



CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO



RALIUL BUCOVINEI
EDIȚIA a X-a * 29 - 30 Octombrie 2021 * EDIȚIE ANIVERSARĂ

Logos at the top of the banner: four regional coats of arms (Suceava, Iași, Botoșani, Neamț) and the coat of arms of Suceava County.

Logos at the bottom of the banner: XFS Motor Sport, FRAS (FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV), CNR BETANO, MTS, ProX (cosmetică și întreținere auto), and TOYOTA Suceava.

29 - 30 Octombrie 2021

REGULAMENT PARTICULAR



**CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO**



CUPRINS

Art. 1.	Introducere.....	5
Art. 1.1	Lungimea Probelor Speciale și suprafața de desfășurare	5
Art. 1.2	Lungimea totală a probelor speciale și a raliului.....	5
Art. 2.	Organizare.....	5
Art. 2.1	Campionatele și titlurile pentru care contează raliul.....	5
Art. 2.2	Aprobări.....	5
Art. 2.3	Numele și adresa Organizatorului, date de contact.....	6
Art. 2.5	Colegiul Comisarilor Sportivi.....	6
Art. 2.6	Delegați și Observatori	6
Art. 2.7	Oficiali.....	7
Art. 3.	Program în ordine cronologică și locații	8
Art. 4.	Înscrieri.....	10
Art. 4.1	Data limită pentru înscrieri	10
Art. 4.2	Procedura de înscriere.....	10
Art. 4.3	Număr de concurenți acceptați și clase	10
Art. 4.4	Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere	11
Art. 4.5	Plata	11
Art. 4.6	Restituirea taxei de înscriere	11
Art. 4.7	Pachete de înscriere.....	12
Art. 5.	Asigurări	12
Art. 6.	Publicitate și identificare	12
Art. 6.1	Publicitatea obligatorie a organizatorului.....	12
Art. 7.	Anvelope	13
Art. 7.1	Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului	13
Art. 7.2	Anvelope folosite la recunoașteri și Shakedown	13
Art. 7.3	Cerințe speciale.....	13
Art. 8.	Combustibil	13
Art. 9.	Recunoașteri	13
Art. 9.1	Procedura de înscriere.....	13
Art. 9.2	Reguli Specifice.....	14
Art. 9.3	Colectarea dispozitivelor de control a vitezei	14



CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO



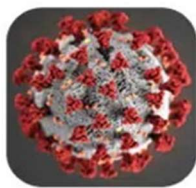
Art. 10. Verificări administrative.....	14
Art. 10.1 Documentele care trebuie prezentate:.....	14
Art. 10.2 Program	14
Art. 11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcarea.....	14
Art. 11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program	14
Art. 11.1.1 Verificări tehnice inițiale, documente obligatorii.....	14
Art. 11.1.2 Programul verificărilor tehnice inițiale.....	14
Art. 11.2 Apărătoare de noroi.....	15
Art. 11.3 Geamuri.....	15
Art. 11.4 Echipamente de protecție ale concurenților	15
Art. 12. Alte proceduri.....	15
Art. 12.1 Proceduri și ordine de start festiv.....	15
Art. 12.2 Sosirea festivă.....	15
Art. 12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete.....	15
Art. 12.6 Proceduri Super Specială.....	16
Art. 12.7 Power Stage.....	16
Art. 12.8 Proceduri Speciale naționale.....	16
Art. 12.8.1 Disponibilitatea participanților	16
Art. 12.8.2 Clasamente	16
Art. 13. Identificarea oficialilor	17
Art. 14. Premii.....	17
Art. 15. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri	17
Art. 15.1 Verificări tehnice finale	17
Art. 15.2 Depozit pentru protest.....	17
Art. 15.3 Depozit pentru apel	17

Anexa 1	Plan orar
Anexa 2	Programul recunoașterilor și harta generală
Anexa 3	Numele și fotografiile CRO și programul lor
Anexa 4	Numere de concurs și publicitate
Anexa 5	Extras din Anexa L referitor la combinezoane, căști și alte cerințe de securitate
Anexa 6	Declarație pe proprie răspundere pentru Shakedown

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ

Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.



