

Informatiebulletin RIT 2021

Voorwoord:	3
Organisatiecomité	3
Inschrijving	4
Online registratie deelname races:	4
Presentielijst tekenen en ophalen wedstrijdnummer, transponder:	4
Afmelden of annuleren registratie/ aanmelding:	5
Communicatie/ Media	5
Informatievoorziening/ startlijsten/ uitslagen	5
Privacy policy, gedragsregels en het huishoudelijk reglement Radboud:	6
Fotografen, journalisten	7
Catering:	7
Lunch service op zaterdag en zondag	7
Verkoop van dranken en eten	7
Inkoop Radboud muntjes	8
Uitleg van betaalmethode online registratie:	8
COVID-19 maatregelen via aparte document	8
Placerings-/ maatregelenoverzicht per locatie:	9
Wervershoof, Sjoerd Huisman Piste, Theo Koomenlaan 3	9
Medemblik, Radboud, Opperdoezerpad 2:	9
Overige onderwerpen:	10
Team presentatie:	10
Trainingsfaciliteiten / warming-up	10
Medische verzorging	10
RIT Tombola:	10
Verblijf/ slaappleats:	11
Openbaar vervoer	11
Parkeren:	11
Adresgegevens:	11
Onvoorzien	12
Uitleg van wedstrijden	13
Wedstrijdregels	13
Wedstrijden dag 1:	13
Flying-lap	13
Wedstrijden dag 2:	13

100m tijddrit	13
1000m toernooi	14
Build-up race	14
Halvuursrace:	15
1-uurs race:	16
Wedstrijdregels 1-uursrace en uitwerkingen in verder detail:	16
Wedstrijden dag 3:	18
One-lap toernooi:	18
Pilon/ agility wedstrijd:	18
100m sprint	18
Zondag inline race rit 309 - 313:	18
Prijzen en klassementen tijdens het weekend:	18
Uitslagen:	18
Radboud Internationaal Toernooi eindklassementen:	19
Speciale pupillendag uitreiking	19
Aparte prijzen: Build-up race, 1-uursrace en half uurs race	19
Overzicht prijzen RIT 2021	20
B-finales	22
Sprint B-finales:	22
Afvalkoers B-finale vrijdagavond:	22
Annulering B-finales i.v.m. calamiteiten	22

Voorwoord:

Met trots kondigt Radboud de RIT 2021 aan. Alles is nog onder voorbehoud wegens de coronaregels die voor dan nog onzeker zijn, maar het belooft zodanig versoepeld te worden dat dit een succes lijkt

te gaan worden. Er zijn nog niet veel wedstrijden geweest en al helemaal niet voor de jeugd. Het RIT zal net voor de zomervakantie een heerlijk weekend worden om op te verheugen. Na al het trainen kunnen de rijders eindelijk de strijd aan met leuke en verschillende wedstrijdje.

Het RIT-comité is ambitieus om al deze verschillende rijders in één weekend te verwelkomen. Hopelijk gaat dit Corona technisch mogelijk zijn en Radboud voelt zich mede door de gedrevenheid van de vrijwilligers en een strakke planning gesterkt om dit aan te durven.

Laten wij er allen wat moois van maken. En vooral in deze tijden: Laten we het samen doen.

- Make this weekend rolling together! -

Organisatiecomité

De organisatie van dit uitgebreide wedstrijdweekend ligt in handen van Radboud Inline-skating en werkt samen met de Nederlandse bond (KNSB). Radboud heeft twee skeelerbanen waar zij op trainen en wedstrijden organiseren, te kennen Medemblik en Wervershoof. De faciliteiten zijn de laatste jaren aanzienlijk verbeterd. Zo is Medemblik in 2016 voorzien van beter asfalt en breder gemaakt op specifieke punten en is 2019 een nieuwe kantine gerealiseerd. Wervershoof is ook sterk verbeterd sinds de aanleg van de piste in 2013. Zo zijn daar achtereenvolgens de volgende activiteiten geweest: een kantine bouwen, een boarding zetten, een coatinglaag aanbrengen en een in 2020 wederom een kantine uitbreiding.

Radboud inline-skating voelt zich gesterkt door haar faciliteiten en gedreven vrijwilligers om ook dit jaar het Radboud International Tournament een succes te laten zijn.

Alles wat voorbereid is door het RIT-comité wordt gedeeld via dit Informatiebulletin in combinatie met onze kanalen:

Webiste: <https://www.radboud-inlineskating.nl/radboud-international-tournament/>

Facebook: Radboud Inline Skating - Inline Skating West-Friesland

En voor het RIT is dit informatiebulletin opgesteld om u zo volledig mogelijk te informeren.

Inschrijving

Online registratie deelname races:

De inschrijving van de races verloopt via de Google Forms online registratie:

<https://forms.gle/oNeYRQYef9SQJ6dR9>

Het inzien van het wedstrijdschema zal u een duidelijk beeld geven over de te rijden wedstrijden:

https://www.radboud-inlineskating.nl/wp-content/uploads/2021/06/Wedstrijdprogramma-RIT-2021-v20210606_2-TOTAAL.pdf

De inschrijvingsdeadline voor het weekend is woensdagavond 30 juni 20:00 uur.

De inschrijving voor het hele toernooi is 35,00 euro dit is inclusief 2 lunchbonnen en de Build-up race.

Wanneer je niet in de gelegenheid bent om het hele weekend mee te rijden, dan is het ook mogelijk een dag of enkele races mee te doen, maar je doet dan niet mee in het eindklassement over 3 dagen. Wij hebben hiervoor diverse opties aangemaakt. Hopelijk kan jij je schikken naar de best passende optie mochten de opties niet helemaal aansluiten bij jouw situatie.

- Waarom online inschrijven:

Elke dag vooraf de wedstrijd beslist de jury i.s.m. de organisatie en de aanmeldingsaantallen hoe die dag daarna de series en planning gehouden worden.

Zodoende wordt het wedstrijdschema op de serie aantallen zeer nauwkeurig bijgewerkt en kan een tijdschema met tijdsindicaties gedeeld worden met de rijders/ begeleiders en het publiek, dit wordt via de applicatie Sportity gedeeld.

De jury zal daarnaast een meer gedetailleerd schema meekrijgen om mee te werken.

De inschrijving voor de Half uren races en de 1-uren race verloopt via de volgende link:

<https://forms.gle/EpQ3USWREWiHNvUbA>

Presentielijst tekenen en ophalen wedstrijdnummer, transponder:

Deelnemers dienen zich op vrijdagmiddag 2 juli voor 17:00 uur aan te melden.

