



PRZASNYSZ, 31.07-01.08.2021r.

SUPPLEMENTARY REGULATIONS REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. FIA-CEZ, 3. RMPST, 3. MMCR
(CARS, SSV / SAMOCHODY, SSV)

ORGANISERS / ORGANIZATORZY

Automobilklub Polski

Powstańców Śląskich 127 street, 01-355 Warsaw, +48 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

e-mail : biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl; www.raidpolskiesafari.pl

Auto Moto Klub „Rzemieślnik”

23 Makowska street, 06-300 Przasnysz, +48 501 353 202

5. RUNDA MISTRZOSTW FIA STREFY CENTRALNEJ W RAJDACH TERENOWYCH
3. RUNDA RAJDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH
3. RUNDA MISTRZOSTW REPUBLIKI CZEŚKIEJ W RAJDACH TERENOWYCH

TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI

INTRODUCTION / WPROWADZENIE

2. ORGANISATION/ORGANIZACJA

3. RALLY PROGRAME/PROGRAM ZAWODÓW

4. ENTRIES/ZGŁOSZENIA

5. INSURANCE/UBEZPIECZENIE

6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION/REKLAMA I IDENTYFIKACJA

7. FUEL/PALIWO

8. TECHNICAL REQUIREMENTS/WYMAGANIA TECHNICZNE

9. ADMINISTRATIVE CHECKS/ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING/BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)

11. OTHER PROCEDURES/INNE PROCEDURY

12 OFFICIALS IDENTIFICATION/IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

13. PRIZEGIVING/ROZDANIE NAGRÓD

14. CLASSIFICATIONS/KLASYFIKACJA

15. FINAL CHECKS/BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE

16. PROTESTS AND APPEALS/PROTESTY I ODWOŁANIA

APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM

APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI

APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS /

ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA

APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM / ZAŁ. 4 - SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW

APP. 5 – MAP OF PROHIBITED AREAS / ZAŁ. 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU

APP. 6 – COVID -19 GUIDELINES AND INFORMATIONS / ZAŁ. 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE

INTRODUCTION		WPROWADZENIE	
1.1. The "40. RAJD POLSKIE SAFARI" will be run in compliance with: • International Sporting Code (Code) including appendices, • Cross-Country Rally Sporting including appendices; • FIA Central European Zone Regulations (FIA-CEZ Regulations); • FIA Central European Zone Cross Country Championship Regulations (FIA-CEZ CCR); • PZM Sporting & Medical & Environmental Regulations (PZM Regulations); • Polish Cross Country Championship Regulations (RMPST Regulations); • Czech Republic Cross Country Rallies Regulations (MMCR Regulations); • Polish Traffic Law; • and these Supplementary Regulations. Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Stewards) FIA regulations can be found at www.fia.com. FIA-CEZ regulations can be found at www.cez-motorsport.com. PZM regulations can be found at www.pzm.pl ACCR Regulations can be found at www.autoklub.cz		1.1. Rajd "40. RAJD POLSKIE SAFARI" zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami: • Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (MKS) i jego załącznikami;; • Regulaminem Sportowym Rajdów Terenowych (FIA CCRSR) i jego załącznikami; • Regulaminem Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej (Regulamin FIA-CEZ) • Regulamin Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (Regulamin FIA-CEZ CCR); • Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM); • Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (Regulamin RMPST); • Regulaminem Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (Regulamin MMCR); • Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”; • oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub ZSS). Regulaminy FIA można znaleźć na www.fia.com. Regulaminy FIA-CEZ można znaleźć na www.cez-motorsport.com. Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl. Regulaminy ACCR można znaleźć na www.autoklub.cz	
1.2. Rally route description		1.2. Charakterystyka trasy rajdu	
Total distance of SS Całkowita długość OS	201,97 km	Number of SS Liczba OS	7
Total rally route distance Całkowita długość trasy	304,05 km	Number of Legs Liczba Etapów	1
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	66,40%	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	145 AMSL / m n. p. m.
2. ORGANISATION		2. ORGANIZACJA	
2.1. Championships and titles for which the rally counts • 5th Round of FIA Central European Zone Cross Country Championships (FIA-CEZ); • 3rd Round of Polish Cross Country Championships (RMPST); • 3rd Round of Czech Republic Cross Country Championships (MMCR). • 3rd Round of Dacia Duster Motrio Cup		2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd • 5. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (FIA CEZ); • 3. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST); • 3. Runda Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (MMCR). • 3. Runda Dacia Duster Motrio Cup	
2.2. Visa number:		2.2. Numer wizy:	
PZM visa number: RMPST/3/BSTPZM/210630		Nr wizy PZM: RMPST/3/BSTPZM/210630	
2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers		2.3. Nazwa, adres i dane Organizatora/Współorganizatorów	
Organizers / Organizatorzy			
Name / Nazwa	Address / Adres	Phone / Tel.	Phone / Tel. E-mail:
Automobilklub Polski	127 Powstańców Śląskich, 01-355	22 873 24 20	e-mail : www.raidpolskiesafari.pl biurorajdpolskiesafari

RAJD POLSKIE SAFARI 2021 - FIA-CEZ / RMPST, MMCR

	Warsaw		@automobilklubpolski.pl
Co-organizers / Współorganizatorzy			
Auto Moto Klub „Rzemieślnik” ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz		+48 501 353 202	
2.4. Rally HQ / Press Office details		2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe	
Rally HQ		Biuro Zawodów	
Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz Ośrodek Sportu i Rekreacji w Przasnyszu	23 Makowska street, 06-300 Przasnysz	+48502112052	biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl 31.07.2021 08:00-22:00 01.08.2021 07:30-20:00
Accreditations, Media Cente		Akredytacje, Biuro Prasowe	
Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz Ośrodek Sportu i Rekreacji w Przasnyszu	23 Makowska street, 06-300 Przasnysz		biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl 31.07.2021 11:30-21:30 01.08.2021 07:30-19:30
Official Notice Board (ONB)		Oficjalna Tablica Ogłoszeń (ONB)	
Rally HQ / Biuro Zawodów	23 Makowska street, 06-300 Przasnysz		biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl from 31.07.2021 11:30 until 01.08.2021 20:00
Digital Notice Board (DNB)		Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (DNB)	
2021 Rajd Polskie Safari	Sportity Application Aplikacja Sportity		Download/pobieranie: App Store Google Play from 31.07.2021 11:30 until 01.08.2021 20:00

