



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

ENERGIE ALTERNATIVE

(SPECIALITÀ REGOLARITÀ)

(AGG. 16.02.22)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet www.acisport.it, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta, nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario – e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

Premessa

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno della sezione Covid-19. Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport, nel R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB SONDRIO

GARA 2° ERALLY COPPA VALTELLINA ECOGREEN

DATA 11 GIUGNO 2022

Valida per il titolo Nazionale TROFEO ERALLY

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 65° RALLY COPPA VALTELLINA

TIPOLOGIA REGOLARITA'

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data 11.05.2022

Chiusura (2) data 02.06.2022 ora 24:00

Distribuzione Road Book località SONDRIO C/O RUGBY CLUB

data 11.06.2022 ora 8:30

Verifiche ante gara località SONDRIO C/O RUGBY CLUB

data 11.06.2022 ora 9:30

Briefing con Direttore Gara

Località DISTRIBUITO IN MATERIALE CARTACEO C/O
CENTRO ACCREDITI E/O DIGITALE SU APP

data _____ ora _____

Parco partenza (3) Località NON PREVISTO

Ingresso data _____ ora _____

Partenza Località SONDRIO C/O PIAZZA GARIBALDI

Partenza prima vettura data 11.06.2022 ora 11:00 (DOPO 10' ULTIMA
VETTURA RALLY)

Arrivo Località SONDRIO C/O PIAZZA GARIBALDI

Arrivo prima vettura data 11.06.2022 ora 17:02

Esposizione classifiche Località SONDRIO C/O CENTRO ACCREDITI RUGBY CLUB

data 11.06.2022

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

Località SONDRIO C/O PIAZZA GARIBALDI

data 11.06.2022 ora 18:00

Direzione di Gara

località SONDRIO C/O RUGBY CLUB

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

~~UTC (GPS)~~

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

AR. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	MAURO FURLANETTO	lic. n. 37939
Giudice Unico (5):	COME DA DESIGNAZIONE GUG (ACI)	lic. n. _____
Commissari o Verificatori Tecnici :	<u>(CTN O CTR)</u> COME DA DESIGNAZIONE GUG (ACI)	lic. n. _____
	_____	lic. n. _____
Segretario di manifestazione:	MASCIA VEDOVATI	lic. 49065
Commissari di percorso A.C. :	SO/LC/CO/CN/BS	
Servizio di Cronometraggio:curato da	ARGOS ITALIA SRL	lic. n. _____
Capo Servizio di cronometraggio	ARGOS ITALIA SRL	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche	STEFANO BARBANO	lic. n. 483082
Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo):	_____	lic. n. _____
Medico di gara :	ANTONINO LIPARI	lic. n. 236898
COVID Manager:	ROBERTO CONFORTI	lic. n. 462943

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB SONDRIO

Titolare della licenza n. 53810, indice ed organizza, in data 11 GIUGNO 2022

una gara automobilistica di REGOLARITA' DEL TROFEO NAZIONALE ERALLY (indicare specialità)

2° ERALLY COPPA VALTELLINA ECOGREEN, (indicare denominazione gara)

La gara si svolgerà su n. 1 giorni,

secondo previsto dal regolamento di Campionato/Trofeo/ Serie REGOLAMENTO GENERALE TROFEO ERALLY

RDS Energie Alternative e, per quando applicabile, Regolarità Moderna

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture BEV - Battery Electric Vehicles

- HEV - Hybrid Electric Vehicles
- PHEV - Plug in Hybrid Electric Vehicles
- EREV - Extended Range Electric Vehicles
- ICE - Internal Combustion Engine
- Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
- Bi-fuel/Dual-fuel Gp.

Non sono ammesse vetture con targa prova.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara sarà su strada/Pista ASFALTO e avrà una lunghezza complessiva di Km 145,14: Se si tratta di circuito (pista) indicare nome e località

La partenza sarà data a SONDRIO – PIAZZA GARIBALDI con inizio alle ore 11:00

Del 11.06.2022 e l'arrivo a SONDRIO – PIAZZA GARIBALDI con inizio alle ore 17:02 del 11.06.2022.

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a segreteria@acisonario.it e c.c. a ufficiostampa@acisonario.it

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 250,00 + IVA (saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma).

ART. 7- OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

ART. 8- Charge Park

Il charge Park previsto come da specifico regolamento tecnico è in località:

NON PREVISTO

ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

(come da regolamento sportivo di settore)

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche come stabilito dallo specifico regolamento di settore/serie/campionato.

ART. 11 - PREMI

Come previsto dal regolamento sportivo di settore.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

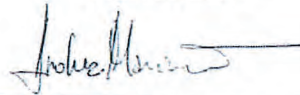
Ultima Pagina RPG energie Alternative regolarità gara denominata (COMPILARE)

2° ERALLY COPPA VALTELLINA ECOGREEN del 11.06.2022

L'Organizzatore dichiara:

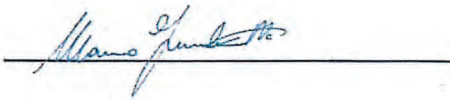
- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore



Il Direttore di gara (lic. ACI n. 37939) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico.

Firma: Il Direttore di gara



Visto,

Firma di **ALESSANDRO BULETTI**
elettore Delegazione Regionale
ACI Sport Lombardia



Il presente Regolamento Particolare di gara é stato approvato in data 23.05.22 con numero di

approvazione EA/ 06 /20 22

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

MARCO FERRARI

Firmato il 25/05/2022

Nota per l'organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19

Regolamento Particolare tipo eRally 2022

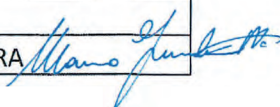
Aggiornamenti

APPENDICE N. 1

Data:	Modifica Regolamento Generale art.
A)	L'EVENTO E' ABBINATO AL 65° RALLY COPPA VALTELLINA
	PERTANTO SI COMPONE DI UNA SOLA GARA
B)	NON SONO PREVISTI ESTAGE E FAN CHARCAE
C)	NON E' PREVISTO IL CHARGE PARK

SI APPROVA

IL DIRETTORE DI GARA



Regolamento Particolare tipo eRally 2022

Aggiornamenti

APPENDICE N. 2

Data:	Modifica Regolamento Generale art.
A)	I PARTECIPANTI AL TROFEO ERALLY DOVRANNO EFFETTUARE LA
	PRE-ISCRIZIONE DAL SITO DELLA FEDERAZIONE WWW.ACISPORT.IT
	E COMPLETARE L'ISCRIZIONE CON L'INVIO ALL'INDIRIZZO
	segreteria@acisondrio.it E IN COPIA A ufficiostampa@acisondrio.it
	DELL'APPOSITA SCHEDA SCARICABILE DAL SITO
	WWW.RALLYCOPPAVALTELLINA.IT ENTRO LA DATA DI CHIUSURA
	DELLE ISCRIZIONI, CON COPIA PAGAMENTO QUOTA ISCRIZIONE
	PREVISTA

SI APPROVA
IL DIRETTORE DI GARA

