

**AUTOMODERNE**  
**Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2**  
**- Official Practice 2**

**GRUPPO CN**

No.	Conduttore	Auto			No.	Conduttore	Auto		
		Intertempo	Media	Pos			Intertempo	Media	Pos
<b>22</b>	<b>SCHWARZ</b> Dietmar (AUT)	Prø S4 CN-2000							
1	1350m	<b>42.60</b>	114,1	(4)	1350m	<b>42.60</b>	114,1	(4)	
2	3530m	<b>2'25.95</b>	87,1	(4)	2180m	<b>1'43.35</b>	75,9	(4)	
FL	5500m	<b>3'44.20</b>	88,3		1970m	<b>1'18.25</b>	90,6	(4)	
<b>31</b>	<b>ALEXANDER</b> Frank (AUT)	Prø Fpr CN-2000							
	Msc Rottenegg								
1	1350m	<b>38.70</b>	125,6	(3)	1350m	<b>38.70</b>	125,6	(3)	
2	3530m	<b>2'08.14</b>	99,2	(3)	2180m	<b>1'29.44</b>	87,7	(3)	
FL	5500m	<b>3'14.81</b>	101,6		1970m	<b>1'06.67</b>	106,4	(3)	
<b>32</b>	<b>GRAZIOSI</b> Giancarlo (ITA)	Osella Pa21 CN-2000							
1	1350m	<b>35.79</b>	135,8	(1)	1350m	<b>35.79</b>	135,8	(1)	
2	3530m	<b>1'58.00</b>	107,7	(1)	2180m	<b>1'22.21</b>	95,5	(1)	
FL	5500m	<b>2'56.80</b>	112,0		1970m	<b>58.80</b>	120,6	(1)	
<b>34</b>	<b>DRAGO</b> Andrea (ITA)	Erberth R3 CN-1600							
	Sport Favale 07 Asd								
1	1350m	<b>38.28</b>	127,0	(2)	1350m	<b>38.28</b>	127,0	(2)	
2	3530m	<b>2'03.15</b>	103,2	(2)	2180m	<b>1'24.87</b>	92,5	(2)	
FL	5500m	<b>3'06.15</b>	106,4		1970m	<b>1'03.00</b>	112,6	(2)	