



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2021

L'organizzatore **AUTOMOBILE CLUB PALERMO** titolare della licenza n. **16128** in corso di validità, con sede **Viale delle Alpi, 6 – 90144 Palermo** Tel. **+39091300468** int. 3 fax **+39091300472**, e-mail [info@targa-florio.it](mailto:info@targa-florio.it) indice e organizza

<b>DENOMINAZIONE RALLY</b>	<b>105<sup>a</sup> TARGA FLORIO</b>	<b>ZONA</b>	<b>Sicilia</b>
<b>DATA DI SVOLGIMENTO</b>	<b>6 -8 maggio 2021</b>		
<b>TIPOLOGIA</b>	<b>Rally ENPEA</b>		
<b>VALIDITA'</b>	<b>Campionato Italiano Rally</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>1</b>
<b>RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2022</b>			

### 1. PROGRAMMA

#### Programma

<b>Lunedì 5 aprile 2021</b>	<b>ore 08:00</b>	<b>Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni</b>
<b>Mercoledì 28 aprile 2021</b>	<b>ore 24:00</b>	<b>Chiusura delle Iscrizioni</b>
<b>Lunedì 3 maggio 2021</b>	<b>ore 18:00</b>	<b>Termine Richiesta Spazi Assistenza</b>
	<b>ore 20:00</b>	<b>Termine Richiesta Accrediti Media</b>
<b>Martedì 4 maggio 2021</b>	<b>ore 21:00</b>	<b>Pubblicazione Elenco Concorrenti Iscritti</b>
<b>Mercoledì 5 maggio 2021</b>	<b>dalle ore 15:00 alle ore 22:00</b>	<b>Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati e di ritiro del materiale da gara</b> Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
<b>Giovedì 6 maggio 2021</b>	<b>dalle ore 08:00 alle ore 12:30</b>	<b>Completamento Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati.</b> Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
	<b>ore 8:30</b>	<b>Albo Ufficiale di gara e Albo on-line</b>
	<b>dalle ore 09:00 alle ore 23:00</b>	<b>Ingresso Mezzi in Parco Assistenza</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	<b>dalle ore 10:00 alle ore 11:00</b>	<b>Ricognizioni Autorizzate sulla S.P.S. 1</b>
	<b>dalle ore 11:00 alle ore 19:00</b>	<b>Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.</b>
	<b>ore 19:00</b>	<b>1<sup>a</sup> Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi</b> c/o Quartier Generale del Rally
	<b>dalle ore 20:00 alle ore 23:00</b> (secondo orari indicati)	<b>Verifiche Tecniche</b> (Per i conduttori iscritti al CIR e Prioritari) c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
<b>Venerdì 7 maggio 2021</b>	<b>dalle ore 7:00 alle ore 12:00</b>	<b>Ingresso Mezzi in Parco Assistenza</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	<b>dalle ore 8:00 alle ore 11:00</b> (secondo orari indicati)	<b>Verifiche Tecniche</b> (Per i restanti conduttori iscritti ai rally) c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	<b>dalle ore 08:00 alle ore 12:30</b> dalle ore 08:00 alle ore 10:00 dalle ore 10:00 alle ore 12:30	<b>Shake Down – Test con Vetture da Gara</b> Per i conduttori iscritti al CIR e Prioritari Per i restanti conduttori iscritti ai rally S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950

	<b>orario limite 13:00</b>	<b>Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica</b>
	<b>ore 13:30</b>	(Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	<b>ore 14:00</b>	<b>Pubblicazione Elenchi CIR</b> Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	<b>ore 15:30</b>	<b>Partenza del Rally (C.O. 0 – I Giornata)</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	<b>ore 18:45</b>	<b>Arrivo I Giornata</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	<b>ore 18.15</b>	<b>Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo</b> c/o Quartier Generale del Rally
	<b>ore 18:45</b>	<b>Pubblicazione Elenchi</b> Pubblicazione Ordine di Partenza II Giornata CIR c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
<b>Sabato 8 maggio 2021</b>	<b>dalle ore 07.15</b>	<b>Ri-Partenza del Rally</b> c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio – Termini Imerese
	<b>ore 18:30</b>	<b>Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara</b> c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	<b>dalle ore 19:30</b>	<b>Arrivo del Rally e Premiazione</b> c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	<b>dalle ore 19:45</b>	<b>Parco Chiuso</b> c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	<b>dalle ore 19:45</b>	<b>Verifiche Tecniche Finali</b> c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	<b>ore 20:30</b>	<b>Pubblicazione Classifica Finale</b> c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

