



O PUCHAR

KOMENDANTA
CENTRUM SZKOLENIA WOJSK LĄDOWYCH
DRAWSKO



NADLEŚNICZEGO
NADLEŚNICTWA DRAWSKO



DRAWSKO POMORSKIE
11-14.11.2021

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
6. MPRB / 6. PPRB
(MOTO, QUAD)**

Organiser / Organizator:
Foundation Baja Poland / Fundacja Baja Poland
1A Migdałowa street, 72-003 Dobra Poland
+48 516 184 854 biuro@bajapoland.eu www.bajapoland.eu

<u>WPROWADZENIE</u>	3
<u>2. ORGANIZACJA</u>	3
<u>3. PROGRAM ZAWODÓW</u>	4
<u>4. ZGŁOSZENIA</u>	5
<u>5. UBEZPIECZENIE</u>	7
<u>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</u>	8
<u>7. PALIWO</u>	9
<u>8. WYMAGANIA TECHNICZNE</u>	9
<u>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u>	9
<u>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u>	9
<u>11. INNE PROCEDURY</u>	10
<u>12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u>	13
<u>13. ROZDANIE NAGRÓD</u>	14
<u>14. KLASYFIKACJA</u>	14
<u>15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE</u>	14
<u>16. PROTESTY I ODWOŁANIA</u>	14
<u>APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM</u>	15
<u>APP. 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</u>	16
<u>APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMA ORGANIZATORA</u>	17
<u>ZAŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</u>	18
<u>ZAŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</u>	20
<u>ZAŁĄCZNIK 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE</u>	21

INTRODUCTION		WPROWADZENIE													
<p>1.1. The competition „DRAWSKO DZIEŃ NIEPODLEGŁOŚCI 2021” under the title “Become a Soldier of the Polish Army” will be run in compliance with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PZM Sporting & Medical & Environmental Regulations (PZM Regulations); • Rules of Baja Rallies for Polish Championship for Baja Rallies (MPRB Regulations); • Rules of Baja Rallies for Polish Cup for Baja Rallies (PPRB Regulations); • Polish Traffic Law, • and these Supplementary Regulations. <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Jury President)</p> <p>PZM regulations can be found at www.pzm.pl</p>		<p>1.1. Zawody pod nazwą: „DRAWSKI DZIEŃ NIEPODLEGŁOŚCI 2021” pod hasłem „Zostań Żołnierzem Wojska Polskiego” odbędą się zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM); • Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (Regulamin MPRB); • Zasadami Rozgrywek w Rajdach Baja dla Pucharu Polski w Rajdach Baja (Regulamin PPRB); • Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, • oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. <p>Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacje (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub Sędziego Głównego). Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl</p>													
<p>1.2. Rally route description</p> <table border="1"> <tr> <td>Total distance of SS Całkowita długość OS</td> <td>213,00 km</td> </tr> <tr> <td>Total rally route distance Całkowita długość trasy</td> <td>243,90 km</td> </tr> <tr> <td>% SS in rally route % OS w trasie rajdu</td> <td>87,33 %</td> </tr> </table>		Total distance of SS Całkowita długość OS	213,00 km	Total rally route distance Całkowita długość trasy	243,90 km	% SS in rally route % OS w trasie rajdu	87,33 %	<p>1.2. Charakterystyka trasy rajdu</p> <table border="1"> <tr> <td>Number of SS Liczba OS</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Number of Legs Liczba Etapów</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza</td> <td>110 m AMSL / m n. p. m.</td> </tr> </table>		Number of SS Liczba OS	3	Number of Legs Liczba Etapów	2	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m AMSL / m n. p. m.
Total distance of SS Całkowita długość OS	213,00 km														
Total rally route distance Całkowita długość trasy	243,90 km														
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	87,33 %														
Number of SS Liczba OS	3														
Number of Legs Liczba Etapów	2														
Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m AMSL / m n. p. m.														
<p>2. ORGANISATION</p> <p>2.1. Championships and titles for which the rally counts</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6th Round of Polish Championship for Baja Rallies (MPRB); • 6th Round of Polish Cup for Baja Rallies (PPRB); <p>2.2. Approved by: GKSM PZM</p> <p>2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers</p> <table border="1"> <tr> <td>Name / Nazwa</td> <td>Address / Adres</td> </tr> <tr> <td>Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland</td> <td>1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland</td> </tr> </table>		Name / Nazwa	Address / Adres	Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	<p>2. ORGANIZACJA</p> <p>2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6. Runda Mistrzostw Polski w Rajdach Baja (MPRB); • 6. Runda Pucharu Polski w Rajdach Baja (PPRB); <p>2.2. Zatwierdzono przez: GKSM PZM</p> <p>2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów</p> <table border="1"> <tr> <td>Phone / Tel.</td> <td>Contact / Kontakt</td> </tr> <tr> <td>+48 516 184 854</td> <td>www.bajapoland.pl biuro@bajapoland.eu</td> </tr> </table>		Phone / Tel.	Contact / Kontakt	+48 516 184 854	www.bajapoland.pl biuro@bajapoland.eu				
Name / Nazwa	Address / Adres														
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland														
Phone / Tel.	Contact / Kontakt														
+48 516 184 854	www.bajapoland.pl biuro@bajapoland.eu														
<p>Organizers / Organizatorzy</p> <table border="1"> <tr> <td>Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland</td> <td>1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland</td> <td>+48 516 184 854</td> <td>www.bajapoland.pl biuro@bajapoland.eu</td> </tr> </table>		Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	www.bajapoland.pl biuro@bajapoland.eu	<p>Co-organizers / Współorganizatorzy</p> <table border="1"> <tr> <td>Ferma Wysoka Grzęda</td> <td>Ferma Wysoka Grzęda</td> </tr> </table>		Ferma Wysoka Grzęda	Ferma Wysoka Grzęda						
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	www.bajapoland.pl biuro@bajapoland.eu												
Ferma Wysoka Grzęda	Ferma Wysoka Grzęda														
<p>Partners / Partnerzy</p> <table border="1"> <tr> <td>4x4 Serwis</td> <td>Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin</td> </tr> </table>		4x4 Serwis	Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin	<p>Partners / Partnerzy</p> <table border="1"> <tr> <td>4x4 Serwis</td> <td>Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin</td> </tr> </table>		4x4 Serwis	Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin								
4x4 Serwis	Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin														
4x4 Serwis	Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin														
<p>2.4. Rally HQ / Press Office details</p> <p>Permanent Rally Office</p> <table border="1"> <tr> <td>Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland</td> <td>1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland</td> <td>+48 516 184 854</td> <td>www.bajapoland.pl biuro@bajapoland.eu</td> <td>until / do 12.11.2021</td> </tr> </table>		Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	www.bajapoland.pl biuro@bajapoland.eu	until / do 12.11.2021	<p>2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe</p> <p>Stałe Biuro Organizatora</p> <table border="1"> <tr> <td>Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz</td> <td>Yellow Tribune Żółta Trybuna</td> <td>+48 516 184 854</td> <td>www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu</td> <td>12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00</td> </tr> </table>		Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu	12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00		
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	www.bajapoland.pl biuro@bajapoland.eu	until / do 12.11.2021											
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu	12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00											
<p>Acreditations, Media Center</p> <table border="1"> <tr> <td>Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz</td> <td>Yellow Tribune Żółta Trybuna</td> <td>+48 609 695 009</td> <td>www.bajapoland.eu media@bajapoland.eu</td> <td>12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00</td> </tr> </table>		Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 609 695 009	www.bajapoland.eu media@bajapoland.eu	12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00	<p>Akredytacje, Biuro Prasowe</p> <table border="1"> <tr> <td>Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz</td> <td>Yellow Tribune Żółta Trybuna</td> <td>+48 609 695 009</td> <td>www.bajapoland.eu media@bajapoland.eu</td> <td>12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00</td> </tr> </table>		Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 609 695 009	www.bajapoland.eu media@bajapoland.eu	12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00		
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 609 695 009	www.bajapoland.eu media@bajapoland.eu	12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00											
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 609 695 009	www.bajapoland.eu media@bajapoland.eu	12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00											
<p>Official Notice Board (ONB)</p> <table border="1"> <tr> <td>Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz</td> <td>Yellow Tribune Żółta Trybuna</td> <td>+48 723 302 302</td> <td>www.bajapoland.eu</td> <td>from 12.11.2021 18.00 until 14.11.2021 18.00</td> </tr> </table>		Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 723 302 302	www.bajapoland.eu	from 12.11.2021 18.00 until 14.11.2021 18.00	<p>Oficjalna Tablica Ogłoszeń (ONB)</p> <table border="1"> <tr> <td>Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz</td> <td>Yellow Tribune Żółta Trybuna</td> <td>+48 723 302 302</td> <td>www.bajapoland.eu</td> <td>from 12.11.2021 18.00 until 14.11.2021 18.00</td> </tr> </table>		Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 723 302 302	www.bajapoland.eu	from 12.11.2021 18.00 until 14.11.2021 18.00		
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 723 302 302	www.bajapoland.eu	from 12.11.2021 18.00 until 14.11.2021 18.00											
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 723 302 302	www.bajapoland.eu	from 12.11.2021 18.00 until 14.11.2021 18.00											

