

Comunicato n° 2 del Direttore di Gara**Briefing del Direttore di Gara con i Conduuttori****Da : Direttore di Gara****A: Tutti i Conduuttori – Addetti alle Relazioni con i concorrenti – Osservatore ACI Sport – Commissari Sportivi****Data : Venerdì 6 Agosto 2021 – Ore 20.30 Doc. 3.2****6 / 6 Pagine + 3 ALLEGATI**

Il Direttore di Gara vi porge il benvenuto alla 47[^] Edizione Alpe del Nevegàl, Gara valida quale Round del Trofeo Italiano Velocità Montagna 2021 Nord - ACI Sport. Al fine permettere un regolare e disciplinato svolgimento della manifestazione, si comunicano le seguenti disposizioni:

Orari Principali della Competizione

Sabato 7 Agosto - alle ore 08.20	-	Giro di Ispezione del Direttore di Gara – Ispettore alla Sicurezza DAP – Osservatore – Medico di Gara
Sabato 7 Agosto - dalle ore 09.00 - - dalle ore 09.30 - al termine del 1° Turno - alle ore 21.00	Ingresso vetture da gara in Parco Partenza	- Start 1 [^] Sessione - Start 2 [^] Sessione - Pubblicazione Elenco dei Verificati – Ammessi alle Gare c/o Albo di Gara
Domenica 8 Agosto dalle ore 07.00 Domenica 8 Agosto dalle ore 07.50	-	Appuntamento di ritrovo presso Location di Partenza Giro di Ispezione del Direttore di Gara – Ispettore alla Sicurezza DAP – Osservatore
Domenica 8 Agosto dalle ore 08.30 dalle ore 09.00 al termine di Gara 1	-	Ingresso vetture da gara in Parco Partenza Start Gara 1 Start Gara 2
30' Minuti dopo l'apertura del Parco Chiuso	-	Premiazione presso Ristorante Nogherazza (Quartier Generale)

Paddock / Area di Pre-Start:

- Rispettare scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto alla gestione degli spazi di assistenza;
- I Conduuttori dovranno consegnare il modulo di punzonatura degli Pneumatici, sotto la loro responsabilità;
- Moderare la velocità (V. max consentita 30 km/h);
- Area di pre-partenza (incolonnamento) e Partenza;
- Attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale dell'organizzazione, addetto all'allineamento delle vetture;
- Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.);
- Ai conduuttori che si rifiutano di avanzare, durante la fase di allineamento delle vetture, non sarà concesso loro di prendere la partenza;
- Si ricorda che per gli assistenti dei conduuttori, non è consentito l'accesso nell'area di partenza; fanno eccezione le vetture dei gruppi :D/E2-SS ed E2-SC, per le quali ammessa la presenza di max 2 meccanici (muniti di apposito pass fornito dall'organizzazione). Dopo lo Start della vettura, gli assistenti dovranno immediatamente lasciare la zona di partenza e/o di Pre-Partenza;
- Prima che vetture entrino in zona partenza, sarà posizionato un pannello informativo con il percorso di gara, per fornire indicazioni sulle condizioni della strada;
- Al termine di gara 1, quando le classifiche non sono piu' sottoponibili a reclamo, le vetture da gara, saranno ricondotte in colonna, debitamente scortate da una vettura di servizio in testa ed una in coda, in area paddock e zona pre-start;
- Tutti i Conduuttori con le vetture Sport e Formula dovranno avere il casco perfettamente indossato. Tutti i conduuttori dovranno avere le cinture allacciate;
- La Gara per le auto-storiche al seguito, si svolgerà con somma delle due manche, per quanto previsto nel RDS Autostoriche 2021. Nessun conduuttore non classificato alla prima manche di gara, potrà prendere parte alla seconda manche di gara.

