



Real Federación Española
de Automovilismo



Andalucía = RALLY =

12th to 16th May 2021
Du 12 au 16 Mai 2021

OPEN AUTO - SSV

SUPPLEMENTARY REGULATIONS *RÈGLEMENT PARTICULIER*

V2 – 20 April 2021 - APPROVED -

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Spanish authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organiser.

En raison de la situation de santé publique due à la pandémie du Covid-19 et de son évolution imprévisible, des mesures obligatoires ou des restrictions peuvent être établies par les autorités espagnoles, qui imposent des modifications au présent règlement. Toute modification résultant de ce qui précède sera communiquée aux concurrents par un Additif ou un Communiqué de l'Organisateur.

INDEX

Art. 1.	Introduction	2
Art. 2.	Organisation	2
Art. 3.	Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements	3
Art. 4.	Entries / Engagements	3
Art. 5.	Insurance Cover / Assurance	4
Art. 6.	Advertising and Identification / Publicité et Identification	4
Art. 7.	Tyres / Pneus.....	4
Art. 8.	Fuel / Carburant.....	4
Art. 9.	Administrative checks / Vérifications Administratives.....	4
Art. 10.	Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications Techniques, Plombage et Marquage	4
Art. 11.	Other procedures and regulations / Autres procédures	6
Art. 12.	Identification of officials / Identification des officiels	7
Art. 13.	Prizes / Prix.....	7
Art. 14.	Final checks / Protests / Appeals / Vérifications finales / Réclamations / Appels	7

RT	Technical Regulations for OPEN category / Règlement Technique pour catégorie OPEN
Appendix 1	Itinerary
Appendix 2	Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules
Appendix 3	Decals and positioning of supplementary advertising
Appendix 4	Extract from FIA Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements.
Appendix 5	Instructions for the use of the Tracking System
Appendix 6	Instructions for the use of the car-to-car communication system
Appendix 7	Instructions for the use of the Electronic Road Book

Art. 1. Introduction	
Name of the event: ANDALUCIA RALLY 2021 – OPEN AUTO SSV	Nom de l'événement : ANDALUCIA RALLY 2021 –OPEN AUTO SSV
Date of the event: 12 th – 16 th May 2021	Dates de l'événement : 12 – 16 Mai 2021
Art. 1.1 Preamble	Art. 1.1 Préambule
<p>This event will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA/NADA Codes, and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations of the countries the event passes shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.</p> <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. Additional information will be published in the Rally Guide. All FIA regulations can be found at https://www.fia.com/regulations.</p> <p>The various documents will be written in English, French and Spanish. In case of any discrepancy the English text will be binding.</p> <p>All Crew entered in OPEN – SSV categories must have read and comply with the ANDALUCIA RALLY 2021 SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR THE FIA EVENT, except for the points stipulated in this appendix.</p> <p>Any point mentioned in this appendix is a substitute for the Supplementary Regulations for the FIA Andalucia Rally 2021.</p>	<p>Ce Rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain de la FIA (RSRTT FIA) et à ses annexes, aux Codes AMA/NADA ainsi qu'au Règlement Antidopage de la FIA, tels qu'amendés de temps à autre. Les règles du code de la route national s'appliqueront. Sauf indication contraire dans le présent Règlement Particulier, les dispositions des règles et règlements ci-dessus s'appliqueront.</p> <p>Les modifications, amendements et/ou changements apportés à ces règles et règlements seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés. Des informations supplémentaires seront publiées dans le Guide Rallye. L'ensemble des règlements de la FIA figurent à l'adresse suivante : https://www.fia.com/regulations.</p> <p>Les divers documents seront rédigés en anglais, français et espagnol. En cas de divergence, le texte anglais fera foi.</p> <p>Tout équipage engagé en catégories OPEN – SSV devra avoir pris connaissance et se conformer au règlement particulier de l'épreuve FIA Andalucia Rally 2021, à l'exception des points stipulés dans cette annexe. Tout point mentionné dans cette annexe se substitue au Règlement Particulier FIA Andalucia Rally 2021.</p>
Art. 2. Organisation	
Art. 2.1 Championships and titles for which the Rally counts	Art. 2.1 Championnats et titres pour lesquels le rallye compte
N/A	N/A
Art. 2.2 Approvals	Art. 2.2 Numéros de VISA
FAA (Federación Andaluza de Automovilismo) registration number / Visa Visa No.: 17/2021	
Art. 2.3 Organization, address, and contact details	Art. 2.3 Organisation, adresses et coordonnées
The Rally is co-organised by ASO and RS Sport.	Le Rally est co-organisé par ASO et RS Sport.
ASO Quai Ouest 40-42 Quai du point du Jour 92100 Boulogne Billancourt France Tel.: +33 1 41 33 14 60 E-mail: andaluciarally@aso.fr	
C.D. RS SPORT c/ Tenería, 11 11600 Ubrique Cádiz Spain	

Art. 2.4 Organising Committee	Art. 2.4 Comité d'Organisation								
Head of Organising Committee: Organising Committee:	David Castera Rafael Arjona Juan Miguel Mora								
Art. 2.5 Stewards of the Meeting	Art. 2.5 Commissaires Sportifs								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Steward of the Meeting (Chairperson): <i>Président du Collège des Commissaires Sportifs :</i></td><td>José Antonio GONZÁLEZ MÁRQUEZ</td></tr> <tr> <td>2nd Steward <i>2ème Commissaire Sportif :</i></td><td>Rafael ARJONA MARQUES</td></tr> <tr> <td>3rd Steward <i>3ème Commissaire Sportif :</i></td><td>Juan Luis ELENA FALCON</td></tr> </tbody> </table>		Name	Steward of the Meeting (Chairperson): <i>Président du Collège des Commissaires Sportifs :</i>	José Antonio GONZÁLEZ MÁRQUEZ	2 nd Steward <i>2ème Commissaire Sportif :</i>	Rafael ARJONA MARQUES	3 rd Steward <i>3ème Commissaire Sportif :</i>	Juan Luis ELENA FALCON
	Name								
Steward of the Meeting (Chairperson): <i>Président du Collège des Commissaires Sportifs :</i>	José Antonio GONZÁLEZ MÁRQUEZ								
2 nd Steward <i>2ème Commissaire Sportif :</i>	Rafael ARJONA MARQUES								
3 rd Steward <i>3ème Commissaire Sportif :</i>	Juan Luis ELENA FALCON								
Art. 2.6 FIA Delegates & Observer	Art. 2.6 Observateur et délégués FIA								
N/A	N/A								
Art. 2.7 Senior Officials	Art. 2.7 Principaux Officiels								
To the Officials listed on the Supplementary Regulations of the Andalucia Rally FIA, add:	Ajouter aux officiels du Règlement Particulier FIA de l'Andalucia Rally :								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Technical Delegate OPEN: <i>Délégué Technique OPEN:</i></td><td>Miriam SEMLANI SILVA</td></tr> </tbody> </table>		Name	Technical Delegate OPEN: <i>Délégué Technique OPEN:</i>	Miriam SEMLANI SILVA				
	Name								
Technical Delegate OPEN: <i>Délégué Technique OPEN:</i>	Miriam SEMLANI SILVA								
Art. 3. Programme in chronological order and locations / Programme par ordre chronologique et emplacements									
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Andalucia Rally 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA de l'Andalucia Rally 2021.								
Art. 4. Entries / Engagements									
Art. 4.2.1 FIA World Cup Classification	Art. 4.2.1 Classement Coupe du Monde FIA								
N/A	N/A								
Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes	Art. 4.3 Nombre de concurrents acceptés et classes								
Art. 4.3.1 The number of competitors in OPEN – SSV category shall be limited to: 75.	Art. 4.3.1 Le nombre de concurrents en catégorie OPEN – SSV est limité à : 75.								
Art. 4.3.2 Eligible cars	Art. 4.3.2 Véhicules admissibles								
<ul style="list-style-type: none"> • OPEN 1: Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles, complying with Appendix J Article 283. <i>Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices, conformes à l'Annexe J FIA 2021 – article 283.</i> • OPEN 2: Series Production Cross-Country Vehicles, complying with Appendix J Article 283. <i>Véhicules Tout-Terrain de Série, conformes à l'Annexe J FIA 2021 – article 283.</i> • OPEN SSV: Side by Side Vehicles, complying with Appendix J Art. 286 and 286A . <i>Véhicules Side by Side, conformes à l'Annexe J Article 286 et 286A.</i> 									
The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category.	Le système de prélèvement de carburant FIA n'est pas obligatoire pour l'ensemble de la catégorie OPEN.								

