

Stan prawny na dzień **21 lutego 2022r.**

REGULAMIN RAJDOWYCH MISTRZOSTW POŁUDNIA 2022



Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy Katowice
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl/zo/katowice



Spis treści

1.	Ustalania ogólne	3
2.	Charakter zawodów	3
3.	Wpisowe	3
4.	Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne	4
5.	Dopuszczeni zawodnicy.....	4
6.	Regulamin uzupełniający	5
7.	Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu.....	5
8.	Zgłoszenia	5
9.	Ubezpieczenia	5
10.	Ruch drogowy.....	5
11.	Zapoznanie z trasą rajdu	5
12.	Przebieg rajdu	6
13.	Serwisowanie	6
14.	Badanie kontrolne.....	6
15.	Park zamknięty	6
16.	Protesty – odwołania	6
17.	Punktacja i nagrody w rundach RMP	6
18.	Warunki klasyfikacji rocznej	7
19.	Opony.....	8
20.	Inne postanowienia.....	9

Załączniki do regulaminu RMP:

- | | |
|-------------------|---|
| – Załącznik nr 1 | – Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego RMP |
| – Załącznik nr 2a | – Regulamin Techniczny Klasy PPC |
| – Załącznik nr 2b | – Regulamin Techniczny Klasy CLASSIC |



1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Rajdowe Mistrzostwa Południa (zwane dalej RMP) są własnością Polskiego Związku Motorowego.
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem RMP 2022 sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach (zwana dalej Gestorem cyklu), pod kontrolą Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM (GKSS). Gestor cyklu zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów, w oparciu o które rozgrywane są RMP.
- 1.3. Do RMP będą zaliczone rajdy (zwane dalej rundami) określone w oficjalnym kalendarzu cyklu na rok 2022 dostępnym na stronie internetowej ZO PZM w Katowicach: www.pzm.pl/zo/katowice oraz na oficjalnej stronie internetowej RMP: www.rajdowemistrzostwapoludnia.pl.
- 1.4. Rundy RMP organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w Polskim Związku Motorowym i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Rajdów Okręgowych (RO) wraz z załącznikami,
 - Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Ramowy RMP wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.
- 1.5. Niniejszy regulamin obowiązuje na wszystkich rundach RMP.

2. Charakter zawodów

- 2.1. RMP są cyklem rajdów dla kierowców posiadających licencję stopnia „R” lub „RN” oraz pilotów posiadających licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”.
- 2.2. Rundy RMP zostaną przeprowadzone według zasad określonych w art. 2.1-2.6 regulaminu RO, na odcinkach specjalnych o łącznej zaplanowanej długości mieszczącej się w przedziale 40-60 km.
- 2.3. Na każdej rundzie RMP ostatni odcinek specjalny rajdu, niebędący odcinkiem super specjalnym, będzie rozgrywany jako tzw. Power Stage, który będzie dodatkowo punktowany.

3. Wpisowe

- 3.1. Wysokość wpisowego na poszczególne rundy RMP wynosić będzie:

Klasa/kierowca	Wpisowe, PLN	
A1, A2, CLASSIC, OPEN1, OPEN2	1000	
RN1, RN3	Podstawowe	1000
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RMP	0
	Druga załoga na poprzedniej rundzie RMP	400
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RMP	700
PPC		
Kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1998 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2021 lub 2022 roku	900	

- 3.2. Jeśli łączna długość odcinków specjalnych rundy RMP ulegnie skróceniu powyżej 10%, na skutek zmian w harmonogramie rajdu wynikających z publikacji komunikatu, to organizator zobowiązany jest do dokonania na rzecz zawodnika zwrotu 15% wpłaconego wpisowego. Przepisu nie stosuje się kiedy skrócenie odcinków specjalnych powstało w wyniku tzw. „siły wyższej” lub działania/zdarzenia niezawinionego przez organizatora.



