



# RAJD MAŁOPOLSKI 22-23 LIPCA 2022



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2 runda Rajdowych Mistrzostw Południa

2 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

Maków Podhalański, 22 - 23 lipca 2022 r.

### ORGANIZATOR:

Automobilklub Śląski

ul. Św. Stanisława 4

40-014 Katowice



## SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
2. Organizacja i opis	3
3. Program rajdu	5
4. Zgłoszenia	7
5. Ubezpieczenie	10
6. Reklama i znakowanie	10
7. Opony	11
8. Paliwo	11
9. Zapoznanie z trasą	11
10. Odbiór administracyjny	13
11. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	14
12. Inne procedury	16
13. Identyfikacja osób oficjalnych	18
14. Nagrody	18
15. Badanie końcowe i protesty	19
16. Inne ustalenia	20
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	21
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	22
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakt z zawodnikami	23
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy dodatkowej	24

## **1. WSTĘP**

1.1. Valvoline Rajd Małopolski – 2 runda Rajdowych Mistrzostw Południa oraz 2 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2022 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na rok 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2022 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) 2022,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska (RSMŚI) 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego,

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### **1.2. Nawierzchnia**

Asfalt – 100%

### **1.3. Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych**

Całkowita długość OS - 55.91 km

Całkowita długość trasy rajdu - 230.90 km

## **2. ORGANIZACJA I OPIS**

### **2.1. Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się rajd**

2. runda Rajdowych Mistrzostw Południa (RMP) - rajd okręgowy

2. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2022 (RSMŚI) - rajd okręgowy

### **2.2. Numer Wizy**

06 / RO / 2022 nadana przez OKSS Katowice w dniu 27 czerwca 2022 roku.

### **2.3. Nazwa organizatora, adres i dane**

Automobilklub Śląski

ul. Św. Stanisława 4, 40-014 Katowice

ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice (od 1.07.2022)

e-mail : [biuro@rajdmalopolski.pl](mailto:biuro@rajdmalopolski.pl)

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### **2.4. Komitet Organizacyjny**

Przewodniczący:

Członkowie:

Gabriel Borowy

Maciej Stabrawa

Andrzej Szkuta

## 2.5. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący  
Sędzia  
Sędzia  
Sekretarz ZSS

Dominik Noworól  
Grzegorz Wróbel  
Erwin Meisel  
Małgorzata Duda

## 2.6. Obserwatorzy i Delegaci OKSS ZO PZM Katowice

Delegat ds. Bezpieczeństwa  
Delegat ds. Technicznych

Grzegorz Szewczyk  
Bartłomiej Urbański

## 2.7. Główne osoby funkcyjne

Dyrektor rajdu  
Wicedyrektor ds. Sportowych  
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa  
Wicedyrektor ds. Sędziów  
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych  
Lekarz zawodów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Maciej Stabrawa  
Bogdan Szkuta  
Dawid Janus  
Bartłomiej Pająk  
Gabriel Borowy  
TBA  
Anna Sałacińska  
Grzegorz Michalski

### 2.7.1. Kierownicy Służb

Kierownik Badania Kontrolnego  
Centrum Kierowania Rajdem  
Kierownik Biura Rajdu  
Rzecznik Prasowy  
Pomiar czasu  
Kierownik łączności  
Komisja obliczeń  
Kierownik Parku Serwisowego  
Kierownik Parku Zamkniętego  
Kierownik Przegrupowania

Bogumił Hulist  
Andrzej Szkuta  
Iwona Kozak  
Gabriel Borowy  
Ireneusz Miklaszewski  
Andrzej Buziewicz  
Izabela Szkuta  
Grzegorz Kurdyś  
Kamila Flaga  
Andrzej Tomanek

## 2.8. Lokalizacja Biur Rajdu i dane kontaktowe

Do dnia 30.06.2022 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Św. Stanisława 4, 40-014 Katowice

Od dnia 01.07.2022 Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

Od dnia 21.07.2022 (czwartek) – budynek OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

e-mail : [biuro@rajdmalopolski.pl](mailto:biuro@rajdmalopolski.pl)

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

tel. 505 289 463

GPS: [N 49°43.803, E 019°40.819](#)