Digital Notice Board (DNB)		Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (DNB)		
Drawski Dzień Niepodległości	Sportity Application Aplikacja Sportity		Download/pobieranie: App Store Google Play	22.10.2021 – 14.11.2021
Drawski Dzień Niepodległości	Rally website www.bajapoland.eu	+48 723 302 302	www.bajapoland.eu	22.10.2021 – 14.11.2021
2.5. Organising Committee Sławomir WASIAK – President of Foundation Baja Poland Mariusz PODKALICKI – Vice president of Foundation Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Foundation Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Foundation Baja Poland Damian DĄBROWSKI – Clerk of the Course Marcin FIEJDASZ – Deputy Clerk of the Course Tomasz BRZEZIŃSKI – Deputy Clerk of the Course		2.5. Komitet Organizacyjny Sławomir WASIAK – Prezes Fundacji Baja Poland Mariusz PODKALICKI - Wiceprezes Fundacji Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Fundacja Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Fundacja Baja Poland Damian DĄBROWSKI – Dyrektor Rajdu Marcin FIEJDASZ – Wicedyrektor Rajdu Tomasz BRZEZIŃSKI – Wicedyrektor Rajdu		
2.6. Jury Chairman: Jacek BUJAŃSKI Jury secretary: Katarzyna POPOWICZ		2.6. Władze zawodów Sędzia Główny: Jacek BUJAŃSKI Sekretarz zawodów: Katarzyna POPOWICZ		
2.7. PZM Delegates PZM Observer: Jacek BUJAŃSKI		2.7. Delegaci PZM Obserwator PZM: Jacek BUJAŃSKI		
2.8. Main Officials Clerk of the Course: Damian DĄBROWSKI Deputy Clerk of the Course: Marcin FIEJDASZ Deputy Clerk of the Course: Tomasz BRZEZIŃSKI Deputy COC-Safety: Sławomir WASIAK Deputy COC-Safety Assistant: Paweł GRZYBOWSKI Deputy COC-Marshals: Jarosław LEŚNIEWSKI Deputy COC-Organisation: Sandra NOWAKOWSKA Chief Medical / Covid-19 Officer: Artur GAWŁOWSKI Rally Office Manager: Marzena GREŻIAK Press Office Manager: Karol FERENC Scrutineering Manager: Tomasz ŁYSONIEWSKI Service Park Manager: Daniel PAPUGA Rally Control Manager: Maciej KONARZEWSKI Timekeeping Manager: Michał RADLIŃSKI Results Processing Manager: Tomasz LISICKI Radio communication Manager: Bartłomiej KORZEŃ Crews Relations Officer: Marek KISIEL Environmental Officer: TBA		2.8. Główne Osoby Oficjalne Dyrektor Rajdu: Damian DĄBROWSKI Wicedyrektor Rajdu: Marcin FIEJDASZ Wicedyrektor Rajdu: Tomasz BRZEZIŃSKI Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Sławomir WASIAK Asystent Wicedyr. ds. Bezpiecz.: Paweł GRZYBOWSKI Wicedyrektor ds. Sędziów: Jarosław LEŚNIEWSKI Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Sandra NOWAKOWSKA Lekarz Zawodów/Delegat Covid-19: Artur GAWŁOWSKI Kierownik Biura Zawodów: Marzena GREŻIAK Kierownik Biura Prasowego: Karol FERENC Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz ŁYSONIEWSKI Kierownik Parku Serwisowego: Daniel PAPUGA Kierownik CKR: Maciej KONARZEWSKI Kierownik Pomiaru Czasu: Michał RADLIŃSKI Kierownik Komisji Obliczeń: Tomasz LISICKI Kierownik Łączności: Bartłomiej KORZEŃ Odp. za kontakty z zawodnikami: Marek KISIEL Komisarz Ochrony Środowiska: TBA		
3. RALLY PROGRAMME		3. PROGRAM ZAWODÓW		
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego		www.bajapoland.eu Sportity Application	22.10.2021	
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń		www.bajapoland.eu Sportity Application	22.10.2021	
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji		www.bajapoland.eu Sportity Application	22.10.2021	
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego		www.bajapoland.eu Sportity Application	04.11.2021	23.59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń		www.bajapoland.eu Sportity Application	07.11.2021	23.59
Closing date for order of extra service in SP Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		www.bajapoland.eu Sportity Application	07.11.2021	23.59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń		www.bajapoland.eu Sportity Application	09.11.2021	
Administrative Checks / Collection of materials and documents Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów		Rally HQ / Biuro Zawodów	12.11.2021 13.11.2021	18.00-20.00 07.30-11.00
Opening of Media Centre		Rally HQ / Biuro Zawodów	12.11.2021	18.00