Indien van toepassing liggen dan nummers, transponders en mogelijk lunchbonnen klaar. Over de manier van lunchbonnen verkrijgen wordt later gecommuniceerd. De aanmelding op vrijdag is geopend vanaf 15:30 uur.

Tevens belangrijk: Rijders die alleen voor één of twee dag(-en) hebben aangemeld of voor één wedstrijdonderdeel op een dag dienen zich te bevestigen met aanmelding tot minimaal 1 uur voor de start van de jongste categorie van hun wedstrijdonderdeel.

De borg voor de transponder is €50,-

Voor ploegleiders: Transponders ophalen voor team is mogelijk: borg €100,-

Vergeet niet je identiteitsbewijs (paspoort).

Check:

Let op dat je met je KNSB-gekoppelde transponder rijdt en dat deze opgeladen is. Bij de aanmelding kan je de batterij van de transponder testen. Een huurtransponder wordt alleen verstrekt als tijdens het kampioenschap blijkt dat de eigen transponder is uitgevallen

Tevens dienen jouw KNSB geregistreerde nummers te bestaan uit een rugnummer en twee beennummers, hetzij gesublimeerd, hetzij een door de KNSB verstrekte losse nummerset.

Afmelden of annuleren registratie/ aanmelding:

Een punt van onzekerheid van dit uitgebreide aanmeldsysteem zit hem in afmeldingen van rijders op de dag zelf. De regel hiervoor is dat rijders tot 1 uur voor de start van de jongste categorie van het desbetreffende wedstrijdonderdeel zich officieel afgemeld hebben bij de jury. Wanneer een rijder geen wedstrijd rijdt zonder afmelding wordt deze rijder bestraft met een boete van 5 euro, welke uitgeschreven wordt via een online betaalapplicatie (Tikkie). Deze wordt verstuurd per mail of telefoon.

Wanneer jij in aanloop naar het toernooi jouw aanmelding wenst te annuleren vóór woensdag 30 juli 20uur dan geldt: Annuleren: = bedrag terug - €2,50. (Ook in het geval dat we gedwongen zijn de wedstrijden te annuleren ivm corona maatregelen)

Communicatie/ Media

Informatievoorziening/ startlijsten/ uitslagen

Voor de communicatie van allerlei info gebruiken wij 4 kanalen:

- 1: de Website van het RIT:
- 2: Sportity applicatie.
- 3: Whatsapp groep (Info channel RIT 2020) <https://chat.whatsapp.com/HcDjqRzSKHx9UvYXdDqJgc>
- 4: livestreaming van wedstrijden
- 5: Ploegleidersoverleg voorafgaand aan de wedstrijddag.
- 6: Social media: Facebook en Instagram van Radboud en alle verwijzingen naar de toernooihashtag #RIT2021.
- 7: Bereikbaar via de mail of via persoonlijk contact met de organisatie.

1. Website van het RIT:

De organisatie deelt al haar links voorafgaand aan het toernooi via de website. Deze is te bezoeken via de volgende link: <https://www.radboud-inlineskating.nl/radboud-international-tournament/>

2. Voor Startlijsten, uitslagen en (tussen-) klassementen maken wij dit jaar, net als bij landelijke inline-skate wedstrijden, gebruik van de Sportity App. Hierop kan je in een eenvoudig overzicht alle PDF's zien en aanklikken. Voor het gebruik van de App:
 - Download de Sportity App voor [Android](#)
 - Download de Sportity App voor [iOS](#)

Met inlog wachtwoord: **To be announced**

3. Whatsapp groep RIT: Info Channel RIT 2020. Via de volgende [link](#) kan jij deze Whatsapp groep betreden. Dit WhatsApp info kanaal gebruiken wij voor alle mededelingen, aandachtspunten en aanwijzingen tijdens het weekend en zeker ook richting het toernooi.
4. Livestreaming wordt verzorgd via hoogwaardige livestreaming kwaliteit van www.ennusport.com. Hier is de wedstrijd per dag aan te klikken. Tevens gaan de creators Skeelernieuws.nl de livestream op Facebook uitzenden. Hierbij is reageren ook mogelijk. <https://www.facebook.com/SkeelerNieuws.nl>
5. Op het RIT maken wij gebruik van ploegleidersoverleggen. Elke dag begint hiermee. Deze zijn 30 minuten voor aanvang van de eerste wedstrijd. Hier geeft de organisatie en de jury uitleg over de kernpunten van de te rijden wedstrijddagen. Indien ploegleiders vragen of opmerkingen hebben, dan kunnen die hier kort geuit worden.
6. De facebook pagina die Radboud veelvuldig onderhoud is als volgt: <https://www.facebook.com/Radboud-Inline-Skating-Inline-Skating-West-Friesland-649222815119684>.
De Instagram pagina is te volgen en te taggen met de naam @radboudinlineskating
De hashtag die wij met zijn allen gebruiken op Social Media voor het toernooi is #RIT2021
7. Wanneer u nog meer wilt weten of vragen over het toernooi dan kunt u ons bereiken via de mail of telefoon:

Locatie Medemblik

T: +31(0)6 - 249 97 854

M: info@radboud-inlineskating.nl

Locatie Wervershoof

Inline-skating West-Friesland

T: ?

M: info@radboud-inlineskating.nl

Uiteraard kunt u ook via persoonlijke ingangen de organisatie benaderen.

Privacy policy, gedragsregels en het huishoudelijk reglement Radboud:

Ter promotie van het toernooi en wedstrijd verslaggeving plaatsen wij wedstrijdverslagen, wedstrijduitslagen, foto's en filmpjes op internet, sociale media of andere media. Zie ook onze [Nederlandse versie van de privacy policy](#) over het plaatsen van beeldmateriaal. Tevens vragen wij meer gegevens dan gebruikelijk bij wedstrijd inschrijvingen. Dit is vanwege de Corona maatregelen om dit te kunnen gebruik wanneer dit nodig is. Bij de registratie als deelnemer vragen wij u toestemming hiervoor te geven.

Tevens vragen wij de deelnemers kennis te hebben genomen van de [gedragsregels en het huishoudelijk reglement van Radboud](#).

Fotografen, journalisten

Voor het verkrijgen van faciliteiten voor jou als fotograaf en of journalist, verzoeken wij je te aan melden via het inschrijfformulier: <https://forms.gle/T9d7vrEVuQ6UDKd29>. Wanneer jij daarbij nog specifiek vragen hebt, dan kun je die mailen naar info@radboud-inlineskating.nl

Wij werken volgens de AVG norm. Wij vragen de deelnemers akkoord te gaan met onze opgestelde Privacy Policy en de gedragsregels/ huisregels van de club. Meer info in de volgende link:

<https://radboud-inlineskating.nl/privacy-policy-english/>

Catering:

Lunch service op zaterdag en zondag

Het raceschema heeft een grotere lunchpauze op zaterdag en zondag. Wij hebben met een cateraar een samenwerking om voor lage prijzen goede warme maaltijden te serveren. Hierdoor kunnen we als organisatie efficiënter werken en worden Corona-problemen voorkomen. De tijdschema's zijn zo gepland op zaterdag en zondag om een langere pauze te nemen om te kunnen zitten voor een warme lunch. De organisatie en de scheidsrechters zullen deze momenten dus gebruiken om te zich op te laden voor de 2e helft van het programma.

