

**AUTOMODERNE**  
**Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1**  
**- Official Practice 1**

**GRUPPO N**

No.	Conduuttore			Auto	Tratto	Conduuttore			Auto	Tratto	Conduuttore		
	Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos
<b>118</b>	<b>FERÈ Alex (ITA)</b>			Honda Civic Ep3									
	Sport & Comunicazione			N-2000									
1	1350m	<b>42.06</b>	115,5 (1)	1350m	<b>42.06</b>	115,5 (1)							
2	3530m	<b>2'12.94</b>	95,6 (1)	2180m	<b>1'30.88</b>	86,4 (1)							
FL	5500m	<b>3'20.65</b>	98,7	1970m	<b>1'07.71</b>	104,7 (1)							
<b>119</b>	<b>FUSARO Carmelo (ITA)</b>			Honda Civic Type R									
	Centro Revisioni Srl			N-2000									
1	1350m	<b>44.02</b>	110,4 (2)	1350m	<b>44.02</b>	110,4 (2)							
2	3530m	<b>2'18.80</b>	91,6 (2)	2180m	<b>1'34.78</b>	82,8 (2)							
FL	5500m	<b>3'30.76</b>	93,9	1970m	<b>1'11.96</b>	98,6 (2)							
<b>121</b>	<b>AGOSTI Alessandro (ITA)</b>			Honda Civic Type-R									
	Superchallenge			N-2000									
1	1350m	<b>45.56</b>	106,7 (4)	1350m	<b>45.56</b>	106,7 (4)							
2	3530m	<b>2'23.18</b>	88,8 (3)	2180m	<b>1'37.62</b>	80,4 (3)							
FL	5500m	<b>3'36.20</b>	91,6	1970m	<b>1'13.02</b>	97,1 (3)							
<b>122</b>	<b>GSCHNELL Elmar (ITA)</b>			Renault Clio									
	Destra4 Srl			N-2000									
1	1350m	<b>48.55</b>	100,1 (6)	1350m	<b>48.55</b>	100,1 (6)							
2	3530m	<b>2'35.00</b>	82,0 (6)	2180m	<b>1'46.45</b>	73,7 (6)							
FL	5500m	<b>3'52.98</b>	85,0	1970m	<b>1'17.98</b>	90,9 (6)							
<b>123</b>	<b>FAVARO Elia (ITA)</b>			Peugeot 106									
	Vimotorsport			N-1600									
1	1350m	<b>47.27</b>	102,8 (5)	1350m	<b>47.27</b>	102,8 (5)							
2	3530m	<b>2'29.93</b>	84,8 (5)	2180m	<b>1'42.66</b>	76,4 (5)							
FL	5500m	<b>3'46.49</b>	87,4	1970m	<b>1'16.56</b>	92,6 (5)							
<b>124</b>	<b>VETTOREL Fabrizio (ITA)</b>			Peugeot 106 Rally 16V									
	BI Racing			N-1600									
1	1350m	<b>45.05</b>	107,9 (3)	1350m	<b>45.05</b>	107,9 (3)							
2	3530m	<b>2'24.75</b>	87,8 (4)	2180m	<b>1'39.70</b>	78,7 (4)							
FL	5500m	<b>3'38.37</b>	90,7	1970m	<b>1'13.62</b>	96,3 (4)							