



KOMENDANTA
CENTRUM SZKOLENIA WOJSK LĄDOWYCH
DRAWSKO



O PUCHAR

NADLEŚNICZEGO
NADLEŚNICTWA DRAWSKO



DRAWSKO POMORSKIE
11-14.11.2021

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
6. RMPST, 6. DDMC, 6. RPPST
(CARS, SSV, CLASSIC, TRUCKS /
SAMOCHODY, SSV, CLASSIC, CIĘŻARÓWKI)**

Organiser / Organizator:
Foundation Baja Poland / Fundacja Baja Poland
1A Migdałowa street, 72-003 Dobra Poland
+48 516 184 854 biuro@bajapoland.eu www.bajapoland.eu

TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI

<u>TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI</u>	2
<u>1. WPROWADZENIE</u>	3
<u>2. ORGANIZACJA</u>	3
<u>3. PROGRAM ZAWODÓW</u>	4
<u>4. ZGŁOSZENIA</u>	6
<u>5. UBEZPIECZENIE</u>	8
<u>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</u>	9
<u>7. PALIWO</u>	9
<u>8. WYMAGANIA TECHNICZNE</u>	10
<u>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u>	10
<u>10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u>	10
<u>11. INNE PROCEDURY</u>	12
<u>12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u>	14
<u>13. ROZDANIE NAGRÓD</u>	15
<u>14. KLASYFIKACJA</u>	15
<u>15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE</u>	15
<u>16. PROTESTY I ODWOŁANIA</u>	15
<u>APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM</u>	17
<u>APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI</u>	18
<u>APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA</u>	19
<u>ZAŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</u>	20
<u>ZAŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</u>	22
<u>ZAŁ. 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE</u>	23

1. INTRODUCTION		1. WPROWADZENIE	
<p>1.1. The competition „DRAWSKO DZIEŃ NIEPODLEGŁOŚCI 2021” under the title “Become a Soldier of the Polish Army” will be run in compliance with:</p> <ul style="list-style-type: none"> • International Sporting Code (Code) including appendices; • Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices; • PZM Sporting & Medical & Environmental Regulations (PZM Regulations); • Polish Cross Country Championship Regulations (RMPST Regulations); • Polish Cross-Country Cup Regulations (RPPST Regulations), • Polish Traffic Law; • and these Supplementary Regulations. <p>Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Stewards)</p> <p>FIA regulations can be found at www.fia.com. PZM regulations can be found at www.pzm.pl</p>		<p>1.1. Zawody pod nazwą: „DRAWSKI DZIEŃ NIEPODLEGŁOŚCI 2021” pod hasłem „Zostań Żołnierzem Wojska Polskiego” odbędą się zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (MKS) i jego załącznikami; • Regulaminem Sportowych Rajdów Terenowych (FIA CCRSR) i jego załącznikami; • Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM); • Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (Regulamin RMPST); • Regulaminem Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (Regulamin RPPST); • Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”; • oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. <p>Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub ZSS).</p> <p>Regulaminy FIA można znaleźć na www.fia.com. Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl</p>	
1.2. Rally route description		1.2. Charakterystyka trasy rajdu	
Total distance of SS Całkowita długość OS	213,00 km	Number of SS Liczba OS	3
Total rally route distance Całkowita długość trasy	243,90 km	Number of Legs Liczba Etapów	2
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	87,33 %	Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m AMSL / m n. p. m.
2. ORGANISATION		2. ORGANIZACJA	
2.1. Championships and titles for which the rally counts		2.1. Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd	
<ul style="list-style-type: none"> • 6th Round of Polish Cross Country Championships (RMPST); • 6th Round of Dacia Duster Motrio Cup • 6th Round of Polish Cross Country Cup (RPPST); 		<ul style="list-style-type: none"> • 6. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST); • 6. Runda Dacia Duster Motrio Cup • 6. Runda Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST); 	
2.2. Visa number:		2.2. Numer wizy:	
PZM visa number:		Nr wizy PZM:	
2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers		2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów	
Name / Nazwa	Address / Adres	Phone / Tel.	E-mail:
Organizer / Organizator			
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu
Co-Organizer / Współorganizator			
Ferma Wysoka Grzęda		Ferma Wysoka Grzęda	
Partners / Partnerzy			
4x4 Serwis		Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin	
2.4. Rally HQ / Press Office details		2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe	
Permanent Rally Office		Stałe Biuro Organizatora	
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu
Rally HQ		Biuro Zawodów	
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu
		12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00	

Acreditations, Media Center		Akredytacje, Biuro Prasowe		
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawski PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 609 695 009	www.bajapoland.eu media@bajapoland.eu	12.11.2021 18:00 – 20:00 13.11.2021 07.30-19.00 14.11.2021 08.30-18.00
Official Notice Board (ONB)		Oficjalna Tablica Ogłoszeń (ONB)		
Drawsko Military Training Ground / Poligon Drawsko PCT Bucierz	Yellow Tribune Żółta Trybuna	+48 723 302 302	www.bajapoland.eu	from 12.11.2021 18.00 until 14.11.2021 18.00
Digital Notice Board (DNB)		Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (DNB)		
Drawski Dzień Niepodległości	Sportity Application Aplikacja Sportity		Download/pobieranie: App Store Google Play	22.10.2021 – 14.11.2021
Drawski Dzień Niepodległości	Rally website www.bajapoland.eu	+48 723 302 302	www.bajapoland.eu	22.10.2021 – 14.11.2021
2.5. Organising Committee Sławomir WASIAK – President of Foundation Baja Poland Mariusz PODKALICKI – Vice president of Foundation Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Foundation Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Foundation Baja Poland Marcin FIEJDASZ - Clerk of the Course Tomasz BRZEZIŃSKI – Deputy Clerk of the Course		2.5. Komitet Organizacyjny Sławomir WASIAK – Prezes Fundacji Baja Poland Mariusz PODKALICKI - Wiceprezes Fundacji Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Fundacja Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Fundacja Baja Poland Marcin FIEJDASZ – Dyrektor Rajdu Tomasz BRZEZIŃSKI – Wicedyrektor Rajdu		
2.6. Stewards of the meeting Chairman: Magdalena LEWANDOWSKA (POL) Member: Dominik NOWORÓL (POL) Member: TBA Stewards' secretary: Katarzyna POPOWICZ (POL)		2.6. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) Przewodniczący ZSS: Magdalena LEWANDOWSKA (POL) Sędzia ZSS: Dominik NOWORÓL (POL) Sędzia ZSS: TBA Sekretarz ZSS: Katarzyna POPOWICZ (POL)		
2.7. PZM Delegates PZM Sporting Delegate: Łukasz BIEGUS (POL) PZM Technical Delegate: Wojciech NOWAK (POL)		2.7. Delegaci PZM Delegat Sportowy PZM: Łukasz BIEGUS (POL) Delegat Techniczny PZM: Wojciech NOWAK (POL)		
2.8. Main Officials Clerk of the Course: Marcin FIEJDASZ Deputy Clerk of the Course: Tomasz BRZEZIŃSKI Deputy COC-Safety: Sławomir WASIAK Deputy COC-Marshals: Jarosław LEŚNIEWSKI Deputy COC-Organisation: Sandra NOWAKOWSKA Chief Medical / Covid-19 Officer: Artur GAWŁOWSKI Rally Office Manager: Marzena GREŻIAK Press Office Manager: Karol FERENC Scrutineering Manager: Tomasz ŁYSONIEWSKI Service Park Manager: Daniel PAPUGA Rally Control Manager: Maciej KONARZEWSKI Timekeeping Manager: Michał RADLIŃSKI Results Processing Manager: Tomasz LISICKI Radio communication Manager: Bartłomiej KORZEŃ Crews Relations Officer: Marek KISIEL Environmental Officer: TBA		2.8. Główne Osoby Oficjalne Dyrektor Rajdu: Marcin FIEJDASZ Wicedyrektor Rajdu: Tomasz BRZEZIŃSKI Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Sławomir WASIAK Wicedyrektor ds. Sędziów: Jarosław LEŚNIEWSKI Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Sandra NOWAKOWSKA Lekarz Zawodów/Delegat Covid-19: Artur GAWŁOWSKI Kierownik Biura Zawodów: Marzena GREŻIAK Kierownik Biura Prasowego: Karol FERENC Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz ŁYSONIEWSKI Kierownik Parku Serwisowego: Daniel PAPUGA Kierownik CKR: Maciej KONARZEWSKI Kierownik Pomiaru Czasu: Michał RADLIŃSKI Kierownik Komisji Obliczeń: Tomasz LISICKI Kierownik Łączności: Bartłomiej KORZEŃ Odp. za kontakty z zawodnikami: Marek KISIEL Komisarz Ochrony Środowiska: TBA		
3. RALLY PROGRAMME		3. PROGRAM ZAWODÓW		
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego		DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	22.10.2021	
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń		DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	22.10.2021	
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji		DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	22.10.2021	
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego		DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	04.11.2021	23.59