Otwarcie Biura Prasowego			
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	30min. before entry to TC-0 / 30 min. przed wjazdem na PKC-0 Parc Fermé - entrance before departure / wejście przed wyjazdem	13.11.2021 14.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Installation of rally safety tracking system Instalacja system śledzenia pojazdów	Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	13.11.2021	08.00-11.30
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	13.11.2021	08.00-11.30
Examination for licences Egzamin na licencję	Rally HQ / Biuro Zawodów	22.10.2021	11.30
Publication of list of riders eligible to start Publikacja listy kierowców dopuszczonych do startu	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	13.11.2021	12.00
Publication of start list for Leg 1 Section 1 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 1	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	13.11.2021	12.30
Drivers' briefing Odprawa dla kierowców	ONB / DNB www.bajapoland.pl Sportity Application	22.10.2021	12.30
Rally Start – Leg 1 (TC0) - Drawski Dzień Niepodległości Start Rajdu – Etap 1 (PKC0) - Drawski Dzień Niepodległości	Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	13.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Finish of Leg 1 (estimated time of 1 st car) Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé / Park Zamknięty - Wjazd	13.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Flexi service	Service Park / Park Serwisowy	13.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 2 – Zostań Żołnierzem Wojska Polskiego Publikacja listy startowej do Etapu 2 - Zostań Żołnierzem Wojska Polskiego	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	13.11.2021	18.00
Start of Leg 2 - Zostań Żołnierzem Wojska Polskiego Start Etapu 2 - Zostań Żołnierzem Wojska Polskiego	Parc Fermé Out Park Zamknięty - Wjazd	14.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Rally Finish (estimated time of 1 st car) Meta Rajdu (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé In / Park Zamknięty - Wjazd	14.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	14.11.2021	16.30
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	After the JURY have declared the classification final Po ogłoszeniu przez JURY klasyfikacji jako końcowej	
Prize-giving Rozdanie nagród	Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	14.11.2021	After publication of final classification Po publikacji klasyfikacji końcowej
4. ENTRIES	4. ZGŁOSZENIA		
4.1. It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry Form.	4.1. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.		
4.2. Entries procedure 4.2.1. Entries procedure for PZM Licence Holders – according to Art. 11 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.	4.2. Procedura zgłoszeń 4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji PZM - zgodnie z Art. 11 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.		

<p>For PZM licence holders the entry form is filled and delivered only by means of the website http://inside.pzm.pl/</p> <p>4.2.2. Procedure for Non-PZM Licence Holders:</p> <ul style="list-style-type: none"> The entry form shall be filled by Competitor only by means of the official rally website www.bajapoland.eu or Sportity Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. At the same time, a competitor is additionally obliged to send to the Organiser's e-mail address – biuro@bajapoland.eu scans of valid license of the Competitor and valid license of Rider and start permission issued by the Rider FMNR. If the Rider is not a competitor / entrant, a copy of the entrant's licence (team/sponsor licence) must be attached to the Entry Form. <p>4.3. An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee.</p> <p>4.4. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor); - Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks); - Scrutineering Card (BK 1 card) (printed by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering); <p>4.5. Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Additional Service Park Space Order Form (optional); - The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional). <p>4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver / image and its/his/her results. A Team / Competitor / Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data. A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition.</p> <p>4.7. The maximum number of entries that will be accepted is 40. If more than 40 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries will be accepted.</p>		<p>Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową http://inside.pzm.pl/</p> <p>4.2.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy licencji wydanej przez inny FMNR</p> <ul style="list-style-type: none"> Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.bajapoland.eu lub aplikacji Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przelać na adres e-mail organizatora – biuro@bajapoland.eu skany aktualnych i ważnych licencji zawodnika i licencji kierowcy oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty FMNR kierowcy. Jeżeli Kierowca nie jest Zawodnikiem/Zgłaszającym, to kopia licencji zgłaszającego (licencji sponsorskiej) musi być dołączona do formularza zgłoszenia. <p>4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.</p> <p>4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika); - karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA); - karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem); <p>4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie); - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie). <p>4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/Zawodnika/Kierowcy oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół/Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.</p> <p>4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 40. W przypadku otrzymania więcej niż 40 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń zostaną przyjęte.</p>					
<p>4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Group / Grupa</th> <th>Definition / Definicja</th> <th>Description / Opis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M</td> <td>Two-wheel motorcycle motocykle jednośladowe</td> <td>technical conditions for motorcycles are determined by Appendix 1 to MPRB Regulations or PPRB Regulations warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB</td> </tr> </tbody> </table>		Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis	M	Two-wheel motorcycle motocykle jednośladowe	technical conditions for motorcycles are determined by Appendix 1 to MPRB Regulations or PPRB Regulations warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis					
M	Two-wheel motorcycle motocykle jednośladowe	technical conditions for motorcycles are determined by Appendix 1 to MPRB Regulations or PPRB Regulations warunki techniczne dla motocykli określone są w Załączniku nr 1 do Regulaminów MPRB lub Regulaminu PPRB					

Q2	Rear-wheel drive quads (2x4) quady z napędem tyko na tylną oś (2x4)	manual or automatic gearbox, cubic capacity up to 750 cm ³ , two- or four-cycle engine skrzynia biegów manualna lub automatyczna, pojemność skokowa do 750 cm ³ , silnik dwu lub czterosuwowy
Q4	Four-wheel drive quads (4x4) quady z napędem na dwie osie (4x4)	permanent rear-wheel drive, front-wheel drive may be on demand, automatic gearbox, cubic capacity up to 1000 cm ³ , four-cycle engine napęd stały na tylną oś, przedni może być dołączany, skrzynia biegów automatyczna, pojemność skokowa do 1000 cm ³ , silnik czterosuwowy
Additional requirements for sport vehicles of Q2 or Q4 Group are determined by Appendix 2 to MPRB Regulations or PPRB Regulations. Dodatkowe wymagania dla pojazdów wyczynowych Grupy Q2 i Q4 określone są w Załączniku nr 2 do regulaminów MPRB lub PPRB.		
4.9. Entry fee 4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:		4.9. Wpisowe 4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe 22.10-04.11.2021	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 05-07.11.2021
M	900 PLN	1 200 PLN
Q2, Q4	1 100 PLN	1 400 PLN
For 1 rider entered to Sponsor Team Classification Zgłoszenie 1 kierowcy do klasyfikacji sponsorskiej		100 PLN
4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%. 4.10. Service areas The entry fee includes payment for up to 75m ² of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website https://www.bajapoland.eu or Sportity Application or (only for PZM licence holders) official website of PZM online entries system inside.pzm.pl .		4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%. 4.10. Powierzchnie serwisowe Wpisowe zawiera opłatę za do 75m ² powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu https://www.bajapoland.eu lub aplikację Sportity lub (tylko dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM inside.pzm.pl .
4.11. Payment details The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account: Fundacja Baja Poland Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPPLPP IBAN: PL <u>In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Rider!!!</u> The competitor must bear the cost of bank transfers.		4.11. Szczegóły płatności Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: Fundacja Baja Poland Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Nr konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPPLPP IBAN: PL <u>W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz nazwisko kierowcy.</u> Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.
4.12. Entry fee refund The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent FMNR or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.		4.12. Zwrot wpisowego Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego FMNR-u lub Automobiłklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.
5. INSURANCE 5.1. Each Competitor must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a vehicle registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally.		5. UBEZPIECZENIE 5.1. Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o