4. Dopuszczone samochody - podział na grupy i klasy oraz warunki techniczne

- 4.1. Do rund RMP dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1 i 4.2 regulaminu RO.
- 4.2. Samochody dopuszczone do rund RMP muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 4.3. regulaminu RO oraz poniższe:
- 4.2.1. Samochody Grupy A mogą posiadać wygasłą homologację FIA.
- 4.2.2. Samochody klas PPC i CLASSIC muszą odpowiadać wymogom określonym w niniejszym regulaminie.
- 4.3. Samochody dopuszczone do rund RMP będą podzielone na klasy zgodnie z tabelą:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
A1	A powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³	Art. 255	Zał. J 2019
A2	A do 1600 cm ³		
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN	
RN2	Od sezonu 2023		
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ (RN3B)		
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do niniejszego regulaminu	
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do niniejszego regulaminu	
OPEN1	RO OPEN 4WD	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³		
	Rally2	Art. 261	Zał. J 2022
	Rally2-Kit	Art. 260E	Zał. J 2022
	NR4	Art. 254	Zał. J 2019
	S2000-Rally	Art. 254A	Zał. J 2013
	RGT	Art. 256	Zał. J 2019, albo 2022
OPEN2	Rally3	Art. 260	Zał. J 2022
OPEN2	RO OPEN 2WD do 2000 cm ³	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Zał. J 2019
	R3	Art. 260	Zał. J 2019
	Rally4	Art. 260	Zał. J 2022
	R2	Art. 260	Zał. J 2018
	Rally5	Art. 260	Zał. J 2022
	R1	Art. 260	Zał. J 2018

5. Dopuszczeni zawodnicy

- 5.1. Do udziału w rundzie RMP będą dopuszczeni kierowcy i piloci zgodnie z art. 2.1 niniejszego regulaminu i według zasad określonych w art. 5 regulaminu RO.
- 5.2. Przydział numerów startowych w każdej rundzie obowiązuje według następującej kolejności: pierwsze 10 załóg zgodnie z aktualną klasyfikacją generalną cyklu, a dalej w kolejności klas – OPEN1, OPEN2, RN1, A1, A2, PPC, RN3. Numery startowe dla samochodów klasy CLASSIC zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Gestor cyklu lub ZSS będzie mógł ustalić miejsce danego zawodnika na liście startowej, biorąc pod uwagę klasę samochodu i/lub kierowcy.
- 5.3. W przypadku organizacji przy rundzie RMP imprez/y Super KJS i/lub KJS numery startowe dla uczestników tej imprezy / tych imprez zostaną nadane przez organizatora począwszy od numeru 101.



6. Regulamin uzupełniający

- 6.1. Każdy organizator rundy RMP zobowiązany jest przesłać do Gestora cyklu projekt harmonogramu i regulaminu uzupełniającego rundy oraz informację na temat wstępnych ustaleń z lokalnymi samorządami, nie później niż na 75 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.
- 6.2. Zasady zatwierdzania i publikacji regulaminu uzupełniającego muszą być zgodne z art. 6 regulaminu RO.