Art. 4.3.3 Groups/Classes of vehicles	Art. 4.3.3 Groupes/ Classes											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Group</th><th>Class</th><th>Vehicle</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">OPEN</td><td>1</td><td>Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices</i></td></tr> <tr> <td>2</td><td>Series Production Cross-Country Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain de Série</i></td></tr> <tr> <td>OPEN SSV</td><td></td><td>Cross-Country Side by Side Vehicles <i>Véhicules Side-by-Side Tout Terrain</i></td></tr> </tbody> </table>		Group	Class	Vehicle	OPEN	1	Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices</i>	2	Series Production Cross-Country Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain de Série</i>	OPEN SSV		Cross-Country Side by Side Vehicles <i>Véhicules Side-by-Side Tout Terrain</i>
Group	Class	Vehicle										
OPEN	1	Modified Cross Country 2 and 4 Wheel Drive Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain modifiés 2 et 4 roues motrices</i>										
	2	Series Production Cross-Country Vehicles <i>Véhicules Tout-Terrain de Série</i>										
OPEN SSV		Cross-Country Side by Side Vehicles <i>Véhicules Side-by-Side Tout Terrain</i>										
Art. 5. Insurance Cover / Assurance												
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Andalucia Rally 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA de l'Andalucia Rally 2021.											
Art. 6. Advertising and Identification / Publicité et Identification												
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Andalucia Rally 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA de l'Andalucia Rally 2021.											
Art. 7. Tyres / Pneus												
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Andalucia Rally 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA de l'Andalucia Rally 2021.											
Art. 8. Fuel / Carburant												
Art. 8.3 Ordering procedure	Art. 8.3 Procédure relative à la commande											
For OPEN SSV , compulsory fuel purchase to the Organiser must be done at the administrative checks (in euros & in cash). Amount: tbc	Pour OPEN SSV , les équipages devront payer un forfait essence à l'Organisation (en espèces et en euros) au moment des vérifications administratives. Montant du forfait : tbc											
Art. 9. Administrative checks / Vérifications Administratives												
Art. 9.2 Timetable	Art. 9.2 Echéancier											
Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Andalucia Rally 2021.	Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA de l'Andalucia Rally 2021.											
Art. 10. Scrutineering, Sealing and Marking / Vérifications Techniques, Plombage et Marquage												
See Article 23 and Article 24 of the 2021 FIA CCRSR.	Voir Article 23 et Article 24 du RSRTT FIA 2021.											
Art. 10.1 Scrutineering, venue, and time	Art. 10.1 Lieu et horaire des vérifications techniques											
Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3 – Andalucia Rally 2021 – FIA Category). Before scrutineering, vehicles and competitors must comply with the following:	Les véhicules pourront être présentés aux vérifications techniques par un représentant de l'équipe. Voir Programme (RP Art. 3 – Andalucia Rally 2021 – Catégorie FIA). Avant les vérifications techniques, les concurrents et véhicules doivent s'assurer que : <ul style="list-style-type: none">• All rally plates, competition numbers and advertising plates must be fitted in the vehicle;• Sealing holes must have been drilled and associated sealing wires must be in place;• Any on-board camera has been fitted according to the art. 11.3 of the FIA 2021 CCR SR;• Supports for safety and navigation systems must be fitted to the vehicle;• The necessary conforming power supply for safety and navigation systems must be fitted and functioning. Toutes les plaques rallyes et numéros de course ont été correctement apposés sur le véhicule ; Les trous pour plombage ont été effectués et les fils de plombage en place ; Toute caméra embarquée est installée en accord avec l'art. 11.3 du RS RTT FIA 2021 ; Les supports des systèmes de sécurité et navigation sont fixés sur le véhicule ; L'alimentation nécessaire et conforme aux systèmes de sécurité et navigation soit fixée et fonctionnelle.											