<p>The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Riders and/or members of Competitor / Rider personnel and/or Competitor / Rider accompanying persons, occurred during the Rally.</p> <p>5.2. Each Competitor / Rider takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Rider members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons.</p> <p>This renouncement refers to FIM, FIM Europe, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Riders (also from accompanying events run in the same time and on the same route).</p> <p>5.3. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / rider, Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons.</p> <p>5.4. The organizer is not responsible for Competitor / Rider personnel and Competitor / Rider accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms.</p> <p>5.5. In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out a civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: 500 000 PLN</p>	<p>ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub Kierowców i/lub personelu Zawodnika/Kierowcy i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Kierowcy, powstałe podczas udziału w Rajdzie.</p> <p>5.2. Każdy Zawodnik / Kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / Kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIM, FIM Europe, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / Kierowców (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).</p> <p>5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy i osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / Kierowcy, personelu Zawodnika / Kierowcy oraz osób towarzyszących Zawodnika / Kierowcy.</p> <p>5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Kierowcy oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Kierowcy i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.</p> <p>5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.</p> <p>Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 500 000 PLN.</p>
<p>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</p>	<p>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</p>
<p>6.1. Starting numbers, advertising and identification In accordance with Art. 13-14 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p>6.2. Organisers' advertsign stickers Names of companies and institutions will be published in a separate bulletin on the DNB.</p> <p>6.3. Locations See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Jury, who will impose a fine in accordance to Art. 14.3 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p>6.4. Limitations</p> <p>6.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.</p> <p>6.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitor/Rider may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.</p>	<p>6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja Zgodnie z Art. 13 i 14 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p>6.2. Reklama dodatkowa organizatora Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na DNB.</p> <p>6.3. Lokalizacja Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do Sędziego Głównego, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 14.3 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p>6.4. Ograniczenia</p> <p>6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.</p> <p>6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Kierowca może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.</p>





<p>7. FUEL</p> <p>7.1. Technical requirements In accordance with Art. 30 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p>7.2. Each Competitor / Rider is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Rider can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book.</p> <p>7.3. Any refueling activity is prohibited in the Service Park except dedicated Refueling Zones (if they are provided by the organizer).</p> <p>The will be no refueling at petrol stations. Each competitor must provide the required fuel by it`s own in designated Refuelling Zones (RZ).</p>	<p>7. PALIWO</p> <p>7.1. Warunki techniczne Zgodnie z Art. 30 Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p>7.2. Każdy Zawodnik / Kierowca jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Kierowca nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Księżce Drogowej.</p> <p>7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora). Podczas rajdu nie będzie tankowania na stacjach benzynowych. Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrzyć się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach Tankowania (RZ).</p>
<p>8. TECHNICAL REQUIREMENTS In accordance with MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p>	<p>8. WYMAGANIA TECHNICZNE Zgodnie z Regulaminem MPRB lub Regulaminem PPRB.</p>
<p>9. ADMINISTRATIVE CHECKS</p> <p>9.1. Documents to be presented: In order to carry out the Administrative Checks each competitor is obliged to bring complete of documents listed below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valid Competitor / entrant license; - valid competition licenses of motorcycle sport of Rider; - confirmation of valid required medical checks of Rider (if not included in the license); - start permission issued by the Competitor/Rider FMNR (if not included in the license); - valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) Rider; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations); - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition. <p>During Collection of materials and documents on days 12-13.11.2021 in Rally HQ, competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so).</p> <p>9.2. Timetable See programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication before the Rally.</p>	<p>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</p> <p>9.1. Dokumenty do okazania W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego każdy zawodnik zobowiązany jest dostarczyć komplet dokumentów wymienionych poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ważnej licencji Zawodnika / Zgłaszającego - ważnej licencji sportu motocyklowego Kierowcy; - potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych Kierowcy (jeżeli nie są ujęte w licencji); - zgodę na starty wydaną przez FMNR Zawodnika/Kierowcy (jeżeli nie jest ujęta w licencji); - ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) Kierowcy; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu). - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach. <p>Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniach 12-13.11.2021 w Biurze Zawodów, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony).</p> <p>9.2. Harmonogram Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora przed Rajdem.</p>
<p>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING</p> <p>10.1. Location and dates Vehicles may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a Bulletin before the Rally.</p> <p>10.2. Documents to be presented:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scrutineering card (received during Administrative checks); - filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form); - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle; 	<p>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</p> <p>10.1. Miejsce i czas Pojazdy mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (SR art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem.</p> <p>10.2. Dokumenty do okazania</p> <ul style="list-style-type: none"> - Karta BK 1 (otrzymana podczas OA); - wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia); - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego;

<p>- valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle;</p> <p>- certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition. All necessary documents must be available for scrutineering and final checks.</p> <p>10.4. Requirements: Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:</p> <p>- have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations.</p> <p>- during Scrutineering, all Riders are obliged to present required personal safety equipment, in accordance with relevant provisions of MPRB Regulations or PPRB Regulations.</p> <p>10.5. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity with rules. Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law.</p> <p>This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations</p> <p>10.6. Safety tracking system fitting: 10.6.1. All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System indicated by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered by members of Safety Tracking System service team and mounted by members of the Riders Service Team, during the Scrutineering.</p> <p>The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. Each Rider is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally.</p> <p>In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Rider will be charged for the repair and / or restoration of the system components.</p> <p>The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations. 10.6.2. Any Rider with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.</p>	<p>- ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego;</p> <p>- potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach. Wszystkie dokumenty pojazdu muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK-1 i Badania Kontrolnego po Rajdzie – BK-2.</p> <p>10.4. Wymagania Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:</p> <p>- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;</p> <p>- w trakcie badania kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy Kierowcy zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.</p> <p>10.5. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu z wymaganiami. Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.</p> <p>10.6. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów 10.6.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Zawodników, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK 1. Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Każdy kierowca ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, kierowca zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu. 10.6.2. Każdy Kierowca, w którego zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.</p>
<p>11. OTHER PROCEDURES</p>	<p>11. INNE PROCEDURY</p>
<p>11.1. Briefing See programme (Art. 3 of these Regulations). Necessary information's will be provided by DNB.</p>	<p>11.1. Odprawa Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Niezbędne informacje zostaną podane na DNB.</p>
<p>11.2. Rally Start Rally Start is also the start of Leg 1 Section 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1. The Rally Start will be run as a passage of each Rider through the presentation ramp, which will be set near TC 0. All Riders are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.</p>	<p>11.2. Ceremonia startu Start Rajdu to również start do Etapu 1 Sekcji 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdego Kierowcy przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona w pobliżu PKC 0. Wszyscy Kierowcy zobowiązani są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.</p>

<p>11.3. Electronic start, procedure at Special Stage</p> <p>At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts.</p> <p>The photocell will be placed about 40 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Rider sitting on a vehicle on the starting line.</p> <p>The vehicle with the Rider is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds.</p> <p>Within this time, a Rider must start.</p>	<p>11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym</p> <p>Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Kierowcy na pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Kierowcą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Kierowca musi wystartować</p>				
<p>11.4. Qualifying Stage (QS) Not applicable</p>	<p>11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS) Nie dotyczy</p>				
<p>11.5. Special Stages (SS)</p> <p>11.5.1. Any reconnaissance with the SS's route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations).</p> <p>11.5.2. The maximum time to finish the SS is:</p> <table border="1" data-bbox="108 815 791 846"> <tr> <td>SS-1/2/3</td> <td>SS-1/2/3</td> </tr> </table> <p>11.5.3. The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Jury. The Riders will be notified of any such modification as soon as possible. Riders that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Rider will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Rider from the Rally.</p> <p>11.5.4. Fixed penalties for each SS</p> <p>On Riders who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - any Rider who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time; - any Rider not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty <p>To apply those fixed penalties on the final leg of an event, and to be classified, Rider must have covered at least 50% of the total length of the SS and arrive with the complete vehicle at the Final Parc Fermé one hour before the posting time of the Provisional Classification.</p>	SS-1/2/3	SS-1/2/3	<p>11.5. Odcinki Specjalne (OS)</p> <p>11.5.1. Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu).</p> <p>11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi:</p> <table border="1" data-bbox="833 815 1519 846"> <tr> <td>OS-1/2/3</td> <td>1h 30 min</td> </tr> </table> <p>11.5.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być w wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez Sędziego Głównego. Kierowcy zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Kierowca, który przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Kierowca zostanie poinformowany na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Kierowcy z Rajdu włącznie.</p> <p>11.5.4. Kary ryczałtowe</p> <p>Kierowcy którzy z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowali do OS, nie przejechali (nie ukończyli) trasy OS lub przekroczyli czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - każdy Kierowca, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego; - każdy Kierowca, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny. <p>Aby otrzymać powyższe kary, i zostać sklasyfikowanym, Kierowca musi pokonać, co najmniej 50% całkowitej długości OS i przybyć z kompletnym pojazdem do Końcowego Parku Zamkniętego, na godzinę przed czasem publikacji Klasyfikacji Prowizorycznej.</p>	OS-1/2/3	1h 30 min
SS-1/2/3	SS-1/2/3				
OS-1/2/3	1h 30 min				
<p>11.6. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) and Waypoints (WP)</p> <p>11.6.1. Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations.</p> <p>11.6.2. PC's will be marked only in Road Book and/or by using physical signs.</p> <p>11.6.3. Each missed PC will be penalised 15 minutes of penalty.</p> <p>11.6.4. Each missed WP will be penalised 15 minutes of penalty</p>	<p>11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP)</p> <p>11.6.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.</p> <p>11.6.2. PKP będą oznaczane tylko w Książce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych.</p> <p>11.6.3. Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą</p> <p>11.6.4. Każdy ominięty WP, będzie karany 15 minutową karą.</p>				
<p>11.7. Speed Control Zones (SCZ)</p> <p>SCZ might be established on SS route.</p> <p>11.7.1. SCZ indication</p> <p>SCZ will be marked only in Road Book.</p>	<p>11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ)</p> <p>SCZ mogą być ustanowione na trasie OS.</p> <p>11.7.1. Oznaczenie SCZ</p> <p>SCZ będą oznaczane tylko w Książce Drogowej.</p>				

<p>The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "SZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "SZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies.</p> <p>11.7.2. Penalties In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows: a) between 1 – 5 kph – 10 seconds x the number of pulses; b) between 6 – 15 kph - 1 minute x the number of pulses + a fixed amount of 200 zł; c) between 16 – 40 kph -2 minutes x the number of pulses + a fixed amount of 400 zł; d) over 40 kph: - 1st pulse: 5 minutes + a fixed amount of 1200 zł; - 2nd pulse: 10 minutes + a fixed amount of 2000 zł; - 3rd pulse: 15 minutes + a fixed amount of 3500 zł; e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Jury.</p>	<p>Początek SCZ będzie oznaczony w Książce Drogowej przy pomocy symbolu "SZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „SZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w książce drogowej przy pomocy symbolu "FZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar.</p> <p>11.7.2. Kary W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Rajdu następującymi karami: a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów; b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 200 zł; c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 400 zł; d) przekroczenie ponad 40 km/h: - pierwszy impuls: kara 5 min. + ustalona kwota 1200 zł; - drugi impuls: kara 10 min. + ustalona kwota 2000 zł; - trzeci impuls: kara 15 min + ustalona kwota 3500 zł; f) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania Jury.</p>
<p>11.8. Re-start after retirement Any Rider, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC`s/PC`s maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course.</p> <p>To re-start the Rally from the next Section, concerned Rider must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Rider from this Regrouping. For overnight Regrouping (Parc Fermé) vehicle must report to the overnight Regroup prior to the next Leg/Section, no later than one hour before the scheduled start of the first vehicle.</p>	<p>11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Kierowca, który nie ukończył Sekcji (przekroczył czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczył maksymalne dozwolone spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartował do OS lub ominęła PKC) zostanie uznany za zdolnego do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu. Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji, dany Kierowca musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszego Kierowcy z tego Przegrupowania. Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) pojazd musi zostać wstawiony do nocnego przegrupowania przed następnym Etapem/Sekcją, nie później niż na godzinę przed zaplanowanym w harmonogramie wyjazdem pierwszego pojazdu.</p>
<p>11.9. Service Parks/Zones 11.9.1. Location During the Rally, the Service Park will be located on Drawsko Military Training Ground PCT Bucierz (Service A, B). 11.9.2. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park. 11.9.3. Flexi Service For the operation of 1h flexi-servicing, Competitors will enter the Parc Fermé B. After a minimum 15 minutes stay Competitors may then either enter the Service Park or leave their vehicle in the Parc Fermé.</p> <p>The competing vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor only from the Parc Fermé to the Service Park (TC 1B) and vice versa (TC 1C) respecting all the formalities of time card presentation and related penalties.</p> <p>The competing vehicle may be conducted to the overnight Parc Fermé before the 1hour have elapsed without penalty. All vehicles except re-starting Riders have to be in the overnight Parc Fermé no later than at 18:30.</p>	<p>11.9. Parki/Strefy Serwisowe 11.9.1. Lokalizacja Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie w Poligon Drawski PCT Bucierz (Serwis A, B). 11.9.2. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego. 11.9.3. Flexi Serwis Aby przystąpić do 1-godzinnego flexi-serwisowania zawodnicy muszą wjechać do Parku Zamkniętego B. Po co najmniej 15 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, zawodnicy mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić pojazd w Parku Zamkniętym. Pojazd sportowy może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym, a Parkiem Serwisowym (PKC 1B) i z powrotem (PKC 1C), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Pojazd sportowy może powrócić do nocnego Parku Zamkniętego przed upływem 1 godziny bez nakładania kary. Wszystkie pojazdy, z wyjątkiem Kierowców ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 18:30.</p>
<p>11.10. Parc Fermé (PF) 11.10.1. Location and number The following PF`s will be arrange in Drawsko Military Training Ground PCT Bucierz: - PF on 13/14.11.2021 - overnight PF before Leg 2;</p>	<p>11.10. Park Zamknięty (PF) Art. 11.10.1. Lokalizacja i numeracja Na Poligon Drawski PCT Bucierz, zostaną zorganizowane następujące PF-y: - PF w dniach 13/14.11.2021 - nocny PF przed Etapem 2;</p>