DRAWSKI DZIEŃ NIEPODLEGŁOŚCI 2021 – RMPST, DDMC, RPPST (Cars / SSV / Classic / Trucks)

Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	07.11.2021	23.59
Closing date for order of extra service in SP Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	07.11.2021	23.59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń	DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	09.11.2021	
Administrative Checks / Collection of materials and documents Odbiór Administracyjny / Odbiór dokumentów i materiałów	Rally HQ / Biuro Zawodów	12.11.2021 13.11.2021	18.00-20.00 07.30-11.00
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ / Biuro Zawodów	12.11.2021	18.00
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	30min. before entry to TC-0 / 30 min. przed wjazdem na PKC-0 Parc Fermé - entrance before departure / wejście przed wyjazdem	13.11.2021 14.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Installation of rally safety tracking system Instalacja system śledzenia pojazdów	Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	13.11.2021	08.00-12.30
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	13.11.2021	08.00-12.30
Publication of list of crews eligible to start Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	13.11.2021	13.00
Publication of start list for Leg 1 Section 1 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 1	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	13.11.2021	13.30
Drivers' briefing Odprawa dla kierowców	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	13.11.2021	13.30
Rally Start – Leg 1 (TC0) - Drawski Dzień Niepodległości Start Rajdu – Etap 1 (PKC0) - Drawski Dzień Niepodległości	Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	13.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Finish of Leg 1 (estimated time of 1 st car) Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé / Park Zamknięty - Wjazd	13.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Flexi service	Service Park / Park Serwisowy	13.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 2 – Zostań Żołnierzem Wojska Polskiego Publikacja listy startowej do Etapu 2 - Zostań Żołnierzem Wojska Polskiego	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	13.11.2021	19.00
Start of Leg 2 - Zostań Żołnierzem Wojska Polskiego Start Etapu 2 - Zostań Żołnierzem Wojska Polskiego	Parc Fermé Out Park Zamknięty - Wyjazd	14.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Rally Finish (estimated time of 1 st car) Meta Rajdu (szacowany czas 1 samochodu)	Parc Fermé In / Park Zamknięty - Wjazd	14.11.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	Service Park / Park Serwisowy	14.11.2021	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application	14.11.2021	17.30
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	ONB / DNB www.bajapoland.eu Sportity Application		After the Stewards have declared the classification final Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji jako końcowej
Prize-giving Rozdanie nagród	Service Park / Park Serwisowy PCT Bucierz	14.11.2021	After publication of final classification Po publikacji klasyfikacji końcowej

4. ENTRIES	4. ZGŁOSZENIA
<p>4.1. It is the competitor's responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any competitor intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly file and send the official Entry Form.</p>	<p>4.1. Na zawodniku spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.</p>
<p>4.2. Entries procedure 4.2.1. Entries procedure for <u>PZM Licence Holders – according to Art. 7 of RMPST Regulations or RPPST Regulations, as applicable.</u> For PZM licence holders the entry form is filled and delivered only by means of the website http://inside.pzm.pl/</p> <p>4.2.2. Procedure for <u>Non-PZM Licence Holders:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The entry form shall be filled by Competitor only by means the official rally website www.bajapoland.eu or Sporty Application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the Competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. • At the same time, a competitor is additionally obliged to send to the Organiser's e-mail address – biuro@bajapoland.eu scans of valid license of the Competitor and valid licenses of all Crew members and start permission issued by the Competitor/Crew members ASN. Copy of the competitor/entrant licence (competitor licence) must be attached to the Entry Form (Article 2.8 and 16.1.2 of the FIA CCRSR). <p>4.3. An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee.</p> <p>4.4. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by competitor); - Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks); - Scrutineering Card (BK 1 card) (printer by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering). <p>4.5. Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Additional Service Park Space Order Form (optional); - The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional). <p>4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Competitor / Driver / Co-Driver for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Competitions in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Competitor / Driver / Co-Driver image and its/his/her results. A Team / Competitor / Driver / Co-Driver has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data.</p> <p>A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Competition.</p>	<p>4.2. Procedura zgłoszeń 4.2.1. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy <u>licencji PZM - zgodnie z odpowiednio Art. 7 Regulaminu RMPST lub Regulaminu RPPST</u> Dla posiadaczy licencji PZM zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową http://inside.pzm.pl/</p> <p>4.2.2. Procedura zgłoszeń dla posiadaczy <u>licencji wydanej przez inny ASN</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową zawodów www.bajapoland.eu lub aplikację Sporty. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora Rajdu i do Zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. • Równocześnie zawodnik zobowiązany jest przesłać na adres e-mail organizatora – biuro@bajapoland.eu skany aktualnych i ważnych licencji zawodnika i licencji wszystkich członków załogi oraz zgodę na starty wydaną przez macierzysty ASN zawodnika/członków załogi. Kopia licencji zawodnika/zgłaszającego (licencji zawodnika) musi być dołączona do formularza zgłoszenia (Art. 2.8. i 16.1.2 FIA CCRSR). <p>4.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.</p> <p>4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez zawodnika); - karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA); - karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem). <p>4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie); - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie). <p>4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół/Zawodnika/Kierowcę/Pilota zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu/ Zawodnika / Kierowcy / Pilota oraz jego/ jej wyników startów, na stronach internetowych PZM oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Zawodnik / Kierowca / Pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Zawodach.</p>

DRAWSKI DZIEŃ NIEPODLEGŁOŚCI 2021 – RMPST, DDMC, RPPST (Cars / SSV / Classic / Trucks)