COVID 19

Reguli de protecție

✓ Respectați următoarele reguli generale



Evitați pe cât posibil zonele aglomerate.



Păstrați cel puțin **1 metru** distanță față de o persoană care tușește sau strănută.



Spălați-vă pe mâini foarte des, cu apă și săpun, cel puțin **20 de secunde**.



Acoperiți-vă gura și nasul cu un șervețel de unică folosință sau cu plica cotului când tușiți sau strănutați.



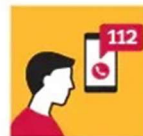
Purtați mască



Curățați și dezinfecțați zilnic suprafețele pe care le atingeți frecvent!



Evitați să atingeți suprafețe folosite în comun de mai multe persoane



Dacă prezentați simptome sunați de urgență la numărul național de urgență **112**



Febră
+37,3°



Tuse



Respirație accelerată



Dureri musculare

Dacă prezentați unul dintre simptomele infectării cu virus:

• **Autoizolați-vă acasă și sunați Medicul de Familie pentru a vă clarifica starea**



**CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO**



Art. 1. Introducere

Numele competiției: Raliul BUCOVINEI2021

Data competiției: 29 – 30 Octombrie2021

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentele CNRB, CNRB Asphalt, CNRIVB și CNR2B FRAS 2021, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele, și Regulamentele Anti-Doping FIA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică Reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate rectificările, modificările și/sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Informații suplimentare vor fi publicate în Rally Ghid. Toate regulamentele FIA pot fi găsite la <https://www.fia.com/regulations>. Regulamentele FRAS pot fi accesate pe <https://fras.ro/documente-categorie/regulamente>

Documentele competiției vor fi publicate în Română.

Art. 1.1 Lungimea Probelor Speciale și suprafața de desfășurare

81,7 km ASFALT

Art. 1.2 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

Numărul de zile	1	
Numărul de secțiuni	3	
Numărul de Probe Speciale	6	
Lungimea totală a raliului	205,7	km
Lungimea totală a Probelor Speciale	81,7	km

Art. 2. Organizare

Art. 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

Campionatul Național de Raliuri CNRB - etapa a X-a, coeficient 0,6
Campionatul Național de Raliuri/ Asphalt- etapa a VI-a, coeficient 0,6
Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice CNRVIB - etapa VII
Campionatul Național de Rally 2 CNR2B - etapa X – coeficient 1,2

Art. 2.2 Aprobări

Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv

Licența de organizator:39 / 12.07.2021

Permis de Organizare:127/30.09.2021



**CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO**



Art. 2.3 Numele și adresa Organizatorului, date de contact

Clubul organizator / Date de contact:

Asociația **XS MOTORSPORT**, Aleea Mihail Sadoveanu, nr.28 A5, Iași;

Nr.Ord.Reg.Com./an:**40/A/30.04.2013**

Cod Fiscal : **31651602**

Cont IBAN : **RO35BTRLRONCRT0PC7408401**; Banca **TRANSILVANIA**;

Email : dan.xsmotorsport@gmail.com

website : raliulbucovinei.ro

tel : 0722110870 - Dan Codreanu , Rally Manager

0741108200 - Claudiu Butucel - Director Organizatoric .

Site Oficial: raliulbucovinei.ro

COMITETUL de ORGANIZARE al EVENIMENTULUI

Ion Lungu	- Primarul Municipiului Suceava
Mihaita Negura	- Primarul Municipiului Câmpulung Moldovenesc
Iulian Cimpoesu	- Prefectul Județului Suceava
Dan Codreanu	- Manager Eveniment
Claudiu Butucel	- Director Organizatoric

Manager General Serviciul De Ambulanta Suceava

Inspector Șef IPJ Suceava

Șef Serviciu Politia Rutiera Suceava

Șef ISU Suceava

Șef Inspectoratul De Jandarmi Județean Suceava

Art. 2.4 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Nume	Nr. licență
Președinte CCS	Daniel Ungur	CJ 12
Comisar Sportiv	Laurențiu Oros	BV 17
Comisar Sportiv	Rareș Florescu	SB 11
Secretar CCS	Mihaela Ciobanu	IS 32

Art. 2.5 Delegați și Observatori

Funcția	Nume
Observator FRAS	Norris Măgeanu
Delegat securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu
Observator cu arbitrii	Ioan Badiu



CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO



Art. 2.6 Oficiali

Funcția	Nume	Nr. licență
Director Sportiv:		
Secretar Șef	Mimi Oros	BV 16
Șef centru calcul:	Rareș Florescu	SB 11
Șef Securitate:	Romeo Dănilă	CJ 11
Șef Traseu:	Augustin Damian	BT 02
Șef Deschidere:	Lucian Filip	IS 01
Șeful Verificărilor Tehnice:	Ciprian Stoica	CJ 15
Cronometror Șef:	Alex Bîrlea	SB 96
Relații cu Conurenții (CRO):	Mihai Lăcătuș	0746 668855 CJ17
Șef Comunicații:	Cătălin Popa	0763 468040
Medic șef:	Va fi anunțat	
Ofițer de presă:	Lucian Lucescu	0728 022800
Șef Parc Service	Claudiu Butucel	0741 108200

Art. 2.7 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Până marți 26.10.2021

Sediul XS Mototorsport Iași

Email : dan.xsmotorsport@gmail.com ;

website : raliulbucovinei.ro,

Tel : 0722110870- Dan Codreanu – Rally Manager;

Tel : 0741108200- Claudiu Butucel – Director Organizatoric.

Vineri 29.10. 2021, începând cu ora 09:00:

Parc Service Shakedown și VTI–Suceava- centru pietonal, str Ștefan cel Mare

Secretariat- Suceava - centru pietonal, str. Ștefan cel Mare

Shakedown- Rally Show- Suceava

Sâmbătă 30.10. 2021, începând cu ora 07:30:

Centrul INFO turistic din Câmpulung Moldovenesc

Parc Service:Platou din fața primăriei Câmpulung Moldovenesc

Regrupare/Service Îndepărtat: Mănăstirea Sucevița

Centru de comandă al raliului:Primăria Câmpulung Moldovenesc

Panou de afișaj, centru Media:

Comandament: **Centrul INFO din Câmpulung Moldovenesc**

On-line: raliulbucovinei.ro, www.fras.ro

Sportity: CNRBUCOVINA21



CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO



Art. 3. Program în ordine cronologică și locații

PROGRAM	Locația:	Data:	Ora:
Publicarea regulamentului particular	online	Vineri, 08.10.2021	20:00
Deschiderea înscrierilor	online		
Publicare Road Book	online	Luni, 25.10.2021	14:00
Închiderea înscrierilor	online		18:00
Publicarea listei provizorii de înscrieri	online	Mărți, 26.10.2021	20:00
Trimiterea Chestionarului COVID și a certificatului verde	online		09:00-20:00
Publicarea listei definitive de înscrieri (după verificarea formularului COVID)	online	Miercuri, 27.10.2021	21:00
Conferința de presă	Câmpulung Moldovenesc	Joi, 28.10.2021	13:30
Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service	online	Joi, 28.10.2021	20:00
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	HQ	Joi, 28.10.2021	12:00 – 18:00
	Câmpulung Moldovenesc	Vineri, 29.10.2021	08.00 - 11.00
Startul recunoașterilor		Joi, 28.10.2021	14:00
Terminarea recunoașterilor		Vineri, 29.10.2021	12:00
Shakedown	Suceava	Vineri, 29.10.2021	13:30
Deschiderea centrului media	HQ Suceava, zona Parc Service	Vineri, 29.10.2021	10:00 – 18:00
Montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu	Parc Service SUCEAVA	Vineri, 29.10.2021	12:30 – 17:30



**CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO**



Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcare componente	SUCEAVA Centru Pietonal- str Ștefan cel Mare	Vineri, 29.10.2021	12:30 – 14:00
Shakedown- Suceava Rally Show Minim 1 start pentru fiecare concurrent. Maxim 5 starturi.	SUCEAVA	Vineri, 29.10.2021	13:30-15:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11 15:30- 17:30 clasele RC5, NAT12, CNR2B, CNRVIB
SAFETY Briefing	SUCEAVA, HQ(zona parc service)	Vineri, 29.10.2021	14:00 clasele RC5,NAT12, CNR2B, CNRVIB 16:30 clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11
Timp limită de predare a GPS-ului de recunoașteri	Suceava, HQ sau la reprezentantul TEHNIC GPS	Vineri, 29.10.2021	18:00
Publicarea listei de start pentru Ziua 1	Online	Vineri, 29.10.2021	20:30
Startul Raliului – Ziua 1	Parc service Câmpulung Moldovenesc	Sâmbătă, 30.10.2021	08:30
Finalul raliului (ora estimată pentru primul concurrent)	Parc service Câmpulung Moldovenesc	Sâmbătă, 30.10.2021	16:14
Publicarea Clasamentelor Provizorii	Online	Sâmbătă, 30.10.2021	17:30
Ceremonia de premiere la final de raliu / Festivitatea de premiere	În fața primăriei Câmpulung Moldovenesc	Sâmbătă, 30.10.2021	18:00
Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)	Câmpulung Moldovenesc	Sâmbătă, 30.10.2021	Imediat după sosirea în parcul de final raliu
Publicarea Clasamentelor definitive	Online	Sâmbătă, 30.10.2021	18:00



CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO



Art. 4. Înscrieri

Art. 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.

Art. 4.2 Procedura de înscriere

Echipajele care au participat la prima etapă a CNRB, CNRVIB, CNRA sau CNR2B sunt obligate să atașeze și trimită toate documentele de înscriere (permis, licență, talon, asigurare, etc). Aceștia vor completa **“DECLARAȚIA PE PROPRIA RĂSPUNDERE”** din prima parte a **“CERERII DE ÎNSCRIERE”** care presupune fără excepție completarea în integralitate a tuturor rubricilor din cererea respectivă (date de identificare, mașină, date de facturare, etc). Concurenții care sunt pentru prima dată la o etapă din CNRB, CNRVIB sau CNR2B sunt obligați să urmeze procedura completă de înscriere. În ambele cazuri, completarea și trimiterea **“Chestionarului COVID-19”** și a certificatului verde este obligatorie!

Concurenții licențiați anual pentru CNRB, CNRVIB, CNRA sau CNR2B sau One Event care doresc să participe la **RALIUL BUCOVINEI** trebuie să completeze și să trimită pe adresa inscrieri.raliulbucovinei2021@gmail.com următoarele documente:

1. Cerere de înscriere echipaj

Este disponibilă pe: raliulbucovinei.ro, Sportity: CNRBUCOVINA21

În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, cerere de înscriere la recunoașteri și centralizatorul pentru verificări administrative.

2. Cerere de înscriere echipă

Este disponibilă pe: raliulbucovinei.ro, Sportity: CNRBUCOVINA21

3. Chestionarul COVID-19

Este disponibil pe: raliulbucovinei.ro, Sportity: CNRBUCOVINA21

Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

Adresa la care vor fi trimise cererile de înscriere: raliulbucovinei.ro, Sportity: CNRBUCOVINA21

Important!

Factura se va emite doar după ce a fost procesată cererea de înscriere. Concurenții nu vor face nici o plată înainte de a primi factura de la organizator.

Art. 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

Art. 4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 60(20 Rally 2)

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

Art. 4.3.2 Automobile eligibile pentru CNRB, CNRA

Conform Art 12.1 din Reg CNRB 2021

Vedeți de asemenea Art. 12.2, “prevederi suplimentare” din Regulamentul CNRB

Art. 4.3.3 Automobile eligibile pentru CNRVIB

CLASE	GRUPE	
Group I	Conform regulamentului CNRVIB	

Art. 4.3.4 Automobile eligibile pentru CNR2B

CLASE	GRUPE	
Grupa A	Clasa 1	2RM sub 1600cc
	Clasa 2	2RM peste 1600cc
	Clasa 3	RC5
Grupa B	4WD	

Art. 4.4 Toate taxele de înscriere pentru echipajele și echipele cu LICENȚĂ ANUALĂ sunt ZERO. Taxa pentru Shakedown este zero.

Se va achita doar Taxa GPS- 250 ron(200ron- Rally2)

Art 4.4.1 Taxe înscriere pentru echipaje cu licență one-event(include taxa GPS)

RON	1650	Echipaj din clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11, juniorii din aceste clase
RON	1100	Echipaj din clasele RC5, NAT 12, Juniori din aceste clase și cupe monomarcă
RON	1100	Echipaj CNRVIB, CNRAsfalt
RON	700	Rally2 (reprezintă doar taxa GPS)
RON	300	Echipă CNRB (3 echipaje)
RON	400	Echipă CNRB (4 echipaje)
RON	500	Echipă CNRB (5 echipaje)
RON	100	Echipă Rally2, CNRAsfalt
RON	300	Taxă- suplimentară pentru CNRB+ CNRAsfalt
RON	150	Shakedown

Art. 4.5 Plata

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita până **cel târziu luni, 25.10.2021**, ora 20:00 factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail inscrieri.raliulbucovinei2021@gmail.com

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Art. 4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate

- În cazul în care raliul nu are loc
- concurenților a căror înscriere nu a fost validată
- concurenților a căror înscriere a fost respinsă din motive de COVID-19

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor / concurenților care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul



CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO



Art. 4.7 Pachete de înscriere

	Toate echipajele
Suprafață în parcul de service	50 mp
Autocolante mașină	
• Logo eveniment cu nr.concurs	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	2
GRATIS Pentru RALLY 2-Cazare pentru primele 15 echipaje înscrise cu licență anuală	
Cameră la Hotel de 3 stele lângă parcul de service din Câmpulung Moldovenesc	1 cameră dublă/3 zile, de joi 28.10, până duminică 31.10.2021
Pass-uri individuale	
• Echipaj/Team	2

Documente:

Toate documentele le veți găsi pe raliulbucovinei.ro, Sportity: CNRBUCOVINA21

Art. 5. Asigurări

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

5.1 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

Art. 6. Publicitate și identificare

Vezi anexa 4 din acest regulament "Numere de concurs și publicitate".

Art. 6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

" RALIUL BUCOVINEI 2021"

Organizatorul va furniza fiecărui echipaj un număr de identificare (45 x15cm), care trebuie aplicat pe automobil în poziția prevăzută înainte de verificările tehnice inițiale. Fiecare panou va fi plasat orizontal începând cu bordul de atac al fiecărei uși față, cu numărul situat spre partea din față. Marginea superioară a acestui panou trebuie să fie situată la o distanță de 7 până la 10 cm față de limita inferioară a geamului.. **Nu este permisă tăierea acestui panou.** Comisia Tehnică va respinge, la VTI, mașinile de concurs pentru nerespectarea poziționării corecte a autocolantelor, conform regulamentului CNRB 2021 și a anexelor acestuia.

Art. 6.2 Publicitatea obligatorie FRAS: Conform Regulamentului CNRB 2021

Art. 6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul BUCOVINEI2021

Toate echipajele înscrise la RALIUL BUCOVINEI vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zonă de start/sosire, festivitate de premiere, sală de conferințe de presă, zona VIP, Start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului.



**CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO**



Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 500€.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează caș publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 1000€.

Art 6.4 Nerespectarea Art 6.1 sau 6.2 duce la refuzul startului

Art. 7. Anvelope

Art. 7.1 Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului

CNRB - Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 60 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.6 din Regulamentul CNR2B.

Se permite folosirea anvelopelor comerciale de iarnă fără restricții.

Se permite folosirea anvelopelor Monte Carlo cu sau fără cuie, fără restricții.

*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel.