<p>- PF on 14.11.2021 – PF after the Rally Finish. 11.10.2. Permitted early Check-in An early check in is allowed for the following control points:</p> <p>TC 1C – Parc Fermé– In; TC 3A– Rally Finish / Parc Fermé– In. 11.10.3. Collection of vehicles from the final parc ferme Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after publication of the decision of the Jury authorize its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.</p>		<p>- PF w dniu 14.11.2021 - PF po Mecie Rajdu. 11.10.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych: PKC 1C - Park Zamknięty - Wjazd; PKC 3A- Meta Rajdu / Park Zamknięty – Wjazd. 11.10.3. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji Sędziego Głównego o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia parku zamkniętego.</p>	
<p>11.11. Official time used during the rally The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – winter time - Central European Time [CEST]). The time measurement accuracy of the SS is 1 second.</p>		<p>11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas zimowy - czas środkowoeuropejski [CEST]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi 1 sekundę.</p>	
<p>11.12. Road Books and their delivery 11.12.1. All Riders will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Check Points, Waypoints), which the Rider must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Jury.</p> <p>11.12.2. Each Rider will be able to collect their Road Book for the present day at: - DAY 1 - 30 minutes before their target time at Rally Start— TC 0; - DAY 2 - 30 minutes before their target time at Parc Fermé - Out – TC 1D.</p>		<p>11.12. Książki Drogowe i ich wydawanie 11.12.1. Wszyscy Kierowcy otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Kierowca musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do Sędziego Głównego 11.12.2. Każdy Kierowca będzie mógł odebrać swoją Książkę Drogową na dany dzień: - DZIEŃ 1 - 30 minut przed swoim docelowym czasem na Starcie Rajdu - PKC 0; - DZIEŃ 2 - 30 minut przed swoim docelowym czasem w Park Zamknięty - Wyjazd - PKC 1D.</p>	
<p>11.13. Time Cards A new Time Cards will be delivered to every Rider at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Rider retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Rider withdrawal from the Rally, they must return the Time Card at the closest control point.</p>		<p>11.13. Karty Drogowe Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdego Kierowcy na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu. Jeżeli Kierowca wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się Kierowcy z Rajdu, musi on zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.</p>	
<p>11.14. Special procedures and activities 11.14.1. Availability of participants Competitors and Riders who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted. 11.14.2. Special national requirements All Competitors, Riders and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - applicable sanitary guidelines are available on official rally website www.bajapoland.eu and Sportity application; -and other applicable regulations.</p>		<p>11.14. Specjalne procedury i czynności 11.14.1. Dostępność uczestników Zawodnicy i Kierowcy, którzy zaparkowali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia klasyfikacji Końcowej. 11.14.2. Specjalne wymagania krajowe Wszyscy Zawodnicy, Kierowcy i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - obowiązujących przepisów sanitarnych, które są dostępne na oficjalnej stronie internetowej rajdu www.bajapoland.eu i aplikacją Sportity; - oraz innych obowiązujących przepisów.</p>	
12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS			
<p>STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS</p>		<p>STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS</p>	
<p>SAFETY SĘDZIA ZABEZPIECZENIA</p>		<p>POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU</p>	
		<p>SERVICE PARK MARSHAL SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO</p>	
		<p>COMPETITORS RELATIONS OFFICER ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</p>	

MARSHAL SĘDZIA		SOS/ RADIO POINT PUNKT RADIOWY/SOS		MEDIA	
TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻYSTA		SCRUTINEER SĘDZIA TECHNICZNY		SAFETY SYSTEM OFFICER OBSŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW	
13. PRIZE GIVING			13. ROZDANIE NAGRÓD		
13.1. Prize Giving procedures Prize giving ceremony will take place on 14.11.2021 after publication of final classification - Scene in Service Park. Each Competitor/Rider is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of motorcycle sport.			13.1. Procedura rozdania nagród Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu 14.11.2021 po publikacji klasyfikacji końcowej – Scena na terenie Parku Serwisowego. Każdy Zawodnik/Kierowca zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród przez Kierowcę, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu motocyklowego.		
13.2. Prizes			13.2. Nagrody		
Classification / Klasyfikacja		Awarded place / Nagradzane miejsce		Prize / Nagroda	
Cup of CSWL Drawsko Commander / Puchar Komendanta CSWL Drawsko		Place / miejsce I		1 cup/puchar	
Cup of Drawsko Forest District Chief / Puchar Nadleśniczego Nadleśnictwa Drawsko		Place / miejsce I		1 cup/puchar	
Group/Grupa: M, Q2, Q4 MPRB		Place / miejsce I, II, III		1 cup/puchar	
Group/Grupa: M, Q2, Q4 PPRB		Place / miejsce I, II, III		1 cup/puchar	
Sponsors/Sponsorska MPRB		Place / miejsce I, II, III		1 cup/puchar	
Club / Klubowa MPRB		Place / miejsce I, II, III		1 cup/puchar	
14. CLASSIFICATION			14. KLASYFIKACJA		
The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the website on the DNB.			Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na stronie internetowej na DNB.		
15. FINAL CHECKS			15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE		
Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).			Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).		
16. PROTESTS AND APPEALS			16. PROTESTY I ODWOŁANIA		
16.1. In accordance to Art. 46 of MPRB Regulations or PPRB Regulations.			16.1. Zgodnie z Art. 46. Regulaminu MPRB lub Regulaminu PPRB.		
Dobra 22-10-2021			Clerk of the Course Dyrektor Rajdu Damian Dąbrowski		

APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM

Leg 1							Saturday, 13.11.2021	
Sunrise: 7:17							Sunset: 16:02	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car		
SS		km	km	km	Time	due		
0	Service OUT					13:30		
RZ-1 Refueling Zone - 0,10 km before TC-1								
1	Bucierz		1,50	1,50	00:15	13:45		
DSS 1 BUCIERZ							00:05	13:50
ASS 1 BUCIERZ							71,00	<i>expected Time of arrival</i> (14:50)
1A	Parc Ferme IN		1,50	72,50	00:10	(15:00)		
1B	Parc Ferme OUT / Flexi Service IN				00:15	(15:15)		
Flexi Service A - PĆT Bucierz		(71,00)	(3,00)	(74,00)				
1C	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN				01:00	(16:15)		
<i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>							18:30	
SECTION 1:		(71,00)	(3,00)	(74,00)				

Leg 2							Sunday, 14.11.2021	
Sunrise: 7:19							Sunset: 16:01	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car		
SS		km	km	km	Time	due		
1D	Parc Ferme OUT					08:30		
RZ-2 Refueling Zone - 0,10 km before TC-2								
2	Bucierz		8,80	8,80	00:20	08:50		
DSS 2 BUCIERZ							00:05	08:55
ASS 2 BUCIERZ							71,00	<i>expected Time of arrival</i> (10:05)
2A	Service IN		1,50	72,50	00:10	(10:15)		
Service B - PĆT Bucierz		(71,00)	(10,30)	(81,30)				
2B	Service OUT/Regrouping IN				01:00	(11:15)		
REGROUPING - PĆT Bucierz								
2C	Regrouping OUT					12:15		
RZ-3 Refueling Zone - 0,10 km before TC-3								
3	Bucierz		8,80	8,80	00:20	12:35		
DSS 3 BUCIERZ							00:05	12:40
ASS 3 BUCIERZ							71,00	<i>expected Time of arrival</i> (13:50)
3A	Parc Ferme IN		1,50	72,50	00:10	(14:00)		
SECTIONS 2,3:		(142,00)	(20,60)	(162,60)				
RALLY SUMMARY:		(213,00)	(23,60)	(236,60)				

APP. 2 – COMPETITORS RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI

**Competitors Relations Officer
Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami**



**Tel. +48 723 302 302
E-mail: marek.kisiel@pzm.pl
Before 13.11.2021 please contact via e-mail /
Przed 13.11.2021 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail**

WORK SCHEDULE / PLAN PRACY

<p>13.11.2021 SATURDAY / SOBOTA 07.30-11.30 12.30 13.00 14.45 18.00</p>	<p>- Rally Office / Service Park / Biuro Rajdu / Park Serwisowy - Obligatory Drivers Briefing / Obowiązkowa Odprawa dla Zawodników - Rally Start – TC0 / Start Rajdu – PKC0 - Parc Ferme In – TC 1A / Park Zamknięty – Wjazd – PKC 1A - Publication of Start List for Leg 2</p>	<p>PCT Bucierz Service Park / Park Serwisowy Service Park / Park Serwisowy Parc Fermé / Park Zamknięty ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy</p>
<p>14.11.2021 SUNDAY / NIEDZIELA from 8:00 from 11.00 from 13.30 from 16.30</p>	<p>- Leg 2 - Start– TC 1D / Etap 2 - Start –PKC D - Regrouping– In – TC 2B / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 2B - Rally Finish - TC 3A / Meta Rajdu– Wjazd – PKC 3A - Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej</p>	<p>Parc Fermé / Park Zamknięty Service Park / Park Serwisowy Parc Fermé / Park Zamknięty ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy</p>

APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMA ORGANIZATORA



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm) umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm) affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm) umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm) affixed on the mudguards on both sides



Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)

APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM	ZAŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW
<p>1. The PZM-GPS safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the PZM-GPS service team during the Scrutineering.</p> <p>2. The PZM-GPS safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.</p> <p>3. The competitor and rider will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of PZM-GPS system unit and accessories.</p> <p>4. In case a rider withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of PZM-GPS system unit and accessories must be returned to the PZM-GPS service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.</p>	<p>1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.</p> <p>2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.</p> <p>3. Zawodnik i kierowca będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa PZM-GPS wraz z akcesoriami.</p> <p>4. W przypadku wycofania się kierowcy z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu PZM-GPS wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego PZM-GPS, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.</p>
<p>Mode of operation PZM-GPS safety tracking system <u>The PZM-GPS control panel:</u> <u>Description:</u> The control panel includes a signaling buttons, indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.</p> 	<p>Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS <u>Panel sterowania systemu PZM-GPS:</u> <u>Opis:</u> Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu pojazdu do pojazdu.</p> 
<p><u>Mounting place:</u> Dashboard, visible for rider, in reach of rider, sitting normally on the vehicle.</p> <p><u>Mounting method:</u> Zippers + double-sided tape.</p>	<p><u>Miejsce montażu:</u> Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla kierowcy, w zasięgu dłoni kierowcy siedzącego normalnie na pojeździe.</p> <p><u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.</p>
<p><u>The PZM – GPS system unit:</u> <u>Description:</u> The system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and recharge it during the rally. <u>Weight:</u> 1400 g / <u>Height:</u> 85 mm / <u>Width:</u> 80 mm / <u>Length:</u> 240 mm</p>  <p><u>Mounting place:</u> Structure part of the vehicle. <u>Mounting method:</u> Zippers + adhesive tape.</p>	<p><u>Nadajnik systemu PZM - GPS:</u> <u>Opis:</u> Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu. <u>Waga:</u> 1400 g / <u>Wysokość:</u> 85 mm / <u>szerokość:</u> 80 mm / <u>długość:</u> 240 mm</p>  <p><u>Miejsce montażu:</u> Elementy konstrukcyjne pojazdu. <u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma klejąca.</p>
<p><u>The PZM – GPS system antennas</u> <u>Description:</u> The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.</p>  <p><u>Mounting place:</u> The best protected parts of the vehicle. <u>Mounting method:</u> Zippers + adhesive tape.</p>	<p><u>Anteny systemu PZM-GPS</u> <u>Opis:</u> System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.</p>  <p><u>Miejsce montażu:</u> Najlepiej chronione elementy pojazdu. <u>Sposób montażu:</u> Opaski zaciskowe + taśma klejąca.</p>

The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally sends and receives the signals to the Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage.