2.5. Committee of Honour Starost of the country of Przasnysz Powiat Police Commander at the Przasnyszu The mayor of Przasnysz The mayor of Chorzele The commune Head of Przasnysz The commune Head of Jednorożec The commune Head of Krzynowłoga Mała The commune Head of Czernice Borowe		2.5. Komitet Honorowy Starosta Przasnyski Komendant Powiatowy Policji w Przasnyszu Burmistrz Miasta Przasnysz Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele Wójt Gminy Przasnysz Wójt Gminy Jednorożec Wójt Gminy Krzynowłoga Mała Wójt Gminy Czernice Borowe		Krzysztof Bieńkowski insp. Tomasz Łysiak Łukasz Chrostowski Beata Szczepankowska Grażyna Wróblewska Krzysztof Iwulski Jerzy Humięcki Wojciech Brzeziński
2.6. Organisig Committee Chairman: Romuald Chałas Members: Andrzej Miecznikowski, Krzysztof Maciejewski, Mariusz Prusik, Jerzy Trzaska		2.6. Komitet Organizacyjny Przewodniczący: Romuald Chałas Członkowie: Andrzej Miecznikowski, Krzysztof Maciejewski, Mariusz Prusik, Jerzy Trzaska		
2.7. Stewards of the meeting Chairman: Katarzyna Lewandowska (POL) Member: Marek Chytka (CZE) Member: Arkadiusz Sarsa (POL) Stewards' secretary: Katarzyna Popowicz		2.7. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) Przewodniczący ZSS: Katarzyna Lewandowska (POL) Sędzia ZSS: Marek Chytka (CZE) Sędzia ZSS: Arkadiusz Sarsa (POL) Sekretarz ZSS: Katarzyna Popowicz (POL)		

2.8. PZM Delegates PZM Sporting Delegate: Łukasz Biegus (POL) PZM Technical Delegate: Wojciech Nowak (POL)		2.8. Delegaci PZM Delegat Sportowy PZM: Łukasz Biegus (POL) Delegat Techniczny PZM: Wojciech Nowak (POL)	
2.9. Main Officials Clerk of the Course: Andrzej Miecznikowski Wicedyrektor Rajdu: Krzysztof Maciejewski Deputy CoC – Safety: Mariusz Prusik Deputy CoC – Sport: Rafał Jaszczuk Deputy CoC – Organisation: Wiesław Leśniak Deputy CoC – Marshals: Karolina Ropielewska Assistant CoC – Public Relations: Agnieszka Majewska Rally Office Manager: Marta Waśkiewicz Press Relation Officer: Adam Widomski Rally Office Media: Marcin Karaczun Chief Rally Control Center: Maciej Konarzewski Scrutineering Manager: Daniel Pawelczyk Competitors Relations Officer: Marek Kisiel Results Processing: Tomasz Lisicki Chief Medical: TBA Timekeepers and PZM-GPS Manager: Bartłomiej Korzeń Service Park Manager: Paweł Krawczyk Communication Manager: Andrzej Buziewicz Environmental Steward: Grzegorz Olech Start/Meta Manager: Aleksander Kwiatkowski Internet: Benedykt Chądzyński		2.9. Główne osoby oficjalne Dyrektor Rajdu: Andrzej Miecznikowski Wicedyrektor Rajdu: Krzysztof Maciejewski Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia: Mariusz Prusik Wicedyrektor ds. Sportowych: Rafał Jaszczuk Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Wiesław Leśniak Wicedyrektor ds. Sędziów: Karolina Ropielewska Asystent ds. Marketingu i PR: Agnieszka Majewska Kierownik Biura Rajdu: Marta Waśkiewicz Rzecznik Prasowy: Adam Widomski Kierownik Biura Prasowego: Marcin Karaczun Kierownik CKR: Maciej Konarzewski Kierownik Badania Kontrolnego: Daniel Pawelczyk Odpowiedzialny za kontakty z Zawodnikami: Marek Kisiel Kierownik Komisji Obliczeń: Tomasz Lisicki Lekarz Zawodów: TBA Kierownik Pomiaru Czasu / Systemu śledzenia pojazdów: Bartłomiej Korzeń Kierownik Parku Serwisowego: Paweł Krawczyk Kierownik Łączności: Andrzej Buziewicz Komisarz Ochrony Środowiska: Grzegorz Olech Kierownik Start/Meta: Aleksander Kwiatkowski Internet: Benedykt Chądzyński	
3. RALLY PROGRAMME		3. PROGRAM ZAWODÓW	
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	30.06.2021	
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	30.06.2021	
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji	DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	30.06.2021	
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	19.07.2021	23:59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	22.07.2021	23:59
Closing date for order of extra service in SP Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	22.07.2021	23:59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń	DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	26.07.2021	
Administrative Checks Odbiór Administracyjny	ON-LINE www.rajdpolskiesafari.pl biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl	From/Od: 27.07.2021 Until/Do: 28.07.2021	08:00 12:30

RAJD POLSKIE SAFARI 2021 - FIA-CEZ / RMPST, MCCR

Collection of materials and documents Odbiór dokumentów i materiałów	Rally HQ Biuro Zawodów	31.07.2021	08:00 - 12:30
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ Biuro Zawodów	31.07.2021	11:30 - 21:30
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	Service Park / Park Serwisowy – 15 min. before entry to TC0 / 15 min. przed wjazdem na PKC0 Parc Fermé - entrance before departure / wejście przed wyjazdem	31.07.2021 01.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Installation of rally safety tracking system Instalacja system śledzenia pojazdów	iv one Sp. z o.o. 2 Chodkowo-Kuchny street, 06-210 Płoniaw-Bramura	31.07.2021	08:30 - 13:30
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	iv one Sp. z o.o. 2 Chodkowo-Kuchny street, 06-210 Płoniaw-Bramura	31.07.2021	08:30 - 13:30
Publication of list of crews eligible to start Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	ONB / DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	31.07.2021	14:30
Publikacja Harmonogramu Wjazdu do Parku Przedstartowego Publication of schedule for pre-start park Publication of start list for Leg 1 Section 1 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 1	ONB / DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	31.07.2021	15:00
Drivers' briefing Odprawa dla kierowców	Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz 23 Makowska street, 06-300 Przasnysz	31.07.2021	15:30
Re-scrutineering for car which did not pass Ponowne badanie kontrolne dla samochodów	Service Park / Park Serwisowy	31.07.2021	15:30 - 16:30
Rally Start – Leg 1 Section 1 (TC0) Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)	Main square Przasnysz, 1 Rynek street 06-300 Przasnysz	31.07.2021	17:55
Finish of Leg 1 Section 1 (estimated time of 1st car) Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé - In. / Park Zamknięty - Wjazd	31.07.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Choosing of starting positions for Leg 1 Section 2 Wybór pozycji startowych do Etapu 1 Sekcji 2	Main square Przasnysz, 1 Rynek street 06-300 Przasnysz	31.07.2021	20:30
Publication of start list for Leg 1 Section 2 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 2	ONB / DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	31.07.2021	21:00
Start of Leg 1 Section 2 Start Etapu 1 Sekcji 2	Parc Fermé Out – Park Zamknięty- Wyjazd	01.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Prize-giving Rozdanie nagród	Main square Przasnysz, 1 Rynek street 06-300 Przasnysz	01.08.2021	See Itinerary / Patrz

