

Regulamento Particular

XXXIV RAID FERRARIA 2022



22, 23 e 24 de abril de 2022



Aprovado pela FMP a 25/03/2022



Índice

1. Definição	3
1.1. Organização	3
1.2. Oficiais de Prova	3
1.3. Secretariado.....	3
1.4. Programa.....	4
2. Percurso	5
3. Ordem de Partida	5
4. Veículos, Categorias e Classes	6
4.1. Taça YAMAHA YXZ 1000R.....	6
4.2. Classes	7
5. Pilotos admitidos	7
6. Inscrições	8
6.5. Valor das inscrições	8
7. Sistema de Localização de Concorrentes.....	9
8. Identificação	9
9. Atribuição de números.....	9
10. Circulação.....	9
11. Controlos de Cruzamento.....	9
12. Controlos de Passagem	10
13. Setor Seletivo.....	10
14. Assistências.....	10
15. Seguros.....	10
16. Publicidade	11
17. Parque Fechado	11
18. Verificações.....	11
19. Classificações	11
20. Equipamento.....	11
21. Segurança.....	12
22. Desistências	12
23. Protestos/Reclamações.....	12
24. Prémios	12
25. Casos Omissos.....	12





1. Definição

1.1. Organização

O Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria (CCRDF) filiado na FMP (Nº 216) organiza um Rali Todo o Terreno, designado **XXXIV RAID FERRARIA**, nos dias 22, 23 e 24 de abril de 2022, pontuável para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno da Federação de Motociclismo de Portugal.

A prova será disputada conforme a regulamentação da FMP para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno regida pelos seguintes regulamentos:

- Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno (**RCNTT**)
 - www.fmp.pt/r-todo-o-terreno/tt-documentos-rp/
- Regulamento Particular (**RP**) da Prova, aprovado pela FMP.

1.2. Oficiais de Prova

Função	Nome	Contacto
Presidente do Júri - FMP	José Rita	
1º Membro do Júri - FMP	António Nicolau	
2º Membro do Júri - CCRDF	José Carmona	966 821 570
Diretor de Prova	Luís Metela	967 135 840
Diretor de Prova Adjunto	Manuel Apolinário	966 349 288
Responsável Segurança	Tiago Vicente	935 820 867
Relação com Pilotos	José Carmona / Manuel Apolinário	966 821 570
Relação com Imprensa	José Carmona	966 821 570
Comissários Técnicos FMP		
Comissários Técnicos CCRDF	Flávio Matos	939 699 467
	António Martins	934 063 012
	José S. João	910 124 424
	Luís Gravelho	
	Carlos Vicente	
Cronometragem	Cronobandeira	239 996 486
Diretor Clínico	Dr. Emanuel Fernando Fernandes	
Enfermagem	Adriano Manuel Metelo Mendes	

1.3. Secretariado

Todas as questões contactar o responsável pelo secretariado Pedro Isidoro 910 584 132 ou enviar email para raid.tt.ferraria@gmail.com

22 de abril de 2022 o secretariado estará em funcionamento em:

Parque Tejo – Avenida Marginal do Tejo, 2205-033 Abrantes

23 e 24 de abril de 2022 estará em funcionamento em:

Casa do Povo de Gavião – Alameda 25 de Abril, 6040-130 Gavião



1.4. Programa

25 de março de 2022:	Abertura do período de inscrições
18 de abril de 2022:	Fecho do período de inscrições
19 de abril de 2022:	Publicação da Lista de Inscritos

sexta-feira 22 de abril de 2022		
Horário	Acontecimento	Local
17h00	Abertura do Secretariado	Rossio ao Sul do Tejo
17h30	Entrega de material aos concorrentes *	Rossio ao Sul do Tejo
18h00	Verificações Técnicas	Rossio ao Sul do Tejo
22h00	Fim das Verificações Técnicas	Rossio ao Sul do Tejo
22h30	Lista de Admitidos e Ordem de Partida para a 1ª Etapa	www.clubeferraria.pt
22h30	Briefing	Rossio ao Sul do Tejo

sábado 23 de abril de 2022		
Horário	Acontecimento	Local
08h00	Abertura do Secretariado	Gavião
08h30	1ª Etapa - Prólogo – Saída de Parque Fechado	Rossio ao Sul do Tejo
09h00	1ª Etapa - Prólogo – Ordem de Partida	Pego (Abrantes)
10h30	1ª Etapa – SS1 – Saída de Parque Fechado (Mini e Hobby)	Rossio ao Sul do Tejo
11h00	1ª Etapa – SS1 – Ordem de Partida (Mini e Hobby)	Pego (Abrantes)
11h45	Chegada prevista do 1º piloto da classe Mini TT	Ponte de Sôr
12h30	Chegada prevista do 1º piloto da classe Hobby	Ponte de Sôr
13h30	1ª Etapa – SS1 – Saída de Parque Fechado (CNTT)	Rossio ao Sul do Tejo
14h00	1ª Etapa – SS1 – Ordem de Partida (CNTT)	Pego (Abrantes)
20h00	Resultados e Ordem de Partida para a 2ª Etapa	www.clubeferraria.pt
20h00	Entrega de Prémios da classe Mini TT e Briefing	Gavião