**Informazioni Aggiuntive:**

**Ubicazione Segreteria del Rally:**

**Fino a lunedì 3 maggio**

Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo  
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472  
[ufficiosportivopa@palermo.aci.it](mailto:ufficiosportivopa@palermo.aci.it)

**Da martedì 4 maggio dalle ore 16.00  
fino a sabato 8 maggio alle ore 23.00**

**c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni**  
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

**Centro Accrediti – Ubicazione**

**c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni**  
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

**Centro Accrediti – Orari di Apertura**

mercoledì 5 maggio  
giovedì 6 maggio

dalle ore 17.00 alle ore 22.00  
dalle ore 8.00 alle ore 12.30

**Sala Stampa – Ubicazione**

**c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni**  
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

**Sala Stampa - Orari di Apertura**

giovedì 6 maggio  
venerdì 7 maggio  
sabato 8 maggio

dalle ore 14.00 alle ore 20.30  
dalle ore 08.00 alle ore 23.59  
dalle ore 07.00 alle ore 23.59

**Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara:**

**Albo di Gara**

**Quartier Generale del Rally ed Area Riordino**  
**c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni**  
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella  
[www.targa-florio.it](http://www.targa-florio.it)

**Albo di Gara Web:**

**configurare preventivamente il gsm con Whatts App**

**BroadCast WhattsApp:**

**Indirizzi e Recapiti dell'Organizzatore:  
Indirizzo Postale:**

**AUTOMOBILE CLUB PALERMO**  
**Viale delle Alpi 6**  
**90144 Palermo**

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[RAFFAELE PELILLO](CSN)	Lic. n.	[405857]	[MAURIZIO MICHELE GIUGNO](CSN)	Lic. n.	[22051]
[MAURO AMERICO FULGENZI]	Lic. n.	[80604]			

Direttore di Gara

Direttore di gara aggiunto

Direttore di gara aggiunto

[MARCO CASCINO]	Lic. n.	[31353]
[GIANLUCA MAROTTA]	Lic. n.	[54520]
[MANLIO MANCUSO]	Lic. n.	[219240]

Commissari Tecnici

[ROBERTO PAGLIA](CTN)	Lic. n.	[66121]	[ROBERTO RETTANI](CTN)	Lic. n.	[48809]
[LUIGI PACINI](CTN)	Lic. n.	[22283]	[SIMONE ZIZZA]	Lic. n.	[70971]
[LUCIANO CESTE]	Lic. n.	[33515]	[ALESSANDRO GIAIMO]	Lic. n.	[217871]
[MICHELE PASTORELLO]	Lic. n.	[20909]	[MICHELE MILAZZO]	Lic. n.	[350505]

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

[AUGUSTO PARTUINI]	Lic. n.	[22585]
[MARCELLO TORNATORE]	Lic. n.	[88995]

Giudici di Merito (Uff. di gara)

[ENRICO CULOTTA]	Lic. n.	[94748]
[PIETRO GRAZIANO]	Lic. n.	[104173]

Delegato Allestimento Percorso

[FRANCESCO PULEO]	Lic. n.	[399624]
-------------------	---------	----------

Medico di Gara

[DAVIDE DI FABRIZIO NEVA]	Lic. n.	[241564]
---------------------------	---------	----------

**Covid Manager**

[REDACTED]	Lic. n.	[REDACTED]
------------	---------	------------

Segretaria di Manifestazione

[MICHELA MERLINO]	Lic. n.	[228632]
-------------------	---------	----------

Segretaria del Collegio CC.SS.

[MARTINA PERNI]	Lic. n.	[388841]
-----------------	---------	----------

Verificatori Sportivi

[GIANMARCO LUMIA]	Lic. n.	[88990]
-------------------	---------	---------

Apripista

[LUIGI PIROLLO (0)]	Lic. n.	[17847]
[PASQUALE RIGGIO]	Lic. n.	[41958]
[LUCA COSTANTINO (00)]	Lic. n.	[206619]
[AGOSTINO SCAFFIDI (00)]	Lic. n.	[372116]
[ISIDORO BROGGI (000)]	Lic. n.	[21967]
[GAETANO CONIGLIARO (000)]	Lic. n.	[244337]