Art. 10.1.1 Scrutineering, mandatory documents	Art. 10.1.1 Vérifications techniques, documents obligatoires
<ul style="list-style-type: none"> • Original Certificate for homologated roll cage and original fuel tank(s) certificate. • Technical Passport, if any • SOS / OK board (DIN A3 format) <p>The installation of the tracking system and the NAV-GPS will be checked at scrutineering.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Certificat d'Homologation Arceau de sécurité (si concerné) et certificat de conformité du/des réservoirs de sécurité. • Passeport Technique, le cas échéant • Panneau SOS / OK (format DIN A3) <p>L'installation des systèmes NAV-GPS sera vérifiée lors des vérifications techniques.</p>
Art. 10.5 Installation of the Safety Tracking System and Navigation System	Art. 10.5 Installation des Systèmes de Suivi et de Navigation
<p>Art. 10.5.1 Tracking System</p> <p>All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System(s) provided by the Organiser. The instruction for the use of the Tracking System is in the Appendix 5 of these Supplementary Regulations.</p> <p>The system to be used on the ANDALUCIA RALLY 2021 will be the SMALLTRACK, provided by the company MARLINK. All rally competitors must have this system to pass scrutineering.</p> <p>Competitors must provide the power cable for this device. See with the company MARLINK for the technical specifications.</p> <p>The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification.</p> <p>The Competitor must contact directly MARLINK for the rental of this equipment.</p> <p>For further information and orders please contact:</p> <p>MARLINK : Tel : +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : Valentin.Bourdon@marlink.com</p>	<p>Art. 10.5.1 Système de Suivi</p> <p>Tous les véhicules doivent être équipés que du Système de Suivi fourni par l'Organisateur.</p> <p>Les instructions pour l'utilisation du système de suivi se trouvent dans l'Annexe 5 du présent Règlement Particulier.</p> <p>Le système retenu pour le ANDALUCIA RALLY 2021 est le système de suivi SMALLTRACK de la société MARLINK. Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour pouvoir passer les vérifications techniques.</p> <p>Les concurrents devront fournir le câble d'alimentation pour ce dispositif. Voir auprès de la société MARLINK pour les modalités techniques.</p> <p>Le déclenchement manuel, SANS RAISON de sécurité, de l'alarme du système de suivi (bouton rouge) entraînera la responsabilité pécuniaire du concurrent et pourra entraîner la disqualification.</p> <p>Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société MARLINK pour la commande et location du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à :</p> <p>MARLINK : Tel : +33 (0)1 48 84 34 14 / Email : Valentin.Bourdon@marlink.com</p>
<p>Art. 10.5.2 Navigation System (NAV-GPS)</p> <p>Competitors are obliged to be equipped with one or two Navigation System(s) (NAV-GPS).</p> <p>Crews on the ANDALUCIA RALLY 2021 will be equipped with ERTF's UNIK II GPS system that integrates the Sentinel function into the GPS. The information relevant to the installation of the system on the vehicle is available on the rally website and from ERTF.</p> <p>All competitors on the rally must have this system to pass scrutineering.</p> <p>The Competitor must contact directly ERTF for the rental of this equipment.</p> <p>For all further information and to make orders contact: ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com.</p> <p>This system must be working during the running of each Leg.</p>	<p>Art. 10.5.2 Système de navigation (NAV-GPS)</p> <p>Les concurrents devront être obligatoirement équipés d'un ou deux systèmes de Navigation (NAV-GPS).</p> <p>Les équipages de l'ANDALUCIA RALLY 2021 seront équipés du système GPS UNIK II de ERTF, qui intègre la fonction Sentinel dans le GPS. Les informations relatives à l'installation du système sur le véhicule sont disponibles sur le site internet du rallye et auprès d'ERTF.</p> <p>Tous les concurrents du rallye devront être munis de ce système pour valider ses vérifications techniques.</p> <p>Le Concurrent doit se mettre en contact avec ERTF pour la commande et location du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com</p> <p>Ce système doit être en fonction pendant le déroulement de chaque Étape. La mise en route du matériel est de la</p>

<p>The turning on of the equipment is the responsibility of the competitor. If it is noted that the system is not functioning due to the crew a penalty of one hour per occasion will be given plus a 300€ fine. The infraction will be reported to the sporting stewards for possible extra sanctions.</p> <p>Any competitor caught by another competitor must pull over and allow themselves to be overtaken.</p> <p>All competitors who have received 3 requests to overtake (aural warnings) coming from the one and same competitor, in a lapse of time less than or equal to 45s must, in the 15s following the third request, do everything possible to allow the competitor making the request to overtake (if the terrain so allows).</p> <p>The Clerk of the Course will pay a particular attention to the respect of these alerts.</p> <p>All contested cases will be treated by the Stewards, following an audition with the parties involved. Depending on the circumstances, other penalties may be imposed at the Stewards discretion.</p>	<p>responsabilité du concurrent. Tout constat de non fonctionnement du fait de l'équipage entraînera une pénalité d'une heure par constat, plus 300 € d'amende et l'infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs pour d'éventuelles sanctions supplémentaires.</p> <p>Tout équipage rattrapé par un autre équipage devra faire le nécessaire pour se ranger et se laisser doubler.</p> <p>Tout concurrent ayant reçu 3 demandes de dépassement (avertissements sonores) émanant d'un seul et même concurrent dans un laps de temps inférieur ou égal à 45 sec, devra dans les 15 sec suivant la troisième demande, tout mettre en œuvre pour faciliter le dépassement par le concurrent à l'origine des demandes (si le terrain le permet).</p> <p>Le Directeur de Course surveillera tout particulièrement le respect de ces alertes.</p> <p>Tous les cas litigieux seront traités par les Commissaires Sportifs, après audition des parties concernées. Selon les circonstances, d'autres pénalités pourront être appliquées à la discréction du Collège des Commissaires Sportifs.</p>
<p>Art. 10.5.3 Connection of the Systems</p> <p>The specifications for the standard power connector are laid down in the FIA CCRSR Appendix VI.</p> <p>It is the competitor's responsibility to ensure that the Safety Tracking System(s) and the NAV-GPS always remain permanently connected and switched on with the antenna connected throughout the duration of the competition.</p>	<p>Art. 10.5.3 Connection des systèmes</p> <p>Les spécifications des connecteurs d'alimentation électriques standard sont indiquées dans l'Annexe VI du RSRTT FIA 2021.</p> <p>Le concurrent est responsable de s'assurer que les systèmes de suivi et de NAV-GPS sont toujours connectés et allumés en permanence avec l'antenne connectée pendant toute la durée de l'épreuve.</p>
<p>Art. 10.5.4 Electronic Road Book</p> <p>Electronic Road Book for OPEN AUTO and OPEN SSV Crews on the ANDALUCIA RALLY 2021 will not be mandatory.</p> <p>However, Crews wishing to use the Electronic Road Book can do the request to ERTF, although depending on availability.</p> <p>The Competitor must contact directly ERTF for ordering and rental of this equipment.</p> <p>For all further information and to make orders contact: ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com.</p>	<p>Art. 10.5.4 Road Book Electronique</p> <p>Le Road Book électronique ne sera pas obligatoire pour les équipages OPEN AUTO et OPEN SSV de l'ANDALUCÍA RALLY 2021.</p> <p>Néanmoins, les équipages souhaitant être équipés de ce dispositif pourront faire la demande auprès de ERTF, suivant disponibilité.</p> <p>Le Concurrent doit se mettre en contact avec la société ERTF pour la commande et location du matériel.</p> <p>Pour toute demande d'information et commande, s'adresser à : ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com</p>
<p align="center">Art. 11. Other procedures and regulations / Autres procédures</p>	
<p>Art. 11.9 Road books delivery</p> <p>Competitors who will use the Electronic Road Book will receive at the TC Start of Road Section a paper Road Book inside a sealed plastic bag, which can only be opened in case of function failure of the Electronic Road Book device.</p> <p>Some checks will be done. In case of infringement, the following penalty will be imposed:</p> <ul style="list-style-type: none"> • For every non justified opening of the sealed bag: 30 minutes <p>Competitors not using Electronic Road Book will receive every morning at the TC Start of Road Section the paper Road Book.</p>	<p>Art. 11.9 Distribution des Road Books</p> <p>Les concurrents utilisant le Road Book sous format électronique recevront néanmoins chaque jour au CH Départ Liaison un Road Book papier dans un sac plastique scellé, à n'ouvrir qu'en cas de panne du dispositif de Road Book Electronique.</p> <p>Des contrôles seront effectués. En cas d'infraction, la pénalité suivante sera appliquée :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chaque constat en cas d'ouverture non justifiée : 30 minutes <p>Les Concurrents n'utilisant pas le Road Book électronique recevront chaque jour au CH Départ Liaison le Road Book papier.</p> <p>Seuls sont autorisés dans les véhicules de course :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le Road Book officiel de l'Épreuve en cours,