domingo 24 de abril de 2022		
Horário	Acontecimento	Local
07h00	Abertura do Secretariado	Gavião
07h15	2ª Etapa – SS2 – Saída de Parque Fechado (Hobby)	Gavião
08h00	2ª Etapa – SS2 – Ordem de Partida (Hobby)	Pego (Abrantes)
10h15	2ª Etapa – SS2 – Saída de Parque Fechado (CNTT)	Gavião
11h00	2ª Etapa – SS2 – Ordem de Partida (CNTT)	Pego (Abrantes)
16h00	Reunião do Júri	Gavião
16h30	Classificação Final Oficial	www.clubeferraria.pt
17h00	Cerimónia de Consagração e entrega de Prémios	Gavião

O Quadro Oficial de Afixação estará instalado no Secretariado da Prova.

***Notas:**

Para levantar o material é necessário apresentar o Cartão de Cidadão do Piloto.



2. Percurso

A prova disputa-se nos concelhos de Abrantes, Ponte de Sôr e Gavião.

A prova compreende um percurso com cerca de **306 km**, composto por um Prólogo de 6km e dois setores seletivos (SS) de 150km, como a seguir se descreve:

1ª Etapa (sábado 23 de abril)

- **Prólogo** – Percurso de aproximadamente **6 km** que deverá ser percorrido por todos os concorrentes, no tempo máximo de **15 minutos**.
- **SS1** – Percurso em linha de aproximadamente **150 km** que deverá ser percorrido por todos os concorrentes, no tempo máximo de **4 horas**.

2ª Etapa (domingo 24 de abril)

- **SS2** – Percurso em linha de aproximadamente **150 km** que deverá ser percorrido por todos os concorrentes, no tempo máximo de **4 horas**.

A classe Mini TT alinha à partida do Prólogo. Depois faz 75km do SS1 acabando em Ponte de Sôr.

A classe Hobby alinha à partida do Prólogo. Faz 75km do SS1 (tempo máximo de 2 horas) e SS2.

Após o final do SS1, os pilotos terão 3h00 como tempo limite de entrada no CH do Parque Fechado. Neste tempo, está incluída a assistência, que deverá ser efetuada no Parque de Assistência.

3. Ordem de Partida

- **Prólogo** - Partidas com 1 minuto de intervalo, por ordem crescente da numeração atribuída. Os Quads iniciam a prova 5 minutos depois da partida da última moto e os SSV iniciam a prova 10 minutos depois do último Quad.
- **SS1** - As partidas serão ordenadas pela classificação do prólogo.
- **SS2** - As partidas serão ordenadas pela última classificação da prova afixada.

Para **SS1** e **SS2** as partidas são de 2 em 2 minutos para os 10 primeiros concorrentes de MOTO e de 1 em 1 minuto para os restantes.

Os QUAD iniciam 15 minutos depois da última moto, de 2 em 2 minutos para os 5 primeiros concorrentes e de 1 em 1 minuto para os restantes.

Os SSV iniciam a prova 30 minutos depois do último Quad, de 2 em 2 minutos para os 20 primeiros concorrentes e de 1 em 1 minuto para os restantes.



4. Veículos, Categorias e Classes

Em conformidade com o Ponto 32 do RCNTT, os veículos que sejam admitidos em prova serão distribuídos por categorias nas seguintes classes:

Categoria	Classes	Descrição
MOTO	MINI TT1	2T até 84cc 4T até 149cc
	MINI TT2	2T até 149cc
	TT1	2T até 149cc 4T até 249cc
	TT2	2T de 150cc até 249cc 4T de 250cc até 449cc
	TT3	2T de 250cc ou superior 4T de 450cc ou superior
QUAD	QUAD	Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes), art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM.
SSV	SSV TT1	motores atmosféricos ou turbo até 1050cc
	SSV TT2	motores atmosféricos até 1050cc
	SSV STOCK	motores atmosféricos ou turbo até 1050cc

4.1. Taça YAMAHA YXZ 1000R

A “Taça YAMAHA YXZ1000R” é uma competição dirigida exclusivamente a veículos de origem YAMAHA YXZ1000R e YXZ1000R SS desde que adquiridos na rede de concessionários autorizados YAMAHA em Portugal e que participem no CNTT.

Desta forma, e para que a participação na “Taça YAMAHA YXZ1000R” seja válida, é obrigatório que a inscrição das viaturas nas provas do CNTT seja feita com designação **YAMAHA YXZ1000R** ou **YAMAHA YXZ1000R SS**, consoante o modelo em causa.