<p>4.7. The maximum number of entries that will be accepted is 60. If more than 60 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.</p>		<p>4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 60. W przypadku otrzymania więcej niż 60 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń kierowców nie priorytetowych zostaną przyjęte.</p>	
<p>4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes</p>		<p>4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy</p>	
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis	
RMPST			
T1	Prototype Cross-Country Vehicles Prototypowe Samochody Terenowe	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i /lub MMCR	
T2	Series Production Cross-Country Vehicles Samochody Terenowe Produkcji Seryjnej	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i /lub MMCR	
T3	Lightweight Prototype Cross-Country Vehicles Prototypowe Lekkie Pojazdy Terenowe	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i /lub MMCR	
T4 Nat.	Lightweight Series Production Cross-Country Side-by-Side Vehicles Seryjne Lekkie Pojazdy Terenowe SSV	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i /lub MMCR	
T5 Nat	Cross-Country Trucks Ciężarówki Terenowe	Vehicles in accordance with relevant RMPST Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST	
TH	Prototype Cross-Country Vehicles – National Group Prototypowe Samochody Terenowe – Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant RMPST and/or MMCR Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami Regulaminu RMPST i /lub MMCR.	
OPEN	Cross-Country Vehicles – National Group Pojazdy Terenowe - Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant RMPST Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami RMPST	
CLASSIC (OPEN, LIMITED, TRUCK)	Cross-Country Historic Vehicles – National Group Pojazdy Terenowe Historyczne - Grupa Narodowa	Vehicles in accordance with relevant RMPST Regulations Pojazdy zgodne z odpowiednimi przepisami RMPST	
DDMC			
DDMC	Dacia Duster Motrio Cup	Cars in accordance with relevant DDMC Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami DDMC	
RPPST			
S1	Prototype Cross-Country Vehicles Prototypowe samochody terenowe	Cars in accordance with relevant RPPST Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami RPPST	
S2	Production Cross-Country Vehicles Samochody terenowe produkcji seryjnej	Cars in accordance with relevant RPPST Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami RPPST	
SSV	Series SSV Vehicles Seryjne pojazdy SSV	SSV vehicles in accordance with relevant RPPST Regulations Pojazdy SSV zgodne z odpowiednimi przepisami RPPST	
CLASSIC	Cross-Country Historic Vehicles Pojazdy Terenowe Historyczne	Historic vehicles in accordance with relevant RPPST Regulations Pojazdy historyczne zgodne z odpowiednimi przepisami RPPST	
<p>4.9. Entry fee 4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:</p>		<p>4.9. Wpisowe 4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:</p>	
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe 22.10-04.11.2021	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 05-07.11.2021	
CLASSIC OPEN, CLASSIC LIMITED - RMPST	2 400 PLN	2 900 PLN	
CLASSIC TRUCK RMPST	3 700 PLN	4 200 PLN	
T4 NAT. - RMPST	2 400 PLN	2 900 PLN	
T5 NAT. - RMPST	4 700 PLN	5 200 PLN	
T1, T2, T3, TH, OPEN - RMPST	2 800 PLN	3 300 PLN	
SSV - RPPST	1 700 PLN	2 200 PLN	
S1, S2, CLASSIC – RPPST	2 200 PLN	2 700 PLN	

RMPST or / lub RPPST	
For 1 crew entered to Sponsor Team Classification zgłoszenie 1 załogi do klasyfikacji sponsorskiej	600 PLN
RMPST	
For 1 crew entered to Manufacturers Classification zgłoszenie 1 załogi do klasyfikacji producentów	600 PLN
4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.	4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.
4.10. Service areas The entry fee includes payment for up to 75m2 of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website www.bajapoland.eu or Sportity Application or (only for PZM licence holders) official website of PZM online entries system inside.pzm.pl .	4.10. Powierzchnie serwisowe Wpisowe zawiera opłatę za do 75m2 powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu www.bajapoland.eu lub aplikację Sportity lub (tylko dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń PZM inside.pzm.pl .
4.11. Payment details The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account: Fundacja Baja Poland Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPLPP IBAN: PL <u>In title of payment must be mentioned Full name of Competitor and Drivers!!!</u> <u>The competitor must bear the cost of bank transfers.</u>	4.11. Szczegóły płatności Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: Fundacja Baja Poland Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Nr Konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPLPP IBAN: PL <u>W tytule przelewu musi być podana pełna nazwa zawodnika oraz nazwiska członków załogi.</u> <u>Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.</u>
4.12. Entry fee refund The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a Competitor. Organiser may return 50% of the entry fee in case of Competitors who will present a written explanation from their parent ASN or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the Competition must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.	4.12. Zwrot wpisowego Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od Zawodnika. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym Zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u lub Automobiilkлубu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z Zawodów musi być przesłana do biura zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.
5. INSURANCE	5. UBEZPIECZENIE
5.1. Each Competitor must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a car registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally. The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of Competitors and/or Crew members and/or members of Competitor / Crew personnel and/or Competitor / Crew accompanying persons, occurred during the Rally. 5.2. Each Competitor / Crew takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the Competitor / Crew members, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIA, PZM, the organizer, the rally officials and other Competitors and Crew members (also from accompanying events run in the same time and on the same route). 5.3. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Competitor / Crew member, Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons	5.1. Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie. 5.2. Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie). 5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób

<p>against all third parties and accident insurance (NNW) of Competitor / Crew members, Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons.</p> <p>5.4. The organizer is not responsible for Competitor / Crew personnel and Competitor / Crew accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms.</p> <p>5.5. In accordance with legal regulations, the Organiser has taken out a civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organiser personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: 500 000 PLN</p>	<p>towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.</p> <p>5.4. Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.</p> <p>5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.</p> <p>Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 500 000 PLN.</p>
<p>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION</p> <p>6.1. Starting numbers, advertising and identification In accordance with Art. 19-21 FIA CCRSR.</p> <p>6.2. Organisers' advertsign stickers The Competitors who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 2 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Rally plate" and "Competition numbers" are obligatory. Names of companies and institutions will be published in a separate bulletin on the DNB.</p> <p>6.3. Locations See Appendix 2 to these Regulations. Competition numbers, Rally plate and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number, Rally plate or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Stewards, who will impose a fine in accordance to Art. 19.6 of FIA CCRSR.</p> <p>6.4. Limitations</p> <p>6.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland.</p> <p>6.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the competition. Within the entry fee the Competitor/Crew may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing and advertising activity must be agreed with the Organizer.</p>	<p>6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA</p> <p>6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja Zgodnie z Art. 19-21 FIA CCRSR.</p> <p>6.2. Reklama dodatkowa organizatora Zawodnicy, którzy zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa. Nazwy firm i instytucji zostaną podane w oddzielnym komunikacie, opublikowanym na DNB.</p> <p>6.3. Lokalizacja Patrz Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 19.6. FIA CCRSR.</p> <p>6.4. Ograniczenia</p> <p>6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych.</p> <p>6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Zawodów, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego Zawodnik/Załoga może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach, płótkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej i reklamowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.</p>
<p>7. FUEL</p> <p>7.1. Technical requirements In accordance with Art. 57 of FIA CCRSR.</p> <p>7.2. Each Competitor / Crew is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Competitor / Crew can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book.</p> <p>7.3. Any refueling activity is prohibited in the Service Park except dedicated Refueling Zones (if they are provided by the organizer).</p> <p>The will be no refueling at petrol stations. Each competitor must provide the required fuel by it's own in designated Refuelling Zones (RZ).</p>	<p>7. PALIWO</p> <p>7.1. Warunki techniczne Zgodnie z Art. 57 FIA CCRSR.</p> <p>7.2. Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Księżce Drogowej.</p> <p>7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora). Podczas rajdu nie będzie tankowania na stacjach benzynowych. Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrywać się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach Tankowania (RZ).</p>