7. Osoby oficjalne – obsady personalne władz rajdu

- 7.1. OKSS właściwa dla organizatora rundy RMP powoła Zespół Sędziów Sportowych, przy czym Przewodniczący ZSS zostanie wyznaczony przez Gestora cyklu. Jeden z dwóch sędziów ZSS może być wyznaczony przez organizatora rundy.
- 7.2. Przewodniczący ZSS pełni także funkcję Obserwatora z ramienia Gestora cyklu, który wraz z pozostałymi sędziami ZSS będzie oceniał poziom organizacyjny rajdu, w oparciu o kryteria określone w raporcie oceny ZSS dla rund RMP. Po zakończonym rajdzie Przewodniczący ZSS przekazuje raport Dyrektorowi Rajdu, który ma obowiązek przesłać go, wraz z pozostałą dokumentacją rajdu, w terminie 3 dni roboczych po zakończeniu rajdu, do Gestora cyklu.
- 7.3. Jeżeli runda RMP odbywa się przy rundzie RSMP/HRSMP lub rajd kandyduje do RSMP i Przewodniczący ZSS nie został wyznaczony przez Gestora cyklu, funkcję Obserwatora z ramienia Gestora cyklu pełni sędzia ZSS wyznaczony przez Gestora cyklu.
- 7.4. Na każdą rundę RMP (nie dotyczy rund łączonych z RSMP/HRSMP) Gestor cyklu powoła Delegata ds. Bezpieczeństwa publiczności i zawodników, który po zakończonym rajdzie ma obowiązek przesłać raport do Gestora cyklu. Szczegółowe ustalenia dotyczące uprawnień i obowiązków Delegata ds. Bezpieczeństwa określa Regulamin Sportowy.
- 7.5. Na każdą rundę RMP Gestor cyklu powoła Delegata ds. Technicznych, którego zadaniem jest kontrola, pomoc i nadzór nad zespołem sędziów i kontrolerów technicznych. W sprawach technicznych i bezpieczeństwa samochodów sportowych oraz ubioru załóg jego zdanie jest wiążące.
- 7.6. Jeżeli przy rundzie RMP odbywa się Super KJS i/lub KJS, skład ZSS, Delegat ds. Bezpieczeństwa oraz Delegat ds. Technicznych będzie jednakowy dla wszystkich tych imprez.

8. Zgłoszenia

- 8.1. Zgłoszenia do rund RMP przyjmowane będą według zasad zawartych w art. 8 regulaminu RO. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest przesłanie potwierdzenia wpłaty wpisowego.

9. Ubezpieczenia

Według zasad określonych w art. 9 regulaminu RSMP.

10. Ruch drogowy

Według zasad określonych w art.10 regulaminu RO.

11. Zapoznanie z trasą rajdu

- 11.1. Według zasad zawartych w art. 11 regulaminu RO.
- 11.2. Każdy organizator rundy RMP ma prawo do montażu w samochodzie do zapoznania dodatkowego urządzenia GPS w celu monitorowania przestrzegania przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 regulaminu RO.
- 11.3. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dotyczącymi „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeń umieszczonych na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszy będzie podlegała karze, zgodnie z art. 11.3 regulaminu RO.



12. Przebieg rajdu

- 12.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.
- 12.2. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową określającą obowiązkową trasę rajdu poprzez piktogramy, a także zdefiniowaną trasę pomiędzy piktogramami. Trasa i schematy wskazujące kierunek jazdy muszą być przestrzegane. Ponadto na odcinkach specjalnych organizator może postawić ograniczenia cięcia (wygodzenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą, bądź podczas pierwszej sekcji rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi. Każde odstępstwo będzie zasygnalizowane ZSS.
- 12.3. W rundach RMP mają zastosowanie art. 12.2-12.10 regulaminu RSMP.
- 12.4. W rundach RMP obowiązuje zasada ponownego startu po wycofaniu zgodna z art.12.3 regulaminu RO.
- 12.5. Każdy organizator rundy RMP ma prawo do montażu w samochodzie dodatkowego urządzenia GPS w celu sprawdzenia prawidłowego, zgodnego z książką drogową przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz do pomiaru prędkości w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.2 regulaminu RO.

13. Serwisowanie

- 13.1. Według zasad określonych w art.13.10 oraz 13.12-13.15 regulaminu RSMP.
- 13.2. W rundach RMP minimalna powierzchnia serwisowa dla każdej załogi wynosi 36m².