Voor de aanhang/supporters, etc extra bij te boeken bij inschrijving (€8,- p.p). De cateraar kan ook een vegetarische en / of glutenvrije maaltijd verzorgen mits dit van te voren besteld is per persoon. Geef dit dus op tijd door. De bestelling van deze lunches voor niet-deelnemers verloopt via de volgende link: <https://forms.gle/KERPWuziviiUFsjA7>

De deelnemers bestellen hun lunch via het registratieformulier van de races. Houd er rekening mee dat deelnemers een unieke kans hebben op verlaagde prijzen vanwege de combinatie races + lunches. De lunchbon(nen) zijn gemarkeerd op naam.

Voor het structureren van de groepen mensen in de horeca werken we aan het ontwikkelen van een protocol in combinatie met eventueel een applicatie die hierbij kan helpen. We zullen u zo spoedig mogelijk verder informeren.

Verkoop van dranken en eten

Op de wedstrijdlocaties is het mogelijk om bv. ijsjes, tosti's, hamburgers (en nog veel meer) te kopen. Ivm met Corona is het dit jaar alleen mogelijk af te halen, geen terras! Neem je eigen stoel mee.

Inkoop Radboud muntjes

Radboud hanteert een muntensysteem. Deze muntenverkoop staat los van de catering. Bij de catering kan niet met geld betaald worden, alleen met munten.

Gelieve de munten met pin te betalen. Hier is een pin-automaat aanwezig. Contant betalen is ook een optie.

Uitleg van betaalmethode online registratie:

Voor de Nederlandse deelnemers laten wij de betaling het liefste gaan via automatische incasso. Voor buitenlanders werken wij met een factuur per mail.

Bij de automatische incasso hebben heeft Radboud het volgende Incassant-ID: Radboud Inline-Skating: NL63ZZZ 6540 8667 0000

Via het accepteren in het Google Forms registratie document kunt u Radboud Inline-skating eenmalig een incasso opdracht laten sturen naar uw bank om ofwel de race deelname en/ of de lunchbonnen kosten van uw rekening af te laten afschrijven overeenkomstig met hetgeen u besteld heeft.

Hiervoor dient u dan uw Naam Rekeninghouder en IBAN nummer door te geven.

Indien u een factuur per mail wenst te ontvangen om de kosten te betalen dan is dit ook een optie.

Hierbij dient u de kosten over te maken naar het volgende bank account: NL42 RABO 0184 1778 55 of Inline-skating W-Friesland BIC code: RABONL2U. Hierbij dient u uw klantnummer en factuurnummer te vermelden.

COVID-19 maatregelen via aparte document

Voor de het weekend 2,3 en 4 juli is in overleg met de gemeente Medemblik het volgende protocol samengesteld: Lees deze aandachtig door en wijs elkaar ook op de regels indien nodig.

<https://docs.google.com/document/d/1hlItACxAgIkBDyMF6gT0ebPVU2fy1uKFCnb8Px5pYXk/edit?usp=sharing>

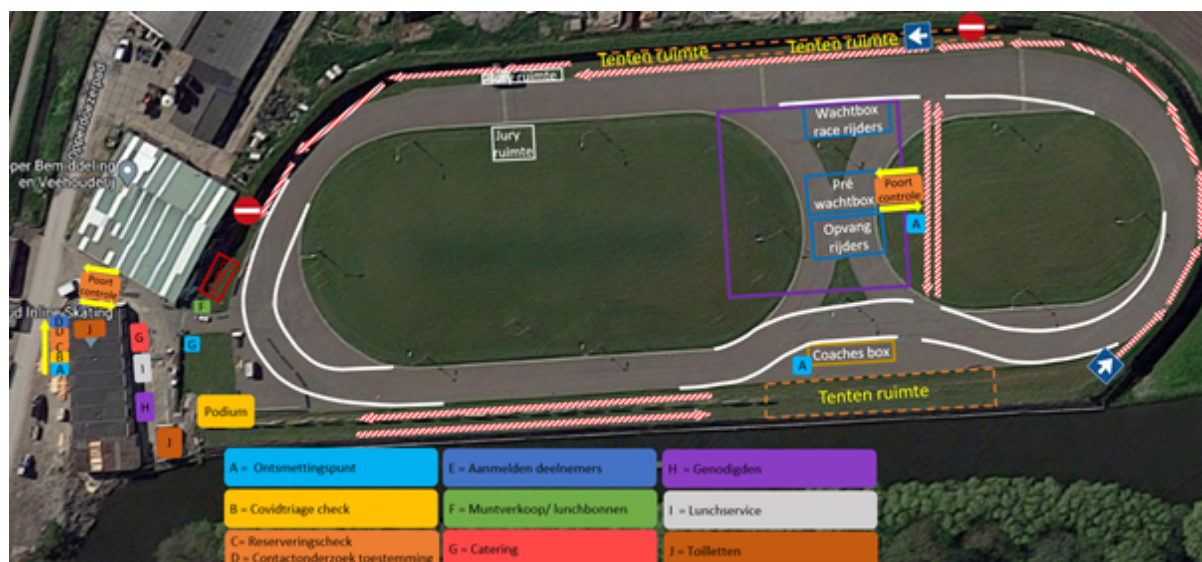
Placerings-/ maatregelenoverzicht per locatie:

Wervershoof, Sjoerd Huisman Piste, Theo Koomenlaan 3

O



Medemblik, Radboud, Opperdoezerpad 2:



Overige onderwerpen:

Clubpresentatie:

Om alle clubs met trots te kunnen presenteren houden wij een clubpresentatie op zaterdagochtend op de piste. Hier dienen alleen de rijders aan mee te doen. Voordat het zover is zullen de clubs zich moeten opstellen bij hun bordje van hun club. Vervolgens betreden de clubs de baan op alfabetische volgorde per land en daarin per club. De clubs kunnen dit moment ook aanpakken om zichzelf te presenteren en een mooie groepsfoto te maken. De rijders doen dit op skeelers en met helm op.

Tijdens de teampresentatie zullen verschillende prominenten een toespraak houden. Bovendien zal het Nederlands volkslied worden afgespeeld.

