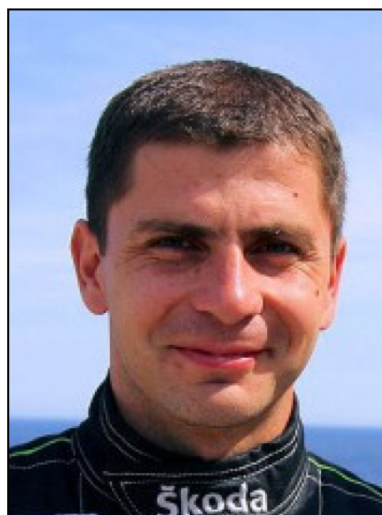


| | | |
|-----------------|---|---------------------------|
| Date: | 21th August 2021 | Time: 18:00 h. |
| Datum: | | Čas: |
| Subject: | COMMUNICATION No.: 3 | Document No.: 3.3 |
| Předmět: | Oznámení č. 3 | Č. dokumentu: 3.3 |
| From: | <i>The Clerk of the Course</i> | Number of pages: 3 |
| Od: | <i>Ředitel rally</i> | Počet stran: |
| To: | <i>All competitors /crew members</i> | Attachments: - |
| Komu: | <i>Všem soutěžícím/členům posádek</i> | Přílohy: |

COMPETITORS RELATIONS OFFICERS ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Wolfgang Gasterfer
(GER, GBR, SWE)
+420 725 435 293



Petr Starý
(CZE, GBR)
+420 725 505 862

Competitors Relations Officers will be available via phone, SMS, Whatsapp during the whole rally.

Činovníci pro styk se soutěžícími budou k dosažení přes telefon, SMS, Whatsapp během celé rally.

REMINDING OF REGULATIONS / PŘIPOMENUTÍ PŘEDPISŮ

Due to observations in previous rallies this year, the Clerc of the Course reminds the competitors of the regulations in force regarding fire extinguishing systems.

The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. It is essential for the driver's safety and safety is one of the major concerns by the FIA. Safety remains a key challenge and the FIA is committed to do everything possible to protect, among others, the drivers. The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions and with Technical Lists n°16 or n°52.

Article 253-7.2 of Appendix J to the 2021 FIA International Sporting Code does not specify when the system can be switched on or switched off. For this reason, and in accordance with Art. 32.2.1 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations, it must always be active (system armed) during the rally. **DURING THE RALLY MEANS THAT THE SYSTEMS MUST BE ACTIVATED WHEN LEAVING THE SERVICE PARK, ON ROAD SECTIONS, ON SPECIAL STAGES AND IN PARC FERMÉ.**

The FIA Technical Delegate will instruct the Scrutineers to check the status of the fire extinguishing systems during the rally and report any infringements to the Stewards.

Vzhledem k poznatkům z předchozích letošních podniků, ředitel rally připomíná závodníkům platné předpisy týkající se hasicích systémů.

Systém hasicích přístrojů je hlavním bezpečnostním prvkem, který chrání posádku v případě požáru auta, a je velmi důležitý pro bezpečnost řidiče, která je pro FIA zásadní. Bezpečnost zůstává klíčovou výzvou a FIA je odhodlána udělat vše pro ochranu řidičů, fanoušků i pořadatelů.

Systém musí být používán v souladu s pokyny výrobce a s technickými listy č. 16 nebo č. 52. Článek 253-7.2 dodatku J Mezinárodního sportovního řádu FIA 2021 nestanovuje, kdy lze systém zapnout nebo vypnout. Z tohoto důvodu a v souladu s čl. 32.2.1 Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA musí být během rally vždy aktivní. **BĚHEM RALLY ZNAMENÁ, ŽE SYSTÉMY MUSÍ BÝT AKTIVOVÁNY PŘI OPUŠTĚNÍ SERVISU, NA PŘEJEZDECH, NA RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠKÁCH I NA UZAVŘENÝCH PARKOVIŠTÍCH.**

FIA Technický delegát nařídí technickým komisařům, aby kontrolovali stav hasicích systémů během průběhu rally a všechna porušení nahlásili sportovním komisařům.

Eurosport and Mediasport workers pictured below are allowed to enter the regrouping area and Parc Fermé in order to maintain the camera systems installed in the rally cars or to exchange the data recording media (SR art. 12.7.2.). They have to be accompanied by scrutineer and the representative of the team (driver, co-driver, competitor).

Pracovníci Eurosportu a Mediasportu vyobrazení níže jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech (viz. článek 12.7.2 ZU). Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).



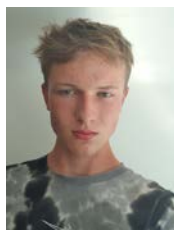
Guillaume CHEDEVILLE



Manel MARTÍNEZ



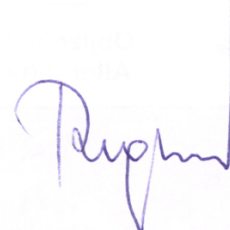
Jiří MARTINEC



Vojtěch CIFKA

Safety GPS tracking workers (Martin Vávra, Roman Olšovský, Martin Olšovský a Matěj Rumpa) are allowed to enter the regrouping area and Parc Fermé in order to maintain or repair the GPS tracking systems installed in the rally cars. They have to be accompanied by scrutineer and the representative of the team (driver, co-driver, competitor).

Pracovníci monitorovacího systému (Martin Vávra, Roman Olšovský, Martin Olšovský a Matěj Rumpa) mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).



 Miloslav Regner
Clerk of the Course / Ředitel