



REGOLAMENTO PARTICOLARE

L'Organizzatore **AUTOMOBILE CLUB PALERMO** titolare della licenza n. **16128** in corso di validità, con sede **Viale delle Alpi, 6 – 90144 Palermo** Tel. **+39091300468 int. 3** fax **+39091300472**, e-mail info@targa-florio.it indice e organizza

DENOMINAZIONE RALLY	TARGA FLORIO WRC 2021	ZONA	Sicilia
DATA DI SVOLGIMENTO	6 -8 maggio 2021		
TIPOLOGIA	Rally ENPEA		

1. PROGRAMMA

Programma

Lunedì 5 aprile 2021	ore 08:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara ed Apertura delle Iscrizioni
Mercoledì 28 aprile 2021	ore 24:00	Chiusura delle Iscrizioni
Lunedì 3 maggio 2021	ore 18:00	Termine Richiesta Spazi Assistenza
	ore 20:00	Termine Richiesta Accrediti Media
Martedì 4 maggio 2021	ore 21:00	Pubblicazione Elenco Concorrenti Iscritti
Mercoledì 5 maggio 2021	dalle ore 15:00 alle ore 22:00	Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati e di ritiro del materiale da gara Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
Giovedì 6 maggio 2021	dalle ore 08:00 alle ore 12:30	Completamento Operazioni di accreditamento e consegna autodichiarazioni e delle certificazioni da parte dei concorrenti, degli equipaggi o dei loro delegati. Distribuzione del materiale per le ricognizioni, dei numeri di gara, delle targhe del rally e della pubblicità. c/o Centro Accrediti - Quartier Generale del Rally
	ore 8:30	Albo Ufficiale di gara e Albo on-line
	dalle ore 09:00 alle ore 23:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 10:00 alle ore 11:00	Ricognizioni Autorizzate sulla S.P.S. 1
	dalle ore 11:00 alle ore 19:00	Ricognizioni Autorizzate sulle P.S.
	ore 19:00	1^ Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi c/o Quartier Generale del Rally
	dalle ore 20:00 alle ore 23:00 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
Venerdì 7 maggio 2021	dalle ore 7:00 alle ore 12:00	Ingresso Mezzi in Parco Assistenza c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 8:00 alle ore 11:00 (secondo orari indicati)	Verifiche Tecniche c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	dalle ore 10:00 alle ore 12:30 dalle ore 10:00 alle ore 12:30	Shake Down – Test con Vetture da Gara S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano Lunghezza Tratto Test km 2,950
	orario limite 13:00	Richiesta al Direttore di Gara di Esecuzione Nuova Verifica Tecnica (Art. 22.1.6 RdS CIR) Vettura da presentare a nuova verifica. c/o Quartier Generale del Rally
	ore 13:30	

	ore 14:00	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Elenco Concorrenti Verificati Pubblicazione Ordine di Partenza c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	ore 15:15	Partenza del Rally (C.O. 0 – I Giornata) c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18:30	Arrivo I Giornata c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale - Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18.15	Orario limite per la Comunicazione al Direttore di Gara di richiesta di ripartenza per il giorno successivo c/o Quartier Generale del Rally
	ore 18:45	Pubblicazione Elenchi Pubblicazione Ordine di Partenza II Giornata CIR c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
Sabato 8 maggio 2021	dalle ore 07.15	Ri-Partenza del Rally c/o Porto di Termini Imerese - Molo Trapezoidale Viale Targa Florio – Termini Imerese
	ore 18:30	Pubblicazione Elenco Vetture in Verifica Tecnica Post Gara c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally
	dalle ore 19:30	Arrivo del Rally e Premiazione c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 19:45	Parco Chiuso c/o Belvedere Principe di Belmonte Termini Imerese
	dalle ore 19:45	Verifiche Tecniche Finali c/o AICA S.r.L. – via Lungomare Cristoforo Colombo, 4, Termini Imerese
	ore 20:30	Pubblicazione Classifica Finale c/o Albo di Gara – Quartier Generale del Rally

Informazioni Aggiuntive:

Ubicazione Segreteria del Rally:

Fino a lunedì 3 maggio

Automobile Club Palermo Viale delle Alpi 6 – Palermo
Tel. +39.091.300468 (dial 3) – fax +39.091.300472
ufficiosportivopa@palermo.aci.it

Da martedì 4 maggio dalle ore 16.00
fino a sabato 8 maggio alle ore 23.00

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Centro Accrediti – Orari di Apertura

mercoledì 5 maggio
giovedì 6 maggio

dalle ore 17.00 alle ore 22.00
dalle ore 8.00 alle ore 12.30

Sala Stampa – Ubicazione

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

Sala Stampa - Orari di Apertura

giovedì 6 maggio
venerdì 7 maggio
sabato 8 maggio

dalle ore 14.00 alle ore 20.30
dalle ore 08.00 alle ore 23.59
dalle ore 07.00 alle ore 23.59