Na afloop is het inrijden voor de oudere categorieën met de finale one-lap als eerst volgende wedstrijd.

Trainingsfaciliteiten / warming-up

Op vrijdag is de Sjoerd Huisman Piste vanaf 14:00 uur tot ca. 16:00 uur vrij toegankelijk. Vervolgens wordt iedereen gevraagd om zich aan te melden en een polsbandje te halen. Daarna is het inrijden tot dat de jury de baan vrij wil hebben voor de wedstrijden die 18u starten. Vanaf 16:15 is de EHBO aanwezig. Houd altijd rekening met de baanregels.

Voor extra trainingsuren vooraf of de wedstrijden kunt u contact opnemen met penningmeester@radboud-inlineskating.nl voor beschikbaarheid en reservering van een trainingsuur.

Medische verzorging

Tijdens de wedstrijddagen is een eerste hulp post ingericht in een tent bij de baan. Hier zullen EHBO'ers aanwezig zijn op het middenterrein en buiten de baan. Het dichtstbijzijnde ziekenhuis is: Dijklander ziekenhuis, Maelsonstraat3, 1624 NP Hoorn.

RIT Tombola:

Dit jaar is weer met veel enthousiasme een RIT Tombola geregeld. Loten kunnen worden gekocht en mooie prijzen kunnen worden gewonnen.

Verblijf/ slaappleats:

Er kan bij de skeelerbaan niet gekampeerd worden (i.v.m. de vergunningen). Om het zoeken naar accommodatie makkelijker te maken staan op de website een aantal suggesties voor kamperen, huisjes, hotels of camperplaatsen (Max 12/ 15 minuten met de auto) Zie de website:

<https://www.radboud-inlineskating.nl/radboud-international-tournament/>

Openbaar vervoer

Wervershoof:

Met de trein tot station Hoorn. Daar kunt u de bus nemen (lijn 132 richting Andijk), ca 30 minuten. Uitstappen bij Wervershoof, Raadhuisplein. Daarom is het ca. nog een kwartier wandelen naar de baan.

Medemblik:

Met de trein tot station Hoorn. Daar kunt u de bus nemen (lijn 139 richting Medemblik, Busstation), ca. 25 minuten. Uitstappen bij Bushalte Voorhamer, Medemblik. Daarom is het nog ca. 8 minuten wandelen naar de baan.

N.B.. exacte dienstregeling is momenteel nog niet bekend voor eind mei.

Parkeren:

Verkeersregelaars wijzen u naar de beschikbare parkeerplaatsen. Volgt u alstublieft hun aanwijzingen op. Zeker in Wervershoof is het voor de doorstroom heel belangrijk te parkeren op de door de verkeersregelaars aangewezen plaats.

Parkeren is op eigen verantwoordelijkheid, maar wij vragen u wel om hier ook u te houden aan de geldende maatregelen van de overheid.

Adresgegevens:

Locatie Medemblik

Inline-skating West-Friesland Opperdoezerpad 2
1671NB Medemblik
The Netherlands
T: +31(0)6 - 249 97 854

Locatie Wervershoof:

Inline-skating West-Friesland
Theo Koomenlaan 3
1693 MA Wervershoof
The Netherlands
T: nvt
M: info@radboud-inlineskating.nl

Onvoorzien

Vragen m.b.t. onderwerpen die in dit informatiebulletin niet vermeld staan kunnen gericht worden aan het organisatiecomité: info@radboud-inlineskating.nl

Uitleg van wedstrijden

Wedstrijdregels

Tijdens het RIT volgen we de wedstrijdreglementen van de KNSB. Deze zijn in gelijkenis met de wereldreglementen van de Worldskate. Hieronder vind u de link met daarin toegang tot deze documenten.

<https://knsb.nl/over-de-knsb/reglementen/>

Tijdens het RIT organiseren we wedstrijdonderdelen welke niet staan vermeld in het nationale reglementen boek en ook besluiten we op sommige punten anders i.v.m. tijds efficiëntie en verbetering van toernooi beleving. Deze aanpassingen staan hieronder uitgewerkt in combinatie met algemene beschrijving van het te rijden wedstrijdonderdeel.

Wedstrijden dag 1:

Flying-lap

De eerste afstand is de flying-lap race op de 200m piste van Wervershoof. Dit onderdeel is beter bekend als de Dobbin sprint die jaarlijks georganiseerd wordt tijdens de Europa Cup in Geisingen. En voor de liefhebbers van statistieken en feiten: Eenmalig onderdeel geweest als kampioenschap op het de EK in Almere 2013 met goud voor Ronald Mulder en Manon Kamminga.

Bij dit onderdeel rijdt je zelfstandig in de baan en is het de taak rondje zo snel mogelijk af te leggen en je mag zelf op volle snelheid beginnen aan deze tijdrit. De jury zal aanwijzen wanneer je de baan in mag om tempo op te bouwen en wanneer je dan ook je snelste rondje mag laten noteren.

Verder worden op dag 1 de Inline koersen en een afvalkoers (sen. Jun. A) verreden volgens gebruikelijke reglementen. Voor de afvalkoers zijn mogelijk te veel rijders voor een finale. Het kan zijn dat een B-finale de oplossing is. Deze wordt geselecteerd op basis van de fly-lap resultaten.

Wedstrijden dag 2:

100m tijdrit

Pupillen 2 t/m junioren B rijden een 100m tijdrit. Hierbij rijden ze van vóór de bocht tot startfinish. Rijders zullen zelfstandig vertrekken. Wanneer de rijder door het oog van de tijdwaarneming stapt, start de tijd.

Enkele punten waar de jury op let: De voorste skeeler dient in het startvak te staan en de achterste daarbuiten. De voorste skeeler dient niet naar voren of achteren te rollen, deze moet stilstaan. Met je lichaam kan je een soort van vliegende start creëren. De tijd gaat in wanneer de lazerstraal wordt onderbroken door een van je lichaam. Let op, dat je niet met je hand door of iets anders al eerder door de tijd heen gaat.

1000m toernooi

Kadetten en junioren B rijden in de voorrondes direct voor een plek in de finale. Oftewel 8 rijders plaatsen zich voor de finale (A-finale) via het behalen van een 1e plek in de voorronde en aangevuld met de overige beste tijden. Vervolgens wordt een B-finale opgesteld met de volgende 8 tijdsnelsten en overige rijders komen terecht in de C-finale. In alle finales geldt dat de tijd er niet meer toe doet, maar alleen de uitslag: Ter indicatie: Finale A strijd voor: 1 t/m 8; Finale B strijd voor 9 t/m 16 en C: vanaf 17 tot laatst).

De categorie Senioren/ Junioren A rijden bij voldoende aanmelding wel een halve finale.

Build-up race

Zaterdag eind van de middag/ begin avond wordt de Build-up race georganiseerd op de 400m baan van Medemblik. Vorig jaar was dit een groot succes!

De wedstrijd:

Vooraf de wedstrijd worden de rijders uitgebreid geïnformeerd over het wedstrijdformat en bijbehorende regels om volledige duidelijkheid te scheppen voor een eerlijke en veilige wedstrijd. Vervolgens worden de categorieën van oud naar jong en van dames op heren gerangschikt. Zo zijn de senioren heren direct vooraan aanwezig wat belangrijk is, omdat zij hun rol moeten nemen voor de opbouw van de wedstrijd.

Een groep capabele senioren heren (misschien dames?) zullen op kop van het peloton rijden met maximaal 1 ronde per persoon. De voorste rijder heeft de taak om een specifieke rondetijd te rijden, gecoördineerd door de jury en aanwezige tijdwaarneming (+0,5 sec). De rijders krijgen zodoende feedback op één decimaal nauwkeurig.

De 1e volle ronde wordt door een senior op een langzaam tempo gereden met een snelheid van 44 seconden per ronde. Vervolgens wordt langzaam en geleidelijk versneld en gaat elke ronde de rondetijd met 0,5 seconden sneller. Als gevolg van dit snellere rijden zullen rijders het niet meer kunnen volgen. Aangezien het peloton blijft doorversnellen is de kans heel klein dat de rijder alsnog aansluit zal. Wanneer de rijder op meer dan 40 meter achterstand is, dan is de laatste doorkomst goed voor de uitslag en dien je de wedstrijd te verlaten. Rijders met een uitzonderlijke reden op achterstand, die nog terug kunnen keren mogen doorgaan. Dit is ter beoordeling aan de jury.

Elkaar inhalen mag, maar zorg dat dit zorgvuldig en geleidelijk gebeurt zodat geen onveilige situaties ontstaan. Wanneer meer dan 60 deelnemers meedoen zullen twee senioren de rol op zich nemen om halverwege het peloton een barrière te vormen wat het zogenoemde

Build-up race RIT 2020 za. 3 juli, 400m baan Medemblik				
Gereden ronden	Snelheid (sec/ronde)	Rondenbord	Deelnemers bij doorkomst	Jury afval (E)
1e r	loze ronde	-	alles	-
2e r	44sec*	-	alles	-
3e r	43,5	-	12+	-
4e r	43	-	12+	-
5e r	42,5	-	12+	-
6e r	42	-	12+	-
etc.	41,5	-	12+	-
Y	-,5s	-	12+	-
Y+1	-,5s	-	12+	-
Y+2?	-,5s	-	12-15?	-
Bel**	start afval	?	12+?	-
?	X	?	12+?	E
?	X	?	12+?	E
?	X	10r	=12	E
?	X	9r	12	E
?	X	8r	11	E
?	X	7r	10	E
?	X	6r	9	E
?	X	5r	8	E
?	X	4r	7	E
?	X	3r	6	E
?	X	2r	5	E
?	X	1r	4	E
?	X	0r	3	-
* rondetijd n.t.b. ** eenmaal eenmalig de bel				
Kad. t/m sen. start 17.30 (o.v.b.) 12+ versie 1				
Korte omschrijving: sen.t/m kad (9+6) worden opgesteld en starten gezamenlijk (één grote groep dus!). De sen. en jun. A rijden op kop 1r of 0,5r per persoon per beurt, indien te vermoeiend slaat men over. Gemiddeld gaat elke ronde de rondesnelheid een 0,5sec sneller. Rijders die lossen uit vermoeidheid worden uit koers gehaald en geklasseerd. Bij ca. 12-15 rijders nog in koers, wordt er gebeld voor start afval koers en de 1e afvallig. Na de bel is rondesnelheid irrelevant en is de wedstrijd enkel een afval koers bij 12 man in koers staat het rondetijd op 10. 125mm ook toegestaan. Deelname Masters op aanvraag.				

harmonica-effect tegengaat. Dit zullen zij doen tot de snelle rondetijden van 37,5sec bereikt worden. Deze twee senioren mengen zich daarna bij de voorzijde om bij te dragen aan de snelheidsverhoging. Vanaf rondetijden van 36 seconden mogen de senioren halve rondes op kop rijden om deze inspanning te verminderen en toch het tempo te verhogen.

Dit versnellen gaat door totdat de jury nog ca. 13 tot 15 rijders in koers telt en de bel luidt voor de eerste afvallings voor die volgende doorkomst. Wanneer de jury geteld heeft hoeveel rijders exact overgebleven zijn, wordt het rondetijd bord zo gezet dat er nog drie rijders in de laatste ronde over zullen blijven voor de eindsprint. Ter verduidelijking op de laatste bel valt nummer 4 af en 3 man rijdt de finale ronde en de 1e over de lijn wint. Het podium wordt gehuldigd na de 1-uursrace.

De wielmaat 125mm is bij dit onderdeel toegestaan en deelname Masters is op aanvraag.

Na afloop wordt resultaat per categorie opgemaakt en deze wordt meegenomen in het algemeen klassement van de RIT.

Halfuursrace:

Dit is een ploegenwedstrijd die op zaterdagavond gehouden wordt. De halfuursrace is anders dan de 1-uurs race omdat deze korter is. Deze is ook meer voor de jeugd waarbij met grotere teams gereden mag worden (5-6 personen).

De half-uurs race is een relay (aflossings) wedstrijd voor de jongere rijders met minder ervaring. Het doel is zoveel mogelijk ronden te rijden binnen de tijd (30 minuten) op de 400 meter baan, een aflossing kan worden gedaan met een duwtje in de aangegeven aflossingszone.

De vereisten bij de halfuursrace:

- Deelnemers uit de categorie van
 - Alle pupillen (wel mét aflossings ervaring en volledig zelfstandig veilig kunnen skaten)
 - Cadet
 - Jun B - zonder wedstrijdlicentie
- Team van 5 tot 6 personen
- 1 rondeteller per team aanmelden
- De aanmelding verloopt via het inschrijfformulier via Google Forms, <https://forms.gle/fUR9QQkhvymyskDY8> . Tevens kan dit tijdens het weekend op papier doorgegeven worden aan de organisatie van de 1-uursrace.
- Beennummers per team afhalen op zaterdag vanaf 17uur.

Per deelnemer bedragen de kosten €2,50. Deze zullen of via een automatische incasso of via een factuur per mail betaald dienen te worden.

Er zullen ludieke prijzen zijn voor de winnaars.