			Harmonogram
Rally Finish (estimated time of 1st car) Meta Rajdu (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé In – Park Zamknięty- Wjazd	01.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	iv one Sp. z o.o. 2 Chodkowo-Kuchny street, 06-210 Płoniaw-Bramura	01.08.2021	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB / DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	01.08.2021	19:00
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	ONB / DNB www.rajdpolskiesafari.pl Sportity Application	After the Stewards have declared the classification final Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji jako końcowej	
4. ENTRIES	4. ZGŁOSZENIA		
4.1. It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry Form.	4.1. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.		
4.2. Entries procedure 4.2.1. Entries procedure for PZM Licence Holders – according to Art. 7 of RMPST Regulations. For PZM licence holders the entry form is filled and delivered only by means of the website http://inside.pzm.pl/ 4.2.2. Procedure for Non-PZM Licence Holders: • The entry form shall be filled by Competitor only by means the official rally website www.rajdpolskiesafari.pl or Sportity Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. • At the same time, a competitor is additionally obliged to send to the Organiser's e-mail address – biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl scans of valid license of the Competitor and valid licenses of all Crew members and start permission issued by the Competitor/Crew	4.2. Procedura zgłoszeń 4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji PZM - zgodnie z Art. 7 Regulaminu RMPST. Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową http://inside.pzm.pl/ 4.2.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji wydanej przez inny ASN • Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.rajdpolskiesafari.pl lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. • Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora – biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl skany aktualnych i ważnych licencji zawodnika i licencji wszystkich członków załogi oraz zgodę na		

members ASN. Copy of the competitor/entrant licence (competitor licence) must be attached to the Entry Form (Article 2.8 and 16.1.2 of the FIA CCRSR). 4.3. An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee. 4.4. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated: • Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor); • Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks); - Scrutineering Card (BK 1 card) (printed by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering); 4.5. Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms: - Additional Service Park Space Order Form (optional); - The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional). 4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / CoDriver for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver / Co-Driver image and its/his/her results. A Team / Competitor / Driver / Co-Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data. A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition. 4.7. The maximum number of entries that will be accepted is 60. If more than 60 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted		starty wydaną przez macierzysty ASN zawodnika/członków załogi. Kopia licencji zawodnika/zgłaszającego (licencji zawodnika) musi być dołączona do formularza zgłoszenia (Art. 2.8. i 16.1.2 FIA CCRSR). 4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego. 4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki: • karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika); • karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA); • karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem); 4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze: - druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie); - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie). 4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę/Pilota zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy / Pilota oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca / Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach. 4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 40. W przypadku otrzymania więcej niż 40 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.
4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes		4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis
T1	Prototype Cross-Country Vehicles	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z

RAJD POLSKIE SAFARI 2021 - FIA-CEZ / RMPST, MMCR

	Prototypowe Samochody Terenowe	odpowiednimi przepisami Regulaminu FIACEZ i/lub RMPST i /lub MMCR
T2	Series Production Cross-Country Vehicles Samochody Terenowe Produkcji Seryjnej	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations, vehicles T2 Dacia Duster Motrio Cup included Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu FIACEZ i/lub RMPST i /lub MMCR, w tym tym pojazdy T2 - Dacia Duster Motrio Cup
T3	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles Prototypowe Lekkie Pojazdy Terenowe	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu FIACEZ i/lub RMPST i /lub MMCR
T4	Lightweight Series Production CrossCountry Side-by-Side Vehicles Seryjne Lekkie Pojazdy Terenowe SSV	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu FIACEZ i/lub RMPST i /lub MMCR
TH	Prototype Cross-Country Vehicles – National Group Prototypowe Samochody Terenowe – Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu FIACEZ i/lub RMPST i /lub MMCR.
OPEN	Cross-Country Vehicles – National Group Pojazdy Terenowe - Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant RMPST Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami RMPST
CLASSIC (OPEN, LIMITED)	Cross-Country Historic Vehicles – National Group Pojazdy Terenowe Historyczne - Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant RMPST Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami RMPST

4.9. Entry fee		4.9. Wpisowe	
4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:		4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:	
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe) 30.06-19.07.2021	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 20-22.07.2021	
CLASSIC OPEN, CLASSIC LIMITED	2500	3000	
T4 CEZ, T4 NAT.	2 700 PLN	3 200 PLN	
T1, T2, DDMC, T3, TH, OPEN	3 300 PLN	3 800 PLN	
For 1 crew entered to Sponsor Team Classification zgłoszenie 1 załogi do klasyfikacji sponsorskiej		600 PLN	
For 1 crew entered to Manufacturers Classification zgłoszenie 1 załogi do klasyfikacji producentów		600 PLN	

4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.	4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.
4.10. Service areas The entry fee includes payment for up to 100m2 of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website www.raidpolskiesafari.pl or Sportity Application or (only for PZM licence holders) official website of PZM online entries system inside.pzm.pl.	4.10. Powierzchnie serwisowe Wpisowe zawiera opłatę za do 100m2 powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.raidpolskiesafari.pl lub aplikację Sportity lub (tylko dla posiadaczy licencji

	wydanej przez PZM) oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM inside.pzm.pl.
4.11. Payment details The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account: AUTOMOBILKLUB POLSKI Bank Millenium PLN Account No.: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512 EUR Nr Konta.: Swift Code: IBAN: PL In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Drivers. The competitor must bear the cost of bank transfers.	4.11. Szczegóły płatności Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: AUTOMOBILKLUB POLSKI Bank Millenium PLN Nr konta.: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512 EUR Nr Konta.: Swift Code: IBAN: PL W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz nazwiska członków załogi. Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik
4.12. Entry fee refund The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent ASN or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.	4.12. Zwrot wpisowego Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u lub Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego
5. INSURANCE	5. UBEZPIECZENIE
5.1. Each Competitor must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a car registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally. The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Crew members and/or members of Competitor / Crew personnel and/or Competitor / Crew accompanying persons, occurred during the Rally.	5.1. Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.
5.2. Each Competitor / Crew takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Crew members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIA, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Crew members (also from	5.2. Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych

accompanying events run in the same time and on the same route). 5.3. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Crew member, Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / Crew members, Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons. 5.4. The organizer is not responsible for Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms. 5.5. In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy.	zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie). 5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi. 5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy. 5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA
6.1. Starting numbers, advertising and identification In accordance with Art. 19-21 FIA CCRSR. 6.2. Organisers' advertisign stickers The Competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 2 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Rally plate" and "Competition numbers" are obligatory. Names of companies and institutions will be published in a separate bulletin on the DNB. 6.3. Locations See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers, Rally plate and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number, Rally plate or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Stewards, who will impose a fine in accordance to Art. 19.6 of FIA CCRSR. 6.4. Limitations 6.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland. 6.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the	6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja Zgodnie z Art. 19-21 FIA CCRSR. 6.2. Reklama dodatkowa organizatora Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa. Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na DNB. 6.3. Lokalizacja Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 19.6. FIA CCRSR. 6.4. Ograniczenia 6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych. 6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku

competition. Within the entry fee the Competitor/Crew may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.	Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Załoga może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.
7. FUEL	7. PALIWO
7.1. Technical requirements In accordance with Art. 57 of FIA CCRSR. 7.2. Each Competitor / Crew is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Crew can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book. 7.3. Any refueling activity is prohibited in the Service Park. Refueling is allowed at petrol stations located in Przasnysz and Chorzele. The refueling procedure can be carried out after leaving the following road sections. DAY 2 TC 1D -> TC 2 TC 2B -> TC 3 TC 4C -> TC 5 TC 5B -> TC 6 Return to the road section is possible only at the leaving point from the route section. Refueling time is included in passage time of above road sections. Only the Crew members are authorised to do the refuelling.	7.1. Warunki techniczne Zgodnie z Art. 57 FIA CCRSR. 7.2. Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Księżce Drogowej. 7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiejkolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów. Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach benzynowych zlokalizowanych w Przasnyszu i Chorzelach. Procedura tankowania może być przeprowadzona po zjechaniu z następujących odcinków drogowych. DZIEŃ 2 PKC 1D -> PKC 2 PKC 2B -> PKC 3 PKC 4C -> PKC 5 PKC 5B -> PKC 6 Powrót na trasę odcinka drogowego jest możliwy jedynie w miejscu w którym się tą trasę opuściło. Czas tankowania jest wliczony w czas przejazdu ww. odcinków drogowych Wyłącznie członkowie załogi są uprawnieni do tankowania pojazdu.
8. TECHNICAL REQUIREMENTS	8. WYMAGANIA TECHNICZNE
In accordance with appropriate Technical Regulations of FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR.	Zgodnie z odpowiednimi Przepisami Technicznymi FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR.
9. ADMINISTRATIVE CHECKS	9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
9.1. Documents to be presented: In order to carry out the On-Line Administrative Checks each competitor is obliged to send to the organizer's e-mail address: biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl a color copies of documents listed below: - valid Competitor / entrant license; - valid competition licenses of automobile sport of all Crew members; - confirmation of valid required medical checks of all Crew members (if not included in the license); - start permission issued by the Competitor's/Crew member ASN (if not included in the license);	9.1. Dokumenty do okazania W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego On-Line każdy zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl kolorowe kopie dokumentów wymienionych poniżej: - ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego - ważnej licencji sportu samochodowego wszystkich członków Załogi; - potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych wszystkich członków Załogi (jeżeli nie

- valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of all Crew members; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations); - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition; - FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; - National Technical Passport for entered competing vehicle. During Collection of materials and documents on days 31.07.2021 in Rally HQ, competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so). 9.2. Timetable See programme (Art. 3 of these Regulations).	- są ujęte w licencji); - zgodę na starty wydaną przez ASN Zawodnika/Członka Załogi (jeżeli nie jest ujęta w licencji); - ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu). - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach; - Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; - Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy. Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniach 31.07.2021 w Biurze Zawodów, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony). 9.2. Harmonogram Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu).
10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)
10.1. Location and dates Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a Bulletin before the Rally. 10.2. Documents to be presented: - Scrutineering card (received during Administrative checks); - filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form); - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; - National Technical Passport for entered competing vehicle; - original and complete FIA/ASN homologation forms (if issued) for entered competing vehicles; - original of safety equipment certificate (if issued) for equipment installed in entered competing vehicle. The complete original FIA homologation form and FIA Technical Passport and National	10.1. Miejsce i czas Samochody mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (SR art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem. 10.2. Dokumenty do okazania - Karta BK 1 (otrzymana podczas OA); - wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia); - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; - Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy; - oryginalna i kompletna książka homologacyjna FIA/ASN (jeżeli została wydana) dla pojazdów zgłoszonych do rundy; - oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli zostały wydane)

Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.

10.4. Requirements:

Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:

- have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations;
- During the Scrutineering turbochargers(if applies) and engine blocks will be sealed in all cars. In case of sealing of T2 vehicles parts, see Appendix IV to FIA CCRSR. The car must be put to the scrutineering with a wire already prepared to the sealing of the above elements. The wire endings must be placed in a position convenient for the sealing. Competitors with cars not prepared for sealing in accordance with Appendix IV to FIA CCRSR and above instruction, will not be allowed to enter to the scrutineering in their schedule time, which will impose a penalty for late entry (not in schedule time) to scrutineering; - the Personal Safety Equipment card must be accompanied by a helmet, gloves, overall, underwear, shoes, FHR collar with valid FIA homologation (see FIA-CEZ and/or RMPST and/or MMCR relevant regulations for exceptions).

10.5. Additional requirements

Crew members of vehicles without the windscreen are obliged to have "closed" type helmets with full face protection. All Crew members which using helmets without face protection are required to have protection glasses (motocross type goggles) in case the vehicle windscreen might be broken.

10.6. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity (Art. 25.3.1 FIA CCRSR). Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law. This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations.

pojazdów zgłoszonych do rundy. Kompletny oryginalny formularz homologacyjny FIA i Paszport Techniczny FIA i Książka Samochodu Sportowego i wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego po Rajdzie

10.4. Wymagania

Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu; - W czasie badania kontrolnego przed rajdem we wszystkich pojazdach plombowane będą turbosprężarki (jeżeli dotyczy) oraz bloki silnika. W pojazdach T2 plombowanie odbędzie się zgodnie z Zał. IV do FIA CCRSR. Pojazd do badania kontrolnego przed rajdem musi być przedstawiony z osobno przeciągniętym drutem do plombowania. Zakończenia drutów muszą być łatwo dostępne dla sędziów technicznych, aby mogli oni plombować części bez żadnych trudności. Zawodnicy, których auta nie będą przygotowane do plombowania zgodnie z Zał. IV do FIA CCRSR oraz powyższą instrukcją, nie będą mogli wjechać na badanie kontrolne przed rajdem zgodnie z czasem wyznaczonym w harmonogramie, co skutkować będzie wyznaczeniem im dodatkowego terminu badania oraz nałożeniem kary za nieterminowe stawienie się na badanie kontrolne przed Rajdem; - wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR).

10.5. Dodatkowe wymagania

Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania w pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.

10.6. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3.1. FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego

10.7. Safety tracking system fitting: 10.7.1. All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System provided by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered and mounted by members of Safety Tracking System service team, during the Scrutineering. The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. Each Crew is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally. In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Crew will be charged for the repair and / or restoration of the system components. The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations. 10.7.2. Any Crew with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.	przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi. 10.7. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów 10.7.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane i montowane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK 1. Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu. 10.7.2. Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.
11. OTHER PROCEDURES	11. INNE PROCEDURY
11.1. Briefing See programme (Art. 3 of these Regulations). Necessary information's will be provided by DNB.	11.1. Odprawa Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Niezbędne informacje zostaną podane na DNB
11.2. Rally Start Rally Start is also the start of Leg 1 Section 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1 Section 1. The Rally Start will be run as a passage of each Crew through the presentation ramp, which will be set after TC 0. All Crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.	11.2. Ceremonia startu Start Rajdu to również start do Etapu 1 Sekcji 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1 Sekcji 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona po PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.
11.3. Electronic start, procedure at Special Stage At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts. The photocell will be placed about 40 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Crew sitting in a vehicle on the starting line. The vehicle with the Crew is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds. Within this time, a Crew must start.	11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego

	światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować
11.4. Qualifying Stage (QS) 11.4.1. Any reconnaissance with the QS route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.4.2. Starting order and intervals will be the same as for Rally Start (TC0). 11.4.3. The maximum time to finish the QS is 40 minutes	11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS) 11.4.1. Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą QS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.4.2. Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0). 11.4.3. Czas maksymalny na ukończenie QS wynosi 20 minut
11.5. Special Stages (SS) 11.5.1. Any reconnaissance with the SS`s route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.5.2. The maximum time to finish the SS is: SS 2/5 – 1 hours 30 minutes SS 3/6 – 1 hours SS 4/7 – 45 minutes 11.5.3. The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Jury. The Riders will be notified of any such modification as soon as possible. Riders that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Rider will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Rider from the Rally. 11.5.4. Fixed penalties for each SS On Crews who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below: - any Rider who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time; - any Rider not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty.	11.5. Odcinki Specjalne (OS) 11.5.1. Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi: OS 2/5 - 1 godzin 30 minut OS 3/6 - 1 godzin OS 4/7 - 45 minut 11.5.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez Sędziego Głównego. Kierowcy zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Kierowca, który przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Kierowca zostanie poinformowany na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Kierowcy z Rajdu włącznie. 11.5.4. Kary ryczałtowe Kierowcy którzy z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowali do OS, nie przejechali (nie ukończyli) trasy OS lub przekroczyli czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad: - każdy Kierowca, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego; - każdy Kierowca, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny.
11.6. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) 11.6.1. Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations. 11.6.2. PC`s will be marked only in Road Book and/or by using physical signs. 11.6.3. Each missed PC will be penalised 15 minutes of penalty.	11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) 11.6.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu. 11.6.2. PKP będą oznaczane tylko w Książce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych. 11.6.3. Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą.