## 2.9. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Dom Kultury w Makowie Podhalańskim, ul. Kościuszki 5, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.833, E 019°40.878](#)

## 2.10. Lokalizacja Parku Serwisowego

Targowisko Miejskie, ul. Zamkowa 2, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.612, E 019°36.145](#)

## 2.11. Lokalizacja Parku Zamkniętego

22 lipca 2022 r. – piątek :

Parking Zamek Suski, ul. Zamkowa 1, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.795, E 019°36.132](#)

23 lipca 2022 r. – sobota, po Mecie rajdu:

Parking pod Urzędem Miasta / Miejską Przychodnią Zdrowia w Makowie Podhalańskim, ul. Kościuszki 1, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.831, E 019°40.779](#)

## 3. PROGRAM RAJDU

### Opublikowanie Regulaminu Uzupelniającego

27 czerwca 2022 r. – poniedziałek

### Otwarcie Listy Zgłoszeń

27 czerwca 2022 r. – poniedziałek godz.: 20:00

### Zamknięcie Listy Zgłoszeń

16 lipca 2022 r. – sobota, godz. 23:59:59

### Opublikowanie Listy Zgłoszeń

19 lipca 2022 r. – wtorek, godz. 20:00 na stronie: [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego, Badania Kontrolnego BK-1

20 lipca 2022 r. – środa, godz. 20:00 na stronie: [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### Wydawanie Książki Drogowej

22 lipca 2022 r. – piątek, podczas Odbioru Administracyjnego

### Godziny Pracy Biura Rajdu

21 lipca 2022 r. – czwartek, od godz. 18:45 – 22:30

22 lipca 2022 r. – piątek, od godz. 7:00 do 23:00

23 lipca 2022 r. – sobota, od godz. 8:00 do 22:30

### Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu

Budynek OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański oraz na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl). Dodatkowo aplikacja Sportity

### Termin Podania Szczegółów Dotyczących Pilota

22 lipca 2022 r. – piątek, do czasu odbioru administracyjnego

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)



## **Odbiór Administracyjny i Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą**

22 lipca 2022 r. – piątek, od godz. 7.30 do godz. 11:00

21 lipca 2022 r. – czwartek od godz. 19.00 do godz. 22.00 (odbiór alternatywny)

Budynek OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

## **Program Zapoznania z Trasą (zgodnie z załącznikiem nr 2)**

Rozpoczęcie zapoznania: 22 lipca 2022 r. – piątek, godz. 8:30

Zakończenie zapoznania: 22 lipca 2022 r. – piątek, godz. 15:30

## **Badanie Kontrolne BK-1**

22 lipca 2022 r. – piątek, od godziny 12:00 do godz. 16:00 wg harmonogramu

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.169, E 019°32.957](#)

## **Pierwsze Posiedzenie ZSS**

22 lipca 2022 r. – piątek, godz. 15:00

## **Opublikowanie Listy Startowej rajdu oraz kolejności startu do OS1 Maków Podhalański**

22 lipca 2022r. – piątek, godz. 17:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz na stronie: [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

## **Otwarcie Parku Serwisowego**

22 lipca 2022 r. – piątek, od godz. 13:00 do 22:00

23 lipca 2022 r. – sobota, od godz. 6:00 do 21:00

## **Start rajdu**

22 lipca 2022 r. – piątek, godz. 18:25

PKC-0 Maków Podhalański (Park Przedstartowy)

PKC-1 Maków Podhalański – Rynek – START Honorowy

## **Meta rajdu**

23 lipca 2022 r. – sobota, godz. 17:08 – I załoga

PKC-9A Parking

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.803, E 019°40.819](#)

## **Badania Kontrolne BK-2 (szczegółowe)**

23 lipca 2022 r. – sobota, godz. 17:40

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.169, E 019°32.957](#)

## **Opublikowanie Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej**

23 lipca 2022 r. – sobota, godz. 19:30

Oficjalna Tablica Ogłoszeń – Biuro Rajdu i strona [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

## **Opublikowanie Oficjalnej Klasyfikacji Końcowej**

23 lipca 2022 r. – sobota, godz. 20:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu oraz [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

## **Ceremonia Rozdania Nagród**

23 lipca 2021 r. - sobota, godz. 20:30

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.803](#), [E 019°40.819](#)

## **4. ZGŁOSZENIA**

### **4.1. Otwarcie Listy Zgłoszeń**

27 czerwca 2022 r. – poniedziałek godz.: 20:00

### **4.2. Zamknięcie Listy Zgłoszeń**

16 lipca 2022 r. – sobota, godz. 23:59:59

### **4.3. Procedura zgłoszeń**

**4.3.1.** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Valvoline Rajd Małopolski 2022 ma obowiązek prawidłowego wypełnienia elektronicznego zgłoszenia w serwisie PZM poprzez link podany przez organizatora w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników.

**4.3.2.** Zawodnik nie później niż w dniu zgłoszenia do Valvoline Rajd Małopolski 2022 zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze licencję zawodnika oraz licencje kierowcy/ów lub licencję pilota.

**4.3.3.** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w Valvoline Rajd Małopolski 2022, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

**4.3.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.3.5.** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

**4.3.6.** Na stronie INSIDE PZM w profilu organizatora oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.3.6.** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowcy/ów lub licencji pilota,
- praw jazdy członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu

**4.3.8.** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.3.9.** Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.3.10.** Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2022 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rsmssl.pl](http://www.rsmssl.pl) i [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl), wyniki-online.pl. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

#### 4.4. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

**4.4.1.** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 80

**4.4.2.** Podział na klasy

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania	
A1	A powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>	Art. 255	Załącznik 1a do regulaminu RO
A2	A do 1600 cm <sup>3</sup>		
RN1	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy powyżej 1368 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup> lub wolnossący od 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN	
RN3	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm <sup>3</sup> (RN3A) RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> (RN3B)		
PPC	Peugeot 106/206, Citroen Saxo/C2	Załącznik 2a do regulaminu RSMŚI/RMP 2022	
CLASSIC	Samochody historyczne	Załącznik 2b do regulaminu RSMŚI/RMP 2022	
OPEN 1	RO OPEN 4WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>		
	Rally2	Art. 261	Załącznik 1a do regulaminu RO
	Rally2-Kit	Art. 260E	Załącznik 1a do regulaminu RO
	NR4	Art. 254	Załącznik 1a do regulaminu RO
	S2000-Rally	Art. 254A	Załącznik 1a do regulaminu RO
	RGT	Art. 256	Załącznik 1a do regulaminu RO
OPEN 2	Rally3	Art. 260	Załącznik 1a do regulaminu RO
	RO OPEN 2WD do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1a do regulaminu RO	
	R3T	Art. 260D	Załącznik 1a do regulaminu RO
	R3	Art. 260	Załącznik 1a do regulaminu RO
	Rally4	Art. 260	Załącznik 1a do regulaminu RO
	R2	Art. 260	Załącznik 1a do regulaminu RO
	Rally5	Art. 260	Załącznik 1a do regulaminu RO
R1	Art. 260	Załącznik 1a do regulaminu RO	

#### 4.5 Wpisowe

**4.5.1.** W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

**4.5.2.** Wysokość wpisowego wynosi:



Klasa/kierowca		Wpisowe, PLN
A1, A2, CLASSIC, OPEN1, OPEN2		1000
RN1, RN3	Podstawowe	1000
	Pierwsza załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI/RMP	0
	Druza załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI/RMP	400
	Trzecia załoga na poprzedniej rundzie RSMŚI/RMP	700
PPC		
Kierowcy w wieku do 24 lat (urodzeni 1 stycznia 1998 lub później) z licencją „RN” uzyskaną w 2021/2022 roku		900
Bez reklamy dodatkowej organizatora		1200

**4.5.3.** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 36 m<sup>2</sup>.

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi 20PLN/ m<sup>2</sup>.

**4.5.4.** W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający 1 szt.
- książka drogowa 1 szt. (dodatkowo do pobrania wersja elektroniczna książki – ślad GPS)\*
- identyfikator/opaska Załoga 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik 4 szt.
- tablica „Serwis” 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

\* Książka drogowa dostępna będzie w wersji cyfrowej. Pobrać ją będzie można ze strefy zawodnika na oficjalnej stronie rajdu <https://rajdmalopolski.pl/zawodnicy/>. Do pobrania wymagane będzie hasło, które uzyskać można u osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.

**4.5.5.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.6. Szczegółowe informacje na temat opłat.**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

**Tytuł przelewu: wpisowe Valvoline Rajd Małopolski za: imię i nazwisko kierowcy. W przypadku chęci otrzymania FV w tytule przelewu należy podać NIP.**

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład.

#### **4.7. Zwroty**

**4.7.1.** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.7.2.** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą  
www.rajdmalopolski.pl

mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub zagranicą zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań związanych z wypadkami i innymi sytuacjami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez w/w pokryte zostaną z ich polisy OC.

## **6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

**6.1.** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

### **6.2. Reklama obowiązkowa**

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscu zgodnym z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2022.

### **6.3. Reklama dodatkowa**

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2022. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2022. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.2 regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększeniu wysokości wpisowego.

### **6.4. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych może spowodować wykluczenie samochodu z rajdu przez ZSS.

### **6.5. Start – Meta**

Podczas ceremonii Startu i Mety rajdu, załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

## **6.6. Park serwisowy**

Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów zawodnika zgodnie z art. 13.10 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.5.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów, karane będą karą pieniężną w wysokości do **300 PLN**.

## **7. OPONY**

### **7.1. Opony do stosowania w czasie rajdu**

**7.1.1.** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 19 Regulaminu RSMŚI/RMP.

### **7.2. Opony do zapoznania się z trasą**

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

## **8. PALIWO**

**8.1.** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 załącznika J do MKS FIA 2021.

### **8.2. Tankowanie**

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

### **8.3. Procedura i bezpieczeństwo**

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61.2. oraz 61.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balakławy.
- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

## **9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

### **9.1. Procedura zgłoszenia**

W dniu 22 lipca 2022 r. (piątek) w godzinach od 07:30 do 11:00, podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu, zgłoszonym zawodnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu.

Załogom wydane zostaną między innymi:

- Regulamin Uzupełniający,

- Książka Drogowa,
- Karta zapoznania z trasą,
- numery do zapoznania z trasą,

Numery do zapoznania z trasą należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej (po stronie pilota) i tylnej szybie samochodu do zapoznania z trasą. Muszą być one widoczne przez cały czas trwania zapoznania.

## 9.2. Program

9.2.1 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 22 lipca 2022 r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

### 9.2.2. Zwrot kart z zapoznania

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniego odcinka, z którym załoga się zapoznaje.

## 9.3. Szczególne ograniczenia i limity prędkości

9.3.1. Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego podczas zapoznania. Pod żadnym pozorem załogi w trakcie zapoznania z trasą nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „pod prąd”, z wyjątkiem przypadków opisanych szczegółowo w Księżce Drogowej lub materiałach do zapoznania z trasą i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9.3.2. Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo (dotyczy OSS1)

9.3.3. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonujący zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

9.3.4. Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i/lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 1500 PLN zgodnie z pkt. 11.3 Regulaminu RO.

9.3.5. Biorąc pod uwagę powyższy pkt. i zgodnie z art. 19.2. Regulaminu Sportowego FIA, organizator może postawić na OS-ach ograniczenia cięć (wygrodenia) w miejscach, w których podczas zapoznania z trasą bądź podczas pierwszej pętli rajdu, zawodnicy zmienili trasę przejazdu zjeżdżając z drogi.

**9.3.6.** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

**9.3.7.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.8.** Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania zawarte w art. 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022 i przy uwzględnieniu art. 11.7. Regulaminu RSMP 2022.

**9.3.9.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2022, niezależnie od kar administracyjnych.

**9.3.10.** W czasie zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w obszarze zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza obszarem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 30 km/h – wszystkie łączniki szutrowe

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

### **9.3.11. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego**

Budynek OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49°43.803, E 019°40.819](#)

### **10.2. Data i godzina Odbioru Administracyjnego**

22 lipca 2022 r. - piątek, od godz. 07.30 do godz. 11:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym 20 lipca 2022 r. na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl).

