



II runda Rajdowych Mistrzostw Południa, II runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

DATA: 20.07.2022 r.

GODZINA: 23:30

TEMAT: INFORMACJA NR 4 DYREKTORA

DOKUMENT: 3.5

OD: DYREKTORA ZAWODÓW

LICZBA STRON: 1+1+1

DO: WSZYSTKICH ZAWODNIKÓW RO

ZAŁĄCZNIKI: 2

1. Niniejszym informuję, że odpowiedzialną za kontakty z Uczestnikami jest:

**Anna Sałacińska – Tel. 535418648**



2. Niniejszym określa się miejsce na lawety – załącznik nr 1 do informacji dyrektora nr 4.
3. Przypomina się, że zgodnie z p. 11.2. regulaminu ramowego RSMŚL: Każdy organizator rundy RSMŚL ma prawo do montażu w samochodzie do zapoznania dodatkowego urządzenia GPS w celu monitorowania przestrzegania przepisów ruchu drogowego podczas zapoznania z trasą rajdu. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego może skutkować karami wymienionymi w art. 10.1.1 Regulaminu RO.  
**Podczas odbioru administracyjnego, każdy Zawodnik zobowiązany jest do odebrania urządzenia GPS, które następnie samodzielnie montuje (zgodnie z instrukcją) na przedniej szybie pojazdu do zapoznania z trasą. Pobierana jest zwrotna kaucja w wysokości 200 zł za urządzenie (brak opłaty za użytkowanie). Po zakończonym zapoznaniu Zawodnik ma obowiązek zwrotu urządzenia GPS do biura rajdu (nie później niż do 22.07.2022 r. godz. 22.00), kaucja zostanie wówczas zwrócona.**

Instrukcja obsługi została zawarta w załączniku nr 2 do informacji dyrektora nr 4.

Dyrektor Zawodów

Maciej Stabrawa

**Załącznik nr 1 do informacji dyrektora nr 4 – MIEJSCE NA LAWETY**



## **Załącznik nr 2 do informacji dyrektora nr 4 – MONTAŻ GPS – zapoznanie z trasą**

System TSC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

### **Montaż**

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu (rysunek po prawej). **Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego na szybę rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu.**

### **Zasilanie urządzenia**

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

### **Sygnalizacja obecności zasilania**

W urządzenie lub we wtyk zapalniczki, wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej lub zielonej diody. Świecenie się diody oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja w urządzeniu wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. Sygnalizacja we wtyku nie ma tej funkcji.

### **Obowiązki zawodnika**

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia.
3. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nie uszkodzone urządzenie do biura rajdu

### **Uszkodzenie urządzenia**

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

1. Uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych.
2. Uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół
3. Uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół