



Haapsalu rahvasprint 10. aprill 2022.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bületäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel tuleb järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid seoses COVID-19 olukorraga.

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

Maski kandmine on kohustuslik siseruumides!

1.2 MÄÄRANG

Haapsalu rahvasprint 2022 on:

- EAL rahvasprindi karikavõistluste II etapp

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 33/RHS Väljastatud: 17.03.2022

MTÜ CMK Racing Team

Registrikood 80556556

Aadress: Kastani tn 12-37, Haapsalu linn, Lääne maakond 90508

Telefon: (+372) 53880503 – Martin Jaanus

E-mail: cmkracingteam@gmail.com



3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Heiki Rahuoja	(+372) 50 65 391
Võistluse sekretär: Liili Murway	(+372) 53 470 653
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein	(+372) 56 612 210
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Meditsiiniteenistuse juht: Heiki Kurisoo	(+372) 56 946 300
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59 191 170

4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Lihula mnt.10 Haapsalu linn.

4.1.1. Treilerite parkimine toimub vastavalt Sportitys avaldatavale skeemile Raudteejaama juures.

4.2. Võistlusrada asub Haapsalu linnas.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 2100 m

Pinnas: asfalt 98%, kruus 2%.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogumisi. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool HRS2022** (Haapsalu rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

6. PROGRAMM

Reede, 18. märts 2022

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg

Kolmapäev, 6. aprill 2022

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity



19:00	Algab laupäeva õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Reede, 8. aprill 2022		
12:00	Lõpeb laupäeva õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
21:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud laupäevaks ja pühapäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK !	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
Laupäev, 9. aprill 2022		
16:00-20:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	Võistluskeskus (koht avaldatakse bulletääniga)
16:30-20:30	Võistlusautode tehniline ülevaatus	Võistluskeskus (koht avaldatakse bulletääniga)
Pühapäev, 10. aprill 2022		
07:00	Avaldatakse rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	
07:15-10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus	
08:00-10:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektriõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:30	Võistlejate koosolek	
10:45	Stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
11:00	Esimese võistlussõidu start	
	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 170 meeskonda. Võistluse toimumise eelduseks on 70 eelregistreerinud võistlejat.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.



7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

Hilisemate pretensioonide vältimiseks allkirjastavad võistlejad dokumentide kontrollis vormi koosolekul osalemise kohta.

7.5. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

7.5.1. **Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.**

7.5.2. Kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi (kohustuslik sportklassides).

7.5.3. Kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. Kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa väeramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 60 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tuleb maksta korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ CMK Racing Team

IBAN: EE581010220276554228

või tasuta sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

Kes soovib arvet, sel tuleb saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soove ei rahuldata.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele



NAISED	Naised ainult kahe­rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
SU	Tagarattaveolised N. Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	Krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2022.aasta tehnilistele tingimustele
2WD-Sport	Kahe­rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod
Veteranid 60+	Kahe­rattaveolised tänavasõiduaudod töömahuga kuni 2000cm ³

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. Sportklassid ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.



10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LE vastavaid rehve ja slickrehve. **Keelatud on kasutada kruusa- ja M+S rehve.** Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

10.10. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.11. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit ja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.12. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 - 31.01.2023

Poliisi nr: 4234391811

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. **Hilinenud võistlejat starti ei lubata.**

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.



- 12.5. Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.
Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.
- 12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.
Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo ru tulemust võistlejal ei arvestata.
- 12.7. Sõidetakse 3 voo ru. Iga võistlusvoo ru koosneb ühest kiiruskatses t. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.
- 12.8. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoo rust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoo ru. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voo ru.
- 12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 12.10. **Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.**

13. VASTULAUSED

- 13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.
- 13.2. Vastulaised mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- hagejal, kui vastulause t ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.
- 13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.
- 13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

- 14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.



14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljumine keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. **Võistluse ajal on hooldusala territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.**

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 60 EUR)

VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusel (rahatrahv kuni 35 EUR)

Kohtunikele mitteallumine (võistluselt eemaldamine)

Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt eemaldamine)

Kõrvaline isik autos (võistluselt eemaldamine)

Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt eemaldamine)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt eemaldamine)



Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (**võistlusvooru tulemuse tühistamine**)

Rajatähise või rajapiirde puude (+10 s) iga puute eest

STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)

STOP märgi 2 korral eiramine (eemaldamine)

STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP (+30 s)

STOPKAST 2 korral (eemaldamine)

Peatumine finiši- ja stoppmärkide vahel (võistluselt eemaldamine)

Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)

Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)