Delegato ACI Sport

[LUCIANO TEDESCHINI]	Lic. n.	[396882]
----------------------	---------	----------

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

[F.I.Cr. Segreteria di Palermo]
[CORRADO BARRERA]
[RICCARDO ARCULEO]

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

[PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia]
---

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

[RANGERS DEL FUOCO]	Lic. n.	[338706]
---------------------	---------	----------

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

[ROSARIO GIORDANO]
--------------------

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza [Molo Trapezoidale c/o Porto di Termini Imerese - Viale Targa Florio - Termini Imerese]

Località di arrivo [Belvedere Principe di Piemonte - Termini Imerese]

Province interessate dal percorso di gara [Palermo]

Lunghezza totale del percorso, Km. [501,37] Lunghezza delle Prove Speciali Km. [92,00]

Numero dei Controlli Orari [22] Numero delle Prove Speciali 10

Fondo stradale delle Prove Speciali [Asfalto]

L'Organizzatore dichiara di avere - variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h [superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale]

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

## ACI - RPG CIR 2021

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture delle classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, R3 4X4, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, - R4 Kit - R5, N5 Naz., K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi),

- Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi), Gruppo R1 Nazionale (tutte le classi)
- Gruppo R1T Naz. 4x4,
- Gruppo Rally 5
- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo),
- R4Kit
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus
- Non saranno ammesse a partecipare le vetture, A8, K11, FGT.
- Le vetture WRC (con esclusioni delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **5 aprile 2021** ]

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conducenti under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

### Concorrenti

#### RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY

- Racing Start - R1A- R1 A Naz	€ 585,00
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 R1B – R1 B Naz. – R1 – Gruppo Rally 5	€ 660,00
- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz– R1 TNaz. – Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4	€ 820,00
- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4	€ 995,00
- N4 – Prod S4 - RGT	€ 1.140,00
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5- N5 Naz.	€ 1.195,00
- WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 1.300,00

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

\* **La tassa è comprensiva dello Shakedown.**

#### RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY per i primi conducenti Under 23 (nati dopo il 31 Dicembre 1997)

- Racing Start - R1A – R1 A Naz.	€ 330,00
- N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 R1B – R1 B Naz. – R1 – Gruppo Rally 5	€ 365,00
- N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz – R1 TNaz. – Racing Start Plus – R1T Naz. 4x4	€ 445,00
- N3 – Prod S3 - A7- Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - R3 4X4	€ 535,00
- N4 – Prod S4 - RGT –	€ 605,00
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 – N5 Naz.	€ 635,00
- WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 685,00

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

\* **La tassa è comprensiva dello Shakedown.**

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

### 3.5.1 Modalità di Pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di **ACI Palermo** da una ricevuta rilasciata dall'ASN del Concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario **ACI Palermo** stabilito sul seguente conto corrente:

- Banca Piccolo Credito Valtellinese – Via Leopardi, 86 – 90144 Palermo.
- IBAN: IT 45 A 05216 04616 000000099356

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**3.6.1** Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nell'appendice 1 al Regolamento Sportivo Nazionale - Licenze e Assicurazioni.

**3.6.2** La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally incluso lo Shake down.

**3.6.3** Il massimale coperto dall'assicurazione è di:

- a) € **5.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a persone;
- b) € **1.000.000,00** unico, per sinistro, per danni a cose.

**3.6.4** L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della sua partenza (C.O. 0 incluso lo Shake Down) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

**3.6.5** Gli equipaggi che partecipano allo Shake Down saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 00:00 di giovedì 6 maggio 2021).

**3.6.6** L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.

**3.6.7** I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.

**3.6.8** I veicoli utilizzati dagli equipaggi durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.

### 3.6.9 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shake down, il Concorrente o un suo rappresentante dovranno informare del fatto il Direttore di Gara, prima possibile e non più tardi delle 24 ore successive all'accaduto.