Il Percorso di Gara

Percorso	La competizione avrà luogo sulla salita che da Loc. Caleipo – bivio con Via Gresane – porta in Loc. Nevegal – bivio con Via Col de Gou.
Lunghezza	km 5,500
Manches	n. 2
Dislivello	m 526
Pendenza	9.56%

Chicane al km 4.900 da Start - Caratteristiche

Al Kilometro 4.900 da Start, in prossimità della Postazione dei Commissari n° 19 è stata posizionata una chicane di rallentamento con ingresso destro ed uscita a destra. Le barriere sono ad una distanza l'una dall'altra di metri 10. La Chicane è realizzata come previsto da ACI Sport G.d.L. Piste e Percorsi (Verbale di Ispezione Preventiva 2020). Tale chicane è da rispettare ed i conduttori debbono rallentare ed affrontarla a velocità contenuta, senza toccarla. Essa è ovviamente anticipata da Pannelli distanziometrici 150 – 100 – 50 metri.

Il Capo Posto della Postazione Chicane, è nominato Giudice di Fatto e le eventuali segnalazioni di abbattimento, non rispetto o di "taglio" della chicane, verranno sanzionate dai Commissari Sportivi, per quanto previsto da ACI Sport, nelle norme a riguardo, che vengono omni-comprese ed integrate, nel presente articolo.

P O S T A Z I O N E	KM PARZ.				
	0.45				
	KM TOT.				
	4.99				
1 9	CHICANE CON ENTRATA A DX POSTAZIONE PUBBLICO A DX		4 COMMISSARIO	AMBULANZA	
			4 ESTINTORI	MEDICO	
			1 RADIO	1 BANDELLA	
			1 SET BANDIERE	1 SCOPA	
20			1 CARRO ATTREZZI	1 FILLER	
				CARTELLO NO GO AREA	ROTOBALLA
					BANDELLA
					PILA GOMME
					RETE

Prove di Ricognizione / Gara 1 e Gara 2

Si riepiloga qui di seguito il significato delle bandiere che potranno essere esposte durante la manifestazione:

1. Gialla: pericolo generico, dovete rallentare.
2. Doppia Gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.
3. Bianca: Presenza di veicolo lento sul percorso.
4. Gialla a Strisce Rosse: superficie scivolosa, cambiamento di aderenza.
5. Blu: un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.
6. Rossa: interruzione immediata della corsa dovete fermarvi ed attendere le istruzioni dei Commissari di Percorso.

- I commissari di percorsi presenti sul tracciato, sono tenuti ad informare il Direttore di Gara per eventuali segnalazioni a mezzo bandiere che non dovessero essere rispettate a cura di uno o piu' conduttori. in caso di problemi e/o panne meccaniche, si raccomanda di: porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria, raggiungendo la postazione dei Commissari di Percorso piu' vicina;
- Le vetture che si saranno fermate lungo il percorso ed i conduttori in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Nel corso delle prove, non essendo le stesse prove di ricognizione, ma di conoscenza del percorso, non sarà consentito riprendere le partenze (in caso di vettura ferma), le quali eventualmente dovranno essere riprese dal punto dove ci si è fermati. Attenersi sempre alle disposizioni degli ufficiali di gara;

Arrivo / Parco Chiuso

dopo aver superato la linea di arrivo, i piloti devono rallentare immediatamente, condurre la propria vettura all'interno del parco chiuso seguire le indicazioni dei commissari di percorso.

Discesa delle vetture (da Parco chiuso a Paddock)

- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (a meno di guasti meccanici);
- procedere a velocità moderata ed attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso;
- è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
- Tutti i conduttori devono indossare, durante la discesa, cinture di sicurezza e abbigliamento protettivo. I conduttori di vetture scoperte hanno l'obbligo di indossare il casco ed il sotto-casco allacciati.