14. Badanie kontrolne

- 14.1. Według zasad określonych w art.14 regulaminu RO.
 - 14.1.1. Przed każdą rundą RMP w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy zawodnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.
- 14.2. Przedsezonowe Badanie Kontrolne RMP (PBK-RMP)
 - 14.2.1. W sezonie 2022 planowane jest przeprowadzenie PBK-RMP. Szczegóły dotyczące PBK-RMP zostały określone w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu. W przypadku korzystania z procedury PBK-RMP zawodnik musi spełnić warunki określone w art. 4.1 załącznika nr 1 do niniejszego regulaminu.
 - 14.2.2. Przedsezonowe Badanie Kontrolne dla samochodów grupy RallyN jest obowiązkowe.
 - 14.2.3. W sezonie 2022 Przedsezonowe Badanie Kontrolne RSMP/HRSMMP/RSMŚI/RMP (PBK-RSMP/PBK-HRSMMP/PBK-RSMŚI/RMP) będzie respektowane w RMP na zasadach określonych odpowiednio w regulaminach RSMP/HRSMMP/RSMŚI oraz po podpisaniu przez zawodnika deklaracji, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną komplectacją PBK-RSMP/PBK-HRSMMP/PBK-RSMŚI/RMP oraz odpowiednio regulaminem RSMP/HRSMMP/RSMŚI/RMP.
- 14.3. Samochody RallyN1 oraz RallyN3 muszą posiadać pas z logiem grupy RallyN naklejony na przedniej i tylnej szybie. Szerokość pasa szyby przedniej będzie wynosić 15 cm natomiast szyby tylnej 8 cm. Pasy zostaną dostarczone przez Gestora cyklu podczas terminu PBK-RMP dla grupy RallyN.

15. Park zamknięty

Według zasad określonych w art.15 regulaminu RO.

16. Protesty – odwołania

- 16.1. Wszystkie protesty muszą być składane według zasad określonych w art. 16 regulaminu RO.
- 16.2. Odwołania od decyzji ZSS należy składać do OKSS właściwej dla organizatora rundy.

17. Punktacja i nagrody w rundach RMP

- 17.1. We wszystkich klasyfikacjach rajdu stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie. W ostatniej rundzie RMP zostaną przyznane dodatkowe punkty.



Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	kolejne
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0
Ostatnia runda	+5	+4	+3	+2	+1	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0	+0

17.2. Dodatkowe punkty zostaną przyznane za klasyfikację Power Stage, w klasyfikacji generalnej oraz klasyfikacji poszczególnych klas:

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	kolejne
Zdobyte punkty	5	4	3	2	1	0

17.2.1. Przyznanie punktów w klasyfikacji Power Stage nastąpi w oparciu o sumę zmierzonego rzeczywistego czasu przejazdu na odcinku specjalnym i nadanych kar czasowych otrzymanych na tym odcinku między innymi za opóźniony start do odcinka, falstart, potrącenie szykan i wygrodzień.

17.2.2. Aby zdobyć punkty w klasyfikacji Power Stage załoga musi być sklasyfikowana w klasyfikacji końcowej rajdu.

17.2.3. W przypadku nieukończenia rajdu lub dyskwalifikacji zawodnika, punkty za Power Stage zostaną przydzielone bez uwzględnienia w klasyfikacji Power Stage w/w zawodnika.

17.2.4. Jeśli Power Stage został definitywnie zatrzymany zanim wszyscy kierowcy w danej klasie samochodów ukończyli odcinek, punkty za Power Stage nie zostaną przyznane.

17.3. Zawodnicy startujący samochodami w klasach: OPEN1, OPEN2 i CLASSIC będą klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie, zarówno w poszczególnych rundach jak i w klasyfikacji rocznej.

17.4. Organizator rundy RMP zobowiązany jest zapewnić w poszczególnych klasyfikacjach rajdu następujące nagrody:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary.

Puchary w klasyfikacji klubowej zostaną przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

18. Warunki klasyfikacji rocznej

18.1. W każdej klasyfikacji rocznej RMP będą sklasyfikowani kierowcy i piloci, którzy zajmą punktowane miejsca oraz wystartują w minimum dwóch rundach.

18.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RMP załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie.

18.2.1. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start w więcej niż połowie rozegranych rund z tym samym kierowcą. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu.

18.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych kierowcom/załogom zostaną zaliczone punkty z wszystkich rozegranych rund.