<p>Only allowed in a race vehicle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the official Road Book of the event being run, • the corrections (if any) of the opening car, • the corrections of the codriver taken during the first passage will be accepted during a possible second passage in case a selective section is repeated. <p>All other documents, in whatever form, are strictly forbidden in a race vehicle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • les éventuelles corrections de la voiture ouverte, • les notes de correction apportées par le copilote lors du premier passage seront acceptées lors du second passage dans le cas où une boucle est répétée. <p>Tout autre document sous quelque forme que ce soit est formellement interdit dans le véhicule de course.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Art. 12. Identification of officials / Identification des officiels

Refer to the Supplementary Regulations for the FIA category of the Andalucía Rally 2021.

Se référer au Règlement Particulier catégorie FIA de l'Andalucía Rally 2021.

Art. 13. Prizes / Prix

OPEN AUTO		OPEN AUTO	
1^{er}	2 trophées	1^{er}	2 trophées
2^{ème}	2 trophées	2^{ème}	2 trophées
3^{ème}	2 trophées	3^{ème}	2 trophées
OPEN SSV		OPEN SSV	
1^{er}	2 trophées	1^{er}	2 trophées
2^{ème}	2 trophées	2^{ème}	2 trophées
3^{ème}	2 trophées	3^{ème}	2 trophées

Art. 14. Final checks / Protests / Appeals / Vérifications finales / Réclamations / Appels

Art.14.2 Protest deposit	Art. 14.2 Droits de réclamation
The protest deposit is: EUR 1.000 If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the Technical Delegate/Chief Scrutineer (FIA International Sporting Code Art. 13.4.3)	Les droits de réclamation sont de : 1.000 EUR Si la réclamation nécessite le démontage et remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, toute caution supplémentaire devra être précisée par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la /Commissaire Technique en Chef (Code Sportif International FIA Art 13.4.3).
Art. 14.3 Appeal deposit	Art. 14.3 Caution d'appel
The appeal deposit for a national appeal is: 2.500.-€ All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Articles 13 and 15 of the FIA International Sporting Code and, where applicable, with the FIA Judicial and Disciplinary Rules.	La caution d'un appel national est de 2.500.-€ Toute réclamation et/ou appel devra être établi(e) en conformité avec les Articles 13 et 15 du Code Sportif International de la FIA et, le cas échéant, avec le Règlement Disciplinaire et Juridictionnel de la FIA.

RT. TECHNICAL REGULATIONS FOR OPEN CATEGORY	RT. RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR VÉHICULES CATÉGORIE OPEN
RT.1 OPEN AUTO GROUP	RT.1 GROUPE OPEN AUTO
<p>In Selective Sections, the maximum speed allowed is 180 km/h.</p> <p>Vehicles entered in OPEN AUTO category must have a minimum fuel range sufficient to cover 450 km.</p> <p>For safety, an additional range of 10% is requested.</p> <p>The ANDALUCIA RALLY 2021 is accessible to all cars in conformity with the regulations below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FIA Appendix J 2021 - Art 283 for Open 1 and Open 2 vehicles. <p>The FIA fuel sampling system is not compulsory for all vehicles in the OPEN category.</p> <p>The vehicles must respect the conditions below:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A cervical protection system type HANS is MANDATORY; • 5 or 6 point homologated harnesses for all crew members; • Individual homologated bucket seats for all crew members (bench seat prohibited); • 2 homologated manual fire extinguishers with 2 kg powder or 1 manual fire extinguisher with 2 kg powder and 1 automatic fire extinguisher following FFSA technical regulations. <p>The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Exterior mirrors; • 2 towing rings (1 in the front, 1 in the back); • The windshields must be made of laminated glass; • The tanks must be FT3 type for petrol vehicles. For diesel vehicles, they must be manufactured by a certified manufacturer, and stamped by it. Note: filling must be done from outside the cockpit. Chutes, pipes, fittings and venting must comply with the FIA technical regulations for cross country vehicles; • The rear light equipment according to the specific car regulations; • 2 spare tires; • 2 sand ladders; • Roll bars: roll bars must comply with the spirit of the FIA regulations (Appendix J 2021, article 283.8 for cars, 287.3 for trucks) i.e. diameter, 50 mm - minimum thickness, 2 mm, or diameter 45 mm, thickness 2.5 mm - materials 	<p>La vitesse en Secteur Sélectif est limitée à 180 km/h.</p> <p>Les véhicules de la catégorie OPEN AUTO doivent disposer d'une autonomie de 450 km.</p> <p>Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée.</p> <p>L'ANDALUCIA RALLY 2021 est accessible à toutes les autos conformes aux règlements ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Annexe J FIA 2021 – article 283 pour les véhicules OPEN 1 et OPEN 2. <p>Le système de prélèvement de carburant FIA n'est pas obligatoire pour l'ensemble du Groupe OPEN.</p> <p>Les véhicules doivent respecter les conditions ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> • système de protection cervicale type HANS OBLIGATOIRE ; • harnais homologués 5 ou 6 points pour tous les membres de l'équipage ; • sièges individuels baquets homologués pour tous les membres de l'équipage (banquette interdite) ; • 2 extincteurs manuels homologués de 2 kg à poudre ou 1 extincteur manuel de 2 kg à poudre et 1 extincteur automatique suivant la réglementation technique FFSA. <p>Les nouveaux extincteurs FIA 8865-2015 sont : RECOMMANDÉS MAIS PAS OBLIGATOIRES ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • rétroviseurs extérieurs; • 2 anneaux de remorquage (1 à l'avant, 1 à l'arrière) ; • les pare-brises devront être en verre feuilleté ; • les réservoirs devront obligatoirement être du type FT3 pour les véhicules essence. Pour les véhicules diesel, ils devront obligatoirement être fabriqués par un constructeur homologué, et estampillés par celui-ci. NB : le remplissage devra être extérieur à l'habitacle. Les goulottes, canalisations, fixations et mises à l'air libre devront être conformes au règlement technique FIA des voitures tout terrain ; • l'équipement lumineux arrière conformément au règlement particulier auto ; • 2 roues de secours; • 2 plaques de désensablage;

