sport individuerà e formerà appositamente tali Ufficiali di gara preposti a queste incombenze.
6. Il concorrente, una volta attuata la procedura di denuncia e consegna, ha l'obbligo di presentare comunque apposito reclamo, con eventuale integrazione nell'esposizione dei fatti e rinvio al materiale consegnato. In tale sede, potranno essere presentate altresì ulteriori prove materiali riconducibili al fatto (video di terzi, indicazione di testimonianze etc.).
7. Il Collegio dei CC.SS., avuta notizia della presentazione della denuncia, dovrà tempestivamente esaminare il caso avviando opportuno procedimento, attivando anche d'ufficio le necessarie attività istruttorie, e successivamente, sulla base delle prove fornite in sede di reclamo, pronunciarsi secondo la presente normativa ed il R.S.N.
8. Il Collegio dei CC.SS. dovrà valutare rigorosamente i fatti che possano ricadere nell'ambito della responsabilità oggettiva, in caso di illecito e frode sportiva attuata attraverso danneggiamenti posti in essere contro concorrenti / conduttori da parte di terze persone e, qualora vengano acclarate connessioni con concorrenti in gara, dovranno essere applicate le sanzioni previste all'art.1. Particolare attenzione deve essere prestata dai Commissari Sportivi nell'individuare eventuali casi di frode sportiva, attuata attraverso attività simulatorie tendenti al mantenimento di posizioni già acquisite da parte del denunciante, ed attuare le necessarie attività conseguenti, anche con adozione delle sanzioni secondo quanto indicato all'articolo 1.



|                |  |
|----------------|--|
| DENOMINAZIONE  | 105ª Targa Florio<br>Targa Florio Historic Rally 2021<br>Targa Florio Rally<br>Targa Florio WRC 2021 |
| VALIDITA'      | Campionato Italiano Rally Assoluto<br>Campionato Italiano Rally Autostoriche<br>Coppa Rally Zona     |
| DATA E LUOGO   | 6/7/8 maggio 2021 – Campofelice di Roccella (PA)   |
| ORGANIZZAZIONE | Automobile Club Palermo  |

### Procedura consegna materiale

E' stata creata un'area immediatamente successiva al Controllo STOP di ciascuna prova speciale delimitata mediante fettuccia. All'interno della stessa potranno accedere esclusivamente i concorrenti/conducenti e gli ufficiali di gara preposti. Tale zona sarà identificata da un apposito cartello, e segnalata sul radar. Sarà compilato un modulo sul quale dovranno essere indicati in maniera specifica i materiali consegnati (gomme, video, etc.) unitamente alle dichiarazioni dell'equipaggio, è ammessa anche la fono videoregistrazione delle stesse ove possibile.

Le fasi di ingresso della vettura nella zona unitamente alle condizioni della vettura e le operazioni preliminari di consegna dovranno essere video riprese; ciascun particolare consegnato dovrà essere fotografato, e dotato di documentazione di identificazione debitamente sottoscritta dal concorrente e Commissario tecnico.

Il tempo intercorso durante le fasi di consegna sarà neutralizzato, al C.O. successivo, pertanto il secondo Cronometrista presente allo Stop della prova Speciale provvederà a misurare il tempo intercorso per tale fase e provvederà all'annotazione sulla tabella di marcia dello stesso con apposito timbro, informando contestualmente la Direzione Gara, che assegnerà un tempo residuo adeguato al Conducente per raggiungere il successivo C.O.

Il Direttore di Gara, in accordo con i Commissari Sportivi, potrà riposizionare il concorrente in modo da riportarlo nel naturale ordine di partenza di titolarità, nell'ambito dei successivi riordinamenti, mediante apposito comunicato da adottare ai sensi della presente normativa.

Il materiale consegnato unitamente alla denuncia dovrà essere immediatamente messo a disposizione dei Commissari Sportivi che procederanno immediatamente agli accertamenti di natura tecnica mediante incarico ai Commissari Tecnici. In caso di avvenuta denuncia, a cui non dovesse seguire la presentazione di reclamo, il Collegio dei Commissari Sportivi dovrà segnalare l'accaduto alla procura federale.

### Documenti Emessi dall'Organizzatore e dal Direttore di Gara:

|   |                      |
|---|----------------------|
| Regolamento Particolare Rally con validità CIR        | Approvato ACI Sport. |
| Regolamento Particolare Rally con validità CRZ        | Approvato ACI Sport. |
| Regolamento Particolare Rally con validità CIRAS      | Approvato ACI Sport. |
| Regolamento Particolare Rally WRC                     | Approvato ACI Sport. |
| Circolare Informativa n° 1 del Comitato Organizzatore | Approvata ACI Sport. |

### Parco Chiuso Finale

Il Parco Chiuso Finale di sabato 8 maggio 2021 dopo la sua apertura, non sarà vigilato.

Se fossero previste verifiche post-gara, su reclamo e/o d'ufficio da questa location, le vetture poste in condizioni di marcia autonoma, verrebbero scortate da personale dell'Organizzazione e dagli Ufficiali di Gara all'officina di verifica post-gara che è sita presso c/o **Officina Offigomme di Moreci** Giuseppe, Viale dei Re D'Aragona – Termini Imerese – tel: 091.50700413.

Sono a ringraziarVi per essere presenti alla nostra Manifestazione e Vi auguro, un sereno week end di sport.

In bocca al Lupo....

La Direzione Gara e gli Addetti ai Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento e/o informazione.

Il Direttore di Gara

**Marco Cascino**