18.4. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie kierowca/załoga, który/a w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. W przypadku pilotów obowiązują reguły opisane w art. 18.2.1 niniejszego regulaminu. Kierowca/załoga, który/a zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia końcowej kolejności, zostanie zastosowany art. 8 Regulaminu Sportowego.

18.5. Tytuły mistrzowskie oraz puchary zostaną wręczone, jeżeli rozegrane zostaną minimum 3 rundy RMP.



- 19.3.** W klasie PPC dozwolone są wyłącznie opony określone w Przepisach Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN, jak dla grupy RallyN3 i wyłącznie w rozmiarze 195/50 R15.
- 19.4.** Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości z ciśnieniem wewnętrznym równym lub mniejszym niż ciśnienie atmosferyczne. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i wewnętrzną częścią opony) musi być wypełniona wyłącznie powietrzem.
- 19.5.** Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon, jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenia do grzania opon założone na oponę lub felgę są zabronione.
- 20. Inne postanowienia**
- 20.1.** Konsultacje techniczne dotyczące przygotowania samochodów i zgodności z regulaminem cyklu oraz regulaminem RO można uzyskać kontaktując się z Zespołem Roboczym ds. Technicznych Gestora cyklu poprzez e-mail: zt-okss.katowice@pzm.pl.
- 20.2.** Oficjalna strona internetowa RMP: www.rajdowemistrzostwapoludnia.pl.
- 20.3.** Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami, przed każdą rundą RMP utworzy, w celu ułatwienia komunikacji, grupę w aplikacji WhatsApp, do której będą należeć wszyscy zawodnicy, kierowcy i piloci, tj. osoby podane w zgłoszeniu.

Zatwierdzono wraz z załącznikami
przez OKSS PZM w Katowicach
w dniu 21 lutego 2022 r.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
Bartłomiej Gorajczyk



Załącznik nr 1 – Regulamin Przedsezonowego Badania Kontrolnego RMP (PBK-RMP)

1. Wprowadzenie

1.1. W sezonie 2022 będzie możliwość przeprowadzenia PBK-RMP, dla samochodów uczestniczących w RMP 2022. Pozytywny wynik PBK-RMP, po spełnieniu wymagań niniejszego regulaminu, pozwoli na uczestnictwo w rundach RMP, bez konieczności udziału samochodu przed rajdem w Badaniu Kontrolnym (BK1).

2. Organizacja PBK-RMP

2.1. Dopuszczone samochody

2.1.1. Samochód przedstawiony do PBK-RMP musi być kompletny oraz musi być zarejestrowany na terytorium RP.

2.1.2. Samochód i jego wyposażenie muszą być zgodne z regulaminem RMP.

2.2. Uzyskanie PBK-RMP

2.2.1. Samochód należy przedstawić w wyznaczonym miejscu i czasie do oględzin Sędziów Technicznych.

2.2.2. PBK-RMP będzie możliwe do uzyskania w następujący sposób:

- podczas jednego z terminów podstawowych, które zostaną ogłoszone w Komunikacie Gestora cyklu,
- podczas ustalonego terminu indywidualnego, który musi odbyć się najpóźniej na 2 tygodnie przed rundą RMP, podczas której PBK-RMP miałyby obowiązywać,
- podczas BK1 rundy RMP, gdy będzie to możliwe, biorąc pod uwagę harmonogram czasowy BK1. PBK-RMP obowiązuje w takim przypadku od kolejnej rundy RMP.

2.2.3. W celu udziału w badaniu należy wypełnić formularz zgłoszeniowy opublikowany na stronie internetowej www.pzm.pl/zo/katowice najpóźniej na tydzień przed jednym z terminów podstawowych, wnioskowanym terminem indywidualnym lub BK1 podczas którego wnioskowane jest uzyskanie PBK-RMP.

2.2.4. Koszt PBK-RMP wynosi:

- 50 PLN od każdego samochodu grupy RallyN w terminie podstawowym,
- 150 PLN od pozostałych samochodów w terminie podstawowym,
- 150 PLN od każdego samochodu grupy RallyN w terminie indywidualnym,
- 250 PLN od pozostałych samochodów w terminie indywidualnym.