8. TECHNICAL REQUIREMENTS	8. WYMAGANIA TECHNICZNE
In accordance with appropriate Technical Regulations of RMPST or RPPST, as applicable.	Zgodnie z właściwymi Przepisami Technicznymi odpowiednio RMPST lub RPPST.
9. ADMINISTRATIVE CHECKS	9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
<p>9.1. Documents to be presented: In order to carry out the Administrative Checks each competitor is obliged to bring complete of documents listed below:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valid Competitor / entrant license; - valid competition licenses of automobile sport of all Crew members; - confirmation of valid required medical checks of all Crew members (if not included in the license); - start permission issued by the Competitor's/Crew member ASN (if not included in the license); - valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of all Crew members; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations); - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the competition; - FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; - National Technical Passport for entered competing vehicle. <p>During Collection of materials and documents on days 12-13.11.2021 in Rally HQ, competitors must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so).</p> <p>9.2. Timetable See programme (Art. 3 of these Regulations). Detailed timetable will be published by a CoC Communication before the Rally.</p>	<p>9.1. Dokumenty do okazania W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego każdy zawodnik zobowiązany jest dostarczyć komplet dokumentów wymienionych poniżej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ważna licencja Zawodnika / Zgłaszającego - ważne licencje sportu samochodowego wszystkich członków Załogi; - potwierdzenie ważnych wymaganych badań medycznych wszystkich członków Załogi (jeżeli nie są ujęte w licencji); - zgodę na starty wydaną przez ASN Zawodnika/Członka Załogi (jeżeli nie jest ujęta w licencji); - ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu). - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w zawodach; - Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; - Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy. <p>Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniach 12-13.11.2021 w Biurze Zawodów, Zawodnik musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony).</p> <p>9.2. Harmonogram Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Informacji Dyrektora przed Rajdem.</p>
10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)
<p>10.1. Location and dates Cars may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a Bulletin before the Rally.</p> <p>10.2. Documents to be presented:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scrutineering card (received during Administrative checks); - filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form); - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; - National Technical Passport for entered competing vehicle; - original and complete FIA/ASN homologation forms (if issued) for entered competing vehicles; - original of safety equipment certificate (if issued) for equipment installed in entered competing vehicle. <p>The complete original FIA homologation form and FIA Technical Passport and National Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks.</p>	<p>10.1. Miejsce i czas Samochody mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (SR art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem.</p> <p>10.2. Dokumenty do okazania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Karta BK 1 (otrzymana podczas OA); - wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia); - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; - Książka Samochodu Sportowego pojazdu zgłoszonego do rundy; - oryginalna i kompletna książka homologacyjna FIA/ASN (jeżeli została wydana) dla pojazdów zgłoszonych do rundy; - oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli zostały wydane) pojazdów zgłoszonych do rundy. <p>Kompletny oryginalny formularz homologacyjny FIA i Paszport Techniczny FIA i Książka Samochodu Sportowego i wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego po Rajdzie</p>

10.4. Requirements

Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements:

- have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 2 to these Regulations;

- During the Scrutineering turbochargers(if applies) and engine blocks will be sealed in all cars. In case of sealing of T2/S2 vehicles parts, see Appendix IV to FIA CCRSR.

The car must be put to the scrutineering with a wire already prepared to the sealing of the above elements.

The wire endings must be placed in a position convenient for the sealing.

Competitors with cars not prepared for sealing in accordance with Appendix IV to FIA CCRSR and above instruction , will not be allowed to enter to the scrutineering in their schedule time, which will impose a penalty for late entry (not in schedule time) to scrutineering;

- the Personal Safety Equipment card must be accompanied by a helmet, gloves, overall, underwear, shoes, FHR collar with valid FIA homologation (RMPST or RPPST relevant regulations for exceptions, as applicable).

10.5. Additional requirements

Crew members of vehicles without the windscreen are obliged to have "closed" type helmets with full face protection. All Crew members which using helmets without face protection are required to have protection glasses (motocross type goggles) in case the vehicle windscreen might be broken.

10.6. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity (Art. 25.3.1 FIA CCRSR). Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law.

This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations.

10.7. Safety tracking system fitting

10.7.1. All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System indicated by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered by members of Safety Tracking System service team and mounted by members of the Crews Service Team, during the Scrutineering.

The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee.

Each Crew is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally.

In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Crew will be charged for the repair and / or restoration of the system components.

The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations.

10.7.2. Any Crew with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.

10.4. Wymagania

Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania:

- wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu;

- W czasie badania kontrolnego przed rajdem we wszystkich pojazdach plombowane będą turbosprężarki (jeżeli dotyczy) oraz bloki silnika. W pojazdach T2/S2 plombowanie odbędzie się zgodnie z Zał. IV do FIA CCRSR. Pojazd do badania kontrolnego przed rajdem musi być przedstawiony z osobno przeciągniętym drutem do plombowania. Zakończenia drutów muszą być łatwo dostępne dla sędziów technicznych, aby mogli oni plombować części bez żadnych trudności. Zawodnicy, których auta nie będą przygotowane do plombowania zgodnie z Zał. IV do FIA CCRSR oraz powyższą instrukcją, nie będą mogli wjechać na badanie kontrolne przed rajdem zgodnie z czasem wyznaczonym w harmonogramie, co skutkować będzie wyznaczeniem im dodatkowego terminu badania oraz nałożeniem kary za nieterminowe stawienie się na badanie kontrolne przed Rajdem;

- wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierzyk FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin odpowiednio RMPST lub RPPST).

10.5. Dodatkowe wymagania

Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania na pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby.

10.6. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3.1. FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi.

10.7. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów

10.7.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego przed rajdem - BK 1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów




W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.

10.7.2. Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.

11. OTHER PROCEDURES	11. INNE PROCEDURY				
11.1. Briefing See programme (Art. 3 of these Regulations). Necessary information's will be provided by DNB.	11.1. Odprawa Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Niezbędne informacje zostaną podane na DNB.				
11.2. Rally Start Rally Start is also the start of Leg 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1. The Rally Start will be run as a passage of each Crew through the crews presentation point, which will be set near TC 0. All Crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.	11.2. Ceremonia startu Start Rajdu to również start do Etapu 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez punkt prezentacji załóg, która będzie ustawiona w pobliżu PKC 0. Wszystkie Załogi zobowiązane są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.				
11.3. Electronic start, procedure at Special Stage At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts. The photocell will be placed about 40 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Crew sitting in a vehicle on the starting line. The vehicle with the Crew is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds. Within this time, a Crew must start.	11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować				
11.4. Qualifying Stage (QS) Not applicable	11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS) Nie dotyczy				
11.5. Special Stages (SS) 11.5.1. Any reconnaissance with the SS's route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.5.2. The maximum time to finish the SS is: <table border="1" data-bbox="108 1191 785 1227"> <tr> <td>SS-1/2/3</td> <td>1h 30 min</td> </tr> </table> 11.5.3. The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Stewards of the Meeting. The Competitors/Crews will be notified of any such modification as soon as possible. Crew that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Crew will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Crew from the Rally. 11.5.4. Fixed penalties for each SS On Crews who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below: - any competitor who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time; - any competitor not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty.	SS-1/2/3	1h 30 min	11.5. Odcinki Specjalne (OS) 11.5.1. Jakikolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi: <table border="1" data-bbox="826 1191 1503 1227"> <tr> <td>OS-1/2/3</td> <td>1h 30 min</td> </tr> </table> 11.5.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez ZSS. Zawodnicy/Załogi zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga, która przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Załogi z Rajdu łącznie. 11.5.4. Kary ryczałtowe Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowały do OS, nie przejechały (nie ukończyły) trasy OS lub przekroczyły czas maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad: - każdy zawodnik, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego; - każdy zawodnik, który nie wystartował do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny.	OS-1/2/3	1h 30 min
SS-1/2/3	1h 30 min				
OS-1/2/3	1h 30 min				
11.6. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) and Waypoints (WP) 11.6.1. Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations. 11.6.2. PC's will be marked only in Road Book and/or by using physical signs.	11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP) 11.6.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie zawodów – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu. 11.6.2. PKP będą oznaczane tylko w Książce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych.				