Ubicazioni Albi Ufficiali di Gara:

Albo di Gara

Quartier Generale del Rally ed Area Riordino
c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni
Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella
www.targa-florio.it

Albo di Gara Web:

BroadCast WhatsApp:

configurare preventivamente il gsm con WhatsApp

Indirizzi e Recapiti dell'Organizzatore:

Indirizzo Postale:

AUTOMOBILE CLUB PALERMO
Viale delle Alpi 6
90144 Palermo

Recapiti Telefonici - Fax - E-Mail:

Tel. +39091300468 int. 3

Fax +39091300472

Tel. +390921935400 c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni

ufficiosportivopa@palermo.aci.it**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

RAFFAELE PELLILLO(CSN) Lic. n. **405857**
MAURO AMERICO FULGENZI Lic. n. **80604**

MAURIZIO MICHELE GIUGNO (CSN) Lic. n. **22051**

Direttore di Gara
 Direttore di gara aggiunto
 Direttore di gara aggiunto

MARCO CASCINO Lic. n. **31353**
GIANLUCA MAROTTA Lic. n. **54520**
MANLIO MANCUSO Lic. n. **219240**

Commissari Tecnici

ROBERTO PAGLIA(CTN) Lic. n. **66121**
LUIGI PACINI (CTN) Lic. n. **22283**
LUCIANO CESTE Lic. n. **33515**
MICHELE PASTORELLO Lic. n. **20909**

ROBERTO RETTANI(CTN) Lic. n. **48809**
SIMONE ZIZZA Lic. n. **70971**
ALESSANDRO GIAIMO Lic. n. **217871**
MICHELE MILAZZO Lic. n. **350505**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

AUGUSTO PARTUINI Lic. n. **22585**
MARCELLO TORNATORE Lic. n. **88995**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

ENRICO CULOTTA Lic. n. **94748**
PIETRO GRAZIANO Lic. n. **104173**

Delegato Allestimento Percorso

FRANCESCO PULEO Lic. n. **399624**

Medico di Gara

DAVIDE DI FABRIZIO NEVA Lic. n. **241564**

Covid Manager

[REDACTED] Lic. n. **[REDACTED]**

Segretaria di Manifestazione

MICHELA MERLINO Lic. n. **228632**

Segretaria del Collegio CC.SS.

MARTINA PERNI Lic. n. **388841**

Verificatori Sportivi

GIANMARCO LUMIA Lic. n. **88990**

Apripista

LUIGI PIROLLO (0) Lic. n. **17847**
PASQUALE RIGGIO Lic. n. **41958**
LUCA COSTANTINO (00) Lic. n. **206619**
AGOSTINO SCAFFIDI (00) Lic. n. **372116**
ISIDORO BROGGI (000) Lic. n. **21967**
GAETANO CONIGLIARO (000) Lic. n. **244337**

Delegato ACI Sport

LUCIANO TEDESCHINI Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da
 Capo Servizio di cronometraggio
 Compilatore delle classifiche

F.I.Cr. Segreteria di Palermo
CORRADO BARRERA
RICCARDO ARCULEO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

RANGERS DEL FUOCO Lic. n. **338706**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

ROSARIO GIORDANO

3. NORME GENERALI**3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)**Località di partenza **Molo Trapezoidale c/o Porto di Termini Imerese - Viale Targa Florio – Termini Imerese**Località di arrivo **Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese**Province interessate dal percorso di gara **Palermo**Lunghezza totale del percorso, Km. **501,37** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **92,00**Numero dei Controlli Orari **22** Numero delle Prove Speciali **10**Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedenteMEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Sono ammessi esclusivamente conduuttori internazionali iscritti alla manifestazione da Costruttori riconosciuti dalla FIA. Per Costruttori si intendono i TEAM regolarmente iscritti al Campionato del Mondo Rally 2021 (2021 FIA World Rally Championship)

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1. Saranno ammesse esclusivamente le vetture WRC PLUS

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **5 aprile 2021** |

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**
- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione: **€ 2.000,00 IVA esclusa**, compreso lo shakedown

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicati nella Circolare Informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori (vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **S.P. 9 – Campofelice di Roccella / Collesano** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **08:00** alle ore **12:30** dei giorni **7 maggio 2021** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI.