11.6.4 On the route of Special Stage, there are important roads opened to traffic. To control there are Passage Controls (PC) with Neutralization and Speed Control ZOnes (SCZ) described in Road Book. The ideal time to be taken with Neutralization: - SS 2/5 Jednorozec: 5 minutes - SS 3/6 Chorzele: 4 minutes The time elapsed on neutralization will be deducted from the total time of the Special Stage.	11.6.4 Na trasie Odcinka Specjalnego znajdują się skrzyżowania w ważnych drogach publicznych otwartymi dla ruchu publicznego na Odcinku Specjalnym 2/5 Jednorozec oraz 3/6 Chorzele. Kontrole w tym miejscu będą się odbywać w formie Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) z Neutralizacją i Stref Ograniczenia Prędkości (SCZ) opisanych w Księżce Drogowej. Idealny czas przejazdu przez Neutralizację: - OS 2/5 Jednorozec: 5 min. - OS 3/6 Chorzele: 4 min Czas przejazdu przez neutralizację będzie odjęty od całkowitego czasu Odcinka Specjalnego.
11.7. Speed Control Zones (SCZ) SCZ might be established on SS route. 11.7.1. SCZ indication SCZ will be marked only in Road Book. The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "SZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "SZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. 11.7.2. Penalties In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows: a) between 1 – 5 kph – 10 seconds x the number of pulses; b) between 6 – 15 kph - 1 minute x the number of pulses + a fixed amount of 200 zł; c) between 16 – 40 kph - 2 minutes x the number of pulses + a fixed amount of 400 zł; d) over 40 kph: • 1st pulse: 5 minutes + a fixed amount of 1200 zł; • 2nd pulse: 10 minutes + a fixed amount of 2000 zł; • 3rd pulse: 15 minutes + a fixed amount of 3500 zł; e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.	11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ) SCZ mogą być ustanowione na trasie OS. 11.7.1. Oznaczenie SCZ SCZ będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej. Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "SZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „SZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "FZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. 11.7.2. Kary W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami: a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów; b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 200 zł; c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 400 zł; d) przekroczenie ponad 40 km/h: • pierwszy impuls: kara 5 min. + ustalona kwota 1200 zł; • drugi impuls: kara 10 min. + ustalona kwota 2000 zł; • trzeci impuls: kara 15 min + ustalona kwota 3500 zł; e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania ZSS.
11.8. Re-start after retirement Any Crew, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC`s/PC`s maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to restart the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course. To re-start the Rally from the next Section, concerned Crew must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Crew from this Regrouping. For overnight Regrouping (Parc Fermé) see rules of Art. 34.3.1	11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Załoga, która nie ukończyła Sekcji (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu. Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji, dana Załoga musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszej Załogi z tego Przegrupowania. Dla

FIA CCRSR.	nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.
11.9. Service Parks/Zones 11.9.1. Location During the Rally, the Service Park will be located in market square near Polna street, 06-300 Przasnysz (Service A, Service B). 11.9.2. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.	11.9. Parki/Strefy Serwisowe 11.9.1. Lokalizacja Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie na targowisku miejskim ul. Polna, 06-300 Przasnysz (Serwis A, Serwis B). 11.9.2. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.
11.10. Parc Fermé (PF) 11.10.1. Location and number The following Parc Ferme will be arranged in area Sport & Leisure Center (OSiR) Przasnysz Parc Ferme on 30-31.07.2021 - overnight Parc Ferme before Leg 1 Section 2. Parc Ferme on 01.08.2021 - Parc Ferme after the Rally Finish. 11.10.2. Permitted early Check-in An early check in is allowed for the following control points: TC 1C - Parc Fermé- In; TC 7C- Rally Finish / Parc Fermé- In. 11.10.4. Collection of vehicles from the final parc ferme Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after publication of the decision of the Stewards of the Meeting authorize its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.	11.10. Park Zamknięty (PF) Art. 11.10.1. Lokalizacja i numeracja Na terenie OSiR w Przasnyszu zostaną zorganizowane następujące Parki Ferme: Park Ferme w dniach 30-31.07.2021 r. - nocny PF przed Etapem 1 Sekcją 2. Park Ferme w dniu 01.08.2021 - Park Ferme po Mecie Rajdu. 11.10.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych: PKC 1C - Park Zamknięty - Wjazd; PKC 7C - Park Zamknięty - Wjazd. 11.10.4. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia parku zamkniętego.
11.11. Official time used during the rally The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 - summer time - Central European Time [CET]). The time measurement accuracy of the SS is 1 second.	11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi 1 sekundę.
11.12. Road Books and their delivery 11.12.1. All Crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Passge Controls, Waypoints), which the crew must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Stewards. 11.12.2. Each Crew will be able to collect their Road Book for the present day at: - DAY 1 - 15 minutes before their target time at TC 0 in Pre-Start Park; - DAY 2 - 15 minutes before their target time at Parc Fermé - Out - TC 1D.	11.12. Książki Drogowe i ich wydawanie 11.12.1. Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Załoga musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do ZSS. 11.12.2. Każda Załoga będzie mogła odebrać swoją Książkę Drogową na dany dzień: - DZIEŃ 1 - 15 minut przed swoim docelowym czasem na PKC 0 w Parku Przedstartowym. - DZIEŃ 2 - 15 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym - Wyjazd - PKC 1D.