Os canais de comunicação oficiais da “Taça YAMAHA YXZ1000R” são os seguintes:

Email: tacayxz1000r@yamaha-motor.pt

Website: www.tacayxz1000r.pt



4.2. Classes

- **STOCK SSV:** Em conformidade com o Artigo 32, ponto 32.2 do RCNTT.
- **Senhoras:** Categoria para os concorrentes do sexo feminino;
- **Veteranos:** Pilotos com **mais de 45 anos** - Categoria para os pilotos que no 1º dia do ano do CNTT tenham completado 45 anos ou mais.
- **Júnior:** Todos os pilotos com **menos de 25 anos** (no 1º dia do ano do CNTT) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.
- **Promoção:** Pilotos que **não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP** nos últimos 3 anos (**2020, 2021 e 2022**), salvo uma licença de um evento, em cada ano (**2020, 2021 e 2022**). Classe aplicada só na categoria de **MOTO e QUAD**.
- **Hobby:** Em conformidade com o Artigo 32, ponto 32.7 do RCNTT, destina-se exclusivamente a **pilotos não federados** em **2020, 2021 e 2022**, a quem será concedida uma autorização de participação válida para cada evento.
- **Mini TT1:** Pilotos com **11, 12 ou 13 anos de idade** no dia 1 de janeiro de 2022.
- **Mini TT2:** Pilotos com **13, 14 ou 15 anos de idade** no dia 1 de janeiro de 2022.

5. Pilotos admitidos

- 5.1.** Conforme o Artigo nº 5 do RCNTT.
- 5.2.** Os pilotos estrangeiros necessitam de obter junto da respetiva Federação autorização específica de participação em cada prova.
- 5.3.** Poderão ser admitidos a participar os pilotos com a idade mínima de 16 anos titulares de uma licença de condução correspondente ao tipo de motociclo ou quadriciclo utilizado. Para a categoria “Mini TT” será permitida a participação a pilotos titulares de uma licença FMP a partir dos 11 anos com autorização parental.





6. Inscrições

6.1. Conforme o Artigo nº 7 do RCNTT.

6.2. Todos os Pilotos que desejam participar no Raid deverão proceder à sua inscrição da seguinte forma:

- aceder a www.clubeferraria.pt/raid-ferraria-2022/
- preencher o formulário de inscrição;
- enviar o comprovativo de pagamento e **cópia dos documentos** (6.3) para o e-mail: raid.tt.ferraria@gmail.com

6.3. Conforme o Artigo nº 24 do RCNTT, para facilitar as verificações documentais e simplificar os procedimentos, é necessário enviar para raid.tt.ferraria@gmail.com uma **cópia (digitalização ou foto) dos seguintes documentos**:

- - Licenças Desportivas
- - Cartão de Cidadão
- - Carta de Condução
- - Certificado de Matrícula
- - Carta Verde do Seguro

6.4. **Não serão validadas as inscrições cujo pagamento e respetiva documentação não seja recebida até 18 de abril de 2022.**

6.5. Valor das inscrições

Taxa de inscrição	
MINI TT	60€ (sessenta euros)
MOTO	350€ (trezentos e cinquenta euros)
MOTO na classe HOBBY	250€ (duzentos e cinquenta euros)
QUAD	385€ (trezentos e oitenta e cinco euros)
QUAD na classe HOBBY	285€ (duzentos e oitenta e cinco euros)
SSV	600€ (seiscentos euros)
SSV na classe HOBBY	500€ (quinhentos euros)





7. Sistema de Localização de Concorrentes

- 7.1. Todos os concorrentes terão de usar o Equipamento de Localização nas condições expressas no ponto 25.1 do RCNTT.
- 7.2. Os custos a serem suportados pelos concorrentes já estão incluídos na taxa de inscrição.
- 7.3. A utilização indevida do sistema implica uma penalização de 5 minutos. A utilização indevida do sistema de forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação.
- 7.4. A não utilização do GPS implica a desclassificação.

8. Identificação

- 8.1. De acordo com o artigo nº 8 do RCNTT.
- 8.2. A perda de um dorsal ou placa de prova implica uma penalização de:
 - 1ª infração – 30 minutos
 - 2ª infração – desclassificação
- 8.3. Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos / navegadores. Esta pulseira será entregue nas verificações documentais, não podendo ser retirada até ao final da prova ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A falta da pulseira implica a desclassificação.

9. Atribuição de números

- 9.1. De acordo com o artigo nº 10 do RCNTT.

10. Circulação

- 10.1. De acordo com o artigo nº 12 RCNTT.
- 10.2. **Cedência de passagem** em conformidade com o Artigo 12, ponto 12.6 do RCNTT.
- 10.3. **Zonas de controlo de velocidade – ZCV** em conformidade com o Artigo 12, ponto 12.5 do RCNTT.