### **10.3. Dokumenty do okazania**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi
- licencje kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy
- dowód rejestracyjny pojazdu,



- polisa ubezpieczeniowa pojazdu
- zgoda właściciela pojazdu na udział w imprezie

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 100 zł zgodnie z art. 12.11.4 niniejszego regulaminu.

#### 10.4. Dokumenty organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma :

- wypełnione karty OA i BK1, do okazania na Badaniu Kontrolnym (nie dotyczy PBK-RSMŚI/RMP/RSMP/HRSM P)
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.5.4 regulaminu uzupełniającego

##### 10.4.1. Dodatkowe wymagania dla załóg, które korzystają z procedury PBK-RSMŚI/RMP/RSMP/HRSM P.

W przypadku korzystania z procedury PBK –RSMŚI/RMP/RSMP/HRSM P zawodnik podczas OA dodatkowo:

- przedstawia czytelnie wypełnioną i podpisaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzona komplekacją PBK-RSMŚI/RMP/RSMP/HRSM P oraz odpowiednio regulaminem RSMŚI/RMP/RSMP/HRSM P,
- zostawia do podpisu **uzupełnioną** Książkę Samochodu Sportowego.

Każde wprowadzone zmiany w komplekacji lub danych samochodu, skutkują koniecznością uaktualnienia danych samochodu w Karcie PBK, musi zostać zgłoszona zgodnie z pkt. 3.2. regulaminu PBK-RSMŚI/RMP 2022 (załącznik nr 1 Regulaminu RSMŚI/RMP 2022).

## **11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE**

### 11.1. Miejsce BK-1

Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie odbędzie się w:

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.169](#), [E 019°32.957](#)

### 11.2. Data i godzina BK-1

22 lipca 2022 r. - piątek, od godziny 12:00 do godz. 16:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 20 lipca 2022r. na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl).

### 11.3. Ogólne zasady

11.3.1 Każda załoga musi przedstawić samochód do BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie zgodnie z harmonogramem opublikowanym 20 lipca 2022r. na stronie rajdu oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

11.3.2. Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

11.3.3. Każdy samochód musi być przygotowany zgodnie z regulaminami RO oraz RSMŚI/RMP.

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

#### 11.4. Dokumenty do okazania na BK-1

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego ((należy korzystać z formularza zamieszczonego na stronie rajdu w zakładce Zawodnicy),
- Książkę Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

#### 11.5. Inne wymagania

**11.5.1.** Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100zł.

**11.5.2.** W przypadku szczególnie uzasadnionym na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.5.3. Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1** oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność regulaminowa skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

**11.5.4.** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

**11.5.5.** Dopuszcza się stosowanie foli przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

**11.5.6.** Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

**11.5.7.** W samochodach, w których wymagany jest ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki, musi on być przygotowany do kontroli oraz zaplombowania w trakcie BK 1.

#### 11.6. Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK-RSMŚI/RMP/RSMP/HRSMMP

**11.6.1.** Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚI/RMP podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 1 do regulaminu Ramowego RSMŚI/RMP 2022.

**11.6.2.** Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu rajdu tj. dniu 22 lipca 2022 r. w parku przedstartowym przed startem rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony na 10 minut przed swoim wjazdem na PKC-0.

11.6.3. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI/RMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

11.6.4. W przypadku nieukończenia rundy RSMŚI/RMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

## **12. INNE PROCEDURY**

### **12.1. Start rajdu**

Start Valvoline Rajdu Małopolski 2022 odbędzie się 22 lipca 2022 r. - piątek o godzinie 18.25.

12.1.1. W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi.

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 20 lipca 2022 r. - środa, godz. 20:00 na stronie: [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl).

Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 100 złotych.