Art. 7.2 Anvelope folosite la recunoașteri și Shakedown

Fără restricții

Art. 7.3 Cerințe speciale

Este permisă modificarea amprentei anvelopelor (hand- cutting) respectând specificațiile date de producător

Art. 8. Combustibil

CNRB - Conform Art. 62 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 59 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.7 din Regulamentul CNR2B

Art. 9. Recunoașteri

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 24 din Regulamentul CNRB. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 a acestui regulament particular. Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la start și la stop. Astfel concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS pus la dispoziție.

Orice implicare a unui sportiv într-un eveniment rutier sau accident pe PS va fi raportat imediat oficialului "Relații cu Sportivii" sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

Art. 9.1 Procedura de înscriere

Toate documentele se vor primi prin e-mail la adresa de corespondență din cererea de înscriere. Automobilele de recunoașteri trebuie înregistrate într-un formular separat. Acest formular va fi trimis organizatorului, online, cel târziu până la intrarea pe prima probă specială.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreaptă - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie trimis un alt formular cu noile date.



CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO



Art. 9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic, inclusiv dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor. Organizatorul poate reduce viteza maximă permisă prin marcarea respectivelor zone în road book sau pe traseu. Depășirea limitelor de viteză în timpul recunoașterilor și / sau shakedown va fi penalizată conform Art 34.2 din Regulamentul CNRB FRAS

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este **conform codului rutier și a tuturor restricțiilor întâlnite pe traseul probelor speciale**. Viteza maximă admisă este de 90km/h. Se admite o toleranță de 10km/h timp de 10 secunde.

Art. 9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei

Toate automobilele de recunoaștere trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Ridicarea acestor dispozitive se va face conform Art 3.

Art. 10. Verificări administrative

Art. 10.1 Documentele care trebuie prezentate:

Pentru efectuarea verificărilor administrative virtuale pe adresa de e-mail a organizatorului va fi trimisă fișa verificărilor administrative care va cuprinde:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pentru pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)
- Cererea de înscriere completată integral
- Talonul sau documentele automobilului
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspecția Tehnică Periodică a automobilului
- RCA-ul

Art. 10.2 Program

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Art. 11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcarea

Art. 11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program

Automobilele pot fi prezentate la verificări de un reprezentant al echipei

Art. 11.1.1 Verificări tehnice inițiale, documente obligatorii

- Fișa de omologare
- Panouri SOS / OK (format A3)
- Pașaportul tehnic FRAS / FIA

În timpul verificărilor tehnice inițiale va fi verificată instalarea sistemului de monitorizare GPS

Art. 11.1.2 Programul verificărilor tehnice inițiale

Vezi programul (Regulamentul Particular, Art. 3)

O programare detaliată va fi publicată separat, după închiderea înscrierilor.



**CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO**



Art. 11.2 Apărătoare de noroi

Conform CSI Anexa J, Articol 252.7.7

Art. 11.3 Geamuri

Conform CSI Anexa J, Articol 253.11

Art. 11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul va trebui să corespundă conform Anexei L, Capitol III CSI. Verificarea echipamentului va fi făcută pe parcursul raliului. La VTI nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

Art. 11.5 Nivel de zgomot

Conform regulamentului CNRB 2021

Art. 11.6 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea de către fiecare participant a tuturor măsurilor anti Covid-19

Art. 11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile de concurs trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor comisarilor tehnici. Demontarea sistemului GPS, pentru echipajele care nu dețin o licență anuală FRAS sau cele vor să predea sistemul GPS, va fi efectuată în ultimul parc de service al raliului

Concurenții care s-au înscris pe baza licenței ONE EVENT și care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul GPS la Comandament, până cel târziu Sâmbătă 30 octombrie, ora 18:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amenda de 500 € achitată către FRAS.

Art. 12. Alte proceduri

Art. 12.1 Proceduri și ordine de start festiv

La ieșirea din parcul de service (Suceava) către PS-Shakedown, fiecare concurent va fi prezentat și i se va lua un scurt interviu

Art. 12.2 Sosirea festivă

Nu se va organiza.