<p>11.6.3. Each missed PC will be penalised 15 minutes of penalty. 11.6.4. Each missed WP will be penalised 15 minutes of penalty. 11.7. Speed Control Zones (SCZ) SCZ might be established on SS route. 11.7.1. SCZ indication SCZ will be marked only in Road Book. The start of the SCZ will be indicated in the road book by a box "SZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "SZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. The end of this speed control zone will be indicated in the road book by a box "FZ". Zone starting 90 meters before and ending 90 meters after the "FZ" sign is the tolerance zone within which no penalty applies. 11.7.2. Penalties In the event of an infringement, the Competitor will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows: a) between 1 – 5 kph – 10 seconds x the number of pulses; b) between 6 – 15 kph - 1 minute x the number of pulses + a fixed amount of 200 zł; c) between 16 – 40 kph -2 minutes x the number of pulses + a fixed amount of 400 zł; d) over 40 kph: - 1st pulse: 5 minutes + a fixed amount of 1200 zł; - 2nd pulse: 10 minutes + a fixed amount of 2000 zł; - 3rd pulse: 15 minutes + a fixed amount of 3500 zł; e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.</p>	<p>11.6.3. Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą 11.6.4. Każdy ominięty WP, będzie karany 15 minutową karą. 11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ) SCZ mogą być ustanowione na trasie OS. 11.7.1. Oznaczenie SCZ SCZ będą oznaczane tylko w Księżce Drogowej. Początek SCZ będzie oznaczony w Księżce Drogowej przy pomocy symbolu "SZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „SZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. Koniec tej strefie kontroli prędkości będzie oznaczony w księżce drogowej przy pomocy symbolu "FZ". Strefa zaczynająca się 90 m przed i kończąca się 90 metrów za symbolem „FZ” jest strefą tolerancji, w której nie nakłada się kar. 11.7.2. Kary W przypadku wykroczenia, Zawodnik zostanie ukarany przez Dyrektora Zawodów następującymi karami: a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów; b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 200 zł; c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 400 zł; d) przekroczenie ponad 40 km/h: - pierwszy impuls: kara 5 min. + ustalona kwota 1200 zł; - drugi impuls: kara 10 min. + ustalona kwota 2000 zł; - trzeci impuls: kara 15 min + ustalona kwota 3500 zł; e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania ZSS.</p>
<p>11.8. Re-start after retirement Any Crew, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC`s/PC`s maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course. To re-start the Rally from the next Section, concerned Crew must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Crew form this Regrouping. For overnight Regrouping (Parc Fermé) see rules of Art. 34.3.1 FIA CCRSR.</p>	<p>11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Załoga, która nie ukończyła Sekcji (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PKP lub nie wystartowała do OS lub ominięła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu. Aby ponownie wystartować do Rajd od następnej Sekcji, dana Załoga musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszej Załogi z tego Przegrupowania. Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.</p>
<p>11.9. Service Parks/Zones 11.9.1. Location During the Rally, the Service Park will be located on Drawsko Military Training Ground PCT Bucierz (Service A, B). 11.9.2. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park. 11.9.3. Flexi Service For the operation of 1h flexi-servicing, Crews will enter the Parc Fermé B. After a minimum 15 minutes stay Crews may then either enter the Service Park or leave their vehicle in the Parc Fermé. The competing vehicle may be driven by an authorised representative of the competitor only from the Parc Fermé to the Service Park (TC 1B) and vice versa (TC 1C) respecting all the formalities of time card presentation and related penalties. The competing vehicle may be conducted to the overnight Parc Fermé before the 1hour have elapsed without penalty. All vehicles except re-starting crews have to be in the overnight Parc Fermé no later than at 20:00.</p>	<p>11.9. Parki/Strefy Serwisowe 11.9.1. Lokalizacja Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie w Poligon Drawski PCT Bucierz (Serwis A, B). 11.9.2. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego. 11.9.3. Flexi Serwis Aby przystąpić do 1godzinnego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego B. Po co najmniej 15 minutach pozostawiania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić pojazd w Parku Zamkniętym. Pojazd sportowy może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym, a Parkiem Serwisowym (PKC 1B) i z powrotem (PKC 1C), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Pojazd sportowy może powrócić do nocnego Parku Zamkniętego przed upływem 1 godziny bez nakładania kary. Wszystkie pojazdy, z wyjątkiem załóg ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 20:00.</p>

<p>11.10. Parc Fermé (PF) 11.10.1. Location and number The following PF's will be arrange in Drawsko Military Training Ground PCT Bucierz: - PF on 13/14.11.2021 - overnight PF before Leg 2; - PF on 14.11.2021 – PF after the Rally Finish. 11.10.2. Permitted early Check-in An early check in is allowed for the following control points: TC 1C – Parc Fermé– In; TC 3A– Rally Finish / Parc Fermé– In. 11.10.4. Collection of vehicles from the final parc ferme Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after publication of the decision of the Stewards of the Meeting authorize its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.</p>	<p>11.10. Park Zamknięty (PF) Art. 11.10.1. Lokalizacja i numeracja Na Poligon Drawski PCT Bucierz, zostaną zorganizowane następujące PF-y: - PF w dniach 13/14.11.2021 - nocny PF przed Etapem 2; - PF w dniu 14.11.2021 - PF po Mecie Rajdu. 11.10.2. Dopuszczony wcześniejszy wjazd Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych: PKC 1C - Park Zamknięty - Wjazd; PKC 3A- Meta Rajdu / Park Zamknięty – Wjazd. 11.10.4. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia parku zamkniętego.</p>				
<p>11.11. Official time used during the rally The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – winter time - Central European Time [CEST]). The time measurement accuracy of the SS is 1 second.</p>	<p>11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas zimowy - czas środkowoeuropejski [CEST]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi 1 sekundę.</p>				
<p>11.12. Road Books and their delivery 11.12.1. All Crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Passge Controls, Waypoints), which the crew must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Stewards. 11.12.2. Each Crew will be able to collect their Road Book for the present day at: - DAY 1 - 30 minutes before their target time at Rally Start– TC 0; - DAY 2 - 30 minutes before their target time at Parc Fermé - Out – TC 1D.</p>	<p>11.12. Książki Drogowe i ich wydawanie 11.12.1. Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Załoga musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do ZSS. 11.12.2. Każda Załoga będzie mogła odebrać swoją Książkę Drogową na dany dzień: - DZIEŃ 1 - 30 minut przed swoim docelowym czasem na Starcie Rajdu - PKC 0; - DZIEŃ 2 - 30 minut przed swoim docelowym czasem w Park Zamknięty - Wyjazd - PKC 1D.</p>				
<p>11.13. Time Cards A new Time Cards will be delivered to every Crew at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Crew retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Crew withdrawal from the Rally, they must return the Time Card at the closest control point.</p>	<p>11.13. Karty Drogowe Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdej Załogi na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu. Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.</p>				
<p>11.14. Special procedures and activities 11.14.1. Availability of participants Competitors and Crew members who left their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted. 11.14.2. Special national requirements All Competitors, Crew members and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - applicable sanitary guidelines are available on official rally website www.bajapoland.eu and Sportity Application; - and other applicable regulations.</p>	<p>11.14. Specjalne procedury i czynności 11.14.1. Dostępność uczestników Zawodnicy i członkowie Załóg, którzy pozostawiali swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej. 11.14.2. Specjalne wymagania krajowe Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - obowiązujących przepisów sanitarnych, które są dostępne na oficjalnej stronie internetowej rajdu www.bajapoland.eu i w Aplikacji Sportity; - oraz innych obowiązujących przepisów.</p>				
<p>12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS</p>					
<p>STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS</p>		<p>STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS</p>		<p>SERVICE PARK MARSHAL SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO</p>	