W przypadku terminów indywidualnych koszty dojazdu Sędziów Technicznych pokrywa wnioskujący o PBK-RMP.

2.2.5. Przedstawiający samochód do oględzin Sędziów Technicznych, wskazuje osobę odpowiedzialną, przez cały sezon RMP, za kontakty ws. PBK-RMP.

2.2.6. Należy przedstawić Książkę Samochodu Sportowego (KSS) lub potwierdzenie złożenia wniosku o nią.

2.2.7. Kompletacja i dane samochodu zostaną spisane na Karcie PBK, a samochód oznakowany.

2.2.8. W przypadku, gdy przedstawiony do oględzin samochód będzie niezgodny z regulaminem RMP, dodatkowa weryfikacja wprowadzonych zmian odbędzie się na BK1 najbliższej rundy RMP, do której zostanie zgłoszony samochód.

2.3. PBK-RMP koordynuje Zespół Roboczy ds. Technicznych Gestora cyklu.

3. Ważność PBK-RMP

3.1. PBK-RMP obowiązuje podczas całego sezonu RMP 2022, jednak może zostać unieważnione przez Delegata Technicznego w porozumieniu z Gestorem cyklu, w sytuacjach opisanych w art. 3.2-3.6.

3.2. Zmiany w kompletacji lub danych samochodu

Każda wprowadzona zmiana w kompletacji lub danych samochodu, skutkująca koniecznością uaktualnienia danych w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona:



- pisemnie przez Zawodnika podczas OA,
- pocztą elektroniczną, przez osobę odpowiedzialną za kontakty ws. PBK-RMP, na adres e-mail: zt-okss.katowice@pzm.pl przed OA najbliższej rundy, do której został zgłoszony samochód.

W obydwu przypadkach należy w tym celu wykorzystać formularz zgłoszenia, który zostanie opublikowany na stronie internetowej: www.pzm.pl/zo/katowice oraz będzie dostępny na stronie rundy RMP. Formularz należy wypełniać elektronicznie.

3.3. Wycofanie się z rundy RMP

W przypadku nieukończenia rundy RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego. W sytuacji, gdy samochód zostanie poważnie uszkodzony, konieczne mogą być jego dodatkowe oględziny weryfikujące poprawność naprawy podczas BK1 kolejnej rundy, do której zostanie zgłoszony samochód.

3.4. Utracenie homologacji przez elementy wyposażenia bezpieczeństwa, które są zamontowane w samochodzie (utrata terminu ważności, unieważnienie homologacji przez FIA, uszkodzenie).

3.5. Uszkodzenie oznakowania w samochodzie informującego o PBK-RMP.

3.6. Inne, wskazane przez Delegata Technicznego powody.

4. Przebieg zawodów

4.1. Zawodnik zgłoszony do rajdu samochodem posiadającym PBK-RMP podczas OA podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK-RMP oraz przekazuje poniższe dokumenty na OA:

- uzupełnioną KSS,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowaną oraz poprawnie i czytelnie wypełnioną).

4.2. Skrócona kontrola dla załóg i samochodu z PBK-RMP

Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu, w miejscu i czasie podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RMP lub z Kartą PBK-RMP, na wniosek Delegata Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji łącznie.

Załącznik nr 2a – Regulamin Techniczny Klasy PPC

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Klasa PPC przeznaczona jest dla załóg startujących samochodami marki Peugeot i Citroen, zbudowanymi zgodnie z homologacją FIA oraz niniejszym regulaminem. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają zapisy art. 251, 252, 253 Zał. J 2022 oraz 255 Zał. J 2019. W klasie PPC dopuszczone są jedynie modele Peugeot 106/206 oraz Citroen Saxo/C2 o pojemności skokowej do 1600 cm³. Stosowanie rozszerzeń homologacji FIA VK, VR jest niedozwolone. Wszelkie modyfikacje, które nie są dozwolone są zabronione.
- 1.2. W trakcie rajdu nie będzie wymagane okazanie karty homologacyjnej FIA.
- 1.3. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z art. 4.3 regulaminu RO.

