

BRIEFING PARA EQUIPOS

8-9 octubre 2021

En nombre de toda la organización os doy la bienvenida al Rallye Tierra de Madrid esperando de un gran fin de semana de competición.

El briefing tratará sobre los siguientes puntos:

MEDIDAS COVID19

El éxito de esta prueba y de todas las que se celebren en nuestra Comunidad depende de ser **totalmente escrupulosos** en el cumplimiento de los protocolos sanitarios dispuestos por la RFEDA y las autoridades sanitarias.

ACORTAR EL RECORRIDO

El trazado del tramo es el que es y los recortes, además de ser una práctica deportivamente inapropiada, **provocan gastos y problemas a la organización** por reparación de daños causados en cultivos e infraestructuras.

Se vigilarán los puntos más susceptibles de ser recortados a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá dar traslado de un informe a los Comisarios Deportivos.

ENLACES

Recordamos la importancia de **cumplir la normativa de circulación y límites de velocidad**. Esto es especialmente importante mientras se circula por núcleos urbanos. Desde las Policías Locales de los municipios que atravesamos se nos ha informado del montaje de un **operativo especial de vigilancia** que controlará el cumplimiento de la normativa de tráfico y de velocidad. Especial atención a las limitaciones de velocidad, la mayoría de calles tienen velocidades máximas de 30 y 40 km/h.

El enlace del tramo A (TC1 y TC3) al tramo B (TC2 y TC44) se realiza por un camino con especial protección ambiental y con una **velocidad máxima limitada a 40 km/h**. El incumplimiento de esta velocidad será vigilado y sancionado. (art. 22.1.5. y 22.5.2. del Reglamento Deportivo del SCER).

PARQUE ASISTENCIA NORTE (REMOTO)

Al inicio de la sección 2, se establece un parque de asistencia en el municipio de El Molar. En dicha asistencia solo se permite el cambio de neumáticos y el repostaje. No existe limitación en el número de mecánicos.

SEGURIDAD

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar.

En caso de parada en el tramo que NO requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Colocar el **triángulo reflectante** 50 metros antes del vehículo para señalar la situación.
- Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el **cartel verde OK**.
- **Señalizar en el Stella (GPS) AVERÍA**. Este aviso se interpretará en Dirección de Carrera como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- De no haber señalado en el Stella (GPS) la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (OK?). Deberéis **contestar OK o AVERÍA** en caso de que no necesitéis asistencia de vehículos de emergencia.
- Es importante que tengáis a mano el **teléfono móvil**. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros.

En caso de parada en el tramo que SÍ requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Llamad al teléfono de emergencias de la organización (lo podéis encontrar en el cartel SOS).

TELÉFONO DE EMERGENCIA

621 218 022

- Es muy importante que pulséis en el Stella (GPS) los botones **SOS**. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará inmediatamente asistencia sanitaria y bomberos.
- Tened a mano el **teléfono móvil**. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
- Mostrad el **cartel SOS** si es posible a los tres vehículos siguientes.
- Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que resulte **herido un espectador** debe OBLIGATORIAMENTE notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).

En caso de que os encontréis a **otro participante** que precise de asistencia sanitaria debéis poneros en contacto **INMEDIATAMENTE** con Dirección de Carrera pulsando **SOS** en el Stella (GPS), llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

Solo queda agradeceros vuestra participación en esta prueba tan especial para nosotros. La difícil situación actual nos ha supuesto un verdadero reto ante el que esperamos estar a la altura.

Fdo. Miguel HIDALGO
Director de Carrera