SAFETY SĘDZIA ZABEZPIECZENIA		POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU		COMPETITORS RELATIONS OFFICER ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI	
MARSHAL SĘDZIA		SOS/ RADIO POINT PUNKT RADIOWY/SOS		SAFETY SYSTEM OFFICER OBSŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW	
TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻYSTA		SCRUTINEER SĘDZIA TECHNICZNY			

13. PRIZE GIVING

13.1. Prize Giving procedures

Prize giving ceremony will take place on **14.11.2021** after publication of final classification - Scene in Service Park.

Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of automobile sport.

13.2. Prizes

13. ROZDANIE NAGRÓD

13.1. Procedura rozdania nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w dniu **14.11.2021** po publikacji klasyfikacji końcowej – Scena na terenie Parku Serwisowego.

Każdy członek Załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.

13.2. Nagrody

Classification / Klasyfikacja	Awarded place / Nagradzane miejsce	Prize / Nagroda
Cup of CSWL Drawsko Commander / Puchar Komendanta CSWL Drawsko	I	1 cup per each crew member / po 1 pucharze dla każdego członka załogi
Cup of Drawsko Forest District Chief / Puchar Nadleśniczego Nadleśnictwa Drawsko	I	
Overall / Generalna RMPST	I, II, III	
Overall / Generalna RPPST	I, II, III	
Group / Grupa RMPST: T1, T2, T3, T4 Nat, T5 Nat, TH, OPEN, CLASSIC	I, II, III	
Dacia Duster Motrio Cup	I, II, III	
Group / Grupa RPPST: S1, S2, SSV, CLASSIC	I, II, III	
Sponsors / Sponsorów RMPST Sponsors / Sponsorów RPPST Manufacturers / Producentów RMPST	I, II, III	1 cup per team / po 1 pucharze dla zespołu

14. CLASSIFICATION

The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the website on the DNB.

15. FINAL CHECKS

Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any teams required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).

16. PROTESTS AND APPEALS

16.1. All protests and appeals must be made according to the procedures of ISC, FIA CCRSR and RMPST Regulations or RPPST Regulations, as applicable.

16.2. All protests must be made in a written form and accompanied by a payment the deposit of **100% of required entry fee**. The deposit will be returned if the protest is proven right.

16.3. If the protest requires a partial or total vehicle or part disassembly and concerns control of used fuel, the deposit value will be determined by the Stewards at the PZM Technical Delegate request.

14. KLASYFIKACJA

Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na stronie internetowej na DNB.

15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE

Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każdy zespół zobowiązany do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).

16. PROTESTY I ODWOŁANIA

16.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u, FIA CCRSR i odpowiednio Regulaminu RMPST lub RPPST.

16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie wraz z kaucją w wysokości **100% wymaganego wpisowego**. Kaucja zostanie zwrócona, jeżeli protest zostanie uznany.

16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego PZM.

<p>16.4. If the protest is not proven right and the protest consideration costs exceed the deposit paid, the difference will be covered by the protestor. In case the protest consideration costs are lower than the deposit, the difference will be returned to the protestor.</p> <p>16.5. In case the protest is proven right, all costs will be covered by the competitor who the protest is against.</p> <p>16.6. Deposit fee for a declaration of appeal to GKSS PZM, against Stewards decision is 2500 PLN.</p>	<p>16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu.</p> <p>16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.</p> <p>16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS PZM wynosi 2 500 PLN.</p>
--	---

Dobra, 22.10.2021

Marcin Fiejdasz
Clerk of the Course

DRAFT / PROJEKT

APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM

Leg 1							Saturday, 13.11.2021	
Sunrise: 7:17						Sunset: 16:02		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car		
SS		km	km	km	Time	due		
0	Service OUT					14:30		
RZ-1	Refueling Zone - 0,10 km before TC-1							
1	Bucierz		8,80	8,80	00:20	14:50		
DSS 1	BUCIERZ				00:05	14:55		
ASS 1	BUCIERZ	71,00			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(15:55)</i>		
1A	Parc Ferme IN		1,50	72,50	00:10	<i>(16:05)</i>		
1B	Parc Ferme OUT / Flexi Service IN				00:15	<i>(16:20)</i>		
Flexi Service A - PĆT Bucierz		(71,00)	(10,30)	(81,30)				
1C	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN				01:00	<i>(17:20)</i>		
<i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>						19:30		
SECTION 1:		(71,00)	(10,30)	(81,30)				

Leg 2							Sunday, 14.11.2021	
Sunrise: 7:19						Sunset: 16:01		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car		
SS		km	km	km	Time	due		
1D	Parc Ferme OUT					09:30		
RZ-2	Refueling Zone - 0,10 km before TC-2							
2	Bucierz		8,80	8,80	00:20	09:50		
DSS 2	BUCIERZ				00:05	09:55		
ASS 2	BUCIERZ	71,00			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(11:05)</i>		
2A	Service IN		1,50	72,50	00:10	<i>(11:15)</i>		
Service B - PĆT Bucierz		(71,00)	(10,30)	(81,30)				
2B	Service OUT/Regrouping IN				01:00	<i>(12:15)</i>		
REGROUPING - PĆT Bucierz								
2C	Regrouping OUT					13:15		
RZ-3	Refueling Zone - 0,10 km before TC-3							
3	Bucierz		8,80	8,80	00:20	13:35		
DSS 3	BUCIERZ				00:05	13:40		
ASS 3	BUCIERZ	71,00			<i>expected Time of arrival</i>	<i>(14:50)</i>		
3A	Parc Ferme IN		1,50	72,50	00:10	<i>(15:00)</i>		
SECTIONS 2,3:		(142,00)	(20,60)	(162,60)				
RALLY SUMMARY:		(213,00)	(30,90)	(243,90)				

APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI

Competitors Relations Officer
Odpoowiedzialny za kontakt z Zawodnikami



Tel. +48 723 302 302

E-mail: marek.kisiel@pzm.pl

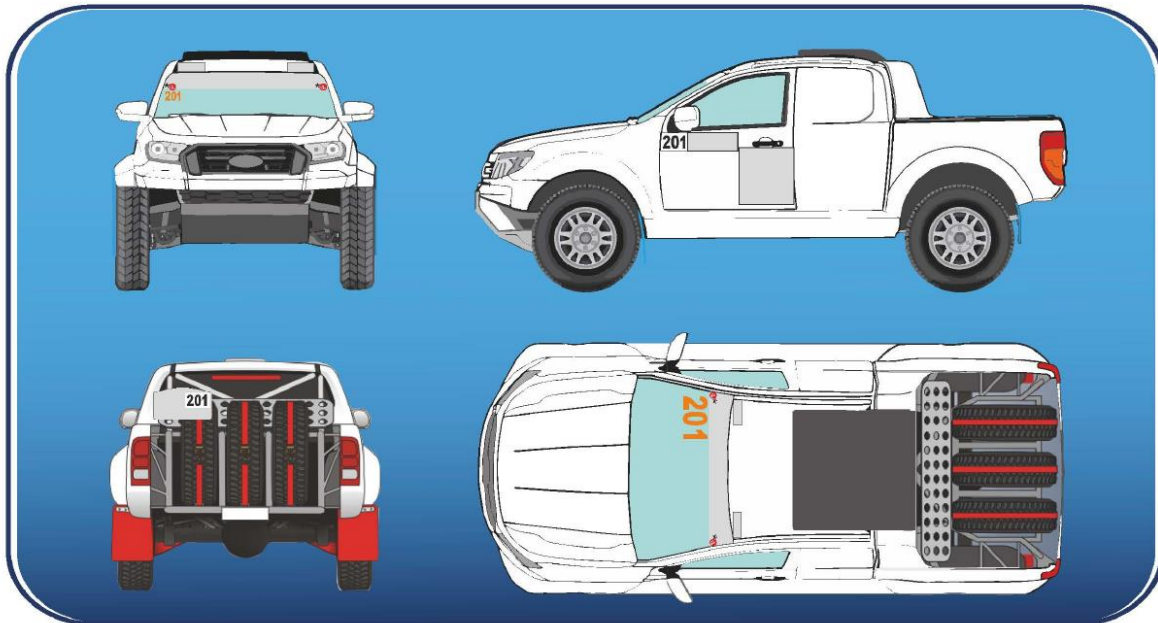
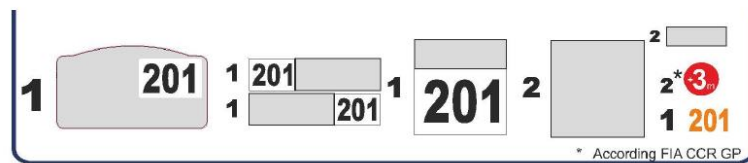
Before 13.11.2021 please contact via e-mail /

Przed 13.11.2021 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

WORK SCHEDULE / PLAN PRACY

13.11.2021 SATURDAY / SOBOTA 07.30-12.00 13.30 14.00 15.30 19.00	<ul style="list-style-type: none">- Rally Office / Service Park / Biuro Rajdu / Park Serwisowy- Obligatory Drivers Briefing / Obowiązkowa Odprawa dla Zawodników- Rally Start – TC0 / Start Rajdu – PKC0- Parc Ferme In – TC 1A / Park Zamknięty – Wjazd – PKC 1A- Publication of Start List for Leg 2	PCT Bucierz Service Park / Park Serwisowy Service Park / Park Serwisowy Parc Fermé / Park Zamknięty ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy
14.11.2021 SUNDAY / NIEDZIELA from 9:00 from 12.00 from 14.30 from 17.30	<ul style="list-style-type: none">- Leg 2 - Start– TC 1D / Etap 2 - Start –PKC D- Regrouping– In – TC 2B / Przegrupowanie – Wjazd – PKC 2B- Rally Finish - TC 3A / Meta Rajdu– Wjazd – PKC 3A- Provisional Classification publication / Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	Parc Fermé / Park Zamknięty Service Park / Park Serwisowy Parc Fermé / Park Zamknięty ONB / Mobile Phone / Tel. komórkowy

**APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT STICKERS /
ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMA ORGANIZATORA**



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
afixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
afixed on the mudguards on both sides

Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting BIB (size 25x25 cm)



Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM

1. The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories (box, wires, antennas GPS/GSM and control panel) are installed by the **PZM-GPS** service team during the Scrutineering.

2. The **PZM-GPS** safety tracking system unit and accessories are owned by PZM and will be removed after the end of the Rally, except of accessories owned by PZM license holders.

3. The competitor and crew members will be authorized to collect the documents from the Rally's Office and get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories.

4. In case a crew withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order complete set of **PZM-GPS** system unit and accessories must be returned to the **PZM-GPS** service team who will be available at the Service Park or it must be delivered to the Rally Office.

Mode of operation PZM-GPS safety tracking system

The PZM-GPS control panel:

Description: The control panel includes a signaling buttons, indicator light both of safety tracking system and vehicle to vehicle alarm system and wires. The console is also connected with BLUE flashing light which is only used for Vehicle to Vehicle Alarm system.



Mounting place: Dashboard, visible for both crew members, in reach of both crew members, sitting normally in their seats and being fastened with safety belts.

Mounting method: Zippers + double-sided tape.

The PZM – GPS system unit:

Description: The system unit have its own battery so there is no need to connect it to the electric system on the vehicle and recharge it during the rally.

Weight: 1400 g / Height: 85 mm / Width: 80 mm / Length: 240 mm



Mounting place: Safety cage tubes behind the crew members seats.

Mounting method: Zippers + adhesive tape.

The PZM – GPS system antennas

Description: The system consists from two separate antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.

Mounting place: Center of competing vehicle roof

Mounting method: Zippers + adhesive tape.



ZAL. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW

1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK 1.

2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.

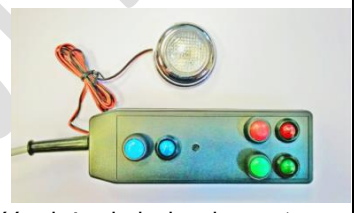
3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami.

4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne zarówno systemu śledzenia jak i systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. Panel sterowania jest również połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, którego funkcjonalność służy jedynie do systemu pojazdu do pojazdu.



Miejsce montażu: Deska rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu członków załogi, w zasięgu dłoni obu członków załogi siedzących normalnie w swoich fotelach z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma dwustronna.

Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby doładowywania go podczas rajdu oraz podłączenia go do instalacji elektrycznej pojazdu. Waga: 1400 g / Wysokość: 85 mm / Szerokość: 80 mm / długość: 240 mm



Miejsce montażu: Rury klatki bezpieczeństwa za fotelami członków załogi.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.

Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch oddzielnych anten. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.



Miejsce montażu: Środek dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.

The PZM – GPS system integrated antenna

Description: The system consists from one antenna which integrate GPS and GSM antennas. The antennas wires must be routed through the most convenient and the best protected areas.



Mounting place: Center of competing vehicle roof, hole 12 mm wide, drilled in the roof for mounting the antenna.

Mounting method: Screw and nut + double sided tape.

The PZM-GPS safety tracking system installed in competing vehicle during the Rally sends and receives the signals to the Rally Control (RC). The system is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish the Special Stage.