Ten eerste hopen wij op een mooie teamprestatie en veel plezier, en daarnaast zal de organisatie aan de hand van de aanmeldingen bepalen op welke manier verschillende prijzen worden verdeeld. Dit wordt tijdig gecommuniceerd.

1-uurs race:

Dit is al jaren het inline hoogtepunt van Radboud!

De 1-uurs race is een relay (aflossings) wedstrijd voor meer ervaren skaters. Dit kunnen wedstrijdrijders zijn (van ca. kadetten tot masters), maar ook recreanten, families etc. zijn welkom om mee te doen. Het doel is zoveel mogelijk ronden te rijden in de tijd (1 uur) op de 400 meter baan, een aflossing kan worden gedaan met een aflossing in de aflossingszone.

De vereisten bij de 1 uursrace:

- Gevorderde pupillen 1 rijders
- kadetten tot aan Master en gevorderde recreant.
- Teams van 4 (bij uitzondering 5) personen.
- 1 rondenteller per team aanmelden
- Dezelfde inline-pakken aantrekken raden wij aan.
- De aanmelding verloopt via het inschrijfformulier via Google Forms, <https://forms.gle/fUR9QQkhvgmyskDY8>.
- Beennummers per team afhalen op zaterdag vanaf 17uur.
- Toegestaan om ook op 125mm wielen te rijden

Per team bedragen de kosten €20,-. Deze zullen of via een automatische incasso of via een factuur per mail betaald dienen te worden.

Voor deze wedstrijd zullen de felbegeerde typische 1-uurs race bekens (Radboudbikkels) te winnen zijn plus prijzengeld! Het team met meeste rondjes wint tevens de wisselbeker. Afhankelijk van de deelnemende teams zal de organisatie bepalen in welke soort van categorieën gestreden zal worden. Zeker is hierin dat de drie teams met de meeste afgelegde kilometers een prijs krijgen inclusief prijzengeld. Hoe de verdere uitwerking hiervan zal zijn wordt tijdig gecommuniceerd.

Baanrecord 1uurs race: Team Grote Klasse (R. van der Veen, A. Kruims, R. Dijkstra. M. Mulder | 114 ronden | 45,6km | gereden 19-9-2020 (senioren, team van 4)

Wedstrijdregels 1-uursrace en uitwerkingen in verder detail:

- A. Wedstrijdverloop tot finish:
1. De wedstrijd verloopt over 60 minuten + het laatste rondje afmaken tot op de finishlijn. De hoofdscheidsrechter en de speaker tellen samen de laatste minuut af totdat de 60 minuten voorbij zijn. Dan wordt hard gefloten op een fluitje, wat betekent dat elk team zijn rijder moet laten uitrijden tot aan de finish. Na dit fluitsignaal is aflossen dan ook niet toegestaan.
 - a. Voorbeeld situatie 1: Wanneer bij het fluitsignaal een rijder nog 50m te rijden heeft. Dan rijdt de rijder de laatste 50m door en wordt geklasseerd inclusief deze 50 meter.

- b. Voorbeeld situatie 2: Wanneer bij het fluitsignaal een rijder nog 350m te rijden heeft. Dan rijdt de rijder de laatste 350m door en wordt geklasseerd inclusief deze 350 meter.
2. Een team is vrij om zelf te kiezen na hoeveel ronden zij aflossen.
Het team kan er voor kiezen een aflossing over te slaan, waardoor dezelfde deelnemer twee (2) ronden of meer rijdt. Er dient minimaal één (1) aflossing plaats te vinden.
3. Als een van de deelnemers een sporttechnische overtreding maakt, wat de wedstrijd in zijn geheel beïnvloed of wat een gevaarlijke situatie heeft gecreëerd dan wordt als straf een ronde aftrek gedaan.

B. Telling van aantal rondjes:

1. De door het team opgegeven "teller" houdt bij hoeveel ronden dat team gereden heeft. Deze teller krijgt een speciaal scoringsformulier om dit per ronde bij te houden.
 - a. De controle op de eerlijkheid van deze teller komt door het vergelijken met andere tellers in combinatie van het koersverloop tussen teams.
 - b. De teller telt alleen de rondes van de actieve rijder van zijn of haar team.
2. De jury houdt het koersverloop in de gaten en controleert op de voor de 1-uurs race geldende regels. De jury houdt de straffen bij. Deze straffen worden medegedeeld via de speaker. Zo kunnen teams op de hoogte zijn van bijvoorbeeld een straf als één ronde aftrek.

C. Aflossing

1. Voor wisseling van de ene rijder op de andere rijder elkaar dient duidelijk contact geweest in de aflossingszone anders volgt als straf één ronde aftrek.
2. Wanneer een aflossing in de aflossingszone als serius onveilig rijgedrag wordt opgemerkt door de jury volgt als straf één ronde aftrek.
3. De scheidsrechter adviseert over hoe de deelnemer na de aflossing terugkeert en de lijn die de deelnemer daarvoor moet volgen, op een zodanige manier dat het wedstrijdverloop niet wordt beïnvloed. Bij de 1-uurs race rijden de rijders de hele ronde in de rijrichting door.

D. Aflossingszone

1. Deze aflossingszone ligt op het rechte eind aan de overzijde van het finish rechte stuk.
2. De lijnen die de aflossingszone markeren zijn wit en twee (2) cm breed. Tevens staan er pylonen aan de zijkant om dit extra te verduidelijken.
3. Deelnemers, die wachten op de aflossing en langs de kant staan, mogen voeding aannemen van hun trainer, natuurlijk op eigen risico. Wielen wisselen is toegestaan.
4. De aflossing moet starten en afgerond worden in de aflossingszone. Lukt dat niet, dan volgt de straf van 1 ronde aftrek.
5. Heeft een deelnemer zich in de aflossingszone begeven om een deelnemer af te lossen, dan dient de aflossing ook daadwerkelijk plaats te vinden. Lukt dit niet, dan volgt de straf 1 ronde aftrek.
6. Een skater is in de aflossingszone zodra het laatste puntje van de tweede skate de

beginlijn van de aflossingszone is gepasseerd.

7. Een skater is uit de aflossingszone zodra het voorste puntje van de eerste skate de lijn die het einde van de aflossingszone aangeeft voorbij is.

Wedstrijden dag 3:

One-lap toernooi:

Voor het one-lap toernooi is er gekozen om direct vanuit de voorrondes naar de halve finales. Hoe dit precies zal verlopen zal later per tabel worden duidelijk gemaakt.

Toevoeging voor de rijders die niet de halve finale rijden: Iedere rijder die geen halve finale haalt, krijgt een plaats in de B- en mogelijk C-finale. In de B-finale worden 5 rijders geplaatst met maximale opvulling naar 8 rijders, daarna volgt een extra C-finale. Verdere uitleg hierover volgt later.