Art. 12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete

Art. 12.3.1 Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: 6B

Art. 12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare: CO 0, CO 2B, CO 4B, CO 6B

Art. 12.4 Shakedown:

Art. 12.4.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Art. 12.4.2 Locație și dată:

Suceava. Vineri 29.10.2021, ora 13:30-17:30

13:30-15:30 CNRB - clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11

15:30-17:30 CNRB - clasele RC5, NAT12, CNR2B, CNRVIB



**CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO**



Art. 12.4.3 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din acest Regulament Particular) și să completeze Chestionarul Covid-19.

Această declarație și chestionarul, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate trebuie trimise pe adresa de e-mail inscrieri.raliulbucovinei2021@gmail.com pana Vineri, 29 octombrie 2021, ora 12:00.

Art. 12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service:

Art. 12.5.1 Locație:

Câmpulung Moldovenesc, Platoul central din fața primăriei

Art. 12.5.2 Responsabil parc de service

Claudiu Butucel 0741108200

Art. 12.5.3 Alocarea spațiului de service

Minim 50mp/echipaj

Art. 12.5.4 Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

Art. 12.5.5 Comportament

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

Art. 12.6 Proceduri Super Specială

Superspeciala nu va fi organizată

Art. 12.7 Power Stage

Power Stage este PS 6, Paltinul 3

Art. 12.8 Proceduri Speciale naționale

Art. 12.8.1 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afișarea clasamentelor finale.

Art. 12.8.2 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital raliulbucovinei.ro , Sportity: CNRBUCOVINA21

Art. 12.8.3 Zona de Service Îndepărtat (anvelope):

Sucevița, înainte de PS 3

Art. 12.9 Sistemul de start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

Art. 12.10 Ora oficială

Ora GPS a României



**CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO**



Art. 12.11 Ordinea și intervalul de start:

Prioritarii FIA & FRAS în ordinea clasamentului general

Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul Sportiv. Ordinea de Start va fi analizată împreună cu președintele Comisiei de Raliuri sau Obs. FRAS.

Intervalul de start: minim 1 minut

Art. 13. Identificarea oficialilor

Relații cu Concurenții	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici	Vestă neagră cu text
Șefi de post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

Art. 14. Premii

Conform Art 66.2 din Reg CNRB 2021

Se vor acorda cupe și premii doar pentru clasele/grupele care au minim 3 echipaje la start

Art. 15. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri

Art. 15.1 Verificări tehnice finale

Locație și oră: conform program (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili. Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

Important! Fișa Tehnică individuală va conține și semnătura oficialului tehnic GPS.

Art. 15.2 Depozit pentru protest

Conform Art 65 din Reg CNRB 2021

Art. 15.3 Depozit pentru apel

Conform Art 65 din Reg CNRB 2021

Toate protestele și/sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu Articolele 13 și 15 din CSI și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA. Toate aceste proteste vor fi trimise online. Proceduri specifice, formulare și plată vor fi publicate ulterior.

Anexa 1 - Plan Orar CNRB/CNR2B/CNRVIB/CNRBAsfalt
RALIUL Bucovinei 2021 - CNRB/CNR2B/CNRVIB/CNRBAsfalt