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicati nella Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

### **3.7.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore**

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally 43x21.5 cm. (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannelli sulle portiere anteriori 67x17 cm. (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- fascia parasole 118x15 cm. (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- banda nella parte alta del lunotto 118x10 cm. (4): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- calotta dei retrovisori esterni (5): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

### **3.7.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore**

La pubblicità facoltativa da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- portiera sinistra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera sinistra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (6 - spazio superiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- portiera destra (7 - spazio inferiore - 10x40 cm): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

### **3.7.3 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore per Campionato Italiano Rally (C.I.R.), al Campionato Italiano Rally Asfalto (C.I.R.A.) e al Campionato Italiano 2 Ruote Motrici (2 R.M.)**

La pubblicità obbligatoria da apporre sulle vetture (vedere il disegno dell'Allegato 2) è la seguente:

- targa ufficiale del rally 43x21.5 cm. (1): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- pannelli sulle portiere anteriori 67x17 cm. (2): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- fascia parasole 118x15 cm. (3): (sarà comunicato nella Circolare Informativa 1)
- banda nella parte alta del lunotto anteriore 118x10 cm. (4): **ACI Sport-Rally Campionato Italiano Rally SPARCO**
- calotta dei retrovisori esterni (5): **SPARCO**
- banda nella parte alta del lunotto posteriore 118x10 cm. (6): **ACI Sport-Rally Campionato Italiano Rally SPARCO**

## **3.8 Sistema di Localizzazione delle Vetture – Tracking System**

Il servizio ha per oggetto la localizzazione satellitare dei veicoli che partecipano a competizioni automobilistiche denominate "Rally" in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale (tratto di strada chiusa al traffico) e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi o per terzi.

Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture, non garantisce la copertura totale del rilevamento della vettura sul tracciato di gara e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario alla sicurezza, segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala.

Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, tratti di strada aperti al pubblico che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book.

Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Il Kit di predisposizione dovrà essere facilmente installabile sui mezzi di servizio e gestibile da commissari, e medici.

Il montaggio del kit a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea che potrà essere scaricata dal sito Web della ditta fornitrice il servizio di localizzazione.

L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara.

Con il completamento dell'iscrizione alla manifestazione i Concorrenti rilasceranno automaticamente autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione dei veicoli (raccolta necessaria al fine di garantire l'erogazione del servizio di localizzazione durante le Prove Speciali e i Trasferimenti). L'autorizzazione al trattamento dei dati di localizzazione delle vetture di servizio si intenderà automaticamente accettata dagli organizzatori interessati al servizio. Le condizioni privacy e trattamento dei dati di cui sopra saranno pubblicate sul sito web del fornitore del servizio di tracking in modo tale che gli organizzatori e gli equipaggi ne possano prendere visione in qualsiasi momento.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche** (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.1.1 Sostituzione conduttori.**

La sostituzione dei conduttori già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.

Durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori** (vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

##### **4.4.1 Programma**

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate solamente nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente Regolamento.

##### **4.4.1.1 Condizioni di effettuazione**

**4.4.1.2** Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo "R".

**4.4.1.3** La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

**4.4.1.4** L'adesivo "R" dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

**4.4.1.5** Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

##### **4.4.1.6 Limitazioni**

**4.4.1.7** Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

**4.4.1.8** L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi.

##### **4.4.1.9 Ricognizioni S.P.S. Sclafani Bagni 1**

Le ricognizioni della **S.P.S. Sclafani Bagni 1** dovranno essere svolte esclusivamente dalle ore **10:00** alle ore **11:00** del **6 maggio 2021**.

Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

Per raggiungere la **S.P.S. Sclafani Bagni 1** gli equipaggi dovranno seguire il radar che gli verrà consegnato durante le operazioni di accreditamento. Analogamente per ritornare allo Start della **S.P.S. Sclafani Bagni 1** gli equipaggi dovranno seguire il radar.

Al termine dei 3 passaggi gli equipaggi dovranno seguire il radar che li condurrà al controllo STOP della **P.S. Targa**.

##### **4.4.1.10 Vetture per le ricognizioni**

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni del percorso, solamente con vetture di serie rispondenti alle caratteristiche di cui al RdS Rally 2021.

##### **4.4.1.11 Controlli**

**4.4.1.11.1** I Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Saranno effettuati controlli anche prima del periodo previsto per le ricognizioni; la presenza di un pilota o di un copilota su di una Prova Speciale, in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo, è considerata come una ricognizione.

**4.4.1.11.2** Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

##### **4.4.1.12 Sanzioni**

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla ACI Sport i nomi dei piloti o dei copiloti che abbiano commesso un'infrazione.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada **[S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano]** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **[08:00]** alle ore **[12:30]** dei giorni **[7 maggio 2021]** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

**4.5.1** Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 12.1.7 del RdS Campionato Italiano Rally dovranno tempestivamente comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.