I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.8 Rifornimento di carburante

Gli equipaggi riforniranno in autonomia all'interno delle zone Refuelling previste

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa,

5.1 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.2 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.3 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**

5.4 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **[c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese]** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **[non sarà]** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

**Il Direttore di Gara
Firmato Marco Cascino**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Firmato Angelo Pizzuto**

**Firma per la Delegazione Regionale
Firmato Daniele Settimo**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare della gara Targa Florio WRC 2021 da svolgersi in data 7 – 8 - 9 maggio 2021, approvato in data 22 aprile 2021 con numero di approvazione RM/36/2021

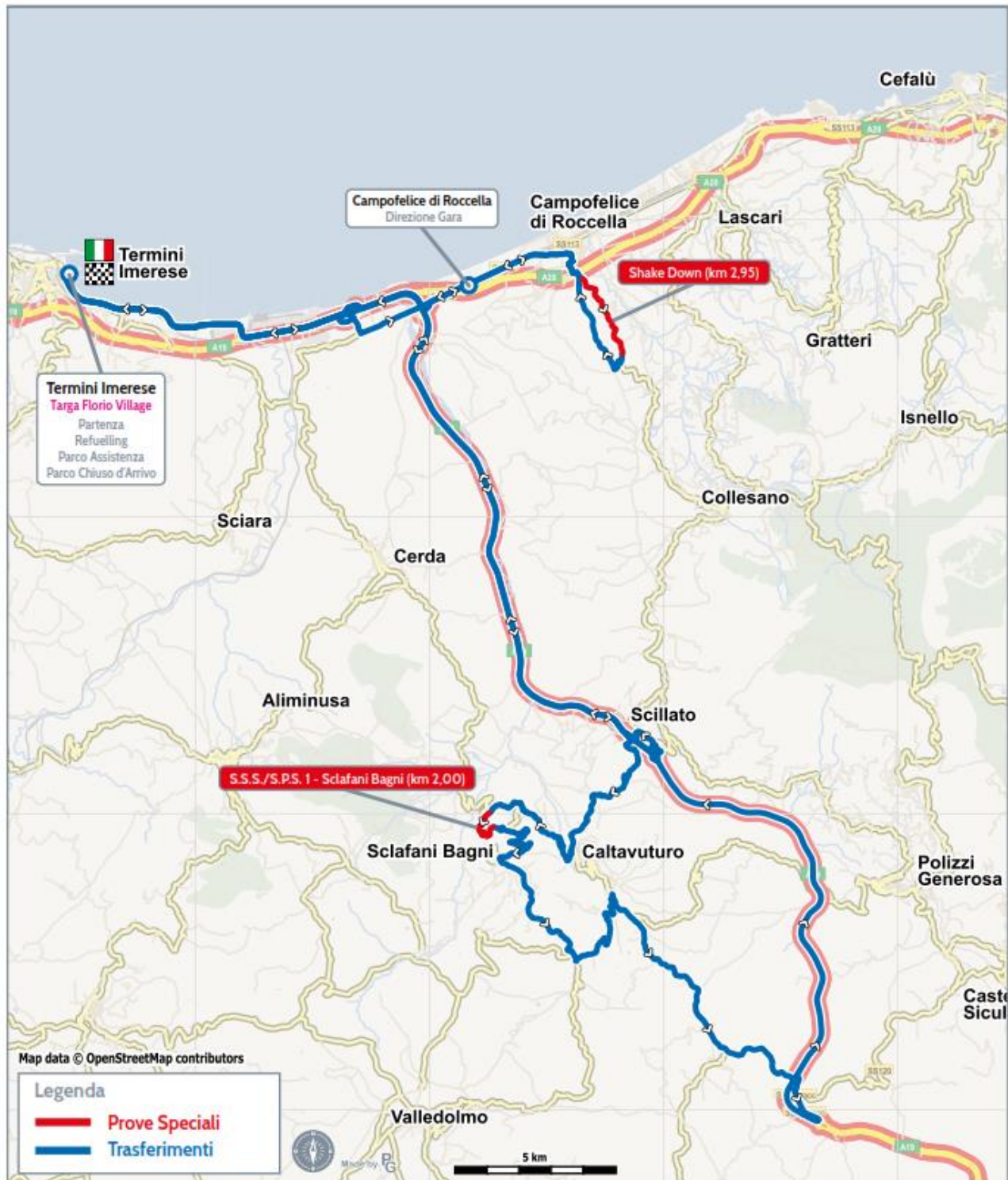
**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Firmato Marco Ferrari**