Shakedown 1,8 km
Suceava

							Ziua 1
CO	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
0	Start ziua 1 / Service OUT Câmpulung Moldovenesc						08:30
ZA1	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	(28.80)	(30.90)	(59.70)			
1	Sadova		7.40	7.40	00:15	29.60	08:45
PS1	Sadova 1	12.30			00:03		08:48
2	Ciumârna		14.80	27.10	00:35	46.46	09:23
PS2	Vatra Moldoviței	16.50			00:03		09:26
2A	Regrupare A IN		5.00	21.50	00:25	51.60	09:51
2B	Regrupare A OUT			max.	01:15		11:06
2C	Service A îndepărtat IN Sucevița		3.70	3.70	00:06	37.00	11:12
	Service A îndepărtat	(28.80)	(30.90)	(59.70)	00:15		
2D	Service A OUT						11:27
ZA2	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	(28.50)	(22.80)	(51.30)			
3	Sucevița		0.80	0.80	00:05	9.60	11:32
PS3	Sucevița	16.30			00:03		11:35
4	Vatra Moldoviței		14.90	31.20	00:40	46.80	12:15
PS4	Paltinul 1	12.20			00:03		12:18
4A	Regrupare B & Zona Tehnică IN		7.10	19.30	00:25	46.32	12:43
4B	Regrupare B & Zona Tehnică OUT & Service B IN				00:15		12:58
	Service B	(28.50)	(22.80)	(51.30)	00:30		
4C	Service B OUT						13:28
ZA3	Alimentare						
	Distanță următoarea alimentare	(24.40)	(74.00)	(98.40)			
5	Vatra Moldoviței		30.50	30.50	00:45	40.67	14:13
PS5	Paltinul 2	12.20			00:03		14:16
6	Vatra Moldoviței		38.30	48.50	01:20	36.38	15:36
PS6	Paltinul 3 Power Stage	12.20			00:03		15:39
6A	Service C IN		7.20	19.40	00:25	46.56	16:04
	Service C	(24.40)	(74.00)	(98.40)	00:10	max.	
6B	Service C OUT / Sosire RALIU / Parc Inchis IN						16:14
	Total Raliu	81.70	124.00	205.70	39.72%		

Anexa 2 – Program recunoașteri.

Atenție, Probele Speciale nu vor fi monitorizate de către arbitrii.

Recunoașteri	PS	Joi 28.10.2021	14:00-18:00
Recunoașteri	PS	Vineri 29.10.2021	08:30 -12:00

Anexa 3 – Responsabil Relații cu Concurenții

Responsabil Relații cu Concurenții

Călin Mihai Lăcătuș

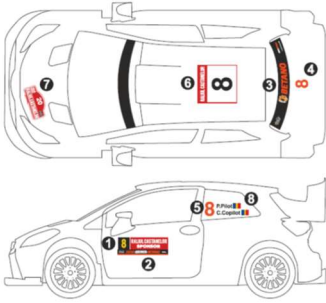
Tel: 0746 66 88 55



Program

Data	Ora	Loc
Vineri 29 octombrie	13:30 - 18:00	SUCEAVA
Sâmbătă, 30 octombrie	08:15 - *	Câmpulung Moldovenesc Start (Service Out) Sosire raliu *Ultimul concurent Parc Service

Anexa 4 – Numere de concurs și publicitate



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRB 2021, conform regulamentului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămăilei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.



CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO



Anexa 5 – Extras din Anexa L a CSI FIA referitor la combinezoane, căști și alte echipamente de securitate

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Anexei L a Codului Sportiv Internațional FIA, iar în mod particular pe cele din
Capitolul III – Echipamentul concurenților.

Căști (Anexa L, Capitol III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858-2002 sau 8858-2010 (Lista Tehnică Nr.41),
- 8859-2015 (Lista Tehnică Nr.49),
- 8860-2004 sau 8860-2010 (Lista Tehnică Nr.33), sau
- 8860-2018 sau 8860-2018-ABP (Lista Tehnică Nr.69)

Frontal Head Restraint (FHR, Anexa L, Capitol III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA omologate conform standardului FIA 8858.

FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se regăsesc în Lista Tehnică Nr.29.

Compatibilitatea căștilor se găsește în Anexa L, Capitolul III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (Anexa L, Capitol III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000 (Lista Tehnică Nr.27) sau 8856-2018 (Lista Tehnică Nr.74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor Art.2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifuge (producător, certificate, etc) **precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! Vedeti de asemenea Articolul 53.1 din RRSR**

Echipamente Biometrice (Anexa L, Capitol III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 8856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868-2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868-2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (Anexa L, Capitol III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINKURI UTILE:

Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listele Tehnice FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



**CAMPIONATUL
NAȚIONAL DE RALIURI
BETANO**



APPENDIX 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN

Către Directorul Sportiv

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al, vă rog să aprobați participarea mea la “Shakedown” împreună cu invitatul meu dl/dna Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA /FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Organizatorul Raliul BUCOVINEI2021 și pilot.

Invitat (Nume-Prenume)

Semnătura

Atașat: Copie CI sau Pașaport Termen: Joi, 28 octombrie 2021, ora 20:00