Pilon/ agility wedstrijd:

De jury zal samen met de organisatie een parcours uitzetten met behendigheidselementen. De rijders krijgen vooraf de wedstrijd uitleg over de hindernissen en obstakels en wat de volgorde van het parcours is. Vervolgens dienen ze dan als wedstrijd deze zo snel mogelijk af te leggen van start tot finish. Consequenties voor missers in het parcours of overslaan van elementen moeten door de jury ingeschat worden. De regels hierbij zijn als volgt: 1x foutje is plus 1seconden, meerdere fouten op onderdeel is plus 2seconden. Een onderdeel missen is plus 3seconden. Wanneer opzettelijk een onderdeel gemist wordt, dan is de straf ter beoordeling aan de jury.

100m sprint

De pupillen 4, 3, en 2 rijden een 100m tijdrit tegen elkaar op het finish rechte stuk van Medemblik. 3 banen dus 3 rijders tegelijk. Uitslag wordt direct op tijd gedaan.

Zondag inline race rit 309 - 313:

Dit is voor de pup 4-pup2. Dit is een inline race van 1, 2 of 3 ronden op de 260m baan. Dit houdt in dat de rijders via de 250m baan rijden met het bochtje bij de kantine. Hiervoor zal de afstekende bocht vanaf de chicane geopend worden om die bocht te rijden.

Prijzen en klassementen tijdens het weekend:

Uitslagen:

De uitslagen (tussenstanden) worden telkens gedeeld via de Sportity app, zie het kopje “Informatievoorziening/ startlijsten/ uitslagen”

Radboud Internationaal Toernooi eindklassementen:

Per categorie wordt op zondag een totaal klassement opgemaakt van alle gereden wedstrijden in zijn of haar categorie, ook de Build-up race valt hierin. De prijsuitreiking voor de RIT bekercup zal snel na de laatste afstand gehouden worden. De winnaars volgens onderstaande puntentelling kunnen rekenen op mooie RIT-trofeeën.

Het RIT klassement kan bestaan uit 6, 7 of 8 afstanden. Dit is per categorie afhankelijk. Het puntensysteem die wij gebruiken is bekend van de EuropaCup wedstrijden in Geisingen en Zandvoorde. Voorbeeld: De nr. 1: 1 punt. nr. 2: 2 punten: ... nr. 8: 8 punten etc. Voor het eindklassement wordt de uitslag van één afstand geschrapd. Dit is ofwel de slechtste uitslag met een DQ (diskwalificatie), of DNS (niet gestart) of DNF (niet gefinished) of de minst goede uitslag. In de uitslagverwerking wordt een DQ, DNS of DNF genoteerd als 30 punten.

Speciale pupillendag uitreiking

Op zaterdag wordt op Wervershoof voor de jongste jeugd tot de pupillen 1 een wedstrijd georganiseerd: De speciale pupillendag. Alle drie de afstanden op Wervershoof die zaterdag tellen mee voor dit klassement.

Na afloop van het dagprogramma op zaterdag wordt een huldiging gehouden voor het dagklassement hiervan.

Voor de duidelijkheid buitenlandse rijders mogen deze wedstrijden meedoen, en ook mee voor het podium van dit dagklassement. Ook tellen deze afstanden mee voor het RIT-klassement van het hele weekend. Op de zaterdag zal het tussenklassement voor het RIT-klassement ook gedeeld worden.

Aparte prijzen: Build-up race, 1-uursrace en half uurs race

Prijzen voor al deze 3 wedstrijden moeten nog definitief bepaald worden, mede afhankelijk van de inschrijving. De build-up race doet mee in het RIT Weekend klassement en de aflossingsraces niet. Winnaars worden zaterdag na afloop van de 1-uursrace gehuldigd.

Om te winnen dient de rijder of ploeg wel reglementair de wedstrijd te voltooien en daarvoor dient men de paragrafen: “Build-up race”, “half-uursrace” en “1-uursrace” goed gelezen te hebben.

Na afloop van de 1-uursrace is de prijsuitreiking van de build-up race en de 1-uursrace en de tijdens de 1-uursrace voor de half-uursrace.

Voor de Build-uprace stellen we enveloppen beschikbaar met Radboudmuntjes en voor aflossingsraces hebben we ook echte prijs: een Radboudbikkel

Overzicht prijzen RIT 2021

De eindprijzen zijn hieronder in tabellen weergegeven. Tot nu toe zijn 570 euro en maar liefst 468 Radboudmunten beschikbaar gesteld voor de prijzenpot! Dit is met dank aan de gemeente Medemblik, als transitie naar de wens om Europa Cup status te verkrijgen.

Voor nog meer prijzengeld zijn we afhankelijk van sponsors of donateurs. Mocht u interesse hebben om hier rechtstreeks aan bij te dragen, dan kunt u zich bij de organisatie melden iemand van de organisatie of via info@radboud-inlineskating.nl. Dan zullen we het prijzengeld gaan verhogen.

De Radboud munten zijn in te wisselen tegen consumptie bij de kantine. Normaal kunnen bezoekers hun munten inruilen tegen de volledige geldwaarde, maar bij prijzengeldmunten zal nagegaan worden of je deze gewonnen of gekocht hebt. Bij inwisseling van gewonnen Radboudmunten geven we de helft van de waarde terug. Wij vragen om uw begrip voor deze maatregel.

Eindklassement Radboud Internationaal Toernooi 2021

Pup 4 t/m Jun.B jongens en meisjes

1e plaats	RIT beker
2e plaats	RIT beker
3e plaats	RIT beker

*Huldiging zondag na
afloop van het programma*

Jun. A meisjes

1e plaats	RIT beker	€ 25,00	10	Radboud munten
2e plaats	RIT beker	€ 15,00	6	Radboud munten
3e plaats	RIT beker	€ 10,00	4	Radboud munten
4e plaats	RIT beker		4	Radboud munten
5e plaats	RIT beker		2	Radboud munten

Jun. A jongens

1e plaats	RIT beker	€ 25,00	10	Radboud munten
2e plaats	RIT beker	€ 15,00	6	Radboud munten
3e plaats	RIT beker	€ 10,00	4	Radboud munten
4e plaats	RIT beker		4	Radboud munten
5e plaats	RIT beker		2	Radboud munten

Senioren dames

1e plaats	RIT beker	€ 100,00	10	Radboud munten
2e plaats	RIT beker	€ 50,00	8	Radboud munten
3e plaats	RIT beker	€ 25,00	6	Radboud munten
4e plaats		€ 15,00	6	Radboud munten
5e plaats		€ 10,00	5	Radboud munten
6e plaats		€ 5,00	5	Radboud munten
7e plaats			4	Radboud munten
8e plaats			4	Radboud munten
9e plaats			2	Radboud munten
10e plaats			2	Radboud munten