### **12.2. Wymiana kart drogowych w czasie rajdu**

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- |                                    |                  |          |
|------------------------------------|------------------|----------|
| • sekcja I (piątek)                | 22 lipca 2022 r. | PKC - 0  |
| • zwrot kart po sekcji I (piątek)  | 22 lipca 2022 r. | PKC - 2B |
| • sekcja II (piątek)               | 22 lipca 2022 r. | PKC - 2B |
| • zwrot kart po sekcji II (piątek) | 22 lipca 2022 r. | PKC - 3A |
| • sekcja II (sobota)               | 23 lipca 2022 r. | PKC - 3B |
| • zwrot kart po sekcji II          | 23 lipca 2022 r. | PKC - 5B |
| • sekcja III                       | 23 lipca 2022 r. | PKC - 5B |
| • zwrot kart po sekcji III         | 23 lipca 2022 r. | PKC - 7B |
| • sekcja IV                        | 23 lipca 2022 r. | PKC - 7B |
| • zwrot kart po sekcji IV          | 23 lipca 2022 r. | PKC - 9A |

### **12.3. System startu do odcinka specjalnego**

12.3.1. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych.

## **12.4. Postępowanie w strefie startu do OS**

**12.4.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**12.4.2.** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

**12.4.3.** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

**12.5.** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.6.** Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

**12.7.** Każdy samochód uczestniczący w Valvoline Rajdzie Małopolski 2022 musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m z tyłu samochodu, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

**12.8.** Jeżeli załoga biorąca udział w rajdzie bierze udział w wypadku jest zobowiązana do wdrożenia oficjalnej procedury bezpieczeństwa PZM w rajdach samochodowych, w przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę aż do wykluczenia włącznie.

**12.9.** Zgodnie z art. 2.3 i art. 17.3 Regulaminu RSMŚ/RMP 2022, OS 9 TerazDopłata.pl POWER STAGE będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym (Power Stage).

**12.10.** W rajdzie zastosowanie mają zasady ponownego startu po wycofaniu analogiczne jak w art. 12.11 regulaminu ramowego RSMP z tą różnicą, że:

- każdej załodze, która ponownie wystartuje po wycofaniu nadana będzie kara czasowa za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny: 5 min.

## **12.11. Park Serwisowy**

**12.11.1.** W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Targowisko Miejskie, ul. Zamkowa 2, 34-200 Sucha Beskidzka.

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu:

22 lipca 2022 r. - piątek, od godz. 13:00 do 22:00

23 lipca 2022 r. - sobota, od godz. 06:00 do 21:00

**12.11.2.** W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m<sup>2</sup>.

**12.11.3.** W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

**12.11.4.** Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał kaucję w wysokości 100zł, która zostanie zwrócona w biurze rajdu po stwierdzeniu, że miejsce serwisowania zostało pozostawione w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez organizatora.

## **12.12. Park Zamknięty**

W czasie rajdu obowiązywać będą 2 Parki Zamknięte:

22 lipca 2022 r. – piątek, parking pod hotelem Kasper Suski, ul. Zamkowa 1, 34-200 Sucha Beskidzka

23 lipca 2022 r. – sobota, po Mecie rajdu: Parking pod Urzędem Miasta / Miejską Przychodnią Zdrowia w Makowie Podhalańskim, ul. Kościuszki 1, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [N 49.7303845](#), [E 19.6792641](#)

**Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 3A oraz PKC 9A.**

## **13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa/ Kierownik
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ Łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka żółta/ Zabezpieczenie
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## **14. NAGRODY**

**14.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 23 lipca 2022 r., sobota, o godzinie 20:30.

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)



#### 14.2 Nagrody w rajdzie:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie - po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 22 lipca 2022 r. o godz. 16:00.

## **15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY**

### 15.1. Miejsce BK-2

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.169, E 019°32.957](#)

### 15.2. Data i godzina BK-2

23 lipca 2022r. - sobota, godz. 17:40.

15.3. Bezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC – 9A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK-2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora.

Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.4 Kaucja przy proteście

15.4.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

15.4.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.4.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

15.4.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego.

Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.5. Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000 zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 zł.

## **16. INNE**

### **16.1 Inne Ustalenia**

Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania Valvoline Rajdu Małopolski.