<p>steel or carbon cold drawn without welding - bolts mini 8 and ISO 8.8 self-locking and brake washers. Anchor points and structures. (only the windshield foot crossbar will not be required).</p> <p>The ANDALUCIA RALLY 2021 is also accessible to all vehicles complying with the FFSA Technical Regulations art. 253 and FIA appendix J 2021, art 283.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • arceaux de sécurité : les arceaux doivent être conformes à l'esprit de la réglementation FIA (annexe J 2021, articles 283.8 pour les autos) à savoir : diamètre 50 mm, - épaisseur mini 2 mm, ou diamètre 45 mm, épaisseur 2,5 mm ; matériaux acier ou carbone étiré à froid sans soudure ; boulons taille mini 8 et norme ISO 8.8 autobloquants et rondelles freins. <p>Points d'ancrage et structures. (seule la barre transversale de pied de pare-brise ne sera pas obligatoire).</p> <p>L'ANDALUCIA RALLY 2021 est également accessible à tous les véhicules conformes aux Règlements Techniques de la FFSA Article. 253 et l'Annexe J 2021 de FIA, articles 283.</p>								
<p>RT.1.1 // AUTO - OPEN 1</p> <p>The FIA Appendix J, art. 285 is applicable except articles 5.1.3.1 and 5.1.3.2, modified as follows:</p> <p><u>Article 5.1.3.1:</u> Air restrictor for petrol engines is replaced by the following obligations. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:</p>	<p>RT.1.1 // AUTO - OPEN 1</p> <p>L'annexe J 2021 de la FIA, art. 285 est applicable, sauf les articles 5.1.3.1 et 5.1.3.2 modifiés comme suit :</p> <p><u>Article 5.1.3.1:</u> Bride à air pour moteurs essence est remplacé par les obligations suivantes. Le diamètre maximal intérieur est calculé selon les prescriptions suivantes :</p>								
<p>PETROL / ESSENCE</p> <table border="1"> <tr> <td>Prototype/Prototype*</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>Standard (2 or 4 valves) / Standard (2 ou 4 soupapes)</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>Cylinder over 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE Cylindrée Supérieure à 5400 cm³ - 4x4 FIA / SCORE</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>Cylinder over 5400 cm³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2020 Cylindrée supérieure à 5400 cm³ - 4x2 SCORE moteur standard cf. FIA annexe J 2020</td> <td>37,2</td> </tr> </table>	Prototype/Prototype*	32	Standard (2 or 4 valves) / Standard (2 ou 4 soupapes)	37	Cylinder over 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE Cylindrée Supérieure à 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE	37	Cylinder over 5400 cm ³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2020 Cylindrée supérieure à 5400 cm ³ - 4x2 SCORE moteur standard cf. FIA annexe J 2020	37,2	
Prototype/Prototype*	32								
Standard (2 or 4 valves) / Standard (2 ou 4 soupapes)	37								
Cylinder over 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE Cylindrée Supérieure à 5400 cm ³ - 4x4 FIA / SCORE	37								
Cylinder over 5400 cm ³ - 4x2 SCORE standard engine cf. FIA annexe J 2020 Cylindrée supérieure à 5400 cm ³ - 4x2 SCORE moteur standard cf. FIA annexe J 2020	37,2								
<p><u>Article 5.1.3.2:</u> Air restrictor for supercharged diesel engines is replaced by the following requirements. The maximum inside diameter is calculated according to the following requirements:</p>	<p><u>Article 5.1.3.2 :</u> Bride à air pour moteurs diesel suralimentés est remplacé par les obligations suivantes. Le diamètre maximal intérieur est calculé selon les prescriptions suivantes :</p>								
<p>DIESEL</p> <table border="1"> <tr> <td>Prototype / Prototype*</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Standard single supercharged Standard Turbo à simple étage</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>Standard double supercharged Standard double étage</td> <td>38</td> </tr> </table>	Prototype / Prototype*	35	Standard single supercharged Standard Turbo à simple étage	39	Standard double supercharged Standard double étage	38			
Prototype / Prototype*	35								
Standard single supercharged Standard Turbo à simple étage	39								
Standard double supercharged Standard double étage	38								
<p>* Only for drivers who are not on the ASO's lists of notoriety for the present Regulations.</p> <p>For supercharged DIESEL engines, the engine capacity multiplier is changed to 1.7, and replaces the coefficient of Article 282 - 3.3 of FIA Appendix J 2021.</p>	<p>* Uniquement pour les pilotes ne figurant pas sur les listes de notoriété ASO.</p> <p>Pour les moteurs DIESEL suralimentés, le coefficient multiplicateur de cylindrée est modifié à 1,7, et remplace le coefficient de l'Article 282 – 3.3 de l'annexe J FIA 2021.</p>								
<p>RT1.2 AUTO - OPEN 2</p>	<p>RT1.2 AUTO - OPEN 2</p>								
<p>PETROL / ESSENCE</p> <table border="1"> <tr> <td>Cylinder up to 4000 cm³ Cylindrée jusqu'à 4000 cm³</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>Cylinder up to 6000 cm³ Cylindrée jusqu'à 6000 cm³</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Cylinder over 6000 cm³ Cylindrée supérieure à 6000 cm³</td> <td>38</td> </tr> </table> <p>DIESEL</p>	Cylinder up to 4000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 4000 cm ³	32	Cylinder up to 6000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 6000 cm ³	35	Cylinder over 6000 cm ³ Cylindrée supérieure à 6000 cm ³	38			
Cylinder up to 4000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 4000 cm ³	32								
Cylinder up to 6000 cm ³ Cylindrée jusqu'à 6000 cm ³	35								
Cylinder over 6000 cm ³ Cylindrée supérieure à 6000 cm ³	38								