2. Skrzynia biegów

- 2.1. Wszystkie pojazdy zgłoszone w klasie PPC muszą posiadać oryginalne skrzynie biegów koncernu PSA typu MA z przełożeniami poszczególnych biegów o wartościach:

	Liczba zębów	Przełożenie
1.	12x41	3.417
2.	20x39	1.950
3.	28x38 lub 30x41	1.357 lub 1.367
4.	37x39	1.054
5.	41x35	0.854
R.	12x43	3.583

- 2.2. Jedyne dopuszczalne przełożenia główne to:

	Liczba zębów	Przełożenie
Wariant 1.	17/64	3.765
Wariant 2.	16/63	3.938
Wariant 3.	16/65	4.063
Wariant 4.	14/60	4.286
Wariant 5.	13/59	4.538
Wariant 6.	13/64	4.923
Wariant 7.	13/61	4.692

- 2.3. Zabrania się stosowania sekwencyjnych oraz kłowych skrzyń biegów.
- 2.4. Dozwolona jest zmiana części układu wybierania biegów pod następującymi warunkami:
- nie wchodzi w skład skrzyni biegów,
 - pochodzą z ogólnodostępnej sprzedaży,
 - są wymienne z oryginalnymi bez żadnych modyfikacji skrzyni biegów.

3. Układ zawieszenia

Zastosowanie złożenia amortyzatora ze sprężyną jest dozwolone nawet gdy seryjny model nie jest wyposażony w takie rozwiązanie. Oryginalne sprężyny muszą wtedy zostać usunięte.

4. Układ hamulcowy

- 4.1. W klasie PPC zabrania się stosowania układów hamulcowych opartych na większej liczbie tłoczków zaciskowych niż jeden na każdy zacisk.
- 4.2. W klasie PPC dopuszcza się również stosowanie przednich hamulców tarczowych z Citroena Saxo. Wymiary, materiał i wygląd ww. hamulców muszą być zgodne z rozszerzeniem homologacji FIA A-5564, tj. 02/02 VO strona 5.



5. Wloty dachowe

Wlot dachowy może zostać dodany na poniższych zasadach:

- 2 klapy maksymalnie,
- Max. wysokość 10 cm (mierzone od zewnętrznej powierzchni dachu),
- Zlokalizowany w pierwszej 1/3 dachu,
- Maksymalna szerokość 500 mm,
- Zwis w odniesieniu do górnej krawędzi szyby ograniczony do 50 mm.

6. Media

- 6.1. Każda załoga zgłoszona w klasie PPC, akceptuje regulamin i wyraża zgodę na udostępnianie w mediach swojego wizerunku na potrzeby promocji klasy PPC.
- 6.2. W przypadku pozyskania przez klasę PPC partnera/sponsora strategicznego, każdy zawodnik zobowiązuje się do naklejenia na samochód min. 2 naklejek partnera/sponsora w oparciu o wydany w tej sprawie komunikat Dyrektora Rajdu / ZSS. Wymiary naklejek maksymalne 600 cm².

7. Kontakt – przedstawiciel zawodników klasy PPC

Piotr Kamiński: kaminskipepe@gmail.com

Załącznik nr 2b – Regulamin Techniczny klasy CLASSIC

Klasa CLASSIC przeznaczona jest dla załóg startujących samochodami historycznymi zbudowanym zgodnie z poniższymi przepisami technicznymi:

- Regulamin Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Regulamin Grupy RO OPEN w przypadku samochodów nieposiadających homologacji FIA lub PZM i których produkcję rozpoczęto przed 31.12.1990r.
- Grupy HR w przypadku samochodów, które uzyskały homologację FIA lub PZM przed 31.12.1996r.
- Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z art. 4.3 regulaminu RO.