L'orario della verifica tecnica non potrà essere successivo alle **ore 13:30 del 7 maggio 2021**.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

#### **RIORDINI.**

I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **4.7.1 Aree di lavoro dei concorrenti**

**4.7.1.1** Il parco assistenza è ubicato presso il **Targa Florio Village – c/o Porto di Termini Imerese – Molo Trapezoidale – Viale Targa Florio – Termini Imerese (PA).**

**4.7.1.2** All'interno del Parco Assistenza le aree di lavoro saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

Ad ogni conduttore prioritario deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.

Per ogni conduttore non prioritario l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

<b>Conduttori Non Prioritari (area in mq.)</b>	<b>1°</b>	<b>2°</b>	<b>3°</b>	<b>4° e successivi</b>
	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data di chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara - la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduttori prioritari e di 60 mq per tutti gli altri.

**4.7.1.3** Entro lunedì 3 maggio 2021, alle ore 18:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1. il loro fabbisogno di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;

il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in: **€ 12,00 (+ IVA)** per metro quadro;

Il loro eventuale abbinamento, per i mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

#### **4.7.2 Orari di Apertura del Parco Assistenza**

Di seguito gli orari di apertura:

Giovedì 6 maggio 2021 dalle ore 9.00 alle ore 23.00

Venerdì 7 maggio 2021 dalle ore 6.00 alle ore 23.00

Sabato 8 maggio 2021 dalle ore 6.00 alle ore 23.00

Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a € 2.583,00.

#### **4.7.3 Veicoli di assistenza**

**4.7.3.1** Le targhe "Assistenza" necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza al Parco Assistenza sono incluse nei benefit di iscrizione e saranno consegnate alle verifiche amministrative.

**4.7.3.2** Solamente i veicoli provvisti di targa "Assistenza" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del Parco Assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse sul veicolo.

#### **4.7.4 Circolazione all'interno del Parco Assistenza**

**4.7.4.1** Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate come specificato.

**4.7.4.2** Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'organizzatore (in vendita a **€ 110,00 + IVA** cadauna).

**4.7.4.3** Qualora lo spazio sia sufficiente, i veicoli "Auxiliary" avranno accesso ai parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

**4.7.4.4** Qualora lo spazio sia insufficiente, gli organizzatori prevedranno aree di parcheggio per i veicoli "Auxiliary" nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza.

**4.7.4.5** Avranno diritto all'ingresso nei parchi assistenza soltanto le vetture in gara e un automezzo di assistenza per ognuna di esse, per ogni vettura iscritta da un concorrente Persona Giuridica, avranno diritto all'ingresso fino a due automezzi di assistenza.

I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio all'ingresso dei parchi di assistenza.



#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche**

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di **12** pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

##### **4.8.1 Interno Pneumatici**

L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

##### **4.8.2 Punzonatura dei pneumatici**

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste nel Regolamento di Settore – Campionato Italiano Rally 2021.

##### **4.8.3 Ruote di Scorta**

Tutte le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

##### **4.9.1 Distribuzione del Carburante**

Per l'intero svolgimento della 105<sup>a</sup> Targa Florio (Shake down e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla FIA e da ACI Sport.

Sono previsti due tipi di carburante: PANTA RON 98 venduto al prezzo di € **2,90**/litro (IVA inclusa), e PANTA MAX RON 102 venduto al prezzo di € **3,10**/litro (IVA inclusa).

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) tel. +39.0373.235141 - fax +39.0373.235123 – email: [fuelorder@panta.it](mailto:fuelorder@panta.it) ; [www.pantaracingfuel.it](http://www.pantaracingfuel.it) , la quantità di carburante necessaria per la manifestazione.

La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. entro le ore 18:00 di venerdì 30 aprile 2021.

Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

##### **4.9.2 Modalità di Distribuzione del Carburante**

La Ditta PANTA Distribuzione S.p.A., distribuirà il carburante per lo shake down e per tutte le fasi del Rally, presso **Targa Florio Village – c/o Porto di Termini Imerese – Molo Trapezoidale – Viale Targa Florio – Termini Imerese (PA)** direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Rifornimento carburante indicate dal Road Book.

All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

**4.9.2.1** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, durante le verifiche tecniche sarà apposto sul parabrezza delle vetture uno sticker per indicare il tipo di carburante.