Dyrektor Rajdu  
Maciej Stabrawa

## Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

### Harmonogram Czasowy Valvoline Rajd Małopolski 2022

wschód słońca 04:40

Piątek 22.07.2022						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-go zawodnika
0	Park Przedstartowy					18:25
1	Maków Podhalański - RYNEK		0.35	0.35	00:05	18:30
<b>START HONOROWY - RYNEK</b>						
<b>OS1</b>	<b>LURKA Maków Podhalański</b>	<b>4.40</b>				<b>18:35</b>
2	Stryśzów		16.26	20.66	00:35	19:10
<b>OS2</b>	<b>STRYSZÓW</b>	<b>3.64</b>				<b>19:13</b>
2A	Przegrupowanie - wjazd		15.27	18.91	00:30	19:43
2B	Przegrupowanie - wyjazd				01:10	20:53
3	Maków Podhalański - RYNEK		0.35	0.35	00:05	20:58
<b>OS3</b>	<b>LURKA Maków Podhalański</b>	<b>4.40</b>				<b>21:01</b>
3A	Park Zamknięty - wjazd		14.18	18.58	00:30	21:31
			<b>12.44</b>	<b>46.41</b>	<b>58.85</b>	
Sobota 23.07.2022						
PKC/OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1-go zawodnika
3B	Park Zamknięty - wyjazd					08:00
3C	Serwis - wjazd		0.39	0.39	00:10	08:10
<b>SERWIS A - Plac Targowy Sucha Beskidzka</b>					00:15	
3D	Serwis - wyjazd					08:25
<b>ST 1</b>	<b>Tankowanie (do następnego tankowania)</b>	<b>14.49</b>	<b>41.76</b>	<b>56.25</b>		
4	Stryśzów		12.81	12.81	00:27	08:52
<b>OS4</b>	<b>Kryterium o PUCHAR WÓJTA gm. STRYSZÓW</b>	<b>6.81</b>				<b>08:55</b>
5	Sucha Beskidzka		11.38	18.19	00:35	09:30
<b>OS5</b>	<b>SUCHA BESKIDZKA</b>	<b>7.68</b>				<b>09:33</b>
5A	Przegrupowanie - wjazd ODK Stryśzawa		12.07	19.75	00:35	10:08
5B	Przegrupowanie - wyjazd ODK Stryśzawa				00:55	11:03
5C	Serwis - wjazd		5.50	5.50	00:17	11:20
<b>SERWIS B - Plac Targowy Sucha Beskidzka</b>					00:30	
5D	Serwis - wyjazd					11:50
<b>ST 2</b>	<b>Tankowanie (do następnego tankowania)</b>	<b>14.49</b>	<b>41.76</b>	<b>56.25</b>		
6	Stryśzów		12.81	12.81	00:27	12:17
<b>OS6</b>	<b>Kryterium o PUCHAR WÓJTA gm. STRYSZÓW</b>	<b>6.81</b>				<b>12:20</b>
7	Sucha Beskidzka		11.38	18.19	00:35	12:55
<b>OS7</b>	<b>SUCHA BESKIDZKA</b>	<b>7.68</b>				<b>12:58</b>
7A	Przegrupowanie - wjazd ODK Stryśzawa		12.07	19.75	00:35	13:33
7B	Przegrupowanie - wyjazd ODK Stryśzawa				00:55	14:28
7C	Serwis - wjazd		5.50	5.50	00:17	14:45
<b>SERWIS C - Plac Targowy Sucha Beskidzka</b>					00:30	
7D	Serwis - wyjazd					15:15
<b>ST 3</b>	<b>Tankowanie (do następnego tankowania)</b>	<b>14.49</b>	<b>44.67</b>	<b>59.16</b>		
8	Stryśzów		12.81	12.81	00:27	15:42
<b>OS8</b>	<b>Kryterium o PUCHAR WÓJTA gm. STRYSZÓW</b>	<b>6.81</b>				<b>15:45</b>
9	Sucha Beskidzka		11.38	18.19	00:35	16:20
<b>OS9</b>	<b>TerazDopłata.pl POWER STAGE</b>	<b>7.68</b>				<b>16:23</b>
<b>9A</b>	<b>META RAJDU - Park Zamknięty</b>		<b>20.48</b>	<b>28.16</b>	<b>00:45</b>	<b>17:08</b>
			<b>55.91</b>	<b>174.99</b>	<b>230.90</b>	<b>24.21%</b>

zachód słońca 20:43

## Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1/3	Maków Podhalański	22 lipca 2022 r.	godz. 08:30 – 15:30*
OS 2	Stryków	22 lipca 2022 r.	godz. 08:30 – 15:30
OS 4/6/8	Stryków Max	22 lipca 2022 r.	godz. 08:30 – 15:30
OS 5/7/9	Sucha Beskidzka	22 lipca 2022 r.	godz. 08:30 – 15:30