Sector		TC / SS	LOCATION	Distance			Target Time	Sector Average	1 st car due time	Section	
				S.S	Liason	Total					
TARGA FLORIO WRC 2021 May 7-8 2021 / 7-8 Maggio 2021											
Itinerary / Tabella dei Tempi e delle Distanze											
Start DAY 1 - Partenza I Giornata Friday May 7 2021 / venerdì 7 Maggio 2021											
1	0		Targa Florio Village - Start						15:20	1	
	RZ1	Refuel									
Distanza prossimo Refuelling			2,00	115,71	117,71						
1			Sclafani Bagni		45,00	45,00	0:56	48,21	16:16		
2	SS1		SCLAFANI BAGNI 1	2,00			0:04		16:20		
	1A		Service IN		70,71	72,71	1:30	48,47	17:50		
3	Service A - Targa Florio Village			2,00	115,71	117,71	0:45				
	1B		Service OUT - Park Fermè IN - Finish Day 1						18:35		
Version 1/2402 - MC		Totali Venerdì:			2,00	115,71	117,71	Alba: 06:02 - Tramonto: 19:59			
1,70% 98,30%											
Re-Start DAY 2 - Partenza II Giornata Saturday May 8 2021 / sabato 8 Maggio 2021											
4	1C		Park Fermè OUT - Start Day 2 - Service IN						7:00	2	
	Service B - Targa Florio Village			0,00	0,00	0,00	0:15				
5	1D		Assistenza OUT						7:15		
	RZ2	Refuel									
Distanza prossimo Refuelling			30,00	97,31	127,31						
6	2		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	7:38		
	SS2		TRIBUNE 1	6,15			0:04		7:42		
7	3		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	8:04		
	SS3		TARGA 1	10,15			0:04		8:08		
8	4		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	8:35		
	SS4		SCILLATO - POLIZZI 1	13,70			0:04		8:39		
9	4A		Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	10:14		
	4B		Regroup OUT - Service IN				0:45		10:59		
10	Service C - Targa Florio Village			30,00	97,31	127,31	0:45				
11	4C		Service OUT						11:44		
	RZ3	Refuel									
Distanza to next Refuel			30,00	97,31	127,31						
12	5		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	12:07		
	SS5		TRIBUNE 2	6,15			0:04		12:11		
13	6		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	12:33		
	SS6		TARGA 2	10,15			0:04		12:37		
14	7		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	13:04		
	SS7		SCILLATO - POLIZZI 2	13,70			0:04		13:08		
15	7A		Regroup IN		62,80	76,50	1:35	48,32	14:43		
	7B		Regroup OUT - Service IN				0:45		15:28		
16	Service D - Targa Florio Village			30,00	99,04	129,04	0:45				
17	7C		Service OUT						16:13		
	RZ4	Refuel									
Distanza to next Refuel			30,00	99,04	129,04						
18	8		Floriopoli		14,90	14,90	0:23	38,87	16:36		
	SS8		TRIBUNE 3	6,15			0:04		16:40		
19	9		S.S. 120		10,19	16,34	0:22	44,56	17:02		
	SS9		TARGA 3	10,15			0:04		17:06		
20	10		S.S. 643		9,42	19,57	0:27	43,49	17:33		
	SS10		SCILLATO - POLIZZI 3	13,70			0:04		17:37		
10A		Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - Finish		64,53	78,23	1:38	47,90	19:15			
Version 1/1304 - MC		Saturday Totals:			90,00	293,66	383,66	Sunrise: 06:01 - Sunset: 20:00			
23,46% 76,54%											

Day	n.° SS	Km SS	Km RS	Km Tot	% SS	1 st car
Friday - Sections 1	1	2,00	115,71	117,71	1,70%	15:20 18:35
Saturday - Sections 2, 3 and 4	9	90,00	293,66	383,66	23,46%	07:00 19:15
Total of the Rally	10	92,00	409,37	501,37	12,58%	

Targa Florio WRC 2021

Cartina 1ª Giornata - 7 Maggio · Map Day 1 - May 7



Targa Florio WRC 2021

Cartina 2^a Giornata - 8 Maggio · Map Day 2 - May 8





Automobile Club d'Italia

SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	105ª Targa Florio Targa Florio WRC 2021 Targa Florio – Historic Rally 2021 Targa Florio Rally		
Data	6 – 8 maggio 2021		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY MODERNE RALLY AUTOSTORICHE
ID gara	18837 19700 18840 18839	Validità	CAMPIONATO ITALIANO RALLY NESSUNA VALIDITA' CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE COPPA RALLY DI ZONA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RR/34/35/36/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	22/4/2021
Luogo di svolgimento	PALERMO		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB PALERMO	Lic. n°	16128

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.



Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal



Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.


IL CONTRAENTE
il Presidente dell'AO


ALLIANZ S.P.A.
Gerardo Antella

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


AUTOMOBILE CLUB PALERMO
il Presidente
Dott. Angelo Pizzuto



Palermo, 15 marzo 2021

(luogo e data)