11.13. Time Cards A new Time Cards will be delivered to every Crew at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Crew retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Crew withdrawal from the Rally, they must return the Time Card at the closest control point.		11.13. Karty Drogowe Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdej Załogi na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu. Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.	
11.14. Special procedures and activities 11.14.1. Availability of participants Competitors and Crew members who left their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted. 11.14.2. Special national requirements All Competitors, Crew members and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - applicable sanitary guidelines are available on official rally website www.raidpolskiesafari.pl and Sportity Application; - and other applicable regulations		11.14. Specjalne procedury i czynności 11.14.1. Dostępność uczestników Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej. 11.14.2. Specjalne wymagania krajowe Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - obowiązujących przepisów sanitarnych, które są dostępne na oficjalnej stronie internetowej rajdu www.raidpolskiesafari.pl i w Aplikacji Sportity; - oraz innych obowiązujących przepisów.	
12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS		12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	
STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS		STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
SAFETY SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU	
MARSHAL SĘDZIA		SOS/ RADIO POINT PUNKT RADIOWY/ SOS	
TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻYSTA		SCRUTINEER SĘDZIA TECHNICZNY	
			SERVICE PARK MARSHAL SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO
			
			COMPETITORS RELATIONS OFFICER ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI
			
			MEDIA
			
			SAFETY SYSTEM OFFICER OBSŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW
			
13. PRIZE GIVING		13. ROZDANIE NAGRÓD	
13.1. Prize Giving procedures Prize giving ceremony will take place on 01.08.2021 - Main square Przasnysz, 1 Rynek street, 06-300 Przasnysz. Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of automobile sport.		13.1. Procedura rozdania nagród Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 01.08.2021 - Rynek w Przasnyszu, ul. Rynek 1, 06-300 Przasnysz. Każdy członek Załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.	

13.2. Prizes		13.2. Nagrody
Overall / Generalna	I, II, III	1 cup per each crew member / po 1 pucharze dla każdego członka załogi
Group / Grupa: T1, T2, T3, T4, TH, OPEN, CLASSIC (OPEN, LIMITED) Dacia Duster Motrio Cup	I, II, III	
Sponsors / Sponsorów Manufacturers / Producentów	I, II, III	1 cup per team / po 1 pucharze dla zespołu
Prizes/cups will be awarded only in rally summary classification, without including separate classification of each Championship/Cup.		Puchary/nagrody w zostaną przyznane tylko w łącznej klasyfikacji rajdu, bez uwzględniania osobnych klasyfikacji każdych z mistrzostw/pucharów.
14. CLASSIFICATION		14. KLASYFIKACJA
The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the website on the DNB.		Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na stronie internetowej na DNB
15. FINAL CHECKS		15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE
Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).		Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).
16. PROTESTS AND APPEALS		16. PROTESTY I ODWOŁANIA
16.1. All protests and appeals must be made according to the procedures of ISC, FIA CCRSR and RMPST Regulations. 16.2. All protests must be made in a written form and accompanied by a payment the deposit of 100% of required entry fee. The deposit will be returned if the protest is proven right. 16.3. If the protest requires a partial or total vehicle or part disassembly and concerns control of used fuel, the deposit value will be determined by the Stewards at the PZM Technical Delegate request. 16.4. If the protest is not proven right and the protest consideration costs exceed the deposit paid, the difference will be covered by the protestor. In case the protest consideration costs are lower than the deposit, the difference will be returned to the protestor. 16.5. In case the protest is proven right, all costs will be covered by the competitor who the protest is against. 16.6. Deposit fee for a declaration of appeal to GKSS PZM, against Stewards decision is 2500 PLN.		16.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u, FIA CCRSR i Regulaminu RMPST. 16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie wraz z kaucją w wysokości 100% wymaganego wpisowego. Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany. 16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM. 16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. 16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony. 16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS PZM wynosi 2 500 PLN.
		Clerk of the Course Dyrektor Rajdu Andrzej Miecznikowski

Appendix 1 – Rally Itinerary / Załącznik 1 – Harmonogram

RAJD POLSKIE SAFARI 2021

Itinerary ver. 1.3

LEG 1 Start (Section 1) Saturday, 31th July 2021r.						
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Time	1st Comp. RMPST
SS						
0	Pre-Start Park - In					17:35
1	Ceremonial Start - Main Square Przasnysz					17:55
	Żwirownia Inter-Bor		10,56	10,56	00:15	18:10
DSS 1	QS Żwirownia Inter-Bor				00:05	18:15
ASS 1	QS Żwirownia Inter-Bor	11,37		expected Time of arrival		18:35
1A	Servis A (Przasnysz) - In		12,54	23,91	00:20	18:55
	SERVICE A (Market Square Przasnysz) (11,37) (23,10) (34,47)					
1B	Servis A (Przasnysz) - Out					19:25
1C	Parc Ferme - In		1,37	1,37	00:05	19:30
	SATURDAY TOTALS:	11,37				
sunrise - 04:50						
LEG 1 Re-Start (Section 2,3,4,5,6,7) Sunday, 01st August 2021r.						
TC	Location	SS km	Liaison km	Total km	Time	1st Comp. RMPST
SS						
1D	Parc Ferme - Out					08:30
2	Jednoróżec		12,68	12,68	00:25	08:55
DSS 2	Jednoróżec 1	44,20			00:05	09:00
ASS 2	Jednoróżec 1			expected Time of arrival		09:40
2A	Regrouping - In		10,85	55,05	00:15	09:55
	Regrouping - Chorzele				0:15	
2B	Regrouping - Out					10:10
3	Chorzele		3,19	3,19	00:10	10:20
DSS 3	Chorzele 1	28,50			00:05	10:25
ASS 3	Chorzele 1			expected Time of arrival		10:50
3A	Regrouping - In		1,93	30,43	00:05	10:55
	Regrouping - Krzynowłoga Mała				0:15	
3B	Regrouping - Out					11:10
4	Inter-bor		12,37	12,37	00:20	11:30
DSS 4	Inter-bor 1	22,60			00:05	11:35
ASS 4	Inter-bor 1			expected Time of arrival		11:55
4A	Regrouping - In		9,13	31,73	00:20	12:15
	SERVICE B (Market Square Przasnysz) (95,30) (50,15) (145,45)					
4B	Servis - Out / Regrouping - In					12:45
	Regrouping - Przasnysz				0:15	
4C	Regrouping - Out					13:00
5	Jednoróżec		13,88	13,88	00:25	13:25
DSS 5	Jednoróżec 2	44,20			00:05	13:30
ASS 5	Jednoróżec 2			expected Time of arrival		14:10
5A	Regrouping - In		10,85	55,05	00:15	14:25
	Regrouping - Chorzele				0:15	
5B	Regrouping - Out					14:40
6	Chorzele		3,19	3,19	00:10	14:50
DSS 6	Chorzele 2	28,50			00:05	14:55
ASS 6	Chorzele 2			expected Time of arrival		15:20
6A	Regrouping - In		1,93	30,43	00:05	15:25
	Regrouping - Krzynowłoga Mała				0:15	
6B	Regrouping - Out					15:40
7	Inter-bor		12,37	12,37	00:20	16:00
DSS 7	Inter-bor 2	22,60			00:05	16:05
ASS 7	Inter-bor 2			expected Time of arrival		16:25
7A	Regrouping - In		9,01	31,61	00:20	16:45
	Regrouping - Przasnysz				1:00	
7B	Ceremonial Finish - Main Square Przasnysz					17:45
7C	Parc Ferme - In		0,70	0,70	00:15	18:00
	RALLY SUMMARY:	201,97	102,08	304,05	66,4%	
sunset - 20:33						

Appendix 2 - Crews' Relations Officers / Załącznik 2 – Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami

Competitors Relations Officer
Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami



Marek Kisiel

Tel. +48 723 302 302

E-mail: marek.kisiel@pzm.pl

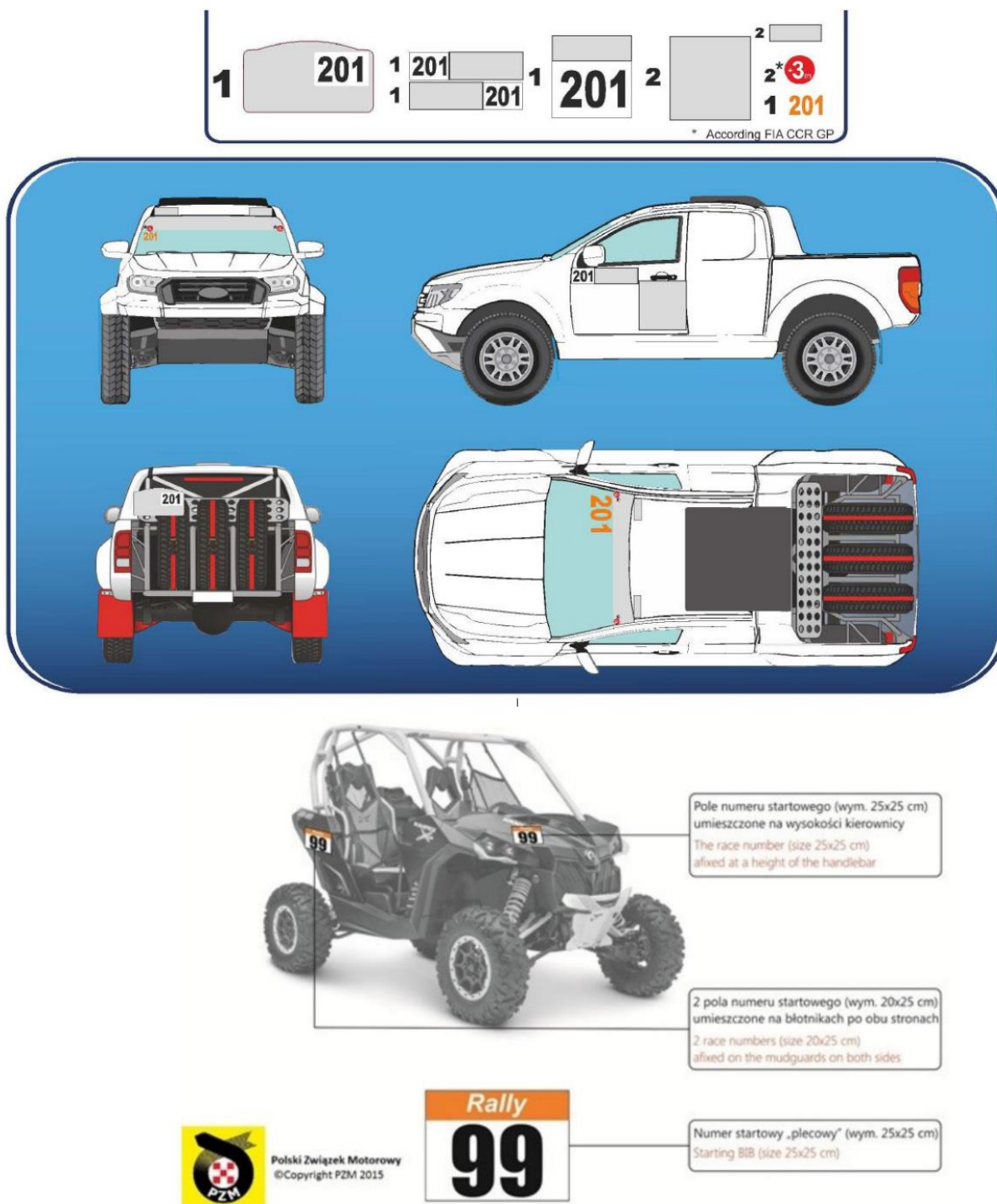
Before 31.07.2021 please contact via e-mail /

Przed 31.07.2021 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

WORK SCHEDULE / PLAN PRACY

31.07.2021 Saturday / Sobota 08:00-12:30 08:30-13:30 15:30 15:30-16:30 17:55 from/od 19:25 20:30 21:00	- Collection of material and documents / Odbiór dokumentów i materiałów - Scrutineering / Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK1 - Briefing / Odprawa zawodników - Re-scrutineering for car which did not pass / Ponowne Badanie Kontrolne dla samochodów - Rally Start – TC0 / Start Rajdu – PKC0 - Parc Ferme In – TC 1D / Park Zamknięty B – Wjazd – PKC 1C - Choosing starting position for Leg 1 Section 2 / Wybór Pozycji Startowych do Etapu 1 Sekcji 2 - Publication of Start List for Leg 1 Section 2 / Publikacja Listy Startowej do Sekcji 2	Rally HQ / Biuro Zawodów Iv One Sp. z o.o. Rally HQ / Biuro Zawodów Service / Park Serwisowy Ceremonial Start OSiR Przasnysz Main Square Przasnysz Rally HQ / Biuro Zawodów
01.08.2021 Sunday / Niedziela from/od 08:30 from/od 12:15 from/od 16:45 from/od 19:00	- Leg 1 Section 2 - Start – TC Parc Fermé E – Out / Park Zamknięty - Wyjazd - Service– In – TC 4A / Serwis – Wjazd - PKC 7A – Regrouping / Przegrupowanie - Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	Market Square Przasnysz Market Square Przasnysz Main Square Przasnysz Rally HQ / Biuro Zawodów

Appendix 3 – Location of competition numbers and organiser's advertisement stickers /
Załącznik 3 – Lokalizacja numerów startowych i naklejek z reklamą organizatora



Appendix 4 – Safety tracking system / Załącznik 4 – System śledzenia pojazdów

The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the **PZM-GPS** service team during the Scrutineering.

2. The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.

3. The competitor and rider will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories.

4. In case a rider withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories must be returned to the **PZM-GPS** service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.

Mode of operation PZM-GPS safety tracking system

The PZM-GPS control panel:

Description:

The control panel includes a signaling buttons, indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.

Mounting place: Dashboard, visible for both Riders, in reach of both Riders, sitting normally in their seats and being fastened with safety belts.

Mounting

method:

Zippers + double-sided tape.

The PZM – GPS system

unit: Description: The system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and recharge it during the rally. Weight: 1400 g / Height: 85 mm / Width: 80 mm / Length: 240 mm

Mounting place: Safety cage tubes behind the drivers seats.

Mounting method: Zippers + adhesive tape.



1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy **PZM-GPS** podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.

2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.

3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami.

4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu pojazdu do pojazdu.

Miejsce montażu: Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu członków załogi, w zasięgu dłoni obu członków załogi siedzących normalnie w swoich fotelach z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.



Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu.

Waga: 1400 g

/ Wysokość:

85 mm /

Szerokość: 80

mm / długość:

240 mm

Miejsce



The PZM – GPS system antennas

Description:

The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas. Mounting place: Center of competing vehicle roof Mounting method: Zippers + adhesive tape.



The PZM – GPS system antennas

Description: The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.

Mounting place: Center of competing vehicle roof

Mounting method: Zippers + adhesive tape.

The PZM – GPS system integrated antennas

Description:

The system consists from one antenna which integrate GPS and GSM antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas. Mounting place: Center of competing vehicle roof, hole 12 mm wide, drilled in the roof for mounting the antenna.

Mounting method: Screw and nut + double sided tape.



