



DENOMINAZIONE	<b>38° Rally della Lanterna – 6° Rally Val d'Aveto</b>
LUOGO E DATA	<b>Santo Stefano d'Aveto (GE), 2 e 3 luglio 2022</b>
ORGANIZZATORE	<b>Associazione Sportiva Dilettantistica Lanternarally</b>
TIPOLOGIA	<b>Rally Nazionale</b>
CALENDARIO	<b>Nazionale</b>
VALIDITA'	<b>Coppa Italia Rallies Zona 2</b>

Santo Stefano d'Aveto, 29/06/2022

Ora: 10.00

Oggetto: Comunicazione n.°1 del D.G.

Documento n.3.1

Da: Direttore di gara

A: Tutti i concorrenti/conduuttori-

P.C.: Commissari Sportivi-SuperVisore ACI Sport-Organizzatore

## BRIEFING

Il Direttore di Gara, l'Organizzatore porgono il loro benvenuto a tutti i Concorrenti/Conduuttori al 38° Rally della Lanterna 6° Rally Val d'Aveto

Il presente documento viene trasmesso a tutti i Concorrenti/Conduuttori sia con pubblicazione all'Albo di Gara, on-line su Sportity password "LANTERNA2022" che consegnato in forma cartacea.

Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione.

### 1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto invitiamo tutti gli equipaggi al massimo rispetto del codice della strada nei trasferimenti, ricordando che ogni segnalazione che perverrà alla Direzione Gara, da Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa vigente.

Si ricorda il **DIVIETO ASSOLUTO** di "zigzagare" per scaldare i pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare tra C.O. e start P.S. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara verrà sanzionata come previsto dalla Normativa vigente.

### 2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **BANDIERA GIALLA:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di bandiere gialle. L'esposizione della BANDIERA GIALLA indica che una vettura occupa parzialmente la carreggiata, o che c'è un ostacolo, o una anomalia, nel tratto immediatamente a seguire. Dovete RALLENARE, prestare la massima attenzione e seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestare inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S.. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

- **BANDIERA ROSSA:** in dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito cartello (saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Road Book che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara, in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la P.S..Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso che vi daranno istruzioni. Rallentate o fermatevi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di soccorso.

Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'esposizione delle bandiere non verrà mai tollerato. Ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione delle penalità previste dalla Normativa vigente.

### 3) COMPORTAMENTO IN CASO DI RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE (vedi allegato 1 – Tracking System)

In caso di arresto in P.S. (Guasto meccanico o incidente), comunicate tempestivamente alla Direzione Gara le vostre condizioni, affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la situazione allo STOP della P.S.), telefonate al numero presente sul Road Book (347 2507455 Direttore di Gara) per segnalare il ritiro, premete il tasto verde OK sull'apparato GPS e posizionate il triangolo di segnalazione in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che troveranno una vettura ferma. Esponetelo con un anticipo di almeno 50 metri rispetto la vettura, sullo stesso lato dove è ferma la vettura.

- Quando un equipaggio vede esposto il cartello SOS (rosso) o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio è ancora all'interno, e non è in grado di esporre "SOS" E' **OBBLIGATO TASSATIVAMENTE A FERMARSI**



e prestare assistenza all'equipaggio. La seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva.

- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che nessuno sopraggiunga, premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la P.S. in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.
- La mancata esposizione della cartellonistica, o telefonata alla Direzione Gara, verrà sanzionata dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione del ritiro tramite GPS con L'apposito tasto VERDE OK comporterà una sanzione di 500,00€ per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla N.G. Rally 2022 e RSN 2022.
- In caso di ritiro lungo il trasferimento o all'interno delle zone di Riordino, Assistenza, comunicatelo alla Direzione Gara o ai commissari addetti.

Nel caso in cui, per qualsiasi ragione non vi è possibile, mostrare il cartello OK/SOS

dovete usare i seguenti segnali, sia alle vetture che sopraggiungono o ad un Ufficiale di Gara nelle vicinanze:

Braccio e pollice verso l'alto "OK



Braccia incrociate sopra la testa "SOS

#### 4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una P.S. non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto, sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato, se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione. Le disposizioni sull'interruzione della P.S. possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della P.S. ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la P.S., il Direttore di Gara assegnerà un tempo

per raggiungere, dal controllo STOP, il controllo orario successivo.

#### 5) NUOVA PARTENZA DOPO RITIRO (Prima giorno)

L'equipaggio che non avrà terminato le PS della prima giornata, per essere riammesso alla partenza della seconda giornata dovrà comunicare la sua intenzione al Direttore di Gara entro i 30' (trenta minuti) antecedenti alla pubblicazione dell'ordine di partenza della giornata successiva (domenica 03/07/2022) Pubblicazione ore:22.30 Albo di Gara on-line "sportivity"

password: **LANTERNA2022**

#### 6) RIORDINO

L'uscita del Riordino ALLEGREZZE C.O.2B avverrà in ordine di classifica (NS 2022 Art.20.9.4)

#### 7) SERVIZIO TRACKING

Il servizio gestisce la localizzazione GPS dei veicoli che partecipano alla competizione. Rileva il loro arresto su qualsiasi tratto del percorso e permette la segnalazione della condizione dell'equipaggio anche in caso di incidente. Il sistema di localizzazione satellitare segnalerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche in trasferimento, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente alle indicazioni contenute nel Road Book predisposto dall'organizzazione. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. L'installazione del "kit predisposizione" da parte del possessore del veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla Direzione Gara. Il "kit di



predisposizione" contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per la segnalazione di stato SOS (da attivare in caso di richiesta di soccorso medico e/o antincendio) e OK (nel caso non sia necessario alcun intervento di soccorso urgente).

### 8) PARCO ASSISTENZA - REFUELLING

Nei Parchi Assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 kmh o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli Ufficiali di Gara in servizio. In caso di violazione sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 (tre) minuti primi. La zona di Refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 kmh. Gli equipaggi non devono rimanere a bordo della vettura durante l'operazione di rifornimento. Si ricorda inoltre che il motore dovrà essere spento.

### 9) COTROLI VISIVI SULLA SICUREZZA – ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Qualora l'abbigliamento protettivo non rispetti i requisiti di sicurezza (mancante o non indossato correttamente), l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della P.S. fino a quando i requisiti prescritti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella P.S. per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'Art. 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della P.S. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti e attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. Il sottocasco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca e perfettamente all'interno della tuta ignifuga, i guanti dovranno coprire la tuta stessa senza lasciare alcun tratto di pelle scoperto da tessuto ignifugo.

### 10) VARIE

\* Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari ecc., saranno pubblicate on-line sul sito: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it) nella sezione Albo di Gara Sportivity.

\* Ricordiamo a tutti gli equipaggi di segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.

\* L'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli orari, compresi riordini e arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara

\* Parco chiuso: seguire le indicazioni degli U.G. addetti, una volta parcheggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area.

### 11) RISPETTO DEL PROTOCOLLO ANTICOID-19

Vi raccomando il rispetto delle misure di sicurezza per il contrasto alla diffusione del virus covid-19, illustrate nel documento redatto dal comitato tecnico scientifico di ACI Sport del 02/05/2022

Vi ringrazio per l'attenzione e Vi chiedo di rispettare tutte le norme e le istruzioni sopra illustrate.

Ricordo che l'intero staff di direzione gara e l'addetto alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento e/o informazione.

#### Allegato1

**ATTENZIONE :il pulsante sia Verde che Rosso,**

**Deve essere tenuto premuto per almeno 5 secondi**



**TELEFONO DIRETTORE DI GARA 347 2507455**