DISCESA DELLE VETTURE AL TERMINE DELLE ATTIVITA' COMPETITIVE

Al termine delle manche di Ricognizione e di Gara 1 e Gara 2, tutte le vetture, sotto il regime di scorta delle FFOO, verranno ricondotte alla zona di paddock; tutti i conduttori dovranno seguire scrupolosamente le seguenti regole e norme di sicurezza:

1. Allacciarsi le cinture di sicurezza ed indossare il casco.
2. Tenere una condotta prudente, a bassa velocità e non sorpassare per alcuna ragione.
3. Non far salire a bordo della vettura da gara nessuno.
4. Mantenere nel corso di tutta la discesa, la corsia di destra.
5. Rispettare le indicazioni dei commissari di percorso ubicati al centro strada con le bandiere gialle esposte, su tutto il tracciato.
6. Non fermarsi sul tracciato a parlare con chicchessia.
7. Collocarsi quanto prima possibile al proprio spazio di assistenza nell'area paddock.

ALLEGATI:

- LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA
- PROFILO ALTIMETRICO DEL PERCORSO DI GARA
- LAYOUT DEI SETTORI CRONOMETRICI

Vi auguro un eccellente week end di Sport, sulle dolomiti Bellunesi.

ATTENZIONE: RISPETTATE IL PROTOCOLLO ANTI-COVID19

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta



International Clerk of The Course
Gianluca Marotta



Communication 2nd from the Clerk of The Course

DRIVERS BRIEFING

From: Clerk of the Course

To: All the Competitors/drivers - Steward of the Meeting, C.R.O. - ACI Sport Observer – Organizer

Data : Friday 6th August 2021 – At 20.30 Doc. 3.2

6 / 6 Page + 3 Attachments

The Clerk of The Course welcomes at all Drivers to the 47th edition to the “Alpe del Nevegàl”, the round of the Hill Climb Italian Trophy 2021 North - ACI Sport. In order to allow a regular and disciplined conduct of the event, the following provisions are communicated:

Main Hours of the Race

- Friday, 6th August -** - at 8.30 pm - Publication of List of Verified – and Admitted to the Practice
On the Official Notice Board
- Saturday 7th August** - from 09.00 am - Entrance to the Park of the Departure
- from 09.30 am - Start 1st Session to the Practice
- at the end of the 1st Turn - Start 2nd Session
- at 09.00 pm - Publication List of Verified - Admitted to the Races
On the Official Notice Board
- Sunday 8th August** - from 08.30 am - Entrance to the Park of the Departure
- from 09.00 am - Start Race 1
- at the end of Race 1 - Start Race 2
- 30 'minutes after opening Park Fermè** - Award ceremony at Ristorante Nogherazza (Headquarters)

Paddock for Teams / Pre-Start Area:

- Scrupulously respect the instructions given by the organization personnel in charge of the assistance areas;
- Slow down the speed (max. allowed speed 30 km/h);
Pre-Start (areas) and Start:
- Scrupulously respect the instructions given by the organization personnel in charge of the cars' alignment.
- remember that any tyre warm-up, including spinning the wheels when driving, heavy braking, heavy acceleration, and zig-zagging, are Forbidden;
- furthermore, drivers who refuse to move forward when queuing before the start line, may be prohibited from proceeding to the start line;
- we remind that the drivers' assistants are not allowed to entry the starting area; except for the group: D/E2-SS and E2-SC, for which max 2 mechanics are allowed to stay inside the starting area (provided with the organization pass). After the start of the car, the assistants have to leave immediately the starting area. Before the cars are getting inside the starting area, an information panel of the race route will be positioned to indicate the street conditions.

The Race Track

The Track:

Length:

Manches (Races):

height difference:

Slope:

The Hill Climb on the Road to Caleipo Location at Nevegàl Location

Kilometers 5.500

Two (Race 1 and Race 2)

Meters 526

9.56%

Chicane km 4.900 from Start Line - Features

At 4.900 Kilometer from Start, near a Marshall Post No. 19, a slow-down chicane with right input and right exit was placed. The barriers are at a distance of 10 meters apart.