**4.9.2.2** All'interno delle zone Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste nelle Norme Generali Rally; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

##### **4.9.3 Analisi del carburante**

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta PANTA Distribuzione S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

##### **4.9.4 Autonomia delle vetture**

Le vetture dovranno disporre di un'autonomia per percorrere almeno **129,04 Km.** di cui **30,00 Km.** di Prove Speciali.

#### **4.10 Paraspruzzi** Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

#### **4.11 Prescrizioni Particolari**

##### **4.11.1 Limite di rumorosità delle vetture**

Il limite di rumorosità delle vetture è fissato a **98 decibel**. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/minuto.

##### **4.11.2 Punzonatura di particolari e ricambi**

###### **4.11.2.1 Sostituzione di parti meccaniche – Condizioni generali**

Sono introdotte le seguenti limitazioni nell'utilizzo dei compressori, restano in vigore le norme attuali relative alle flange e alle punzonature come da artt. 254.6.1 e 255.5.1.8.3 Allegato J.

È obbligatorio procedere, prima della partenza del Rally, alla verifica ed alla piombatura del compressore installato sulla vettura e di 1 compressore di scorta.

Sul compressore sarà apposto un sigillo di identificazione.

Un compressore di scorta potrà essere abbinato a più vetture, a condizione che venga rilasciata dichiarazione ai commissari in sede di verifiche antegara. Qualora una delle vetture che condividono la turbina di scorta, la utilizzasse, la/le altre non avranno più a disposizione compressori di ricambio.

Nel corso della stessa tappa, un compressore sostituito può essere utilizzato nuovamente sulla stessa vettura. Esempio: vettura n° 1; potranno essere indifferentemente utilizzati i compressori n° 1A e 1B.

Tutti i compressori utilizzati dovranno rimanere piombati affinché i Commissari Tecnici possano controllarne la conformità. Le norme di cui sopra sono obbligatorie anche per tutte quelle vetture i cui compressori non sono equipaggiati con flangie. In questo caso i compressori saranno punzonati solamente al fine di verificarne la quantità.

#### **4.12 Camera Car**

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport e/o dall'Organizzatore.

Le registrazioni dovranno essere consegnate, in qualsiasi momento, ad ACI Sport e/o all'Organizzatore.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- 1) la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini della Camera Car di ACI Sport e/o dell'Organizzatore;
- 2) in qualsiasi momento, il concorrente dovrà mettere a disposizione di ACI Sport e/o dell'Organizzatore le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente con una semplice richiesta da parte di ACI Sport e/o dell'Organizzatore, in questo caso, è fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car. L'Organizzatore potrà autorizzare il concorrente a divulgare le immagini in maniera del tutto gratuita se lo riterrà opportuno e necessario.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **[c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese]** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

#### **5.9 INFRAZIONI ALLE NORME DI CIRCOLAZIONE**

Per l'intera durata del Rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle Norme verranno inflitte le seguenti penalità:

prima infrazione: ammenda da 259,00 a 2.583,00 €.

seconda infrazione: 5 minuti di penalità

terza infrazione: esclusione dalla gara applicata dai Commissari Sportivi.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Campionato R1; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## 9. PREMI

### 9.1 Premi d'onore

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati al 1° equipaggio classificato: Targa Florio  
dal 2° al 10° equipaggio classificato Coppe
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato Coppe
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati Coppe
- Scuderie: Coppe
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

**Il Direttore di Gara  
Firmato Marco Cascino**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore  
Firmato Angelo Pizzuto**

**Firma per la Delegazione Regionale  
Firmato Daniele Settimo**

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare della gara 105ª Targa Florio da svolgersi in data 7 – 8 - 9 maggio 2021,  
approvato in data 22 aprile 2021 con numero di approvazione RM/35/2021**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Firmato Marco Ferrari**

