

AUTOSTORICHE

Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

Split Analysis - Official Practice 2

1 RAGGR.

No.	Conduattore			Auto	Tratto	Conduuttore			Auto	Tratto	Conduuttore		
	Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos
277	PELLANDA Luigi (ITA)			Bmw 2002 Ti 1-G1-TC2000									
1	1350m	48.57	100,1 (2)	1350m	48.57	100,1 (2)							
2	3530m	2'36.80	81,0 (2)	2180m	1'48.23	72,5 (2)							
FL	5500m	3'55.48	84,1	1970m	1'18.68	90,1 (2)							
278	FRANCESCON Amedeo (ITA) Team Italia			Abarth 1000 Bialbero 1-F-GTS1000									
1	1350m	48.91	99,4 (3)	1350m	48.91	99,4 (3)							
2	3530m	2'43.25	77,8 (3)	2180m	1'54.34	68,6 (3)							
FL	5500m	4'05.84	80,5	1970m	1'22.59	85,9 (3)							
279	FRITSCHER Gregor (AUT) Historic Racing Team Austria			Mini Cooper S 1-F-TC1300									
1	1350m	45.79	106,1 (1)	1350m	45.79	106,1 (1)							
2	3530m	2'27.20	86,3 (1)	2180m	1'41.41	77,4 (1)							
FL	5500m	3'41.02	89,6	1970m	1'13.82	96,1 (1)							
281	PRUGGER Georg (ITA) Scuderia Bologna Squadra Corse			Lea Francis Hyper 1-D-BC2000									
1	1350m	58.50	83,1 (4)	1350m	58.50	83,1 (4)							
2	3530m	3'11.27	66,4 (4)	2180m	2'12.77	59,1 (4)							
FL	5500m	4'46.56	69,1	1970m	1'35.29	74,4 (4)							