It is guarded and controlled by Judges of Fact and their reports of possible killing are unappealable. It is obviously anticipated by distance sensors 150 - 100 - 50 meters.

P O S T A Z I O N E	KM PARZ.				
	KM TOT.				
	0.45				
	4.99				
1 9	CHICANE CON ENTRATA A DX POSTAZIONE PUBBLICO A DX		4 COMMISSARIO	AMBULANZA	
			4 ESTINTORI	MEDICO	
			1 RADIO	1 BANDELLA	
			1 SET BANDIERE	1 SCOPA	
20			1 CARRO ATTREZZI	1 FILLER	

Official Practice / Race 1 and Race 2

Here following the summary of the flags signification, which can be exposed during the Competition:

- 1. Yellow: generic danger, you have to slow down.**
- 2. Double yellow flag: heavy danger, you have to slow down and be ready to stop if required.**
- 3. White: slow car on the Track.**
- 4. Yellow with red stripes: slippery ground, grip change.**
- 5. Blue: a competitor behind you will overtake, leave the space on the Track.**
- 6. Red: immediate stop of the Practice / Race.**

The Marshals present on the route have to inform the Clerk of the Course about the drivers who are not respecting the flags.

- in case of mechanical issues we recommend to put the car in a safe and well visible area and outside the course, to leave the car, inform the Officials about eventual needs and in any case stay near the Marshals.
- The cars stopped along the course, but which can drive down on their own, can be inserted inside the downhill, the other ones will be eventually collected by the breakdown van. During the practice, which are not qualification practices but course acknowledge practices, it will not be allowed to repeat the start (in case of stopped car), these can eventually re-start from the point where the car stopped. Please always follow the Marshals' instructions.

Finish Line / Parc Fermé

- After crossing the finish line, the drivers have immediately to slow down and conduct the own car inside the park fermé and follow the Marshals instructions.

During the downhill of the cars (from Park fermé to the Paddock)

- it is forbidden to stop along the course route (except for mechanic damages);



- please proceed at low speed and follow the instructions of the marshal;
- it is forbidden to transport on board of the race cars other people;
- All the drivers have to wear during the downhill the safety mode.

DESCENT OF THE CARS AT THE END OF THE COMPETITIVE ACTIVITIES

At the end of the Reconnaissance heats and of Race 1 and Race 2, all the cars, under the Police escort regime, will be brought back to the paddock area; all drivers must scrupulously follow the following rules and safety measures:

1. Fasten your seat belts and put on your helmet.
2. Drive cautiously, at low speed and do not overtake for any reason.
3. Do not let anyone into the race car.
4. Stay in the right lane throughout the descent.
5. Respect the instructions of the marshals located in the middle of the road with the yellow flags displayed throughout the track.
6. Don't stop on the track to talk to anyone.
7. Move to your assistance zone in the paddock area, as soon possible.

ATTACHMENTS:

- LAYOUT OF THE RACE TRACK
- LAYOUT OF ALTIMETRIC PROFILE OF THE RACE TRACK
- LAYOUT OF THE TRACK – SECTORS TIMING

I wish you an excellent Sport Weekend, on the Dolomites Bellunesi.

WARNING: RESPECT THE PROTOCOL ANTI-COVID19

The Clerk of The Course
Gianluca Marotta


International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

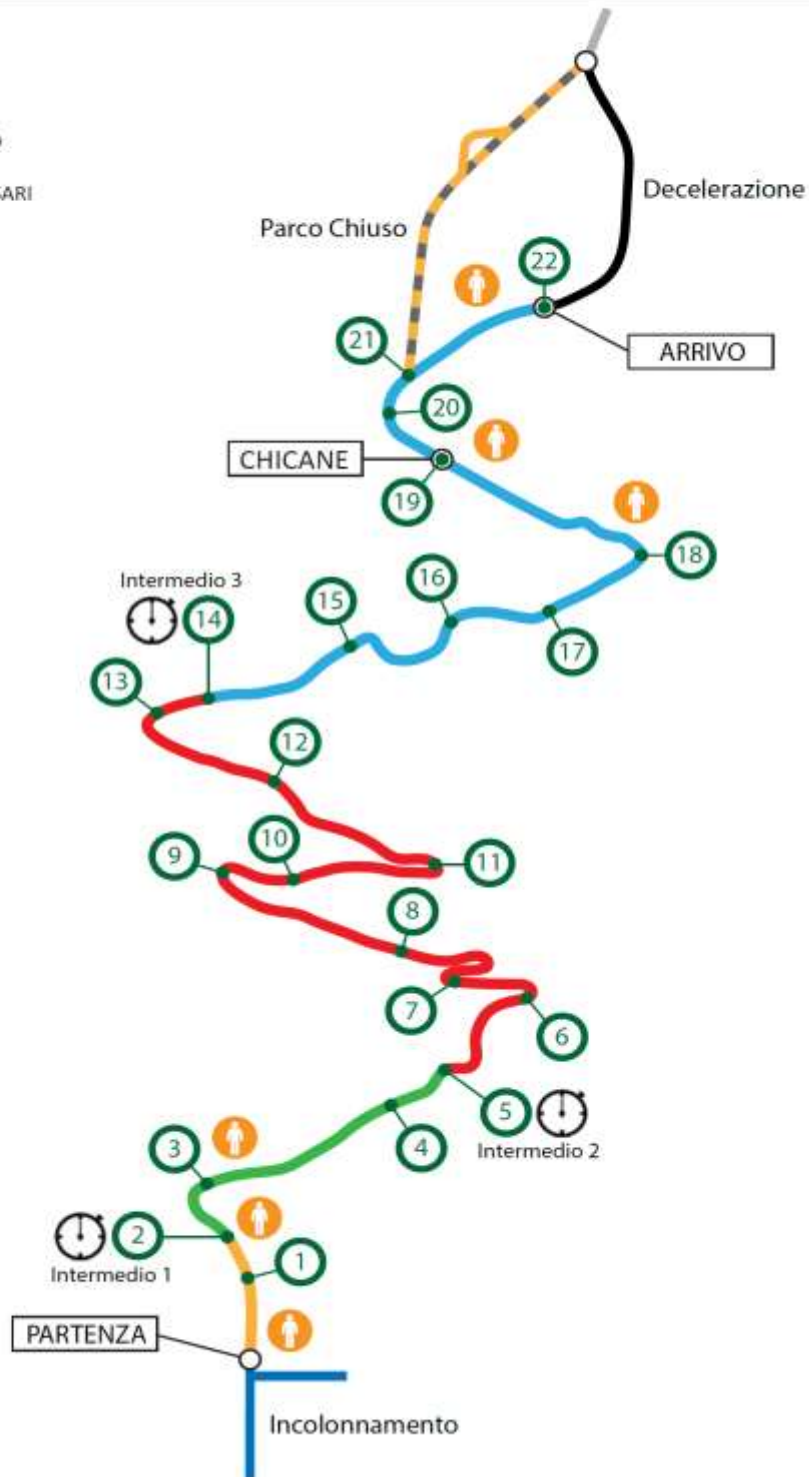
ALLEGATO 1 LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA – ATTACHED 1 RACE TRACK LAYOUT



PERCORSO DI GARA

LEGENDA

-  POSTAZIONE PUBBLICO
-  POSTAZIONE COMMISSARI RADIO ED ESTINTORE
-  SETTORE 1
-  SETTORE 2
-  SETTORE 3
-  SETTORE 4
-  PARCO CHIUSO
-  INCOLONNAMENTO
-  DECELERAZIONE





ALLEGATO 3 SETTORI CRONOMETRICI – ATTACHED 3 SECTORS TIMING



PERCORSO DI GARA - DETTAGLIO RILEVAMENTI CRONOMETRICI