Sector		TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 <sup>st</sup> car due time	Section	
				S.S	Liason	Total					
<b>Start DAY 1 - Partenza / Giornata</b>					<b>Friday May 7 2021 / venerdì 7 Maggio 2021</b>						
1	0		Targa Florio Village - Start						15:30	1	
	RZ1	Refuel									
		Distanza prossimo Refuelling			2,00	115,71	117,71				
1		Sclafani Bagni		45,00	45,00	0:56	48,21	16:26			
2	SS1	SCLAFANI BAGNI 1			2,00		0:04		16:30		
	1A	Service IN				70,71	72,71	1:30	48,47		18:00
3	Service A - Targa Florio Village			2,00	115,71	117,71	0:45				
	1B	Service OUT -Park Fermè IN - Finish Day 1							18:45		
Version 1/2402 - MC		Totali Venerdì:		2,00	115,71	117,71	Alba: 06:02 - Tramonto: 19:59				
				1,70%	98,30%						
<b>Re-Start DAY 2 - Partenza II Giornata</b>					<b>Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021</b>						
4	1C	Park Fermè IN - Start Day 2							7:15	2	
	Service B - Targa Florio Village			0,00	0,00	0,00	0:15				
5	1D	Assistenza OUT							7:30		
	RZ2	Refuel									
Distanza prossimo Refuelling			30,00	97,31	127,31						
2		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	7:53			
6	SS2	TRIBUNE 1			6,15		0:04		7:57		
	3	S.S. 120				10,19	16,34	0:22	44,56		8:19
7	SS3	TARGA 1			10,15		0:04		8:23		
	4	S.S. 643				9,42	19,57	0:27	43,49		8:50
8	SS4	SCILLATO - POLIZZI 1			13,70		0:04		8:54		
	4A	Regroup IN				62,80	76,50	1:35	48,32	10:29	
9	4B	Regroup OUT					0:45		11:14		
10	Service C - Targa Florio Village			30,00	97,31	127,31	0:45				
11	4C	Service OUT							11:59		
	RZ3	Refuel									
Distance to next Refuel			30,00	97,31	127,31						
5		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	12:22			
12	SS5	TRIBUNE 2			6,15		0:04		12:26		
	6	S.S. 120				10,19	16,34	0:22	44,56	12:48	
13	SS6	TARGA 2			10,15		0:04		12:52		
	7	S.S. 643				9,42	19,57	0:27	43,49	13:19	
14	SS7	SCILLATO - POLIZZI 2			13,70		0:04		13:23		
	7A	Regroup IN				62,80	76,50	1:35	48,32	14:58	
15	7B	Regroup OUT					0:45		15:43		
16	Service D - Targa Florio Village			30,00	99,04	129,04	0:45				
17	7C	Service OUT							16:28		
	RZ4	Refuel									
Distance to next Refuel			30,00	99,04	129,04						
8		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	16:51			
18	SS8	TRIBUNE 3			6,15		0:04		16:55		
	9	S.S. 120				10,19	16,34	0:22	44,56	17:17	
19	SS9	TARGA 3			10,15		0:04		17:21		
	10	S.S. 643				9,42	19,57	0:27	43,49	17:48	
20	SS10	SCILLATO - POLIZZI 3			13,70		0:04		17:52		
	10A	Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Finish				64,53	78,23	1:38	47,90	19:30	
Version 1/2402 - MC		Saturday Totals:		90,00	293,66	383,66	Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00				
				23,46%	76,54%						

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 <sup>st</sup> car
Friday - Sections 1	1	2,00	115,71	117,71	1,70%	15:30 18:45
Saturday - Sections 2, 3 and 4	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	07:15 19:30
Total of the Rally	10	92,00	409,37	501,37	12,58%	

# 105<sup>th</sup> Targa Florio

## Cartina 1<sup>a</sup> Giornata - 7 Maggio · Map Day 1 - May 7



# 105<sup>th</sup> Targa Florio

## Cartina 2<sup>a</sup> Giornata - 8 Maggio · Map Day 2 - May 8





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021**

Denominazione gara	<b>105ª Targa Florio Targa Florio – Historic Rally 2021 Targa Florio Rally</b>		
Data	<b>6 – 8 maggio 2021</b>		
Settore gara (es.: rally)	<b>RALLY</b>	Tipologia gara (es.: ronde)	<b>RALLY MODERNE RALLY AUTOSTORICHE</b>
ID gara	<b>18837 18840 18839</b>	Validità	<b>CAMPIONATO ITALIANO RALLY CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE COPPA RALLY DI ZONA</b>
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	<b>PALERMO</b>		
Organizzatore	<b>AUTOMOBILE CLUB PALERMO</b>	Lic. n°	<b>16128</b>

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE  
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista,





vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;

- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

**10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

**11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE  
  
Il Presidente dell'AQ

ALLIANZ S.P.A.  


L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

 **AUTOMOBILE CLUB PALERMO**  
Il Presidente  
Dott. Angelo Pizzuto



**Palermo, 15 marzo 2021**  
(luogo e data)