

ПОРЯДОК РАБОТЫ С УСТРОЙСТВОМ ACLIVE.

Приборы и зарядные устройства выдаются во время административных проверок.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

Прибор должен быть **включен за 10-15 минут до начала движения и выключен через 10-15 минут после приезда на бивуак/в отель.** Включение нажатием и удержанием кнопки питания 2-3 сек. пока не загорится светодиодное табло на корпусе. Выключение нажатием и удержанием кнопки питания 3-5 сек, прибор завибрирует и через 5-10 секунд светодиодное табло потухнет.

В конце каждого дня прибор необходимо поставить на подзарядку. Прибор ставится на зарядку **в выключенном состоянии.** При зарядке моргает красный светодиод. Прибор зарядился, когда светодиод перестает моргать, а просто горит красным. На следующий день прибор должен быть установлен в салоне автомобиля.

Устройство имеет кнопку «SOS». Для того, чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек, устройство завибрирует. Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении маршрута участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут ответные меры Организатора.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоцветной застежки или стяжек. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

РИС.1 Схема-инструкция трекера.

