

## AUTOSTORICHE

### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

### Split Analysis - Official Practice 1

4 RAGGR.

No.	Conduuttore	Intertempo			Auto	Tratto	Media Pos			No.	Conduuttore	Intertempo			Auto	Tratto	Media Pos		
		Media	Pos	Pos			Media	Pos	Media			Pos	Media	Pos			Media	Pos	
208	MARELLI Walter (ITA)				Osella Pa 9/90 4-BC2000					FL	5500m	3'59.30	82,7	(13)	1970m	1'19.14	89,6	(13)	
	1	1350m	37.79	128,6	(1)	1350m	37.79	128,6	(1)	226	NIEDERSTAETTER Paul (ITA)				Renaul 5 Gt Turbo 4-N>2000				
	2	3530m	2'02.24	104,0	(1)	2180m	1'24.45	92,9	(1)	1	1350m	45.07	107,8	(5)	1350m	45.07	107,8	(5)	
	FL	5500m	3'04.57	107,3	(13)	1970m	1'02.33	113,8	(1)	2	3530m	2'25.07	87,6	(5)	2180m	1'40.00	78,5	(6)	
211	SCALCO Leonardo (ITA)				Ford Sierra Rs Cosworth 4-A>2000					FL	5500m	3'36.87	91,3	(13)	1970m	1'11.80	98,8	(3)	
	1	1350m	47.58	102,1	(11)	1350m	47.58	102,1	(11)	227	LUCIANI Giovanni (ITA)				Fiat Uno 70 4-A1600				
	2	3530m	2'29.12	85,2	(9)	2180m	1'41.54	77,3	(9)	1	1350m	50.39	96,4	(15)	1350m	50.39	96,4	(15)	
	FL	5500m	3'42.57	89,0	(6)	1970m	1'13.45	96,6	(6)	2	3530m	2'39.47	79,7	(13)	2180m	1'49.08	71,9	(13)	
212	VINCENZI Roberto (ITA)				Bmw M30 4-N>2000					FL	5500m	4'00.91	82,2	(9)	1970m	1'21.44	87,1	(16)	
	1	1350m	48.04	101,2	(13)	1350m	48.04	101,2	(13)	228	BIANCHIN Luciano (ITA)				Porsche 954 Rsr 4-B>1600				
	2	3530m	2'33.69	82,7	(12)	2180m	1'45.65	74,3	(12)	1	1350m	47.69	101,9	(12)	1350m	47.69	101,9	(12)	
	FL	5500m	3'50.48	85,9	(13)	1970m	1'16.79	92,4	(10)	2	3530m	2'27.92	85,9	(8)	2180m	1'40.23	78,3	(7)	
213	DAL FITTO Marco (ITA)				Bmw 325J 4-A>2000					FL	5500m	3'43.69	88,5	(12)	1970m	1'15.77	93,6	(9)	
	1	1350m	46.22	105,1	(7)	1350m	46.22	105,1	(7)										
	2	3530m	2'25.02	87,6	(4)	2180m	1'38.80	79,4	(4)										
	FL	5500m	3'37.32	91,1	(4)	1970m	1'12.30	98,1	(4)										
214	MARCIGAGLIA Negro Marco (ITA)				Ford Sierra Cosworth 4-A>2000														
	1	1350m	45.33	107,2	(6)	1350m	45.33	107,2	(6)										
	2	3530m	2'25.72	87,2	(6)	2180m	1'40.39	78,2	(8)										
	FL	5500m	3'39.24	90,3	(7)	1970m	1'13.52	96,5	(7)										
215	DEOTTO Paolo (ITA)				Ford Sierra Rs Cosworth 4-A>2000														
	1	1350m	44.68	108,8	(4)	1350m	44.68	108,8	(4)										
	2	3530m	2'21.15	90,0	(3)	2180m	1'36.47	81,4	(3)										
	FL	5500m	3'33.74	92,6	(5)	1970m	1'12.59	97,7	(5)										
216	SONNLEITNER Reinhard (AUT)				Volkswagen Golf Rally G60 4-A>2000														
	1	1350m	44.11	110,2	(3)	1350m	44.11	110,2	(3)										
217	ROMOLI Alessandro (ITA)				Ford Sierra Rs Cosworth 4-A>2000														
	1	1350m	42.57	114,2	(2)	1350m	42.57	114,2	(2)										
	2	3530m	2'14.96	94,2	(2)	2180m	1'32.39	84,9	(2)										
	FL	5500m	3'32.21	93,3	(11)	1970m	1'17.25	91,8	(11)										
218	BORBONI Fabio (ITA)				Fiat Ritmo 130 Abarth 4-A2000														
	1	1350m	46.68	104,1	(10)	1350m	46.68	104,1	(10)										
	2	3530m	2'30.01	84,7	(11)	2180m	1'43.33	76,0	(10)										
	FL	5500m	3'45.20	87,9	(10)	1970m	1'15.19	94,3	(8)										
219	SIEBERLECHNER Michael (ITA)				Fiat Ritmo Abarth 4-A2000														
	1	1350m	46.38	104,8	(9)	1350m	46.38	104,8	(9)										
	2	3530m	2'29.78	84,8	(10)	2180m	1'43.40	75,9	(11)										
	FL	5500m	3'47.61	87,0	(10)	1970m	1'17.83	91,1	(12)										
221	PIFFER Alessio (ITA)				Alfa 33 4-A1600														
	1	1350m	46.26	105,1	(8)	1350m	46.26	105,1	(8)										
	2	3530m	2'26.12	87,0	(7)	2180m	1'39.86	78,6	(5)										
	FL	5500m	3'37.16	91,2	(2)	1970m	1'11.04	99,8	(2)										
222	ONGARO Giuliano (ITA)				Peugeot 205 Rallye 4-A1300														
	1	1350m	52.74	92,2	(17)	1350m	52.74	92,2	(17)										
	2	3530m	2'43.05	77,9	(16)	2180m	1'50.31	71,1	(16)										
	FL	5500m	4'03.72	81,2	(14)	1970m	1'20.67	87,9	(14)										
224	4 Mauro (ITA)				Peugeot 205 Rallye 4-A1300														
	1	1350m	52.21	93,1	(16)	1350m	52.21	93,1	(16)										
	2	3530m	2'41.51	78,7	(15)	2180m	1'49.30	71,8	(14)										
	FL	5500m	4'02.27	81,7	(15)	1970m	1'20.76	87,8	(15)										
225	CAMPESE Giovanni (ITA)				Mercedes 190E 4-N>2000														
	1	1350m	50.33	96,6	(14)	1350m	50.33	96,6	(14)										
	2	3530m	2'40.16	79,3	(14)	2180m	1'49.83	71,5	(15)										