In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle. **The lamps in manipulator panel (GREEN or RED) start blinking and the unit beeps.** That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the rider.

Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the rider must press the proper button to clarify the situation.

PRESSING the **GREEN BUTTON** means that there is NO NEED to send the emergency service (OK).

To avoid accidental activation, the **GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds.** Correctly pressing the **GREEN BUTTON** will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

NOT PRESSING the **GREEN BUTTON** within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service.

In case of emergency, when the rider would need help from RC the **RED BUTTON** must be pressed.

*Depressing the **RED BUTTON** means the emergency and the rider needs help for himself or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage).*

To avoid accidental activation, the **RED BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds.** Correctly pressing the **RED BUTTON** will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

Please note that the RED BUTTON is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in life-threatening situations.

Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the vehicle is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps. The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (**GREEN** or **RED**) button on control panel.

The control panel for Q2 and Q4 vehicles also includes a signaling button and indicator light in **BLUE**. **This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system.**

If rider catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing **BLUE BUTTON** shortly (0.5 second). Then the slower overtaking rider will receive signal with **BLUE** flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking vehicle confirms the receiving the information about overtaking by pressing the **GREEN BUTTON**.

In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park.

If you need any further information please phone:

Mr. Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia. **Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy.** Oznacza to, że operator CKR widzi pojazd stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony kierowcy. **W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, kierowca musi nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.**

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCIŚKIU oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysyłania służb ratowniczych (OK).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZYCIŚK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy.** Prawidłowe wciśnięcie **ZIELONEGO PRZYCIŚKIU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCIŚKIU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy kierowca potrzebuje pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy **CZERWONY PRZYCIŚK.**

*Wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCIŚKIU** oznacza sytuację awaryjną i że kierowca potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważył jakkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).*

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **CZERWONY PRZYCIŚK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy.** Prawidłowe wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCIŚKIU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCIŚK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z pojazdu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy. Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) przycisk na panelu sterowania.

Panel sterowania dla pojazdów Q2 i Q4 zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze **NIEBIESKIM**. **Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.**

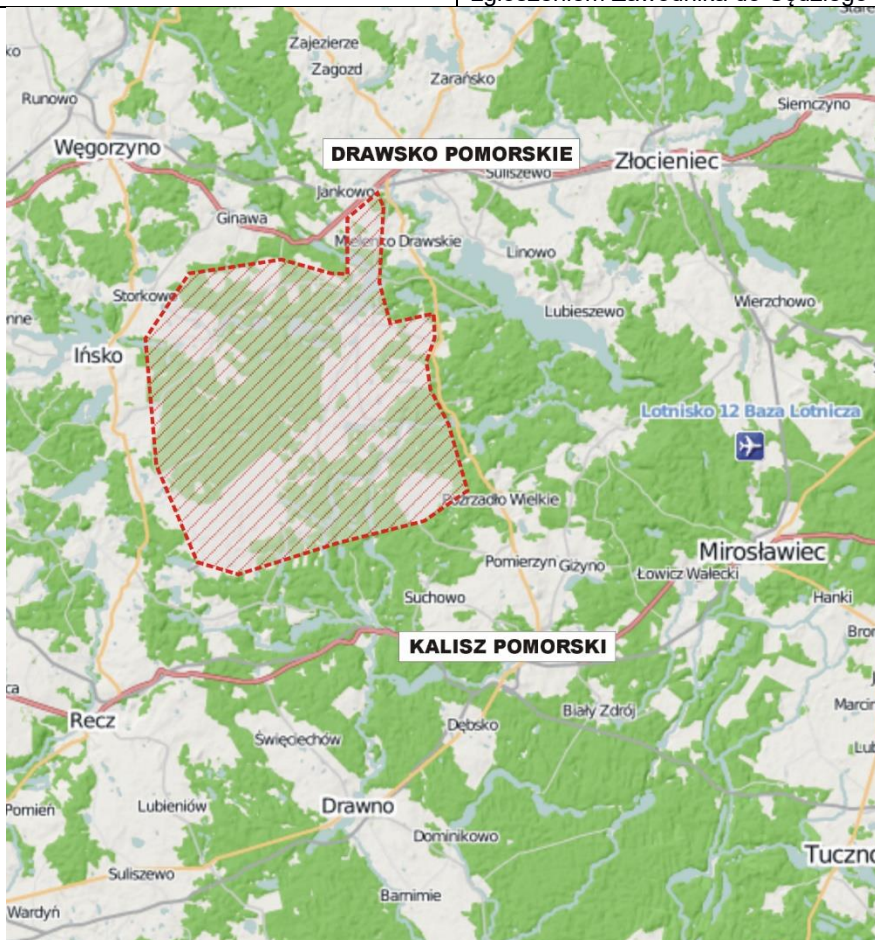
Jeśli kierowca dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) **NIEBIESKI PRZYCIŚK**. Następnie kierowca wyprzedzany otrzyma sygnał w postaci **NIEBIESKIEGO** migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Pojazd wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając **ZIELONY PRZYCIŚK**.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:

Pan Bartłomiej Korzeń +48 695 360 79

<p>APP. 5- MAP OF PROHIBITED AREAS</p>	<p>Załącznik nr 5 – Mapa Stref Ograniczonego Dostępu</p>
<p>As from the publication of these Supplementary Regulations, the presence of a Competitor, Rider or anyone connected with a them, on any part of the itinerary of an Drawski Dzień Niepodległości is prohibited.</p> <p>Any Rider or his representatives, who wishes to visit an below marked area used for SS of Drawski Dzień Niepodległości, must obtain written permission from the Organiser.</p> <p>Failure to respect these rules will result in the Competitor being reported to the Jury.</p>	<p>Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, Kierowcy lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Drawskiego Dnia Niepodległości jest zabroniona.</p> <p>Każdy Kierowca, lub jego przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Drawskiego Dnia Niepodległości, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora.</p> <p>Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do Sędziego Głównego.</p>



APPENDIX 6 COVID-19 GUIDELINES AND INFORMATIONS	ZAŁĄCZNIK 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE
<p>The current restrictions, orders and prohibitions related to the occurrence of the epidemic, caused by SARS-CoV-2 virus infections on the territory of the Republic of Poland, are available at Rally website www.bajapoland.eu All Competitors, Riders and their accompanying persona are obliged to obey all mentioned above regulations.</p>	<p>Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu Wszyscy Zawodnicy, Kierowcy i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.</p>