	<i>Cylinder up to 5000 cm³</i> <i>Cylindrée jusqu'à 5000 cm³</i>	39
	<i>Cylinder over 5000 cm³ and up to 6000 cm³</i> <i>Cylindrée de plus de 5000 cm³ jusqu'à 6000 cm³</i>	43
	<i>Cylinder over 6000 cm³</i> <i>Cylindrée supérieure à 6000 cm³</i>	46
For installation details of these restrictors, see FIA Article 284-6.1.		Pour détail de montage de ces brides, voir règlement FIA article 284-6.1.
RT2 OPEN SSV GROUP		RT2 OPEN SSV GROUP
<p>Side by Side Vehicle: Single-engine land vehicle with mechanical propulsion on the ground, 4 wheels, driven by their own means and whose propulsion and steering are controlled by a driver on board the car and homologated for use on public roads.</p> <p>These vehicles must have 2 seats and must be confirmed by the International Convention on Road Traffic regarding lighting. Vehicles are 4- or 2-wheel drive only.</p> <p>In Selective Sections, the maximum speed allowed is 130 km/h.</p> <p>Vehicles entered in OPEN SSV category must have a minimum fuel range sufficient to cover 120 km.</p> <p>For safety, an additional range of 10% is requested.</p>		<p>Véhicule Side by Side: Véhicule terrestre à moteur unique à propulsion mécanique au sol, de 4 roues, mues par leurs propres moyens et dont la propulsion et la direction sont contrôlées par un pilote à bord de la voiture et homologué pour aller sur la route.</p> <p>Ces véhicules doivent comporter 2 places assises et doivent être conformes à la Convention Internationale sur la circulation routière concernant l'éclairage. Les véhicules sont à 4 ou 2 roues motrices uniquement.</p> <p>La vitesse en Secteur Sélectif est limitée à 130 km/h.</p> <p>Les véhicules de la catégorie OPEN SSV doivent disposer d'une autonomie de 120 km.</p> <p>Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée</p>
RT2.1 // Driver and Codriver Equipment (FIA compliance)	RT2.1 // Équipement Pilote et Copilote (conforme FIA)	
Each competitor must be provided with:	<ul style="list-style-type: none"> • FIA homologated closed or open helmet (with full front protection highly recommended for open helmets); • Hans obligatory; • Sticker with name / first name and blood type; • FIA approved fireproof overall; • Fireproof undergarments, socks and balaclava - FIA approved; • Soft camel bag, minimum capacity of 3 liters. <p>This equipment will be checked during the technical checks and every morning before the start.</p>	
RT2.2 // Vehicle	RT2.2 // Véhicule	
All mechanical parts of the vehicle must be in perfect condition and will be checked by a technical delegate. Departure will be refused to all non-compliant vehicles. Each vehicle must be equipped with: <ul style="list-style-type: none"> ○ Homologated roll bar by car or bike federation; ○ No restrictor; ○ FIA approved bucket seats; ○ FIA approved 5-point harness; ○ Safety net for the side windows (upper part fixed to the frame); ○ Rigid roof above vehicle occupants, at the top of the arch of the protective structure; the material used can be fiberglass, aluminum foil or steel (minimum thickness of 1.5 mm), welded-bolted to the security structure with metal staples. It is forbidden to drill the tubes of the vehicle roll cage; ○ Absolutely forbidden: position the spare wheel on the roof of the vehicle (authorized only on the side or at the rear, secured by safety straps); 	<p>Toutes les parties mécaniques du véhicule doivent être en état parfait et seront vérifiées par un délégué technique. Le départ sera refusé à tous les véhicules non conformes.</p> <p>Chaque véhicule doit être muni de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arceau avec fiche d'homologation d'une fédération auto ou moto ; • Pas de bride; • Sièges baquets homologués FIA; • Harnais 5 points homologué FIA; • Filet de protections pour les vitres latérales (partie supérieure fixée au châssis) ; • Toit rigide au-dessus des occupants du véhicule, au sommet de l'arc de la structure de protection ; le matériau utilisé peut-être de la fibre de verre, une feuille d'aluminium ou d'acier (épaisseur minimale de 1,5 mm), soudé-boulonné à la structure de sécurité avec des agrafes métalliques. Il est interdit de percer les del'arceau du véhicule ; • Absolument interdit : positionner la roue de secours sur le toit du véhicule (autorisé 	

<ul style="list-style-type: none"> ○ Circuit breaker accessible by pilots; ○ 2 manual fire extinguishers (minimum 2 kilos) in FIA compliance, securely fixed or 1 manual and one automatic; ○ The new FIA extinguishers 8865-2015 are RECOMMENDED BUT NOT COMPULSORY; ○ 2 towing rings (front and rear); ○ Tank/s allowing to advance 120 km + 10%. Any change of standard fuel tank or any modification on the standard fuel tank will involve the installation of an FIA Certified Reservoir - Appendix J 2021, Articles 283 - 14 or in accordance with Article CR21 of the Score Regulations; ○ Support for the road book (if you prefer a roll instead of the book); ○ Installation of the GPS UNIK 2; ○ Tracking system installation provided by the organization; ○ 5-liter water tank, firmly attached to the vehicle and accessible without the use of tools; ○ 2 stickers with name/surname, blood type and national flags of the pilot and co-pilot nations on each side of the vehicle; ○ Belt cutters (1 per occupant); ○ 1 shovel; ○ Towing strap; ○ A minimum of 1 spare wheel; ○ Mud flaps : Maximum distance of the from the ground 35cm. <p>The outlets of the exhaust system must be visible from the outside, not being directed downwards, be within the perimeter of the chassis or the bodywork, maximum height 1m.</p>	<ul style="list-style-type: none"> uniquement sur un côté ou à l'arrière, fixé par des bretelles de sécurité) ; • Coupe circuit accessible par les pilotes ; • 2 extincteurs manuels (minimum 2 kilos) aux normes FIA solidement fixés ou 1 manuel et un automatique; • Les nouveaux extincteurs FIA 8865-2015 sont : RECOMMANDES MAIS PAS OBLIGATOIRES • 2 anneaux de remorquage (AV et AR) ; • Réservoir/s permettant d'effectuer 120 km + 10%. Tout changement ou modification du réservoir standard du véhicule, impliquera l'installation d'un réservoir Homologué FIA – Annexe J 2021, Article 283 - 14 ou conforme avec l'Article CR21 du règlement Score ; • Support pour le Road Book (si l'on préfère le rouleau au livret) ; • Installation GPS UNIK 2; • Installation du système de suivi fourni par l'organisation ; • Réserve d'eau de 5 litres, fermement attachée au véhicule et accessible sans l'utilisation d'outils ; • 2 autocollants avec nom/prénom, groupe sanguin et drapeau de la nationalité du pilote et du copilote de chaque côté du véhicule ; • Coupe-ceintures (1 par occupant); • 1 pelle; • Sangle de remorquage; • 1 Roue de secours minimum; • Bavettes : hauteur maximum par rapport au sol 35cm. <p>L'échappement ne doit pas être orienté vers le bas, être dans le périmètre du châssis ou de la carrosserie, hauteur maximum 1m.</p>
RT2.3 // AUTONOMY <p>a) OPEN SSV entered vehicles must have a minimum autonomy to perform 120 kms. For security, an additional autonomy of 10% is required.</p> <p>b) Each competitor is responsible for the calculation of his autonomy; he cannot under any circumstances claim responsibility of the organization if his vehicle could not cover the minimum distances, regardless of the nature of the terrain.</p> <p>c) For the OPEN SSV's, a fueling station will be set up by the organization approximately every 120 km of each selective sector, whose refueling time of 10 minutes will be deducted from the race time, as well as at the RALLYE MOTO pit where all the categories are neutralized for a duration of 15 minutes. The stop is mandatory at the refueling. During the OPEN SSV and MOTO ENDURO specific refueling, the neutralization will be managed by the UNIK GPS.</p>	RT2.3 // AUTONOMIE <p>a) Les véhicules SSV OPEN engagés doivent disposer d'une autonomie minimale permettant d'effectuer 120 kms de secteur sélectif. Par sécurité, une autonomie supplémentaire de 10% est demandée.</p> <p>b) Chaque concurrent est responsable du calcul de son autonomie, il ne pourra en aucun cas se retourner contre l'organisation si son véhicule ne parvenait pas à couvrir les distances minimales, quelle que soit la nature du terrain.</p> <p>c) Pour les SSV OPEN, un ravitaillement essence sera mis en place par l'organisation environ tous les 120 km de chaque secteur sélectif dont le temps du ravitaillement de 10 minutes sera décompté du temps de course, ainsi qu'au ravitaillement MOTO RALLY où toutes les catégories sont neutralisées pour une durée de 15 minutes. L'arrêt est obligatoire aux ravitaillements. Sur les ravitaillements spécifiques au SSV OPEN et ENDURO CUP la neutralisation sera gérée par le GPS UNIK.</p>