11. Controlos de Cruzamento

- 11.1. Serão instalados nas intersecções com estradas de alcatrão e sinalizados com uma placa “**CC 100 metros**”.
- 11.2. Qualquer piloto que se apresente num **CC** por uma direção ou sentido contrário àquele em que decorre a prova, será desclassificado como se de uma zona de controlo se tratasse.





12. Controlos de Passagem

12.1. A fim de verificar se os concorrentes respeitam o itinerário estabelecido, serão implantados controlos de passagem ao longo do percurso, onde está dispensada a paragem.

13. Setor Seletivo

13.1. De acordo com o artigo nº 20 do RCNTT.

13.2. É interdito aos pilotos circular no sentido inverso ao do sector seletivo, sob pena de desclassificação.

13.3. Todo o Piloto que se recuse a partir para o sector seletivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

13.4. Serão criadas pela organização, uma zona de assistência (**ZA**) onde serão permitidas reparações, mudanças de pneus e reabastecimentos.

14. Assistências

14.1. De acordo com o artigo nº 13 do RCNTT.

14.2. Assistência fora das ZA definidas só é permitida pelo próprio piloto ou por outro piloto ainda em prova.

14.3. Só nas ZA é permitido o reabastecimento de combustível. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento.

14.4. Só são admitidos nas zonas de assistência os veículos autorizados.

14.5. Em todos os SS será disponibilizada uma Zona de Assistência no percurso.

14.6. Para todos os veículos, a zona de assistência será de **velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS**. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.

14.7. Na categoria SSV, os pilotos estão obrigados a parar os veículos em todas as zonas de assistência por um período mínimo de 2 minutos.

14.8. Obrigatório um Tapete Ambiental de acordo com o ponto nº 13.3 do RCNTT.

14.9. A cada equipa será distribuído um saco para a deposição de lixos, o qual deverá ser deixado devidamente fechado em local visível para permitir a sua recolha.

15. Seguros

15.1. De acordo com o artigo nº 14 do RCNTT.

15.2. A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, garantindo apenas a responsabilidade civil do piloto em relação a terceiros.

15.3. Os veículos de assistência não estão cobertos por este tipo de seguro.





15.4. O Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria declina a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a competição.

16. Publicidade

16.1. De acordo com o artigo nº 15 do RCNTT.

16.2. Todos os Pilotos terão que utilizar a publicidade da organização.

16.3. Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

17. Parque Fechado

17.1. De acordo com o artigo nº 23 do RCNTT.

17.2. Os motociclos colocados em Parque Fechado são obrigados a possuir descanso lateral próprio. Os Motociclos, Quad e SSV têm que estar em cima de um Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 4.1 do código ambiental da FIM).

17.3. Para sair do parque fechado de partida, é autorizada a entrada ao piloto 10 minutos antes da hora ideal de saída.

17.4. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 18:00 horas do dia 24 de abril de 2022.

18. Verificações

18.1. Funcionam de acordo com o artigo nº 24 do RCNTT.

19. Classificações

19.1. De acordo com o artigo nº 28 do RCNTT.

19.2. A cronometragem será da responsabilidade da CRONOBANDEIRA.

19.3. A classificação final será dada pela soma do tempo gasto a percorrer a totalidade do percurso mais o total de eventuais penalizações. Aquele que obtiver menor tempo, será o vencedor da prova. As classificações das classes são obtidas da mesma forma.

20. Equipamento

20.1. De acordo com o artigo nº 25 do RCNTT.





21. Segurança

- 21.1. No percurso serão colocadas cinco automacas (ambulâncias).
- 21.2. No fim da prova, veículos da organização percorrerão o sector seletivo e fornecerão transporte aos pilotos desistidos e recolherão as motos abandonadas.
- 21.3. A organização não se responsabiliza pelos veículos abandonados.

22. Desistências

- 22.1. Em caso de desistência, o piloto tem de avisar a organização o mais rapidamente possível e entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova.

23. Protestos/Reclamações

- 23.1. **Veículos** - Em conformidade com o Artigo 27, ponto 27.1 do RCNTT.
- 23.2. **Classificações** - Em conformidade com o Artigo 27, ponto 27.2 do RCNTT.
- 23.3. **Recursos** - Em conformidade com o Artigo 27, ponto 27.3 do RCNTT.

24. Prémios

- 24.1. Aos cinco primeiros da Classificação Geral em todas as categorias.
- 24.2. Aos três primeiros classificados de cada classe.
- 24.3. A entrega de prémios terá lugar à saída do Parque Fechado em Gavião, no domingo 24 de abril de 2022 pelas 17h00.

25. Casos Omissos

- 25.1. Todo e qualquer caso omissos no presente RP será remetido ao RCNTT.

