

AUTOSTORICHE

Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 2

Split Analysis - Official Practice 2

4 RAGGR.

No.	Conduuttore				Auto			No.	Conduuttore				Auto		
	Intertempo	Media	Pos		Tratto	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos	
208	MARELLI Walter (ITA)				Osella Pa 9/90 4-JR-BC2000			FL	5500m	3'56.88	83,6	1970m	1'18.22	90,7 (12)	
1	1350m	37.48	129,7 (1)		1350m	37.48	129,7 (1)	228	BIANCHIN Luciano (ITA) Porsche 954 Rsr Sport & Comunicazione 4-J1-B>1600						
2	3530m	2'03.17	103,2 (1)		2180m	1'25.69	91,6 (1)	1	1350m	44.41	109,4 (3)	1350m	44.41	109,4 (3)	
FL	5500m	3'07.07	105,8		1970m	1'03.90	111,0 (1)	2	3530m	2'24.74	87,8 (4)	2180m	1'40.33	78,2 (5)	
211	SCALCO Leonardo (ITA) Sport & Comunicazione				Ford Sierra Rs Cosworth 4-J2-A>2000			FL	5500m	3'41.49	89,4	1970m	1'16.75	92,4 (9)	
1	1350m	45.63	106,5 (6)		1350m	45.63	106,5 (6)								
2	3530m	2'26.50	86,7 (7)		2180m	1'40.87	77,8 (8)								
FL	5500m	3'38.62	90,6		1970m	1'12.12	98,3 (3)								
212	VINCENZI Roberto (ITA) Vimotorsport				Bmw M30 4-J2-N>2000										
1	1350m	46.94	103,5 (8)		1350m	46.94	103,5 (8)								
2	3530m	2'29.16	85,2 (9)		2180m	1'42.22	76,8 (9)								
FL	5500m	3'43.79	88,5		1970m	1'14.63	95,0 (8)								
213	DAL FITTO Marco (ITA) C.Z. Bassano Racing Team				Bmw 325J 4-J2-A>2000										
1	1350m	45.64	106,5 (7)		1350m	45.64	106,5 (7)								
2	3530m	2'25.78	87,2 (5)		2180m	1'40.14	78,4 (4)								
FL	5500m	3'38.56	90,6		1970m	1'12.78	97,4 (5)								
214	MARCIGAGLIA Negro Marco (ITA) C.Z. Bassano Racing Team				Ford Sierra Cosworth 4-J2-A>2000										
1	1350m	47.04	103,3 (9)		1350m	47.04	103,3 (9)								
2	3530m	2'27.54	86,1 (8)		2180m	1'40.50	78,1 (7)								
FL	5500m	3'39.82	90,1		1970m	1'12.28	98,1 (4)								
218	BORBONI Fabio (ITA) Asd Historika				Fiat Ritmo 130 Abarth 4-J2-A2000										
1	1350m	45.62	106,5 (5)		1350m	45.62	106,5 (5)								
2	3530m	2'26.08	87,0 (6)		2180m	1'40.46	78,1 (6)								
FL	5500m	3'40.35	89,9		1970m	1'14.27	95,5 (7)								
219	SIEBERLECHNER Michael (ITA) Destra4 Srl				Fiat Ritmo Abarth 4-J2-A2000										
RITIRATO															
221	PIFFER Alessio (ITA) Destra4 Srl				Alfa 33 4-J2-A1600										
1	1350m	44.70	108,7 (4)		1350m	44.70	108,7 (4)								
2	3530m	2'21.10	90,1 (2)		2180m	1'36.40	81,4 (2)								
FL	5500m	3'31.12	93,8		1970m	1'10.02	101,3 (2)								
222	ONGARO Giuliano (ITA) Scuderia Palladio Historic				Peugeot 205 Rallye 4-J2-A1300										
1	1350m	51.24	94,8 (14)		1350m	51.24	94,8 (14)								
2	3530m	2'39.47	79,7 (14)		2180m	1'48.23	72,5 (13)								
FL	5500m	3'59.52	82,7		1970m	1'20.05	88,6 (14)								
223	MATARESE Andrea (ITA) Centro Revisioni Srl				Peugeot 205 Rally 4-J2-A1300										
1	1350m	49.98	97,2 (12)		1350m	49.98	97,2 (12)								
2	3530m	2'35.68	81,6 (11)		2180m	1'45.70	74,2 (10)								
FL	5500m	3'53.16	84,9		1970m	1'17.48	91,5 (10)								
224	TAVERNA Mauro (ITA) Antares Motorsport				Peugeot 205 Rally 4-J2-A1300										
1	1350m	50.81	95,7 (13)		1350m	50.81	95,7 (13)								
2	3530m	2'38.94	80,0 (13)		2180m	1'48.13	72,6 (12)								
FL	5500m	3'57.81	83,3		1970m	1'18.87	89,9 (13)								
225	CAMPESE Giovanni (ITA) BI Racing				Mercedes 190E 4-J2-N>2000										
1	1350m	48.25	100,7 (10)		1350m	48.25	100,7 (10)								
2	3530m	2'35.67	81,6 (10)		2180m	1'47.42	73,1 (11)								
FL	5500m	3'53.88	84,7		1970m	1'18.21	90,7 (11)								
226	NIEDERSTAETTER Paul (ITA) Scuderia Mendola				Renaul 5 Gt Turbo 4-J2-N>2000										
1	1350m	44.20	110,0 (2)		1350m	44.20	110,0 (2)								
2	3530m	2'23.33	88,7 (3)		2180m	1'39.13	79,2 (3)								
FL	5500m	3'36.78	91,3		1970m	1'13.45	96,6 (6)								
227	LUCIANI Giovanni (ITA) Halley Racing Team				Fiat Uno 70 4-J1-A1600										
1	1350m	49.86	97,5 (11)		1350m	49.86	97,5 (11)								
2	3530m	2'38.66	80,1 (12)		2180m	1'48.80	72,1 (14)								