Appendix 1 – Itinerary

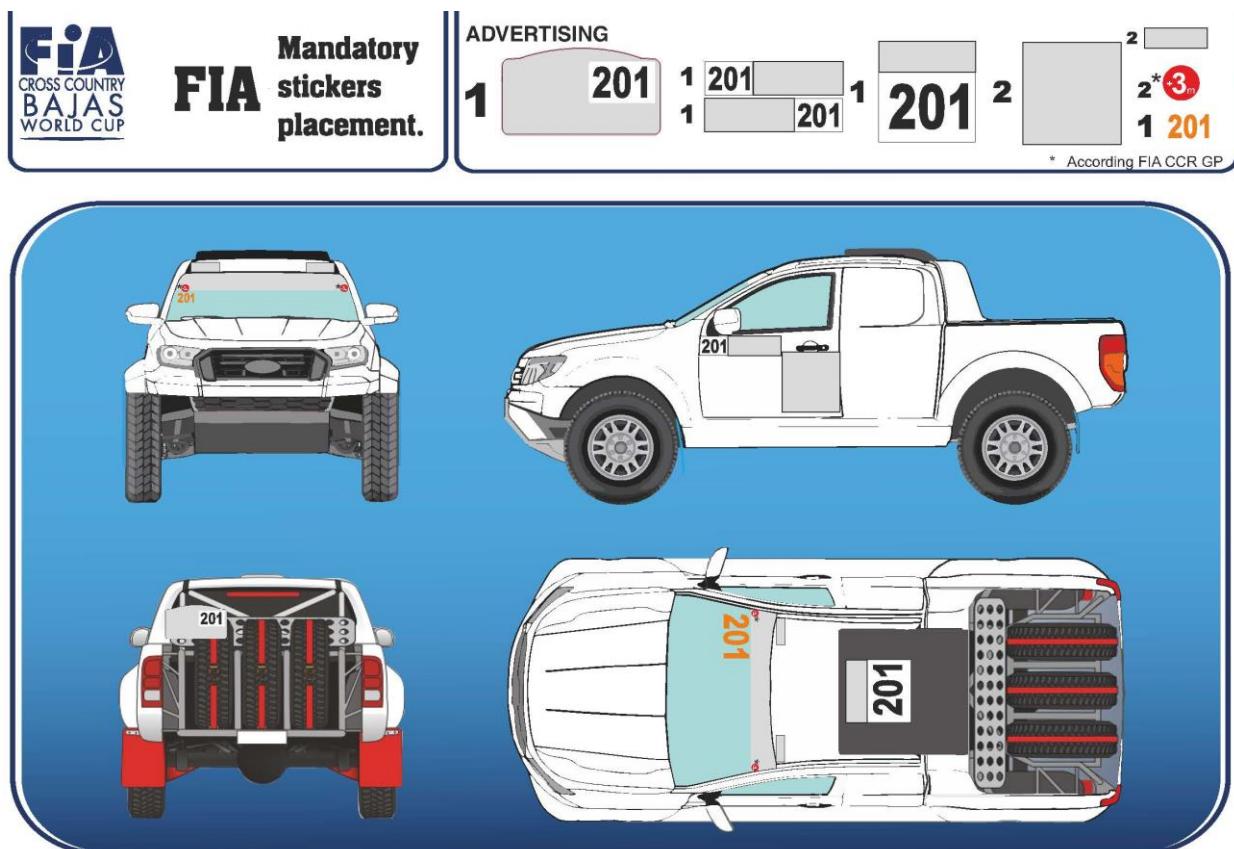
TBC

Appendix 2 Names and photographs of the Competitors Relation officer(s) and their schedules

TBC

Appendix 3 – Decals and positioning of supplementary advertising

List and positioning of advertising



Appendix 4 – Extracts from FIA ISC Appendix L relating to overalls, helmets, and any other safety requirements.

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the FIA standards listed in Appendix L:

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations Article 48.1.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

MEDICAL AND SURVIVAL KIT (Appendix III of the Cross-County Rally Sporting Regulations)