Senioren heren

1e plaats	RIT beker	€ 100,00	10	Radboud munten
2e plaats	RIT beker	€ 65,00	8	Radboud munten
3e plaats	RIT beker	€ 40,00	6	Radboud munten
4e plaats		€ 25,00	6	Radboud munten
5e plaats		€ 15,00	5	Radboud munten
6e plaats		€ 10,00	5	Radboud munten
7e plaats		€ 5,00	4	Radboud munten
8e plaats		€ 5,00	4	Radboud munten
9e plaats			2	Radboud munten
10e plaats			2	Radboud munten

Eindklassement Radboud Internationaal Toernooi 2021

Pup 4 t/m Jun.B jongens en meisjes:

1e plaats	RIT beker
2e plaats	RIT beker
3e plaats	RIT beker

*Huldiging zondag na afloop
van het programma*

Jun. A meisjes

1e plaats	RIT beker	€ 25,00	10	Radboud munten
2e plaats	RIT beker	€ 15,00	6	Radboud munten
3e plaats	RIT beker	€ 10,00	4	Radboud munten
4e plaats			4	Radboud munten
5e plaats			2	Radboud munten

Jun. A jongens

1e plaats	RIT beker	€ 25,00	10	Radboud munten
2e plaats	RIT beker	€ 15,00	6	Radboud munten
3e plaats	RIT beker	€ 10,00	4	Radboud munten
4e plaats			4	Radboud munten
5e plaats			2	Radboud munten

Senioren dames

1e plaats	RIT beker	€ 100,00	10	Radboud munten
2e plaats	RIT beker	€ 50,00	8	Radboud munten
3e plaats	RIT beker	€ 25,00	6	Radboud munten
4e plaats		€ 15,00	6	Radboud munten
5e plaats		€ 10,00	5	Radboud munten
6e plaats		€ 5,00	5	Radboud munten
7e plaats			4	Radboud munten
8e plaats			4	Radboud munten
9e plaats			2	Radboud munten
10e plaats			2	Radboud munten

Senioren heren

1e plaats	RIT beker	€ 100,00	10	Radboud munten
2e plaats	RIT beker	€ 65,00	8	Radboud munten
3e plaats	RIT beker	€ 40,00	6	Radboud munten
4e plaats		€ 25,00	6	Radboud munten
5e plaats		€ 15,00	5	Radboud munten
6e plaats		€ 10,00	5	Radboud munten
7e plaats		€ 5,00	4	Radboud munten
8e plaats		€ 5,00	4	Radboud munten
9e plaats			2	Radboud munten
10e plaats			2	Radboud munten

Tot nu toe zijn **570 euro** en maar liefst **468 Radboudmunten** beschikbaar gesteld voor de prijzenpot! Dit is met dank aan de **Gemeente Medemblik**, als transitie naar de wens om Europa Cup status te verkrijgen.

Voor nog meer prijzengeld zijn we afhankelijk van sponsors of donateurs. Mocht u interesse hebben om hier rechtstreeks aan bij te dragen, dan kunt u zich bij de organisatie melden iemand van de organisatie of via info@radboud-inlineskating.nl.

Dan zullen we het prijzengeld gaan verhogen.

Aflossingwedstrijden RIT 2021:

Halfruursrace: prijzen *huldiging tijdens 1-uursrace zaterdagavond*

1e plaats	Teamprijzen worden samengesteld
2e plaats	Teamprijzen worden samengesteld
3e plaats	Teamprijzen worden samengesteld

1-uursrace: prijzen *zaterdagavond*

1e plaats	Radboudbikkel	40	Radboud munten
2e plaats	Radboudbikkel	25	Radboud munten
3e plaats	Radboudbikkel	15	Radboud munten
Talentenprijs	Radboudbikkel	10	Radboud munten
Aanmoedingsprijs	Radboudbikkel	10	Radboud munten
1e Damesprijs	Radboudbikkel	10	Radboud munten
Uitblinkend masterteam	-geen-	10	Radboud munten

Totaal besteed prijzengeld RIT 2021

Eindklassement	€ 570,00	Geld
Eindklassement	156	Radboud munten
Afstandsprijzen	192	Radboud munten
Aflossingwedstrijden	120	Radboud munten

B-finales

Sprint B-finales:

In navolging van de KNSB landelijke baan competitie organiseren we in alle categorieën waar een sprinttoernooi wordt georganiseerd een 2e rit voor iedereen. Kortom: de sporter rijdt ná de onelap of 1000m voorronde ofwel een halve finale of een 'B-finale'. De rijders die niet geplaatst zijn worden ingedeeld in één of indien nodig meerdere ritten. De sporters rijden voor het resultaat van de kwalificatieplekken die de sporters hadden.

Afvalkoers B-finale vrijdagavond:

Hopelijk zijn de deelnemers aantallen groot om mooie wedstrijden te krijgen in alle categorieën. Wanneer het deelnemersveld te groot wordt om een afvalkoers te organiseren binnen toelaatbare aantallen wordt besloten om een B-finale te organiseren. De verdeling wordt gemaakt op basis van de flylap-uitslag die eerder die avond wordt gereden en dan wordt alleen gekeken naar de actieve deelnemers op de afvalkoers.

Keuzes:

Skaters:	Distance:	type race
≤22	8km/ 40r	final
23 - 27	10km/ 50r	final
28 - 29	11km/ 55r	final
30 - 32	12km/ 60r	final
33 - 34	13km/ 65r	final
A+B Finals		
35 - 38		
A 22	8km/ 40r	A-final
B 13 - ≤16	5km/ 25r	B-final
39 - ?		
A 27	10km/ 50r	A-final
B 12 - ?	5+?km/ 25r	B-final

Vooraf zal worden gecommuniceerd of er wel of niet een B-finale wordt georganiseerd. Hoeveel rijders zich zullen plaatsen voor de A en de B is mogelijk afhankelijk van de aanmeldlijst.

Annulering B-finales i.v.m. calamiteiten

Wanneer in het toernooi te maken krijgt met calamiteiten dan kan de organisatie doen besluiten om het programma te wijzigen en daarmee ook programma te annuleren. Hierin is het annuleren van de B-finales een optie en daarmee de klassering te houden uit de voorronden. Dit geldt voor zowel de sprint als ook de afvalkoers B-finales. Bij calamiteiten kan men denken aan: regen, ongevallen, technische problemen, etc. Uiteraard hopen wij als organisatie dat de problemen vooraf duidelijk voorkomen kunnen worden, maar helaas is niet alles te plannen.