The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally sends and receives the signals to the Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage. In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle. The lamps in manipulator panel (**GREEN** or **RED**) start blinking and the unit beeps. That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the rider. **Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the rider members must press the proper button to clarify the situation.**

PRESSING the **GREEN BUTTON** means that there is NO NEED to send the emergency

montażu: Rury klatki bezpieczeństwa za fotelami członków załogi. Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.

Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.



Miejsce

montażu:

Środek dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.

Zintegrowana antena systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.

Miejsce montażu: Środek dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o średnicy 12mm, wywiercony w dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego. Sposób montażu: Śruba i nakrętka + taśma dwustronna.



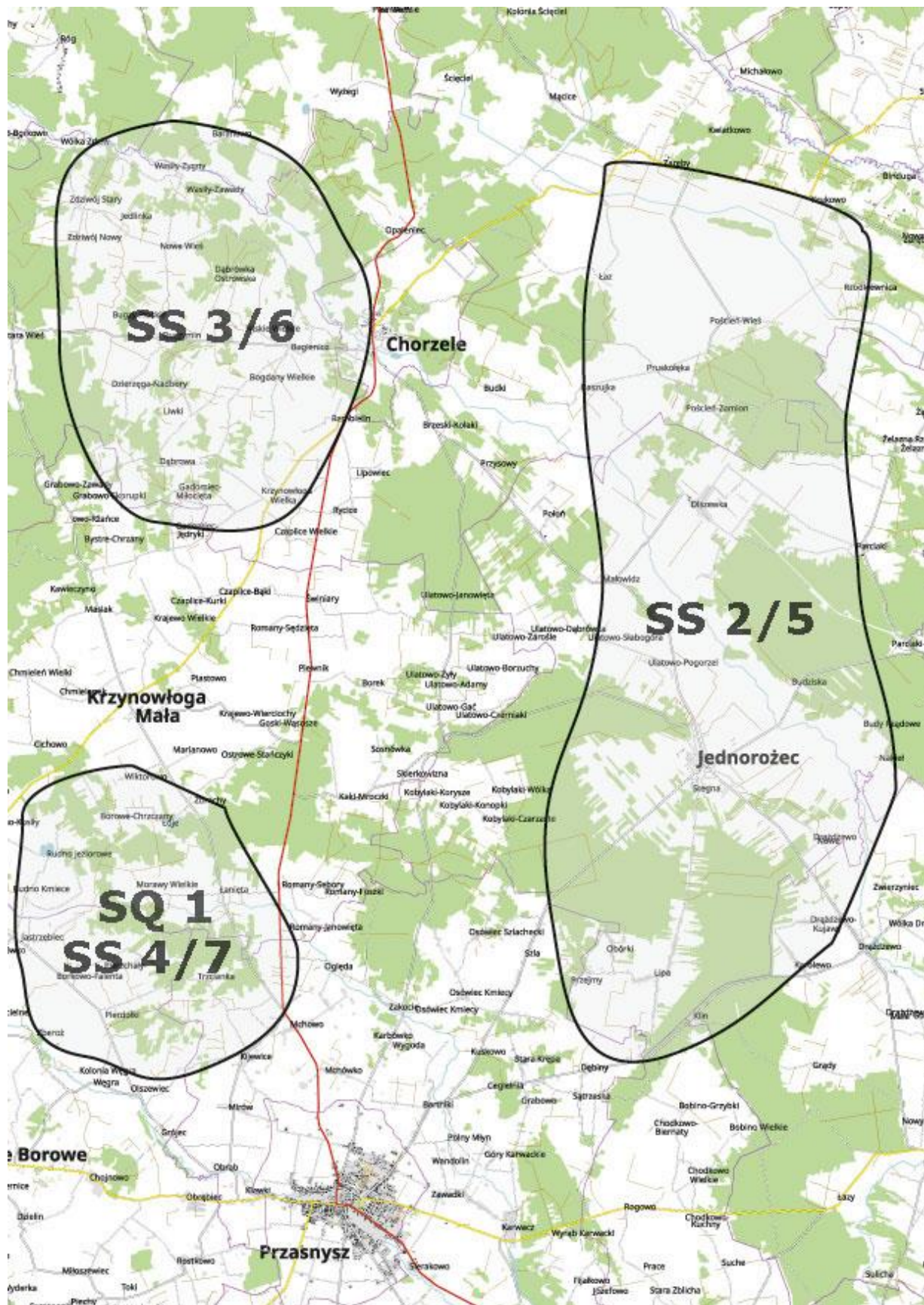
System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu,

wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego. W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia. Lampy w panelu sterującym (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony kierowcy. **W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, kierowca musi nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.**

NACIŚNIĘCIE **ZIELONEGO PRZYCISKU** oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysyłania służb ratowniczych (OK). Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZCISK** musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy.

service (OK). To avoid accidental activation, the GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the GREEN BUTTON will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps). NOT PRESSING the GREEN BUTTON within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service. In case of emergency, when the rider would need any help form RC the RED BUTTON must be pressed. Depressing the RED BUTTON means the emergency and the rider need help for themselves or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage). To avoid accidental activation, the RED BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds. Correctly pressing the RED BUTTON will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps). Please note that the RED BUTTON is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in lifethreatening situations. Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the car is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps. The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (GREEN or RED) button on control panel. The control panel also includes a signaling button and indicator light in BLUE. This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system. If rider catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing BLUE BUTTON shortly (0.5 second). Then the slower overtaking rider will receive signal with BLUE flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking car confirms the receiving the information about overtaking by pressing the GREEN BUTTON. In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park. If you need any further information please phone: Mr. Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795	Prawidłowe wciśnięcie ZIEŁONEGO PRZYCIŚK zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki). NIE NACISNIĘCIE ZIEŁONEGO PRZYCIŚK w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych. W razie wypadku, gdy kierowca potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCIŚK. Wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCIŚK oznacza sytuację awaryjną i że kierowca potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego). Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, CZERWONY PRZYCIŚK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy. Prawidłowe wciśnięcie CZERWONEGO PRZYCIŚK zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki). Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCIŚK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia. W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy. Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (ZIEŁONA lub CZERWONA) przycisk na panelu sterowania. Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu. Jeśli kierowca dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) NIEBIESKI PRZYCIŚK. Następnie kierowca wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci NIEBIESKIEGO migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając ZIEŁONY PRZYCIŚK. W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon: Pan Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795
--	---

Appendix 5 – Map of prohibited areas / Załącznik 5 – Mapa stref ograniczonego dostępu



5. RUNDA MISTRZOSTW FIA STREFY CENTRALNEJ W RAJDACH TERENOWYCH
3. RUNDA RAJDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH
3. RUNDA MISTRZOSTW REPUBLIKI CZESKIEJ W RAJDACH TERENOWYCH

Appendix 6 – COVID-19 Guidelines and informatons / Załącznik 6 – COVID-19 wytyczne i informacje.

The current restrictions, orders and prohibitions related to the occurrence of the epidemic, caused by SARS-CoV-2 virus infections on the territory of the Republic of Poland, are available at Rally website www.raidpolskiesafari.pl All Competitors, Crew members and their accompanying persona are obliged to obey all mentioned above regulations.	Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu www.raidpolskiesafari.pl Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.
---	--