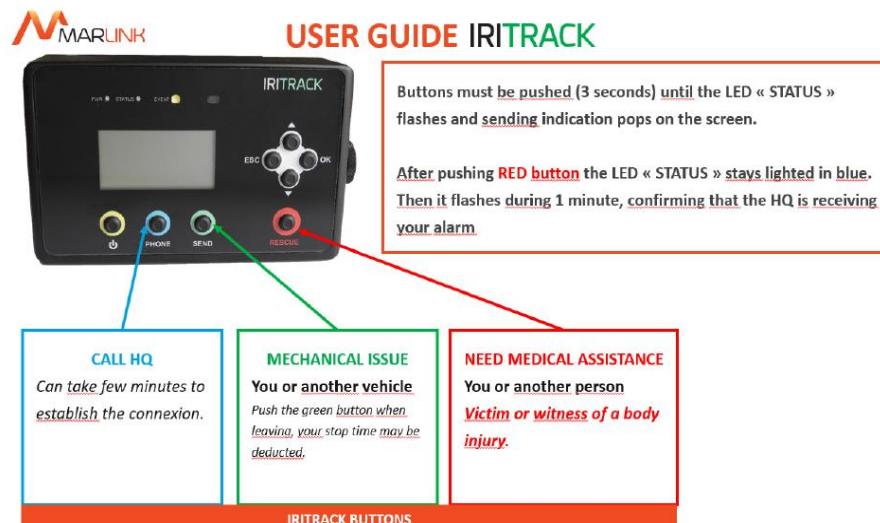
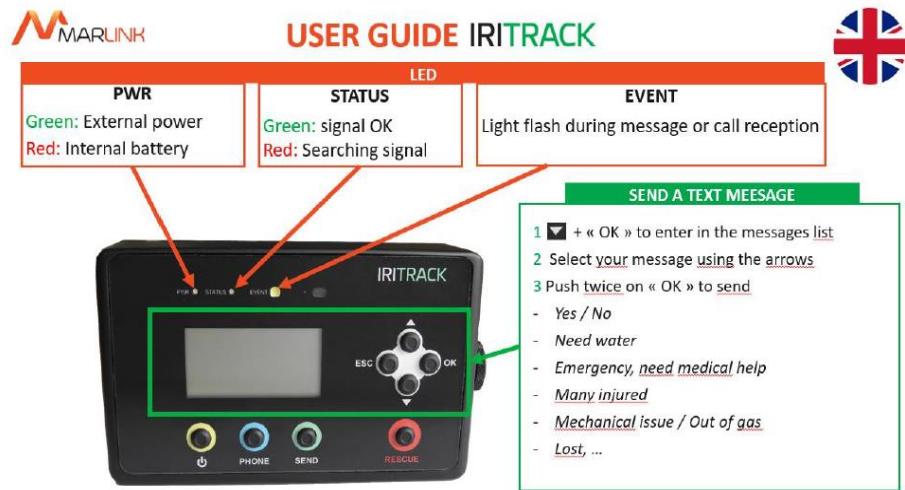
A sealed and valid Medical kit in accordance with the Specification for Cross Country Rallies and Rallys (Technical List n°83) must be placed inside the cockpit. The minimum weight must comply with Technical List n°83.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:
FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Appendix 5 Instruction for the use of the Tracking System



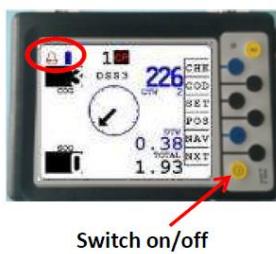
Appendix 6 Instructions for the use of GPS and the car-to-car communication system

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2020

AUTO/CAMION

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

GPS activation



The bell : Satellites reception indicator. Appears during a few seconds after switch on. If **blinking** or not disappears, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery : Must appear. If **blinking**, there is a bad connection to the power supply of the vehicle.

Daily code

4 digits code given by organization.

Unlock the stage of the day.

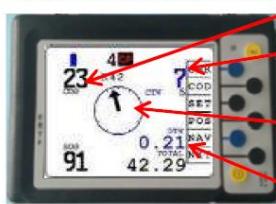


To enter the code:

- Press COD fromINI page
- Press CD1
- Enter the code using the arrows, + and -
- Validate by ENT
- Press INI to come back to the main screen

Navigation: Press INI to go to this page

Navigation information in the visibility radius of the target waypoint or for a visible waypoint:



COG : Course followed by vehicle

CTW: Direct course to the waypoint

Arrow: indicates the direction to follow to the target waypoint

DTW: Direct distance to waypoint in km

Navigation Information concerning WPM (masked waypoints) when outside unmasked radius:



Name of the target waypoint

Number of the target waypoint

COG : Course followed by vehicle

A waypoint is validated when the vehicle is in the radius defined for this waypoint (300m, 200m, 90m or 50m). **The GPS switches automatically to the next waypoint.**

Change a waypoint

If a waypoint can't be reached or if you don't want to reach it, press NXT on the INI screen:



W+: to go to the next waypoint

W-: to come back to the previous waypoint

Take more importance in the waypoint's name instead of its number.

Odometer function ODO

Automatic adjusting at each waypoint (except WPC).



TOTAL direct adjusting in hundreds meters

PARTIAL reset to 0

Backward (Odometer decrementing)

Speed limit

Symbol : When appears, the GPS checks the max speed



Symbol (DZ), the GPS:
- check the speed in the zone (30, 50 or 90 km/h).
- blinks, rings and registers if overspeed.
It stops when the waypoint FZ is passed.

Backtrack (BCKTRK)



Warns the competitor that he returns to his track (+ the buzzer rings)

Collision warning (ALTCOL)



Warns the competitor that another vehicle arrives in the inverse direction unless 200m (+ the buzzer rings).

Releasing code WPM

Given by organization (PC course).
Using it pulls a penalty.



To turn hidden waypoints into visible waypoints and so to have all the navigation information.

Nov 19

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2020

AUTO/CAMION

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

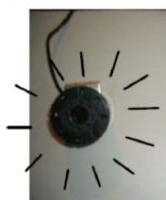
Sentinel function

Overtaking

You want to overtake: press for a long time (**more than 2s**) on the push-button to send a signal to the vehicle ahead (less than 200m).

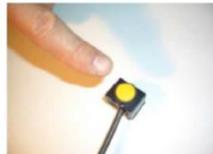


Somebody wants to overtake you: you hear
Beep beep beep – Beep beep beep
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



To inform the vehicle which wants to overtake that you have heard its signal and that you are going to let him pass a.s.a.p.
Press briefly the push-button (**less than 2s** - which cuts the sound in the cockpit)

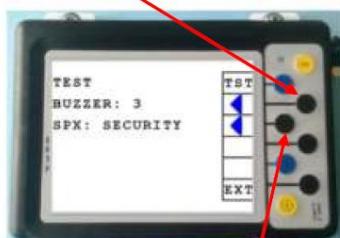
If you don't acknowledge receipt of the signal, an acknowledgement of receipt is automatically sent at the end of 6s.



Buzzer volume

From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

3 positions: 1 / 2 / 3



« Speedox » function: sound indication in speed control area

From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF

SECURITY mode	PERFORMANCE mode	OFF mode
2 beeps per second from the speed limit – 5 km/h	Continuous sound from the speed limit – 3 km/h	1 beep by minute from the speed limit – 4 km/h

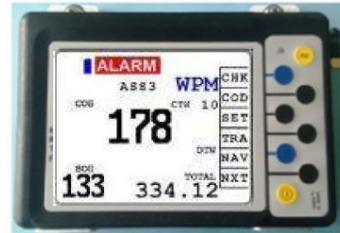
Accident

If you breakdown or if you have a **crash in a dangerous place (after a turn or a dune)**: press **both blue keys simultaneously or red Alarm button**, you will send a signal to the competitors maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again both blue keys simultaneously or red Alarm button



There is an accident near by : you hear
Beeeep – beeeep – beeeep
flash blinks and GPS shows:



Flash Optional

To stop the sound during (30 seconds) in the cockpit
Press **briefly** the push-button (**less than 2s**)



Nov 19

Appendix 7 Instructions for the use of the Electronic Road Book

See ERTF website:

Training UNIK 4: https://www.ertf.com/support.asp?lg=_uk

User Manuel UNIK 4: https://www.ertf.com/extra/doc/22Doc_uk.pdf