\* Fragmenty trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo (dotyczy OSS1)

## Załącznik nr 3 – Plan pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

21 lipca 2022 r. (czwartek)

Odbiór Administracyjny (alternatywny)

godz. 19:00 - 22:00

22 lipca 2022 r. (piątek)

Odbiór Administracyjny

godz. 07:30 - 11:00

Badanie Kontrolne BK- 1

godz. 12:00 - 16:00

Pierwsze Posiedzenie ZSS

godz. 15:00

Przegrupowanie

godz. 19:40

23 lipca 2022 r. (sobota)

Serwis A

godz. 08:25

Przegrupowanie

godz. 10:05

Przegrupowanie

godz. 13:30

Meta Rajdu

godz. 17:05

Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajdu

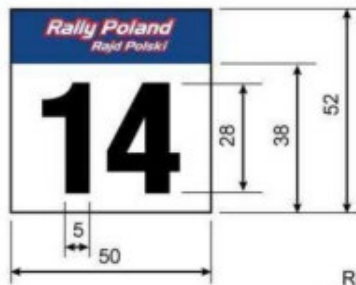
godz. 19:00

Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami

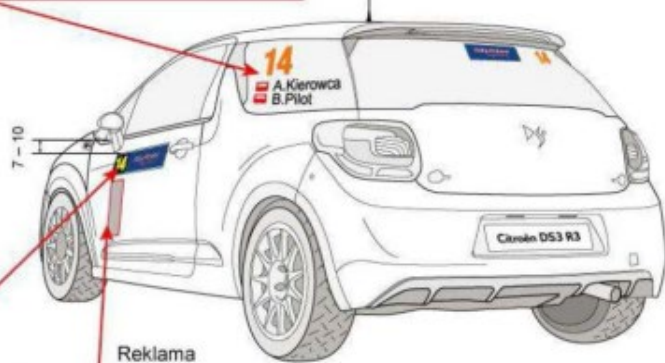


## Załącznik nr 4 - Rozmieszczenie reklamy dodatkowej i numerów startowych

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



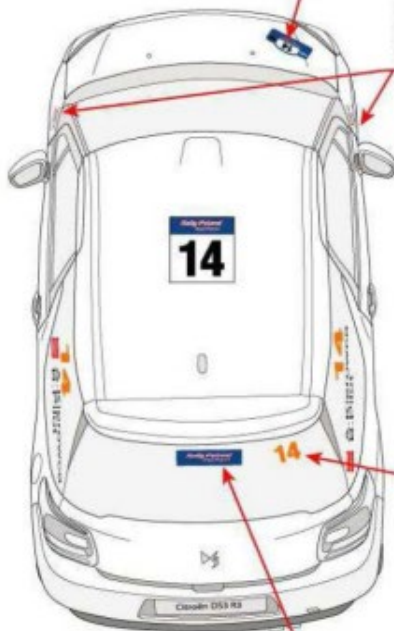
7 – 10 cm  
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota  
wysokość 2 – 4 cm

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE



DRZWI PRAWO



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

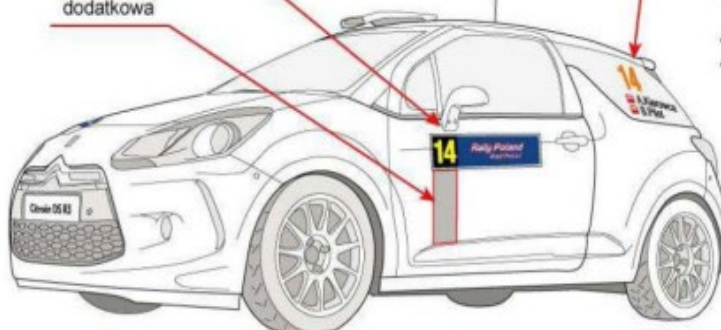
SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