In case of stopping the competing vehicle on the Special Stage, the system is sending the warning signal to the unit installed in competing vehicle. **The lamps in manipulator panel (GREEN or RED) start blinking and the unit beeps.**

That means that operator of RC see the vehicle standing on the Special Stage and expect to have the information from the crew.

Within 1 minute from stopping on the Special Stage route the crew members must press the proper button to clarify the situation.

PRESSING the GREEN BUTTON means that there is **NO NEED** to send the emergency service (OK).

To avoid accidental activation, the **GREEN BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds**. Correctly pressing the **GREEN BUTTON** will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

NOT PRESSING the GREEN BUTTON within 1 minute after stop on the Special Stage means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service.

In case of emergency, when the crew would need any help form RC the **RED BUTTON** must be pressed.

*Depressing the **RED BUTTON** means the emergency and the crew need help for themselves or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation over the Special Stage).*

To avoid accidental activation, the **RED BUTTON must be depressed for minimum 2 seconds**. Correctly pressing the **RED BUTTON** will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

Please note that the RED BUTTON is not used to call technical support (e.g. towing), and it is used only in life-threatening situations.

Within few second after depressing any button, the lamp inside them will light constantly. That means the information from the car is received by RC and the status of the vehicle is known by the RC operator. In case of any needs the operator of RC can send to the competing vehicle a reminding signal (series of short beeps) and blinking the lamps.

The reminding signal can be cancelled by pressing any proper (**GREEN or RED**) button on control panel.

Zintegrowana antena systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. Przewody anten muszą być kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej chronione obszary.



Miejsce montażu: Środek

dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o średnicy 12mm, wywiercony w dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego.

Sposób montażu: Śruba i nakrętka + taśma dwustronna.

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia. **Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy.** Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony załogi. **W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, członkowie załogi muszą nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.**

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCIŚNIKA oznacza, że **NIE MA POTRZEBY**, wysyłania służb ratowniczych (OK).

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZYCIŚNIK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy**. Prawidłowe wciśnięcie **ZIELONEGO PRZYCIŚNIKA** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCIŚNIKA w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy załoga potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy **CZERWONY PRZYCIŚNIK**.

*Wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCIŚNIKA** oznacza sytuację awaryjną i że załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).*

Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **CZERWONY PRZYCIŚNIK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy**. Prawidłowe wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCIŚNIKA** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośne dźwięki).

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCIŚNIK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy.

Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (**ZIELONA lub CZERWONA**) przycisk na panelu sterowania.

The control panel also includes a signaling button and indicator light in **BLUE**. This is the element of Vehicle to Vehicle Alarm system.

If crew catch up on the Special Stage route another competing vehicle and is going to overtake this slower vehicle should send an information to RC and overtake this slower vehicle, by pressing **BLUE BUTTON** shortly (0.5 second). Then the slower overtaking crew will receive signal with **BLUE** flashing light and an audible signal (two loud beeps). The slower overtaking car confirms the receiving the information about overtaking by pressing the **GREEN BUTTON**.

In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park.

If you need any further information please phone:

Mr. Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795

Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze **NIEBIESKIM**. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.

Jeśli załoga dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) **NIEBIESKI PRZYCIISK**. Następnie załoga wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci **NIEBIESKIEGO** migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośne dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając **ZIELONY PRZYCIISK**.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon: Pan Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795

APP. 5– MAP OF PROHIBITED AREAS

As from the publication of the these Supplementary Regulations, the presence of a Competitor, Crew member or anyone connected with a them, on any part of the itinerary of an Drawski Dzień Niepodległości without organizer permission is prohibited. Any driver, or his co-driver or their representatives, who wishes to visit an below marked area used for SS of Drawski Dzień Niepodległości, must obtain written permission from the Organiser.

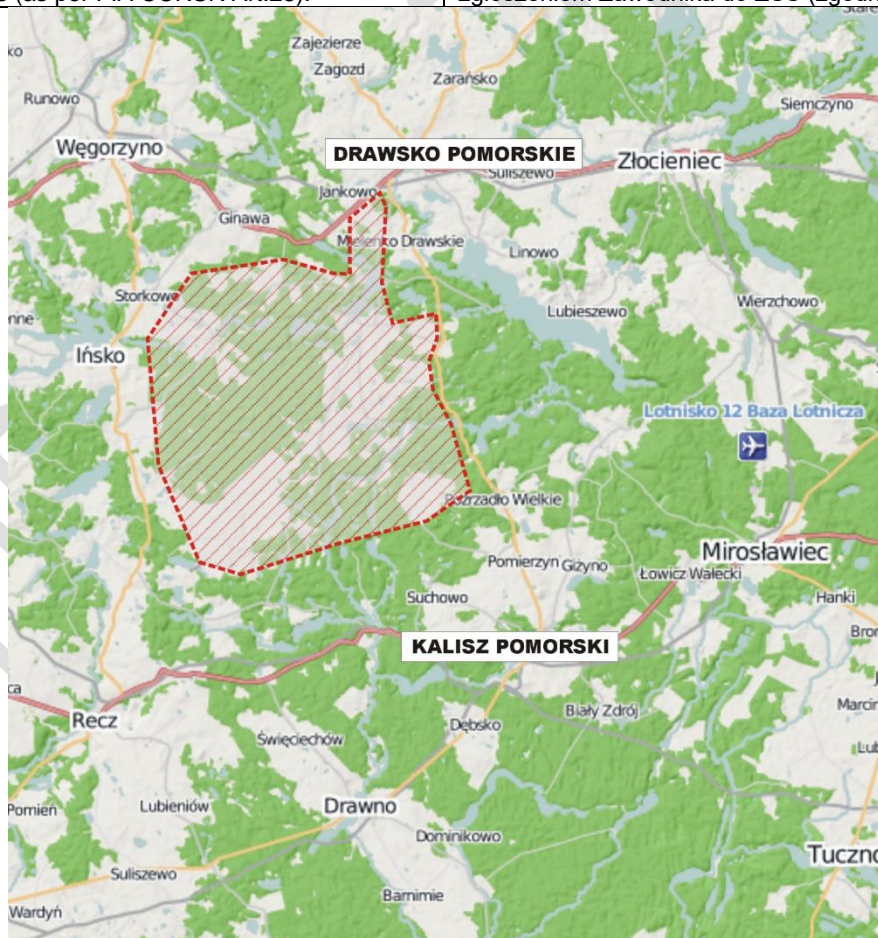
Failure to respect these rules will result in the Competitor being reported to the Stewards (as per FIA CCRSR Art.28).

ZAŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU

Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność Zawodnika, członka Załogi lub osoby z nimi związanej, na jakiegokolwiek części trasy Drawskiego Dnia Niepodległości zgody organizatora rajdu jest zabroniona.

Każdy Kierowca, jego pilot lub ich przedstawiciele, który chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako OS-y Drawskiego Dnia Niepodległości, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora.

Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem Zawodnika do ZSS (zgodnie z Art.28 FIA CCRSR).



APP.6 COVID-19 GUIDELINES AND INFORMATIONS	ZaŁ. 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE
<p>The current restrictions, orders and prohibitions related to the occurrence of the epidemic, caused by SARS-CoV-2 virus infections on the territory of the Republic of Poland, are available at Rally website www.bajapoland.eu</p> <p>All Competitors, Crew members and their accompanying persons are obliged to obey all mentioned above regulations.</p>	<p>Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu</p> <p>Wszyscy Zawodnicy, członkowie Załóg i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.</p>

DRAFT / PROJEKT